



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI
COMPLESSI**

Assunto il 15/02/2025

Numero Registro Dipartimento 119

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 2006 DEL 15/02/2025

Oggetto: FONDO SVILUPPO E COESIONE (FSC 21-27) - PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA, PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E L’AFFIDAMENTO DELLE ATTIVITÀ DELL’UFFICIO DI DIREZIONE DEI LAVORI PER L’ESPLETAMENTO DELLA DIREZIONE LAVORI, DELLE ATTIVITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVE CONNESSE ALLA DIREZIONE LAVORI, NONCHÉ DEL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE PER LOTTO 2: "COLLEGAMENTO A2-SVINCOLO DI SAN MANGO D'AQUINO SS18" COMPLETAMENTI DI ITINERARI GIÀ PROGRAMMATI. CUP: J32C19000060001 CIG: 8021700440 – LIQUIDAZIONE DEL 1° ACCONTO

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell’art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTI:

- la L.R. n.7 del 13.03.1996, recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” e, in particolare, l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- gli artt.16 e 17 del d.lgs. 30 marzo 2001, n.165 e s.m.i.;
- la D.G.R. 21.06.1999, n. 2661 recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto 21.06.1999, n. 354 del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- la L.R. n. 8 del 04.02.2002, “Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria”, artt. 43 e 45;
- la D.G.R. 11.11.2006, n.770 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la L.R. n.34/2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;
- la L.R. n.31 del 10.11.1975 e s.m.i.; – la L.R. n.10 del 22.09.1998, art. 37 bis e la L.R. n. 13 del 17.08.2005, art. 21;
- il D.lgs. 23.6.2011, n. 118, recante “Disposizioni in materia di armonizzazione, dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”, così come modificato ed integrato dal decreto legislativo del 10 agosto 2014, n. 126;
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 con il quale è stata approvata la nuova struttura organizzativa della giunta regionale;
- la D.G.R. n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9”;
- la DGR n. 163 del 30.04.2022, recante ad oggetto “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3”;
- il Regolamento regionale n. 4 del 02.05.2022, recante ad oggetto “Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- il D.D.G. n. 5120 del 12.05.2022, con il quale è stata modificata parzialmente la micro-struttura organizzativa del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;
- la D.G.R. n. 665 del 14.12.2022, recante ad oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale – Abrogazione del regolamento regionale 20 aprile 2022, n.3 e ss.mm.ii”;
- il Regolamento n.12 del 14.12.2022 "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";
- il Regolamento regionale n. 1 del 13 gennaio 2023 recante “*Regolamento delle procedure di controllo interno in attuazione dell’articolo 4, comma 7 e dell’articolo 9 della Legge Regionale n. 1 dicembre 2022, n. 42 (Riordino del sistema di controlli interni e istituzione dell’Organismo regionale per i controlli di legalità)*”;
- la DGR n. 118 della seduta del 31 marzo 2023 avente ad oggetto: Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2023/2025;
- la D.G.R. n.189 del 28.04.2023, recante “Approvazione piano dei controlli di regolarità amministrativa successiva” e il Regolamento regionale 1/2023;
- la DGR n. 357 del 21 luglio 2023 con cui è stato aggiornato il Codice di Comportamento della Regione Calabria;

- la Deliberazione della Giunta regionale n. 572 del 24.10.2024 ad oggetto: “*Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – approvazione modifiche del Regolamento Regionale n.12 del 14.12.2022*”;
- il Regolamento Regionale n. 12/2022, recante ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale”, approvato con D.G.R. del 14 dicembre 2022, n. 665 e successivamente modificato con D.G.R. n. 572 del 24 ottobre 2024 e pubblicato sul BURC Parte I n. 222 del 24 ottobre 2024;
- la D.G.R. n. 536 del 19 ottobre 2024 recante “*Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2025*”;
- la D.G.R. n. 691 del 24/11/2024 avente ad oggetto: “Approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022 e smi;
- la legge Regionale n. 41 del 23 dicembre 2024 – Legge di stabilità regionale 2025;
- la legge Regionale n. 42 del 23 dicembre 2024 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027;
- la DGR n. 766 del 27 dicembre 2024 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025– 2027 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la DGR n. 767 del 27 dicembre 2024 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027 (art.39,c.10,d.lgs.23/06/2011,n.118);
- DGR 751 del 27/12/2024 – Avviso di selezione, ai sensi dell’art. 19 del D. Lgs. n. 165/2001 per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici – Pubblicato sul Sito web istituzionale il 2 dicembre 2024: Individuazione;
- DPGR 77 DEL 27/12/2024 – Conferimento dell’incarico di Dirigente Generale Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici della Giunta regionale della Regione Calabria all’Ing. Claudio Moroni;

RILEVATO che, attualmente, il Settore “Infrastrutture di Trasporto - Sistemi Infrastrutturali Complessi” è privo della figura del dirigente titolare;

DATO ATTO che, nelle more dell’espletamento delle procedure di legge previste per il conferimento dell’incarico al dirigente titolare, le funzioni del Settore “Infrastrutture di Trasporto- Sistemi Infrastrutturali Complessi” sono assunte dal Dirigente Generale

PREMESSO CHE

- con Delibera CIPESS n. 14 del 29 aprile 2021 è stato approvato il Piano sviluppo e coesione della Regione Calabria;
- con la Delibera CIPESS n. 79 del 22 dicembre 2021 “*Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 e 2021-2027 - Assegnazione risorse per interventi COVID-19 (FSC 2014- 2020) e anticipazioni alle regioni e province autonome per interventi di immediato avvio dei lavori o di completamento di interventi in corso (FSC 2021-2027)*”, tra l’altro, è stata disposta in favore della Regione Calabria una assegnazione di risorse a valere sul *FSC 2021/2027*, per l’importo pari a euro 193.189.453,57;
- con la Delibera CIPESS n. 25 del 3 agosto 2023 “*Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027. Imputazione programmatica in favore di regioni e province autonome*”, è stata determinata l’imputazione programmatica *pro-quota* alle Regioni delle risorse FSC 2021/2027 ed il concorso massimo - a valere sul medesimo FSC 2021/2027 - sul cofinanziamento regionale del programma europeo FESR e FSE plus. Nell’ambito della suddetta Delibera CIPESS 25/2023, l’assegnazione complessiva disposta a favore della Regione Calabria è pari a euro 2.863.063.355,70;
- sulla base delle disposizioni della Legge 13 novembre 2023 n. 162 e della richiamata Delibera CIPESS 25/2023, l’assegnazione delle risorse FSC 2021/2027 alle Regioni è consolidata previa definizione di Accordi tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e

- ciascuna Regione per la condivisione di Piani per il finanziamento e l'attuazione dello sviluppo territoriale (Accordi per la coesione);
- in data 16 febbraio 2024 il Presidente del Consiglio dei Ministri ed il Presidente della Regione Calabria hanno sottoscritto l'Accordo con i contenuti stabiliti dalla Legge 162/2023 art.1 lett. D;
 - con la deliberazione di Giunta regionale n. 83 del 04 marzo 2024 recante "*Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2021-2027. Presa d'atto dell'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione della Regione Calabria sottoscritto in data 16 febbraio 2024*" si è preso atto dell'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione della Regione Calabria", sottoscritto in data 16 febbraio 2024, rinviando alla intervenuta adozione della Delibera CIPESS di assegnazione, l'iscrizione in bilancio regionale delle risorse corrispondenti alla quota di assegnazione ordinaria FSC 2021-2027;
 - in riferimento all'Accordo per la Coesione sottoscritto, in data 16 febbraio 2024, tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Calabria, è stata pubblicata, in data 16 luglio 2024, in Gazzetta Ufficiale – Serie Generale – la Delibera CipeSS n. 17/2024 recante "*Regione Calabria - Assegnazione risorse FSC 2021-2027, ai sensi dell'articolo 1, comma 178, lettera e) , della legge n. 178 del 2020 e successive modificazioni ed integrazioni, ai sensi del punto 1.3 della delibera CIPESS n. 16 del 2023 e ai sensi dell'articolo 53 del decreto-legge n. 13/2023*", con la quale vengono assegnate alla Regione Calabria risorse per un importo di euro 1.930.009.663,73, di cui euro 142.788.549,00 ai fini del cofinanziamento PR FESR e FSE + 2021/2027;
 - con nota prot. n. 767702 del 06 dicembre 2024, rettificata con comunicazioni a mezzo PEC del 17 e 20 dicembre 2024, il dirigente generale del dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" ha richiesto nell'ambito delle seguenti Area Tematiche:
 - 05 "*Ambiente e Risorse Naturali*" - Settore di intervento 5.01 "*Rischio e adattamento climatico*";
 - 06 "*Cultura*" - Settore di intervento 06.01 "*Patrimonio e Paesaggio*";
 - 07 "*Trasporti e mobilità*" - Settori di intervento 07.01 "*Trasporto stradale*", 07.03 "*Trasporto marittimo e logistica*", 07.05 "*Mobilità urbana*";
 - 08 "*Riqualficazione Urbana*" - Settore di intervento 08.01 "*Edilizia e spazi pubblici*";
 - con nota prot. n. 778548 del 11 dicembre 2024, integrata con comunicazione a mezzo PEC del 20 dicembre 2024, del dirigente generale del dipartimento "Programmazione Unitaria" è stata autorizzata l'iscrizione in bilancio della somma complessiva di euro 269.413.165,58, nelle annualità 2025-2026-2027-2028-2029, relativa agli interventi sopra richiamati, per come riportato nelle Tabelle 2 e 4 allegate alla medesima nota prot. n. 778548/2024, integrata da successiva comunicazione del medesimo dipartimento, a valere sulle risorse afferenti all'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione della Regione Calabria (FSC 2021/2027);
 - Con D.G.R. n. 749 del 20/12/2024 è stata approvata la variazione al bilancio di previsione, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio gestionale 2024-2026 e annualità successive, ai sensi dell'art. 51 del DLgs 118/2011, comma 2, lett. a), nell'ambito delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2021/2027 – Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" (Prot. nn. 767702-778548/2024) successivamente riproposta con D.G.R. n. 27 del 27/01/2025;

DATO ATTO CHE nell'Allegato B2 - Piano finanziario di spesa per singolo intervento (solo quota FSC 21-27 ordinaria) nella scheda: ID Scheda FSCRI_RI_1553 - INTERVENTI DI RACCORDO TRA LA VIABILITÀ PRIMARIA E LE AREE INTERNE nell'ambito del potenziamento della dotazione infrastrutturale per favorire lo spostamento verso le zone di attrazione regionali, gli interventi, individuati con del CIPE 54 e 98/2016 con finanziamento FSC MIT, hanno valore totale di circa 170M€ (di cui 90 M€ su FSC MIT) e non hanno raggiunto l'OGV nei tempi previsti a causa della tardiva pubblicazione della delibera e in seguito tardiva autorizzazione alla rimodulazione, rispetto ai tempi ultimi per il conseguimento dell'OGV, rientra, tra gli altri, l'intervento Collegamento A2-Svincolo di San Mango d'Aquino SS18;

CONSIDERATO CHE

- con il Decreto Dirigenziale n. 5194 del 24/04/2019 si è statuito, tra l'altro, di contrarre per l'avvio di una procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs n. 50/2016, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa per la conclusione di un Accordo Quadro attinente i servizi di ingegneria ed architettura, conformemente al dettato dell'art. 54, co. 4, lett. c) Dlgs 50/2016 e ss.mm.ii., per la realizzazione degli interventi stradali di cui al richiamato Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020;
- con Decreto Dirigenziale n. 10534 del 30.08.2019 si è approvato il Bando di gara a procedura aperta per l'affidamento dell' Accordo Quadro attinente servizi di ingegneria ed architettura, ai sensi dell'art. 54, comma 4, lett. c) del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., per l'esecuzione di prestazioni relative al livello di approfondimento di progettazione di fattibilità tecnica ed economica e la progettazione definitiva/esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e affidamento delle attività dell'Ufficio di Direzione dei Lavori per l'espletamento della Direzione Lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione Lavori, nonché al Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per la realizzazione di interventi stradali per la durata di 48 mesi e un importo stimato a base d'appalto pari a Euro 5.856.713,44 e il Disciplinare di gara, allegati e costituenti parte integrante del citato atto;
- in data 06.09.2019 si è provveduto a pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale Unione Europea n. 2019- 124629 GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA articolata in 11 lotti per l'affidamento dell' Accordo Quadro attinente servizi di ingegneria ed architettura, ai sensi dell'art. 54, comma 4, lett. c) del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e smi., per l'esecuzione di prestazioni relative al livello di approfondimento di progettazione di fattibilità tecnica ed economica e la progettazione definitiva/esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e affidamento delle attività dell'Ufficio di Direzione dei Lavori per l'espletamento della Direzione Lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione Lavori, nonché al Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per la realizzazione di interventi stradali per la durata di 48 mesi e un importo stimato a base d'appalto pari a Euro 5.856.713,44;
- si è proceduto, altresì, alla pubblicazione della citata procedura ad evidenza pubblica sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 106 del 09.09.2019;
- con Decreto Dirigenziale n. 11086 del 12.09.2019 si è provveduto a rettificare gli Allegati al suindicato Decreto Dirigenziale n. 10534 del 30/08/2019 1) "Bando di Gara" e 2) "Disciplinare di gara" al fine di eliminare dei refusi riscontrati, approvandoli ed allegandoli al citato atto, di cui ne costituiscono parte integrante;
- con Decreto Dirigenziale n. 13150 del 25.10.2019 si è proceduto a riapprovare il Bando di Gara e il relativo Disciplinare di Gara, rettificando, così, il DDS n. 11086 del 12.09.2019 ed estendendo temporalmente il termine per la presentazione delle offerte al 18.12.2019 alle ore 12:00, giusta pubblicazione sulla GURI n. 129 del 4.11.2019;
- con Decreto Dirigenziale n. 16752 del 23.12.2019 si è proceduto alla nomina della Commissione giudicatrice per l'affidamento dei servizi di che trattasi;
- con Decreto Dirigenziale n. 4787 del 27.04.2020 si è proceduto all'approvazione degli esiti del Seggio di gara, nominato con nota prot. gen. SIAR n.04386 del 08.01.2020 dal Dirigente del Settore Infrastrutture di Trasporto e all'ammissione dei concorrenti alle successive fasi di gara;
- la commissione Giudicatrice nominata giusta Decreto Dirigenziale n. 16752 del 23.12.2019, ha concluso le attività di valutazione delle offerte tecniche ed economiche procedendo alla relativa attribuzione dei punteggi di gara come da verbali in atti n. 1 del 05.05.2020, n. 2 del 26.05.2020, n. 3 del 07.07.2020, n. 4 del 30.07.2020;
- con Decreto Dirigenziale n. 9480 del 17.09.2020 sono stati approvati gli atti di gara e la proposta di aggiudicazione per l'affidamento Accordo quadro per l'esecuzione di prestazioni di progettazione relative al livello di approfondimento di progettazione di fattibilità tecnica ed

economica, per il “Collegamento A2 - Svincolo di San Mango d'Aquino SS18” Completamenti di itinerari già programmati. Lotto 1 - CIG: 8021690BFD CUP: J32C19000060001;

- con Decreto Dirigenziale n. 9620 del 22.09.2020, sono stati approvati gli atti di gara e l'aggiudicazione, secondo con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del Codice dei Contratti Pubblici, per l'affidamento di Accordo quadro per l'esecuzione di prestazioni di progettazione definitiva/esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e affidamento delle attività dell'Ufficio di Direzione dei Lavori per l'espletamento della Direzione Lavori, delle attività tecnico - amministrative connesse alla Direzione Lavori, nonché al Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione relative al “Collegamento A2 - Svincolo di San Mango d'Aquino SS18” Completamenti di itinerari già programmati. Lotto 2 - CIG: 8021700440 CUP: J32C19000060001;
- all'esito delle verifiche dei requisiti previste ai sensi dell'art.85, comma 5 del citato Codice dei Contratti, ai fini della prova dell'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80, con nota prot. n. 426053 del 28.12.2020, trasmessa a mezzo pec in pari data, è stata notificata l'esclusione dalla procedura di uno degli operatori economici e i restanti operatori aventi diritto hanno stipulato contratto di accordo quadro con la Stazione Appaltante;
- come stabilito dal Disciplinare di Gara, Ciascun singolo Appalto specifico è aggiudicato dalla Stazione appaltante a seguito di rilancio competitivo tra gli Operatori economici parti dell'Accordo Quadro;
- a seguito del rilancio di cui al precedente punto, con decreto n. 1352 del 11.02.2021 è stato affidato all'O.E. Technital S.p.A., Capo gruppo Mandataria, il servizio per la redazione del PFTE relativa al Lotto 1 “Collegamento A2 - Svincolo di San Mango d'Aquino SS18” Completamenti di itinerari già programmati;
- con Decreto Dirigenziale n. 727 del 28.01.2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica economica dell'intervento “Collegamento A2 - Svincolo di San Mango d'Aquino SS18” Completamenti di itinerari già programmati. Lotto 1;
- come stabilito dal Disciplinare di Gara, con Richiesta di offerta trasmessa a mezzo pec del 31.01.2022 (prot. nn. 44204, 44222, 44180 e 44160 del 31.01.2022) il RUP ha richiesto, come previsto al punto 19 del disciplinare di gara, ai singoli operatori economici aventi diritto, la formulazione dell'offerta economica e temporale;

CONSIDERATO CHE con Decreto n. 2836 del 17/03/2022 si è proceduto ad affidare la gara relativa alla progettazione definitiva/esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e affidamento delle attività dell'Ufficio di Direzione dei Lavori per l'espletamento della Direzione Lavori, delle attività tecnico - amministrative connesse alla Direzione Lavori, nonché al Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione relativa al Lotto 2: “Collegamento A2 - Svincolo di San Mango d'Aquino SS18” Completamenti di itinerari già programmati. CUP: J32C19000060001 CIG: 8021700440, all'Operatore Economico (O.E.) VIA Ingegneria Capogruppo Mandataria, per l'importo, al netto del ribasso, di € 462.388,50, oltre oneri e iva;

CONSIDERATO ALTRESI' CHE in data 14/04/2022 è stato sottoscritto contratto di appalto Rep. n. 163382 Racc. n. 36974 che prevede il pagamento del 30 % dell'importo contrattuale relativo all'onorario per la progettazione definitiva alla consegna dei relativi elaborati per un importo pari € 41.196,69 oltre oneri ed iva;

DATO ATTO CHE con Decreto n. 3867 del 21/03/2024 è stato individuato quale R.U.P. per la realizzazione dell'intervento “Collegamento A2 - svincolo di San Mango d'Aquino- SS 18”, inserito tra gli interventi di cui al Piano Operativo Infrastrutture a valere sui Fondi per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2014-2020, il Dott. Geol. Rosario Bonasso, in possesso dei requisiti di legge;

DATO CHE con nota prot. n. 62042 del 09/02/2023 la mandataria VIA Ingegneria ha trasmesso il progetto definitivo dell'intervento “Collegamento A2 - Svincolo di San Mango d'Aquino SS18” Completamenti di itinerari già programmati. CUP: J32C19000060001;

DATO ATTO CHE con Decreto n. 1646 del 07/02/2025 sono state impegnate le somme necessarie al pagamento del primo acconto;

VISTE:

- Le seguenti fatture:

N. fattura	Data di emissione	Operatore economico	Imponibile	Cassa	IVA	Totale	N. Prot.	data
203	04/07/2024	VIA INGEGNERIA s.r.l.	16.478,68	659,15	3.770,32	20.908,15	451712	09/07/2024
VF20240050	05/07/2024	NET ENGINEERING S.p.A.	14.418,84	576,76	3.299,03	18.294,63	451728	09/07/2024
3/17	09/07/2024	BATIMAT SRL	2.059,83	82,39	471,29	2.613,51	455590	10/07/2024
2	11/07/2024	STUDIO ANGOTTI SRL	8.239,34	329,57	1.885,16	10.454,07	459990	11/07/2024
TOTALE			41.196,69	1.647,87	9.425,8	52.270,36		

- Le seguenti regolarità contributive:

Operatore economico	N. Prot.	data	Esito
VIA INGEGNERIA s.r.l.	0201777	10/02/2025	positivo
NET ENGINEERING S.p.A.	0201639	10/02/2025	positivo
BATIMAT SRL	0201772	10/02/2025	positivo
STUDIO ANGOTTI SRL	0201774	10/02/2025	positivo

- le verifiche Equitalia, elencate nella successiva tabella, con le quali si attesta la non inadempienza del soggetto beneficiario, eseguita per via telematica secondo la procedura prevista dall'art. 2 comma 9 della legge 286/2006 e dal DM n. 40/2008.

Operatore economico	ID attestazione	Esito
VIA INGEGNERIA s.r.l.	202500000521608	positivo
NET ENGINEERING S.p.A.	202500000521552	positivo
BATIMAT SRL	importo inferiore a 5000,00 euro	
STUDIO ANGOTTI SRL	202500000521641	positivo

VISTE le disposizioni in materia di scissione dei pagamenti (split payment) previste dalla legge 23 dicembre 2014, n. 190 (Legge di stabilità 2015).

VISTA la nota n. 5826 del 4.2.2011 del Dipartimento "Bilancio e Patrimonio", avente ad oggetto: Nuove disposizioni per l'assunzione di impegni e liquidazioni.

VISTO l'art. 57 del D.Lgs. 118/2011 e attestata la regolare esecuzione della prestazione da parte del fornitore.

VISTA la distinta di liquidazione n. 1205/2025 generata telematicamente ed allegata al presente atto;

VISTA la check list SIURP "Richiesta mandato contabile" generata telematicamente ed allegata al presente atto;

RITENUTO di dover procedere per quanto sopra riportato, alla liquidazione del 1° acconto per la somma complessiva di € **52.270,36** (di cui € 41.196,69 per servizi, 1.647,87 per cassa previdenziale ed € 9.425,80 per IVA) in favore dell'O.E. VIA INGEGNERIA S.R.L. sopra individuato, a valere sull'impegno n. 1351/2025 sul competente capitolo U9100605603;

VISTO il D.Lgs. 33/2013 e la D.G.R. n. 29 del 06.02.2024 “Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/2026” per come modificato e integrato dalla D.G.R. n. 571 del 24.10.2024 ”DGR n. 29/2024 (Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024/2026) e DGR n. 444/20 Modifica ed Integrazione;

VISTA la nota congiunta dei Dirigenti Generali dei Dipartimenti Bilancio e Presidenza, prot. n. 23190 del 20/01/2012, “Art. 4 della L.R. n.47/2011 (Collegato alla manovra di finanza regionale per l'anno 2012) – Indicazioni operative”, con cui si attesta la copertura finanziaria della spesa dal capitolo di spesa n. U9100605603 del bilancio regionale.

ATTESTATA da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2025.

ACCERTATO che sono stati acquisiti tutti i documenti che comprovano il diritto del creditore e che quindi si sono realizzate le condizioni stabilite per la liquidazione della spesa art. 43 e art.45 della L.R. 04.02.2002 n.8.

DATO ATTO che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nelle circolari del Dipartimento Segretariato Generale n.196397 del 02.05.2023 e n. 567361 del 19.12.2023 e 765486 del 05 dicembre 2024;

SU PROPOSTA del R.U.P. che attesta la regolarità amministrativa, nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

RAVVISATA la propria competenza;

A termine delle richiamate disposizioni legislative, per i motivi espressi in narrativa e che si intendono qui integralmente riportati, su proposta del R.U.P.;

DECRETA

Per i motivi sopra espressi in narrativa e che si intendono qui riportati:

- di liquidare il 1° acconto per la progettazione definitiva/esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e affidamento delle attività dell'Ufficio di Direzione dei Lavori per l'espletamento della Direzione Lavori, delle attività tecnico - amministrative connesse alla Direzione Lavori, nonché al Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione relativa al Lotto 2: “Collegamento A2 - Svincolo di San Mango d'Aquino SS18” Completamenti di itinerari già programmati. CUP: J32C19000060001 CIG: 8021700440, all'Operatore Economico (O.E.) VIA Ingegneria le seguenti fatture:

N. fattura	Data di emissione	Operatore economico	Imponibile	Cassa	IVA	Totale	N. Prot.	data
203	04/07/2024	VIA INGEGNERIA s.r.l.	16.478,68	659,15	3.770,32	20.908,15	451712	09/07/2024
VF20240050	05/07/2024	NET ENGINEERING S.p.A.	14.418,84	576,76	3.299,03	18.294,63	451728	09/07/2024
3/17	09/07/2024	BATIMAT SRL	2.059,83	82,39	471,29	2.613,51	455590	10/07/2024
2	11/07/2024	STUDIO ANGOTTI SRL	8.239,34	329,57	1.885,16	10.454,07	459990	11/07/2024
TOTALE			41.196,69	1.647,87	9.425,8	52.270,36		

sul capitolo U9100605603 del bilancio regionale per il corrente esercizio finanziario;

- di autorizzare la Ragioneria Regionale a procedere all'accreditamento della somma di € **52.270,36** (di cui € 41.196,69 per servizi, 1.647,87 per cassa previdenziale ed € 9.425,80

per IVA) in favore dell'O.E. VIA INGEGNERIA S.R.L., quale liquidazione del 1° Acconto per come specificato al punto 1;

- **di notificare** il presente atto ai seguenti operatori: VIA INGEGNERIA S.R.L. (Capogruppo – Mandataria), NET ENGINEERING S.p.A. (Mandante), STUDIO ANGOTTI S.R.L. (Mandante) e BATIMAT S.R.L. (Mandante);
- **di dare atto che** il R.U.P. è il Dott. Geol. Rosario Bonasso;
- **di dare atto che** si è provveduto agli obblighi di pubblicazione previsti dall'art. 23 del Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n.33 e s.m.i., la cui pubblicazione è consultabile al seguente link:
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/SchedeGeneriche/Detail/6032/215/351/SchedeGeneriche>;
- **di dare atto che** il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013;
- **di disporre** la pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n.11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.
- **di dare atto che** avverso il presente provvedimento è possibile presentare ricorso giurisdizionale avanti il competente T.A.R. entro i termini di legge.

Sottoscritta dal RUP
Rosario Bonasso
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale
Claudio Moroni
(con firma digitale)