

Lavori su Turbina

1. Apertura della cassa turbina
2. Apertura dei supporti turbina
3. Smontaggio delle semicasse statoriche superiori
4. Rimozione del rotore e approntamento dello stesso alla spedizione da effettuarsi utilizzando un idoneo cavalletto metallico (attrezzatura che dovrà rimanere in dotazione alla macchina)
5. Rimozione delle cassine/diaframmi interne statoriche e dei manicotti di tenuta e loro approntamento alla spedizione.
6. Sabbiatura di rotore e cassine/diaframmi
7. Rimozione in officina delle tenute (a labirinto) statoriche e rotoriche su rotore e cassine/diaframmi e verificarne lo stato di conservazione
8. Fornitura ed installazione di tutte le molle delle tenute vapore
9. Eventuale ripristino dei colli rotore (portate cuscinetti)
10. Controlli ND (Liquidi penetranti e Magnaflux) su rotore e parti statoriche
11. Controllo geometrico del rotore (run-out geometrico) e controllo del magnetismo residuo sulle piste delle sonde Bently Nevada (run-out magnetico) con eventuali azioni correttive
12. Bilanciatura dinamica rotore
13. Spedizione del rotore e delle cassine/diaframmi in impianto
14. Profondo esame del supporto anteriore e del supporto posteriore turbina.
15. Rimontaggio delle nuove tenute su rotore e cassine/diaframmi
16. Rimontaggio delle cassine/diaframmi e loro ricentatura mediante asse finto
17. Rimontaggio rotore
18. Chiusura turbina e controllo (ed eventuale rifacimento) dell'allineamento tra turbina e riduttore.

Lavori su Riduttore

19. Apertura cassa riduttore per verifica rotismi e cuscinetti
20. Eliminazione della ruggine presente negli giunti di collegamento con turbina e alternatore
21. Verifica dei giuochi della dentatura, controllo del contatto denti e applicazione del Diken Red per controlli successivi sotto carico
22. Controllo (ed eventuale rifacimento) dell'allineamento Riduttore – Alternatore Altre fasi/attività/forniture incluse nel contratto
23. Controllo di tutta la strumentazione a bordomacchina e, se necessario, effettuarne la sostituzione e/o l'integrazione (se mancante)
24. Verifica (controlli geometrici, N. D. e funzionali) dei sottogruppi turbina principali (servomotori di regolazione, valvole di regolazione vapore, valvola di scatto) con eventuale sostituzione delle parti non funzionanti
25. Fornitura e montaggio della coibentazione cassa turbina
26. Fornitura di eventuali attrezzature non standard necessarie per il sollevamento rotore turbina e cassine/diaframmi
27. Effettuazione del trasporto di rotore e cassine/diaframmi c/o le officine dove effettuare sabbiatura e bilanciatura
28. Effettuazione del trasporto dei sottogruppi c/o le officine dove effettuare le attività di controllo e ripristino
29. Effettuazione di tutta la movimentazione necessaria delle parti smontate fino alla caricazione sul camion (e ritorno)
30. Fornitura dell'olio di primo riempimento e di tutta l'attrezzatura necessaria al flushing dell'impianto olio (cartucce filtranti comprese)
31. Pulizia con olio detergente della cassa olio e di tutto l'impianto olio
32. Smontaggio e controllo della pompa ausiliaria e della pompa di emergenza.
33. Sostituzione e fornitura di tutte le guarnizione olio e vapore del turboalternatore

34. Controllo elettromeccanico dei motori delle pompe ausiliaria e emergenza (ed eventuale loro sostituzione)
35. Smontaggio e revisione delle valvole di N.R. poste sulle tubazioni degli spillamenti
36. Progettazione dei cablaggi tra skid e sala quadri e sala controllo
37. Progettazione, fornitura, installazione e messa in servizio dei quadri elettrici di supervisione, controllo e protezione del turboalternatore.