



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI
COMPLESSI**

Assunto il 28/02/2025

Numero Registro Dipartimento 176

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 2850 DEL 28/02/2025

Oggetto: PR CALABRIA FESR FSE+ 2021-27. RSO3.2. Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera.

Azione 3.2.1 - Potenziare i servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale.

Atto di programmazione ai sensi del paragrafo 3.2.2 del Manuale delle procedure di selezione delle operazioni del PR della Calabria FESR–FSE 21/27 allegato alla DGR n.43 del 10.02.2025;

Nomina commissione di valutazione.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTI

- il Trattato sull'Unione Europea e il Trattato sul Funzionamento dell'Unione Europea (2016/C 202/01);
- la proposta di Regolamento del Parlamento Europeo e del Consiglio COM (2018) 375 final del 29 maggio 2018;
- la “Relazione per paese relativa all'Italia 2019 comprensiva dell'esame approfondito sulla prevenzione e la correzione degli squilibri macroeconomici”, elaborata dalla Commissione Europea nell'ambito del Semestre europeo 2019, che contiene le priorità di riforma e l'Allegato D – “Orientamenti in materia di investimenti finanziati dalla Politica di coesione 2021-2027 per l'Italia”, che costituisce la base per un dialogo tra l'Italia e i servizi della Commissione in vista della programmazione dei fondi della politica di coesione (FESR e FSE+);
- la proposta di Accordo di Partenariato della politica di coesione europea 2021-2027 dell'Italia, trasmesso alla Commissione europea, secondo le modalità richieste per la notifica formale da parte del Dipartimento per le politiche di coesione in data 17 gennaio 2022, in conformità agli articoli 10 e seguenti del Regolamento (UE) 2021/1060 recante le disposizioni comuni sui fondi (RDC);
- il Regolamento (UE) 2021/1056 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 che istituisce il Fondo per una Transizione Giusta (JTF);
- il Regolamento (UE) 2021/1057 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 che istituisce il Fondo Sociale Europeo Plus (FSE+) e che abroga il Regolamento (UE) n. 1296/2013;
- il Regolamento (UE) 2021/1058 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) e al Fondo di Coesione (FSC);
- il Regolamento (UE) 2021/1059, recante disposizioni specifiche per l'obiettivo “Cooperazione territoriale europea” (Interreg) sostenuto dal Fondo europeo di sviluppo regionale e dagli strumenti di finanziamento esterno;
- il Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 recante disposizioni comuni applicabili al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, al Fondo Sociale Europeo Plus, al Fondo di Coesione, al Fondo per una Transizione Giusta, al Fondo Europeo per gli Affari Marittimi, la Pesca e l'Acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali Fondi e al Fondo Asilo, Migrazione e Integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;
- il Regolamento Delegato (UE) 240/2014 della Commissione del 7.01.2014 recante un Codice Europeo di condotta sul partenariato nell'ambito dei Fondi Strutturali e d'Investimento Europeo;
- la citata Decisione di Esecuzione della Commissione C (2022) 4787 final del 15.7.2022 di approvazione dell'Accordo di Partenariato con la Repubblica Italiana;
- la Delibera n. 136 del 15.6.2020 con la quale la Giunta Regionale ha fornito gli indirizzi per l'avvio del percorso di costruzione del programma Operativo Regionale FESR/FSE Plus per il periodo 2021/2027, compresa l'istituzione del Comitato di Coordinamento, l'incarico per la predisposizione del Documento di Indirizzo Strategico Regionale (DISR) e il conseguente Programma Operativo Regionale FESR FSE Plus 2021/2027;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 505 del 30.12.2020 “Preso d'atto degli indirizzi strategici regionali per il negoziato sulla programmazione delle politiche europee di sviluppo 2021/2027. Avvio del percorso di definizione del POR Calabria FESR FSE+ 2021/2027”, modificata e integrata con Delibera n. 168 del 3.5.2021;

- il Documento di Indirizzo Strategico Regionale (DISR) allegato al suddetto atto deliberativo;
 - la Delibera n. 132 del 25.6.2021 con la quale il Consiglio Regionale, ai sensi della LR n. 30/2016, ha preso atto degli indirizzi strategici regionali per il negoziato sulla programmazione delle politiche europee di sviluppo 2021/2027 per l'avvio del percorso di definizione del Programma Regionale Calabria FESR FSE + 2021/2027;
 - la Delibera di Giunta Regionale n. 121 del 28.3.2022 "PR Calabria FESR FSE Plus 2021/2027. Approvazione del documento finale "Strategia di Specializzazione intelligente 2021/2027", della Relazione di autovalutazione dell'assolvimento della condizione abilitante Buona governance della S3 e dei relativi Annex";
 - la Delibera di Giunta Regionale n. 122 del 28.3.2022 di "Adozione del Programma Regionale Calabria FESR FSE Plus 2021/2027, in attuazione del Regolamento (UE) n. 1060/2021 e del Rapporto Ambientale di VAS";
 - il Programma Regionale Calabria FESR FSE + 2021/2027, approvato dalla Commissione Europea con Decisione di Esecuzione C (2022) 8027 final del 3.11.2022;
 - la Delibera n. 600 del 18.11.2022 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della suddetta Decisione, ha istituito il Comitato di Sorveglianza del Programma Regionale Calabria FESR FSE+ 2021/2027 e nominato le Autorità del Programma;
 - la Delibera di Giunta Regionale n. 109 del 13.3.2023 di modifica della DGR n. 600/2023, di approvazione del Piano Finanziario del Programma Regionale Calabria FESR FSE + 2021/2027 articolato per Priorità, Obiettivi Specifici, Azioni e campi di intervento e di individuazione delle Autorità del Programma;
 - la Delibera di Giunta Regionale n.375 del 27.07.2023 "Modifica DGR N. 109 Del 13.03.2023 PR Calabria FESR FSE 2021 - 2027 - Integrazione della Delibera di Giunta Regionale n. 600 del 18 Novembre 2022 recante - Presa d'atto della conclusione del negoziato per l'approvazione del Programma Regionale Calabria FESR FSE 2021 2027. Decisione della Commissione C (2022) 8027 final Del 3.11.2022.
- Istituzione Comitato di Sorveglianza 2021 - 2027 e ulteriori adempimenti. - Autorità Funzione Contabile PR Calabria FESR FSE 2021 - 2027. Determinazioni";
- la "Metodologia e Criteri di Selezione delle Operazioni" del PR Calabria FESR FSE plus 2021 - 2027 di cui al verbale della seduta del Comitato di Sorveglianza del 17.03.2023 approvato a conclusione della procedura scritta di approvazione del relativo verbale analitico con nota prot. n. 225923 del 18.05.2023;
 - la Delibera di Giunta Regionale n. 299 del 23 giugno 2023 "Approvazione Organigramma delle Strutture Amministrative della Giunta Regionale responsabili dell'attuazione degli Obiettivi Specifici, delle Azioni del Programma Regionale Calabria FESR FSE+ 2021/2027 approvato con Decisione della Commissione Europea C (2022) 8027 final del 3.11.2022", modificata con le D.G.R nn. 362 del 27.07.2023, 740 del 15.12.2023 e 259 del 05.06.2024;
 - la DGR n.182 dell'11.04.2023 del Consiglio regionale della Calabria di "Presa d'atto della conclusione del negoziato per l'approvazione del Programma Regionale Calabria FESR- FSE+2021-2027: Decisione della Commissione C (2022) 8027 final del 03.11.2022. Istituzione del Comitato di Sorveglianza 2021-2027 e ulteriori adempimenti";
 - il D.DG. n.9369 del 30.06.2023 con il quale è stato approvato il Si.Ge.Co "Sistemi di Gestione e Controllo" del PR Calabria FESR FSE Plus 2021/2027 ai sensi del Regolamento n. 1060/2021;
 - il D.D.G. n. 2902 del 05.03.2024 di approvazione del Manuale delle procedure di selezione delle operazioni del PR Calabria FESR FSE+ 2021/2027 da ultimo modificato con decreto n. 11054 del 30 luglio 2024 e 14981 del 22 ottobre 2024;

- la DGR n.727 del 11.12.2024 recante "Pr Calabria Fesr Fse 2021-27. Presa D'atto Della Decisione C (2024) 6754 Final Del 26.09.2024 di Approvazione della Riprogrammazione Step;
- la DGR n.728 del 11.12.2024 recante "Aggiornamento Organigramma delle Strutture Amministrative della Giunta Regionale responsabili dell'attuazione degli Obiettivi Specifici, delle Azioni del Programma Regionale Calabria FESR FSE+ 2021-2027 per effetto della riprogrammazione STEP e della DGR n.572 del 24 ottobre 2024 avente ad oggetto la modifica del Regolamento di organizzazione delle Strutture della Giunta Regionale;
- la DGR n. 775 del 27 dicembre 2024 recante "PR Calabria Fesr Fse 2021 - 27. Presa D'atto delle Rimodulazioni Finanziarie approvate dal Comitato di Sorveglianza con procedure di consultazione scritte. Allineamento del piano finanziario complessivo del Programma approvato con DGR N. 109/2023";

VISTI ALTRESÌ:

- la Legge Regionale del 13 maggio 1996, n. 7 e s.m.i. recante "Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della Giunta regionale e sulla dirigenza regionale";
- la D.G.R. n. 2661 del 21.6.1999 recante "Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e del D. Lgs. n. 29/93 e successive modifiche ed integrazioni";
- il D.P.G.R n. 354 del 24 giugno 1999 relativo alla "Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella gestionale, per come modificato e integrato con il D.P.G.R n. 206 del 5 dicembre 2000";
- la L.R. n. 34 del 12 agosto 2002 e s.m.i., la D.G.R n. 770 del 22 novembre 2006 e s.m.i., relativa al "Riordino della struttura della Giunta regionale";
- la D.G.R. 665 del 14/12/2002 che approva il Regolamento n. 12/22 di organizzazione della struttura della Giunta Regionale;
- la D.G.R. n. 572 del 24 ottobre 2024 recante "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – approvazione modifiche del regolamento Regionale n. 12/2022 e s.m.i.";
- il regolamento regionale n. 11 del 24 ottobre 2024 recante "modifica del regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale n. 12/2022 e s.m.i.";
- la DGR 751 DEL 27/12/2024 – Avviso di selezione, ai sensi dell'art.19 del d. lgs. n. 165/2001 per il conferimento dell'incarico di dirigente generale del dipartimento – infrastrutture e lavori pubblici – pubblicato sul sito web istituzionale il 2 dicembre 2024;
- La DPGR 77 DEL 27/12/2024 –Conferimento dell'incarico di dirigente generale del dipartimento "infrastrutture e lavori pubblici "della giunta regionale della REGIONE CALABRIA all' Ing.Claudio MORONI

CONSIDERATO CHE

- gli indirizzi degli obiettivi e delle Azioni correlate all'OS 3.2 del Programma mirano a sviluppare infrastrutture di qualità, affidabili, sostenibili e resilienti, per consentire un accesso equo e conveniente per tutti;
- il Piano Regionale dei Trasporti (PRT), adottato con D.G.R. n. 503 del 6.12.2016, successivamente approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n. 157 del 19.12.2016, alla Misura 3.2 prevede,

l'eliminazione delle criticità della rete ferroviaria anche attraverso la riqualificazione a basso impatto ambientale;

DATO ATTO CHE

- nell'ambito della concessione per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale rilasciata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), DM n. 138T/2000, in favore di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - RFI -, le parti hanno stipulato il Contratto di Programma 2022 – 2026, parte investimenti, che:
- recepisce la pianificazione delineata in coerenza con gli indirizzi e i vincoli nazionali e comunitari relativi allo sviluppo e alla gestione dell'infrastruttura ferroviaria e alla programmazione economico-finanziaria operata sulla base di studi, analisi, valutazioni e proiezioni che tengono conto degli avanzamenti realizzativi e progettuali degli interventi programmati così come delle evoluzioni del contesto - strategico, normativo, trasportistico, economico-finanziario - di riferimento;
- persegue il miglioramento della qualità dei servizi e del rispetto di livelli di sicurezza compatibili con l'evoluzione tecnologica e con le migliori prassi orientate allo sviluppo sostenibile, ottemperando alle innovazioni introdotte dalle disposizioni normative;
- il Contratto di Programma è declinato, congiuntamente, per:
 - sezioni, che riportano le opere in corso, dotate di integrale copertura finanziaria, e quelle programmate con l'identificazione dei fabbisogni finanziari del primo e secondo quinquennio nonché di quelli che superano la durata del contratto;
 - tabelle, suddivise in "A - Portafoglio investimenti in corso e programmatici" e "B - Progetti infrastrutturali realizzati per lotti costruttivi non funzionali";
 - che la Tabella A, alla riga P245_B, riporta gli interventi relativi alla elettrificazione della "trasversale Lamezia Terme - Catanzaro Lido" ed all' "Adeguamento e velocizzazione linea ferroviaria jonica - tratta Sibari-Melito Porto Salvo" nell'ambito del quale è contemplata l'elettrificazione attualmente in corso di esecuzione per la porzione da Sibari fino a Catanzaro Lido, evidenziando al contempo che per il "Completamento elettrificazione linea jonica", come si evince, occorre ulteriore un "fabbisogno finanziario per il completamento" pari a 465Me;
- in fase di redazione del Programma è stato evidenziato il gap di connettività trasportistica, per persone e merci, con particolare riferimento alle criticità rappresentate dalla rete ferroviaria che risulta ancor oggi composta da linee non elettrificate e con bassi standard affidabilità;
- le criticità strutturali della rete ferroviaria calabrese ostacolano il conseguimento degli obiettivi Unionali indirizzati a rendere tutti i modi di trasporto più sostenibili, sicuri, accessibili ed inclusivi al fine di garantire la coesione economica, sociale e territoriale, la connettività delle aree periferiche, senza soluzione di continuità;
- il mancato completamento dell'elettrificazione della rete ferroviaria calabrese ostacola, altresì, il raggiungimento degli obiettivi presentati nella raccomandazione del Consiglio del 16 giugno 2022 relativa alla garanzia di una transizione giusta verso la neutralità climatica;
- in merito, si sono tenuti incontri, tra cui lo scorso 30 settembre 2024, tra la Direzione Generale competente di RFI e la Regione Calabria nei quali è stato sono state avviate le interlocuzioni finalizzate a recepire proposte di finanziamento condivise;
- tali proposte sono state formalizzate con nota dell'A.D. di RFI n. 1932 del 11/12/2024 nelle quali è incluso il "Completamento dell'elettrificazione della linea jonica";
- ai fini del "Completamento dell'elettrificazione della linea jonica" risultano, pertanto, da finanziare e attuare l'intervento "Roccella J.- Melito P.S. – Lotto 5" e l'intervento "Tratta Catanzaro Lido - Roccella Jonica. – Lotto 4";

RITENUTO

Strategico e prioritariamente realizzabile per caratteristiche funzionali di rete l'intervento "Completamento dell'elettrificazione della linea jonica. Tratta Catanzaro Lido - Roccella Jonica - Lotto 4", per il quale il Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici ha predisposto, a fini della selezione all'interno del PR Calabria 2021 - 2027, il relativo Atto di programmazione, ai fini del conseguimento degli obiettivi:

- o programmatici comunitari, declinati nel PR Calabria 2021/2027 nell'ambito dell'OS 3.2 e della correlata Azione 3.2.1 che sostiene il potenziamento del trasporto pubblico ferroviario regionale attraverso l'ammodernamento e l'efficientamento delle linee esistenti, perseguendo forme di mobilità sicure e sostenibili contribuendo, pertanto, al conseguimento degli obiettivi climatici;
- o settoriali regionali, declinati nel Piano Regionale dei Trasporti che per il trasporto ferroviario regionale prevede l'eliminazione dei punti di criticità al fine di favorire un sistema di "metropolitana regionale" in grado di connettere i principali nodi attrattori di mobilità della regione anche attraverso una rete energeticamente interoperabile;

CONSIDERATO CHE,

- in attuazione ai suddetti indirizzi con Atto di programmazione ai sensi del paragrafo 3.2.2 del Manuale delle procedure di selezione delle operazioni del PR della Calabria FESR-FSE 21/27 allegato alla DGR n.43 del 10.02.2025 stato approvato l'Action Plan degli interventi PR CALABRIA FESR FSE+ 2021-27. RSO3.2. Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera. Azione 3.2.1 - Potenziare i servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale
- secondo quanto disposto dal "Manuale delle procedure di Selezione delle operazioni" la valutazione degli interventi è condotta da un'apposita Commissione di Valutazione sulla base di criteri di selezione definiti in conformità alle decisioni del CdS applicabili ed ai connessi parametri di valutazione;

DATO ATTO CHE

- il paragrafo 4.1 delle medesime Linee Guida per la fase di valutazione delle operazioni del PR Calabria FESR-FSE+ 2021/2027, "Nomina e composizione della commissione di valutazione", il dirigente generale responsabile dell'Asse che finanzia l'Avviso nomina con proprio decreto la Commissione di valutazione;
- la commissione può essere composta da 3 o 5 membri in possesso di competenze ed esperienze professionali adeguate rispetto all'oggetto dell'Avviso ed il presidente è individuato nel Dirigente di Settore competente o, in alternativa, in un altro dirigente del dipartimento stesso o di altri dipartimenti regionali;
- il dipartimento Programmazione ha emanato la circolare prot. n. 319233 del 10/05/2024 con la quale è stato comunicato a tutti i Dipartimenti l'Elenco dei componenti Commissioni di Valutazione per le Attività di valutazione delle operazioni cofinanziate dal PR Calabria FESR - FSE+ 2021/2027;
- con la circolare prot. n. 378526 del 06/06/2024 è stata integrata la n. 319233 del 10/05/2024 con le indicazioni successivamente pervenute dai Dipartimenti;
- l'allegato C delle medesime Linee Guida per la fase di valutazione delle operazioni del PR Calabria FESR-FSE+ 2021/2027 "Modalità di attribuzione dei punteggi nell'ambito di avvisi pubblici/manifestazioni di interesse, procedure concertativo/negoziali e piani di settore/atti di programmazione", stabilisce e descrive le modalità con cui avviene l'attribuzione dei punteggi sulla base dei criteri di selezione delle operazioni approvati dal Comitato di sorveglianza del Programma;
- con nota prot. n.128070 del 27/02/2025, l'ADG, a seguito della richiesta del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" con nota n. 108185 del 19/02/2025, ha provveduto alla designazione del componente

individuato all'interno degli elenchi di cui alla circolare n. 378526 del 06/06/2024, nella costituenda Commissione di Valutazione indicando il dott. Italo PAPARAZZO, funzionario del Dipartimento Programmazione Unitaria;

- che, contestualmente, il Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici, ha individuato i componenti afferenti al Dipartimento medesimo, ossia, Il dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici, ing Claudio MORONI e l' Avv. Caterina MICELI, Funzionaria del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici,

RITENUTO NECESSARIO nominare la Commissione per la valutazione degli interventi del RSO 3.2. Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera. Azione 3.2.1 - Potenziare i servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale, individuando i seguenti componenti tra il personale regionale:

- 1) ing. Claudio MNORONI, Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici, con funzione di Presidente;
- 2) Avv. Caterina MICELI, Funzionario di Settore del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici, con funzione di Componente;
- 3) Dott. Italo PAPARAZZO, funzionario del Dipartimento Programmazione Unitaria, con funzione di Componente e segretario verbalizzante;

RICHIAMATI:

- il D.Lgs. n. 33/2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- la Legge 6 novembre 2012, n. 190 (Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione);

DATO ATTO CHE il presente atto non comporta oneri a carico del Bilancio regionale, non essendo previsto alcun compenso e/o rimborso spese in favore della commissione;

DATO ATTO che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nelle circolari del Dipartimento Segretariato Generale n. 196397 del 02 maggio 2023, n. 567361 del 19 dicembre 2023 e 765486 del 05 dicembre 2024.

RILEVATO che, attualmente, il Settore "Infrastrutture di Trasporto - Sistemi Infrastrutturali Complessi" è privo della figura del dirigente titolare;

DATO ATTO che, nelle more dell'espletamento delle procedure di legge previste per il conferimento dell'incarico al dirigente titolare, le funzioni del Settore "Infrastrutture di Trasporto - Sistemi Infrastrutturali Complessi" sono assunte dal Dirigente Generale.

ATTESTATO CHE il presente atto è formulato su proposta del responsabile del procedimento che ne attesta la regolarità e correttezza sotto il profilo istruttorio procedimentale

DECRETA

Per le motivazioni esposte in premessa ed in narrativa, che qui si intendono integralmente richiamate e riportate quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento di:

DI NOMINARE la Commissione per la valutazione degli interventi: RSO3.2. Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera. Azione 3.2.1 - Potenziare i servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale, individuando i seguenti componenti tra il personale regionale:

- o ing Claudio MORONI, Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici, con funzione di Presidente;
- o Avv. Caterina MICELI, Funzionario di Settore del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici, con funzione di Componente;
- o Dott. Italo PAPAARAZZO funzionario del Dipartimento Programmazione Unitaria, con funzione di Componente e segretario verbalizzante;

DI DARE ATTO che per la suddetta commissione non è previsto alcun onere a carico dell'Ente trattandosi di personale regionale e che pertanto il presente atto non comporta impegno di spesa;

DI PROVVEDERE alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;

DI PROVVEDERE alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11, art. 20 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Vincenzo Lucia
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale

Claudio Moroni
(con firma digitale)