



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI
COMPLESSI**

Assunto il 21/02/2025

Numero Registro Dipartimento 127

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 2484 DEL 24/02/2025

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria,
in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO

(con firma digitale)

Oggetto: Asse viario Mirto Crosia-Longobucco-Sila-IV Lotto II Stralcio- approvazione RDO MEPA n. 4947787/2025 e contestuale affidamento “Lavori Complementari 2” ex art. 57 comma 5 del D. Lgs 163/2006.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTI

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii”;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 163/2006;
- il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016, “Codice dei contratti pubblici”;
- il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207;
- la D.G.R. n.29 del 06.02.2024 recante ad oggetto “Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/2026”;
- la Legge Regionale n. 57 del 27.12.2023 - Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026;
- la Delibera CIPE n. 62 del 3 agosto 2011 “Individuazione ed assegnazione di risorse ad interventi di rilievo nazionale ed interregionale e di rilevanza strategica regionale per l’attuazione del piano nazionale per il Sud”;
- la Delibera CIPE n. 41 del 23 marzo 2012 “Fondo per lo sviluppo e la coesione – modalità di riprogrammazione delle risorse regionali 2000/2006 e 2007/2013”;
- la Delibera CIPE 21 dicembre 2007, n. 166, recante “Attuazione del Quadro Strategico Nazionale (QSN) 2007/2013 Programmazione del Fondo per le Aree Sottoutilizzate”;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 396 del 31/10/2013 avente ad oggetto “Fondo per lo sviluppo e Coesione. Presa d’atto delle Delibere CIPE d’individuazione delle risorse FSC a valere sul PAR FAS Calabria 2007/2013 sulle riduzioni dei Programmi Attuativi Interregionali (PAIN) e Obiettivi di Servizio (OdS) e delle Risorse FSC 2000/2006. Rimodulazione interventi”;
- la Deliberazione della Giunta regionale n. 68 del 20 marzo 2015 avente ad oggetto “Rimodulazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2007/2013. Delibere CIPE 62/2011, 78/2011, 7/2012, 89/2012. Proposta di rassegna delle somme a norma dei punti 2.3 e 2.4 della Delibera CIPE 21/2014. Proposta di rimodulazione delle assegnazioni di cui alla Delibera CIPE 89/2012”;
- la Delibera della Giunta Regionale n. 109 del 17 aprile 2015, con la quale sono stati rettificati i richiamati quadri di cui agli Allegati nn. 2 e 3 della DGR 68/2015 ed è stato preso atto del parere favorevole sul medesimo atto deliberativo espresso dalla Commissione Permanente Bilancio, Programmazione economica, Attività produttive, Affari dell’Unione Europea e Relazioni con l’estero del Consiglio Regionale della Calabria;
- la Delibera della Giunta Regionale n. 222 del 21 luglio 2015 con cui, tra l’altro, è stata approvata una nuova articolazione degli interventi finanziati che tiene conto di una diversa distribuzione delle risorse FSC;
- il D. Lgs. n. 163/2006;
- il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016, “Codice dei contratti pubblici”;
- il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207;

- il DDG N°. 13811 DEL 29/09/2023 con il quale sono state confermate, senza soluzione di continuità, le funzioni di R.U.P. dell'intervento "Collegamento IV lotto II stralcio Strada Mirto Crosia Longobucco" - Cup J96G13000040001, all'ing. Giuseppe Iritano, dirigente di ruolo della Giunta regionale della Calabria;

CONSIDERATO CHE

- nella suddetta Delibera CIPE n. 62/2011, tra gli interventi di rilevanza strategica regionale, è contemplato l'intervento "Collegamento IV Lotto II Stralcio Strada Mirto Crosia Longobucco", per un costo totale di € 17.000.000,00 a valere sulle Risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) 2007/2013;
- con Decreto n. 14609 del 15/10/2012, il Dirigente Generale del Dipartimento LL.PP. ha, tra l'altro, approvato l'elenco degli "interventi cantierabili", tra i quali è ricompreso l'intervento di che trattasi, per l'importo di € 17.000.000,00, con Soggetto Attuatore la Regione Calabria;
- con Decreti del D.S. n. 4939 del 23/04/14 e n. 8488 del 14/07/14 è stato approvato il progetto preliminare e sono state avviate le procedure di gara, il cui importo a base d'appalto dei lavori è pari ad € 12.372.449,19 (oneri di legge esclusi);
- con Decreto del D.S. n. 510 del 30.01.2015 è stata disposta l'aggiudicazione definitiva dell'appalto in oggetto in favore del CONSORZIO STABILE ECIT;
- con Decreto del D.S. n. 2823 del 31.03.2015 è stata dichiarata l'efficacia dell'aggiudicazione definitiva dell'appalto in oggetto in favore del CONSORZIO STABILE ECIT;
- in data 27.05.2015 è stato firmato il contratto d'appalto tra Regione Calabria e il CONSORZIO STABILE ECIT (Rep. N. 153874 racc. n. 31972);
- in data 25/04/2017 è stato firmato l'Accordo di Programma tra la Regione Calabria e i Comuni di Cropalati e Longobucco approvato con D.P.G.R. n. 56 del 26/05/2017;
- con nota acquisita con prot. N. 176603 del 26/05/2017, il "Consorzio Stabile ECIT" ha trasmesso il progetto esecutivo dell'opera per gli adempimenti conseguenti;
- in data 25/01/2018 prot. 0027187, la società Consorzio Stabile ECIT ha consegnato il Progetto Esecutivo con un importo complessivo dei lavori di € 12.539.953,46 comprensivo dell'incremento di € 1.023.456,68 (al netto del ribasso d'asta), revisionato in base alle osservazioni introdotte dai Rapporti di Controllo del P.E. a cura di Rina Check S.r.l.;
- in data 13/04/2018, rep. n. 103925 racc. 40374, è stato sottoscritto il contratto di affidamento dell'Ufficio di Direzione dei Lavori per l'opera in oggetto tra la Regione Calabria, nella persona del D.G. pro tempore del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità e RTP ENGEKO SCARL, aggiudicatario del servizio;
- l'rtp Engeko SCARL con nota prot. n. 15/2018 – MCL42 del 12/07/2018, acquisita in atti con prot. n. 245267 del 13/07/2018, ha trasmesso una nota contenente la dichiarazione di "effettivo inizio dei lavori";
- con Decreto N. 5952 del 29/05/2020 si è dato atto che le funzioni di R.U.P. sono in capo al Dirigente del Settore "Infrastrutture di Trasporto"
- con Decreto del D.S. n. 2602 del 15/03/2021 è stata approvata la perizia di variante trasmessa dal Consorzio ECIT con nota del 26/01/2021 dell'intervento "Collegamento IV lotto II stralcio strada Mirto - Crosia - Longobucco" - CUP J96G13000040001;
- con Decreto del D.S. n. 4437 del 29/04/2021 è stata approvata la perizia di variante trasmessa dal Consorzio ECIT con nota n. 44 del 21/04/2021 dell'intervento "Collegamento IV lotto II stralcio strada Mirto - Crosia - Longobucco" - CUP J96G13000040001;
- con Decreto del D.S. n. 12612 del 19/10/2022 è stata approvata la perizia di variante trasmessa dal Consorzio ECIT con nota n. 100/2022 del 19/09/2022 dell'intervento

“Collegamento IV lotto Il stralcio strada Mirto - Crosia - Longobucco” - CUP J96G13000040001;

- con Decreto del D.S. n. 12835 DEL 16/09/2024 è stata approvata la perizia di variante N.4 – PTV4 dell'intervento “Collegamento IV lotto Il stralcio strada Mirto - Crosia - Longobucco” - CUP J96G13000040001;

CONSIDERATO CHE

- nell'ambito della redazione delle suddette varianti, in ultima con la relazione istruttoria prot n. 137/2022 del 19.09.2022, l'ufficio di Direzione dei Lavori ha evidenziato *“la necessità di precedere senza indugio ad una verifica da parte del Progettista, ed eventualmente a promuovere la redazione di una specifica modifica tecnica di dettaglio utile a progettare gli interventi necessari alla protezione e messa in sicurezza delle scarpate sovrastanti l'infrastruttura stradale nei seguenti tratti: tra sez.26 e sez.27, tra sez.53 e sez.56, tra sez.79 e sez.87, tra sez.110 e sez.117, tra sez.119 e sez.122, tra sez.132 e sez.136, tra sez.142 e sez.146, tra sez.171 e sez.176, tra sez.194 e sez.196.”*;
- che, conseguentemente, i soggetti coinvolti a vario titolo, nell'attuazione e realizzazione dell'intervento, hanno avviato specifiche interlocuzioni concretizzatesi in sopralluoghi, riunioni operative, indirizzate ad individuare soluzioni condivise finalizzate alla messa in sicurezza delle scarpate, oggetto della relazione, per la protezione del corpo stradale;

DATO ATTO CHE

- al fine di garantire la copertura finanziaria dell'intervento, con DGR n. 18 23.11.2024, avente ad oggetto “POR Calabria FESR FSE 2014/2020. Adempimenti sulla chiusura dei Programmi operativi ai sensi della Comunicazione della Commissione europea C(2022) 8836 final del 07.12.2022”, è stato preso atto della valutazione positiva effettuata dagli uffici regionali competenti in merito all'ammissibilità di alcune operazioni ad esecuzione scaglionata sul PR Calabria FESR FSE+ 2021-2027, tra le quali rientra l'intervento “Collegamento IV Lotto Il Stralcio Strada Mirto - Crosia -Longobucco” - CUP: J96G13000040001, a valere sull'Azione 3.2.2 – “Riqualificazione degli archi stradali per migliorare l'accessibilità” del PR Calabria FESR FSE + 2021/2027;

CONSIDERATO CHE

- il RUP, preso atto della disponibilità dell'operatore economico e considerata l'urgenza legata ai vincoli imposti dalla richiamata relazione dell'Ufficio di Direzione Lavori e dalla correlata necessità di eseguire le opere di protezione, ha disposto, con ordine di servizio, che l'appaltatore, per tramite il RTP indicato in sede di gara, predisponesse il progetto “Asse viario Mirto Crosia – Longobucco Sila IV Lotto Il Stralcio – Opere complementari 2” nell'intento di attivare, alle stesse pattuizioni contrattuali del contratto, del 27.05.2015 Rep. n. 153874, la procedura di cui all'art. 57 comma 5 del D. Lgs 163/2006;
- l'operatore economico ha prodotto gli elaborati relativi alle sole opere di sistemazione delle scarpate, come precedentemente individuate, a protezione del manufatto stradale;
- con Decreto del DS n. 16739 del 26.11.2024 è stato affidato il servizio di verifica preventiva del progetto “Collegamento IV Lotto Il Stralcio Strada Mirto - Crosia -Longobucco – opere complementari 2” all'operatore economico C&MS.R.L.;

DATO ATTO CHE:

- a conclusione delle attività di verifica il Consorzio ECIT, con pec del 12/12/2024 acquisita al prot. n. 782662 del 13/12/2024, ha riscontrato ai rilievi avanzati, e, conseguentemente C&M S.R.L., in data 13.12.2024, ha emesso il relativo rapporto finale di verifica – VP100-24 –con esito “conforme con osservazioni”, trasmesso con pec acquisita al prot. n. 783694 del 13/12/2024;

PRESO ATTO che con decreto n 18641 del 16.12.2024 relativo all'intervento "Collegamento IV Lotto Il Stralcio Strada Mirto - Crosia -Longobucco – opere complementari 2" si è provveduto fra l'altro a:

- determinarsi a contrarre ai sensi dell'art. 11 del DLgs 163/2006;
- avviare l'affidamento ai sensi dell'art. 57 comma 5 del D. Lgs 163/2006, alle stesse pattuizioni contrattuali del contratto, del 27.05.2015 Rep. n. 153874, all'operatore economico consorzio stabile ECIT, C.F. 10094541009, con sede in via Boezio, 4/C 00193 Roma, la realizzazione dei lavori;
- approvare il quadro economico per complessivi € 6.848.862,19;
- procedere all'accertamento della somma;
- procedere, conseguentemente, all'assunzione della relativa proposta di impegno;

DATO ATTO CHE

- ricorrono i presupposti per gli affidamenti ai sensi dell'art. 57 comma 5 del D. Lgs 163/2006, alle stesse pattuizioni contrattuali dei contratti riferiti all'opera principale;
- in data 08/01/2025 mediante la piattaforma acquistinretepa.it Me.Pa. di Consip è stata avviata la procedura telematica per la gara in questione, RDO n. 4947787, stabilendo come data ultima per la presentazione delle offerte il 10.01.2025 alle ore 09.00;
- allascadenza, è pervenuta l'offerta per l'importo pari ad euro 4.901.030,59 oltre IVA pari ad euro 1.078226,73, per un totale di euro 5.979.257,32;
- l'offerta è risultata congrua, avuto riguardo alla qualità delle prestazioni richieste;
- si è provveduto alla verifica dei requisiti ai sensi dell'art. 99 del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;
- la somma di cui sopra trova copertura sul capitolo U9100605001 giusta impegni n. 6856/2024 per la quota UE, n. 6857/2024 per la quota STATO e n. 6858/2024 per la quota REGIONE;

DATO ATTO, inoltre, che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nelle circolari del Dipartimento Segretariato Generale n.196397 del 02.05.2023. n. 567361 del 19.12.2023 e n. 765486 del 05.12.2024

VISTA la Deliberazione della Giunta regionale n.572 del 24.10.2024 ad oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – approvazione modifiche del Regolamento Regionale n.12 del 14.12.2022"

RILEVATO che, attualmente, il Settore "Infrastrutture di Trasporto" è privo della figura del dirigente titolare;

DATO ATTO:

che, nelle more dell'espletamento delle procedure di legge previste per il conferimento dell'incarico al dirigente titolare, le funzioni del Settore "Infrastrutture di Trasporto" sono assunte dal Dirigente Generale

che il responsabile del presente procedimento è l'ing. Giuseppe Iritano, dirigente di ruolo della Giunta regionale;

VISTO

- il dpgr 77 del 27/12/2024 - conferimento dell'incarico di dirigente generale del dipartimento "infrastrutture e lavori pubblici" della giunta regionale della Regione Calabria.

- l'art.4 della L.R. n.47/2011, si attesta la copertura finanziaria sul sul capitolo U9100605001 giusta impegni n. 6856/2024 per la quota UE, n. 6857/2024 per la quota STATO e n. 6858/2024 per la quota REGIONE;
- l'art. 56 del D.Lgs.118/2011;
- la legge Regionale n. 41 del 23 dicembre 2024 – Legge di stabilità regionale 2025;
- la legge Regionale n. 42 del 23 dicembre 2024 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027;
- la DGR n. 766 del 27 dicembre 2024 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario 189 Regione Calabria per gli anni 2025– 2027 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23.06.2011, n. 118);
- la DGR n. 767 del 27 dicembre 2024 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027 (art.39, c.10, d.lgs.23.06.2011, n.118);
- il D.Lgs. 33/2013 e la D.G.R.n.29 del 06.02.2024 “Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/2026” per come modificato e integrato dalla D.G.R. n. 571 del 24.10.2024” DGR n. 29/2024 (Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024/2026) e DGR n.444/20 Modifica ed Integrazione;
- il Decreto n. 15691 del 08.11.2024, recante oggetto: “Adempimenti di cui alla DGR n.572 del 24 ottobre 2024 - Micro-struttura organizzativa del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici”
- il DDG n. 16968 del 28/11/2024 ad oggetto "Adempimenti di cui alla DGR n.572 del 24 ottobre 2024 - Microstruttura organizzativa del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici – Rettifica ed integrazione DDG n.15691 del 08-11-2024."

VISTA la circolare del Segretariato Generale prot. n. 765486 del 05.12.2024 recante ad oggetto: “DGR. n. 536 del 19.10.2024 ‘approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva-anno 2025”.

ATTESTATA l’assenza di cause di incompatibilità e/o conflitto d’interessi per il Dirigente firmatario del presente decreto, ai sensi della normativa sulla prevenzione della corruzione e sulla trasparenza e pubblicità degli atti (L. n. 190/2012 e D.lgs.33/2013), dell’art. 53 del D. Lgs. 165/2001, dell’art. 6 bis della Legge 241/1990 e s.m.i., degli articoli 6 e 7 del Codice di comportamento del personale in servizio presso gli uffici della Giunta della Regione Calabria, approvato con deliberazione della Giunta Regionale n. 357 del 21 luglio 2023;

DARE ATTO che il responsabile del presente procedimento è l’ing. Giuseppe Iritano, dirigente di ruolo della Giunta regionale;

ATTESTATA, sulla scorta dell’istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto, su proposta del RUP che ne attesta la regolarità e la correttezza sotto il profilo istruttorio – procedimentale

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative su proposta del Responsabile Unico del Procedimento;

DECRETA

1) APPROVARE la RDO con identificativo n. 4947787/2025, avviata telematicamente sul portale MEPA/CONSIP con l’operatore economico Consorzio Stabile Ecit con sede legale in Via Boezio, 4/C 00193 Roma, C.F. 10094541009, nonché la pertinente offerta del medesimo operatore per l’importo di euro € 4.901.030,59 oltre IVA (pari ad euro 1.078.226,73) per un totale di euro 5.979.257,32.

2) PROCEDERE, per l’effetto, ad affidare all’operatore economico sopra generalizzato i lavori relativi all’intervento denominato “Asse viario Mirto Crosia-Longobucco-Sila-IV Lotto II Stralcio-Lavori

Complementari 2", ai sensi e per gli effetti dell'art. 57 comma 5 del D. Lgs 163/2006, rubricato "Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara"

3) DARE ATTO:

che il codice identificativo di gara relativo al presente affidamento è il n. CIG B51E05CACA, mentre il CUP è il n. J96G13000040001;

Che la somma di cui al punto 1) trova copertura sul capitolo U9100605001 giusta impegni n. 6856/2024 per la quota UE, n. 6857/2024 per la quota STATO e n. 6858/2024 per la quota REGIONE

4) NOTIFICARE il presente provvedimento alla Consorzio Stabile Ecit avente sede legale in Via Boezio, 4/C 00193 Roma;

5) PROVVEDERE alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;

6) **DARE ATTO** che si provvederà agli obblighi di pubblicazione previsti dall'art. 23 del D.Lgs. n. 33 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal vigente Piano Triennale di prevenzione della corruzione, come previsto dall'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013;

7) DI PROVVEDERE, inoltre, alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

8) DARE ATTO che avverso il presente provvedimento è possibile presentare ricorso giurisdizionale avanti il competente T.A.R. entro i termini di legge.

Sottoscritta dal Redattore
Roberto Luigi Ruffolo
(con firma digitale)

Sottoscritta dal RUP
Giuseppe Iiritano
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale
Claudio Moroni
(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE
SETTORE Ragioneria Generale - Gestione Spesa

DECRETO DELLA REGIONE

Numero Registro Dipartimento 127 del 21/02/2025

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI
COMPLESSI

OGGETTO Asse viario Mirto Crosia-Longobucco-Sila-IV Lotto II Stralcio- approvazione RDO MEPA n. 4947787/2025 e contestuale affidamento “Lavori Complementari 2” ex art. 57 comma 5 del D. Lgs 163/2006.

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 24/02/2025

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Umberto Alessio Giordano

(con firma digitale)