



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE E MOBILITA' SOSTENIBILE
SETTORE 1 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE**

Assunto il 21/02/2025

Numero Registro Dipartimento 90

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 2497 DEL 24/02/2025

Oggetto: PSNMS - DM n. 81/2020 - DGR 541/2023. Risorse destinate all’acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale ed alle relative infrastrutture sulla base delle prescrizioni impartite dal DPCM del 17.04.2019. CUP J50J21000050008 - Co.Me.Tra.-GBV. Cessione di credito a favore di IVECO e Liquidazione per acquisto n. 2 bus.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell’art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI

- la Legge Regionale n. 7 del 13.03.1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
 - l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;
- il DPGR n. 354 del 21.06.999 recante “Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4.02.2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- il Regolamento Regionale n. 12 del 14.12.2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale” approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14.12.2022 e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del 14.12.2022, per come modificato dalla DGR n. 691 del 29.11.2024 “Approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022 e s.m.i.”;
- il DPGR n. 68 del 24.10.2024, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità sostenibile” della Giunta della Regione Calabria alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio per come individuata nella D.G.R. 572/2024 ai sensi dell’art.10 del RR n.11/2021 e s.m.i.;
- il decreto dirigenziale n. 15312 del 30.10.2024 con il quale è stata approvata, in attuazione delle disposizioni di cui alla D.G.R. n. 572/2024, la “Micro organizzazione del Dipartimento “Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile”;
- il Decreto Dirigenziale n. 15317 del 30.10.2024 con il quale, in attuazione delle disposizioni di cui alla D.G.R. n. 572/2024 e nelle more dell’avvio della ulteriore procedura ad evidenza pubblica per l’individuazione dei Dirigenti titolari, è stato conferito l’incarico di Dirigente reggente del Settore 1 – Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile l’ing. Giuseppe Pavone;
- la disposizione di servizio S8/2023 relativa a Finanziamento e acquisto di autobus, acquisita al prot. n. 308131 del 05.07.2023 che attribuisce all’arch. Rosario Testai l’incarico di *responsabile del procedimento* ai sensi del D.Lgs 241/1990;
- il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2024/2026 approvato con D.G.R. n. 29 del 06.02.2024, modificato e integrato con D.G.R. n. 444 del 12.08.2024 e successiva D.G.R. 571 del 24.10.2024;
- il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia.

VISTI altresì

- il Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42;
- la Legge regionale n. 41 del 23 dicembre 2024 - Legge di stabilità regionale 2025;
- la Legge regionale n. 42 del 23 dicembre 2024 - Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027;
- la D.G.R. n. 766 del 27 dicembre 2024 - Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027 (art. 39, comma 10, d.lgs. 23 giugno 2011, n.118);
- la D.G.R. n. 767 del 27 dicembre 2024 - Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027 (artt. 11 e 39, comma 10, d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118).

PREMESSO CHE:

- con DPCM 17.04.2019 è stata disposta l’*Approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, ai sensi dell’articolo 1, comma 615 della Legge 11 dicembre 2016 n. 232 (legge di Bilancio 2017)*;

- l'art. 5 del DPCM 17.04.2019, al comma 1 prevede che *Con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico e del Ministero delle Economie e delle Finanze, è definita la graduatoria per l'assegnazione delle risorse, come definite dal Piano [...], alle Regioni* e al comma 3 definisce le modalità di riparto del fondo tra le regioni;
- le risorse previste sono destinate all'acquisto di veicoli adibiti esclusivamente al trasporto pubblico locale e alle relative infrastrutture sulla base del DPCM 17.04.2019;
- con Decreto Interministeriale n. 81 del 14 febbraio 2020 sono state individuate le *Risorse* del fondo (art. 1) e approvate le *Graduatorie* (art. 2) come riportato nell'allegato 1 dello stesso decreto;
- l'art. 5 prevede il *Vincolo di destinazione e di reversibilità* dell'autobus oggetto di finanziamento che saranno di proprietà della Regione oppure di un soggetto terzo con vincolo di reversibilità a favore della stessa o dei successivi soggetti affidatari del servizio, con il medesimo vincolo, previo riscatto del valore residuo determinato sulla base dei criteri stabili dalla misura 5, punti 4, 5, 6 e 7 dell'allegato A alla Delibera n. 49 del 17 giugno 2015 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, al netto della eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico;
- l'art. 7 prevede che *Le risorse di cui all'articolo 1 del Decreto n. 81/2020 siano destinate anche a procedure di acquisto a far data dal 17 aprile 2019, data dell'emanazione del DPCM di approvazione del Piano;*
- l'art. 8 consente alle Regioni di predisporre *eventuali rimodulazioni dei propri piani di investimento esecutivi* da proporre al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la relativa approvazione;
- per la Regione Calabria è previsto, come da Riparto di cui agli allegati 1-B e 1-C del Decreto Interministeriale, un contributo complessivo pari a **€ 79.120.903,53** così suddiviso:
 - **€ 8.991.011,65** **nel periodo 2019-2020**
 - **€ 16.183.820,97** **nel periodo 2021-2023**
 - **€ 53.946.069,90** **nel periodo 2024-2033.**
- con **D.G.R. n. 367 della seduta del 16.11.2020** è stata approvata la scheda tecnica di cui all'art. 3 c.1 del Decreto n° 81 del 14/02/2020 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze e il Ministero dello Sviluppo Economico riguardante l'attuazione del Piano Nazionale Strategico della Mobilità Sostenibile 2019-2033 di investimento della Regione Calabria;
- con **D.G.R. n. 312 del 12.07.2022** è stato istituito il capitolo in entrata E9402016201 sul quale allocare gli stanziamenti assegnati dal Ministero nel quinquennio 2019-2023 pari a € 25.174.833,00 e nel decennio 2024-2033 pari € 53.946.069,90 e il capitolo in uscita **U9100203001** per allocare gli stessi stanziamenti ai fini della relativa spesa;
- con **D.G.R. n. 541 del 06.10.2023** la Giunta Regionale ha disposto tra l'altro:
 - la conferma di quanto approvato con DGR 367/2020;
 - l'individuazione delle Società Consortili esercenti l'attuale servizio di trasporto pubblico locale e regionale su gomma come soggetti attuatori destinatari del riparto dei fondi assegnati alla Regione Calabria ai fini dell'attuazione del piano intervento, nei limiti e nei termini previsti dal decreto ministeriale di finanziamento;
 - i criteri di riparto delle risorse disponibili ai soggetti attuatori in analogia a quanto già effettuato con precedenti programmi di finanziamento, tenendo conto dell'indicatore rappresentato dall'effettiva percorrenza urbana ed interurbana delle società consortili sulla base del contratto stipulato.
- il CUP (Codice Unico di Progetto) assegnato all'intervento è il seguente: J50J21000050008;
- con Decreto dirigenziale 17460 del 28.11.2023 è stata disposta per quanto sopra la ripartizione del finanziamento a favore dei soggetti attuatori e approvato lo schema del disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Calabria e le Società Consortili, quale Soggetto Attuatore e Beneficiario dell'intervento;
- in attuazione del suddetto riparto, la Società Consortile **Consorzio Meridionale Trasporti – Co.Me.Tra.** dovrà realizzare un investimento complessivo (IVA esclusa) di 17.928.246,72 di cui euro **16.135.422,05** a valere sulle risorse di cui al succitato Fondo ministeriale ed euro 1.792.824,67 quale cofinanziamento minimo a carico della stessa Società Consortile secondo il Piano di riparto approvato;
- al fine di regolare i rapporti tra la Regione Calabria e le Società Consortili e Beneficiario dell'intervento, è stato sottoscritto con **Co.Me.Tra. – Consorzio Meridionale Trasporti a.r.l.** apposito disciplinare registrato con Repertorio n. **18560** del **05.12.2023** aggiornato con Decreto dirigenziale 5891 del 30.04.2024;

- la società consortile **Co.Me.Tra.**, affidataria dei servizi di trasporto pubblico locale nella Regione Calabria in virtù di contratto di servizio sottoscritto con quest'ultima, secondo il modello societario tipico della società consortile (artt. 2615 ter e 2462 ss. cod. civ.) svolge tali servizi in modo coordinato per mezzo delle imprese ad essa consorziate e socie, quali:
 - FERROVIE DELLA CALABRIA s.r.l.;
 - AZIENDA PER LA MOBILITÀ CITTÀ DI CATANZARO – A.M.C. S.p.A.
 - AZIENDA PER LA MOBILITÀ NELL'AREA COSENTINA – AMACO S.p.A.;
 - LAMEZIA MULTISERVIZI s.p.a.;
 - FERLOC s.r.l.;
 - NICOLA BROSIO & FRATELLI s.n.c.;
 - G.B.V. s.r.l.
- il suddetto disciplinare regola, tra l'altro, i rapporti tra Società Consortile – soggetto Attuatore destinatario dei finanziamenti per l'acquisto degli autobus cofinanziati – e imprese Consorziato, attraverso l'acquisto degli autobus e provvederanno al relativo pagamento, pertanto le Imprese Consorziato saranno destinatarie delle fatture di acquisto degli autobus e provvederanno al relativo pagamento ai propri fornitori.
- l'art. 4 del Disciplinare chiarisce inoltre che *“Gli autobus delle forniture di cui al Piano di che trattasi sono di proprietà delle Imprese Consorziato appartenenti alla Società Consortile, con il vincolo di reversibilità a favore della Regione Calabria, come specificato all'art. 11 della convenzione MIT – Regione Calabria.*

PRESO ATTO che

- in merito alla domanda di rimborso a favore del soggetto attuatore, la società consortile Co.Me.Tra. con nota PCA/547 del 09.12.2024, acquisita al prot. n. 771037 del 09.12.2024, ha trasmesso la documentazione nei termini previsti dal sopra citato disciplinare n. 18560 del 05.12.2023 aggiornato con Decreto dirigenziale 55892/2024;
- l'acquisto delle forniture, di cui alla suddetta nota, è avvenuto tramite adesione all'Accordo Quadro di CONSIP “Autobus extraurbani 1 - ordine diretto” Lotto 5 - Fornitura di autobus extraurbani lunghi, giusto identificativo ordine n. 6766620;
- la società consortile **Co.Me.Tra.**, nei limiti delle risorse assegnate e nei termini della convenzione sottoscritta, ha realizzato il seguente intervento di rinnovo materiale rotabile su gomma:
 - acquisto di n. 2 autobus extraurbani a gasolio, aventi i seguenti telai a favore delle società consorziate sotto indicate:

G.B.V. s.r.l.		
VNE6236P20S000042	VNE6236P30S000048	-----

- relativamente ai suddetti interventi, la società consortile ha rendicontato i costi effettivamente sostenuti e prodotto tutti documenti comprovanti l'acquisto, la messa in esercizio e l'equivalente vincolo di destinazione sull'autobus nei termini previsti.

CONSIDERATO

- **che** con la suddetta nota la società consortile **Co.Me.Tra.** ha richiesto la liquidazione della quota di cofinanziamento statale di cui al DM 81/2020 e al Piano intervento regionale approvato, in quanto risultano conclusi tutti gli adempimenti previsti relativamente all'intervento sopracitato per un importo totale pari a euro **347.067,00**;
- **che** con la sopracitata nota è stato trasmesso e acquisito il seguente CONTRATTO DI CESSIONE DI CREDITO:
 - Repertorio n. 12258 stipulato con atto per notaio dott. Matteo Mazzotta (notaio in Cosenza), tra la società consortile **Co.Me.Tra.** (Cedente) e la **IVECO S.p.A.** in qualità di Cessionario per un credito di euro **347.067,00**, pari al contributo regionale nella titolarità della società consortile quale soggetto attuatore dell'intervento di che trattasi, ma destinato all'acquisto di autobus di competenza e di proprietà della consorziata **G.B.V. s.r.l.**;
- **che** con la sopracitata nota la società consortile **Co.Me.Tra.** ha adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n. 136 del 13.08.2010 e s.m.i.;
- **che** all'art. 3 lett. e) del sopracitato atto notarile di cessione di credito **IVECO S.p.A.** (Cessionario) ha adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n. 136 del 13.08.2010 e s.m.i.

TENUTO CONTO:

- che i soggetti sono in regola con quanto previsto dall'art. 16bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135, e che in particolare risulta che hanno certificato i dati relativi all'anno 2023, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale (prot. 738734 del 25.11.2024);
- che per il soggetto interessato dalla liquidazione è stata effettuata la verifica di cui all'art. 22 comma 3 della L.R. 69/2012 in merito alla regolarità nel pagamento dei tributi regionali, richiesta di questo settore al competente settore del dipartimento Economia e Finanze (verifica "Gestione Tassa Automobilistica" e altri tributi), giusto riscontro fornito con la seguente nota in atti:
 - **G.B.V. s.r.l.** prot. n. 77601/2024;
- che si è proceduto alle verifiche riferite all'*Informazione antimafia* di cui D.Lgs. 159/2011 art. 90 c. 1 mediante consultazione della Banca Dati Nazionale Unica, rispetto alle quali, decorso il termine minimo di legge di 30 gg, non è emersa la sussistenza di cause di decadenza, di sospensione o di divieto di cui all'articolo 67 o di un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'articolo 84, comma 4, giuste richieste sul sistema BDNA di cui ai seguenti prott.
 - **Co.Me.Tra.** – n. 0084572_20240917 del 17.09.2024;
 - **G.B.V. s.r.l.** – n. 0040389_20240909 del 09.09.2024;
- della non obbligatorietà della richiesta della documentazione antimafia nei confronti di **IVECO** in quanto l'acquisto è avvenuto tramite piattaforma CONSIP;
- che per le società **Co.Me.Tra.**, **G.B.V. s.r.l.** e **IVECO** è stata effettuata la verifica di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008, e attestata la regolarità in esito alla procedura informatica prevista presso Agenzia delle Entrate – Riscossione, acquisita al prot. n. 105694 del 18.02.2025;
- che è stata verificata e favorevolmente attestata la regolarità contributiva attraverso il DURC in atti:
 - al prot. n. 16335 del 10.01.2025, **Co.Me.Tra.** con scadenza il 22.02.2025;
 - al prot. n. 16335 del 10.01.2025, **G.B.V. s.r.l.** con scadenza il 18.03.2025.
 - al prot. n. 98964 del 14.02.2025, **IVECO** con scadenza il 06.06.2025.

ATTESTATO

- che, ai sensi dell'art. 4 della legge regionale n. 47/2011, per la liquidazione di chi trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;
- che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs n. 118/2011;
- che il contributo concesso rientra nell'ambito delle compensazioni regolate dal Regolamento UE n. 1370/2007 e non è pertanto sottoposto alle disposizioni in materia di aiuti di stato richiamate nelle disposizioni operative prot. n. 765486 del 05.12.2024;
- che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

VISTA la distinta di liquidazione n. **1415/2025** del **18.02.2025**, generata telematicamente e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

PRESO ATTO delle avvenute pubblicazioni nella sezione amministrazione trasparente ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013:

- delle informazioni di cui all'art. 26, c.1
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/SchedeGeneriche/Detail/4624/27/353/SchedeGeneriche>
- delle informazioni di cui agli artt. 26 c. 2 e 27
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/126598/56/354>

RITENUTO, per quanto sopra,

- prendere atto della cessione di credito stipulata tra la società consortile CO.ME.TRA. (cedente) e la IVECO (cessionario) per la somma pari a euro **347.067,00**;
- dover accogliere la richiesta della società consortile CO.ME.TRA. e procedere alla liquidazione della somma complessiva pari a euro **347.067,00** a titolo di rimborso delle risorse anticipate dallo stesso

consorzio per la realizzazione degli interventi di cui in premessa attraverso la cessione del credito alla IVECO;

- dover liquidare le suddette somme secondo le modalità di pagamento dichiarate ai sensi e per gli effetti all'art. 3 della L. 136/2010.

SU PROPOSTA del responsabile del procedimento che attesta sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e la correttezza del presente atto.

DECRETA

DI PRENDERE ATTO delle cessioni di credito stipulate tra la società consortile CO.ME.TRA. (cedente) e la IVECO (cessionario), di cui in premessa.

DI LIQUIDARE le risorse anticipate dalla società consortile **Co.Me.Tra.** pari a euro **347.067,00** (Fondi di cui al D.M. 81/2020) in favore di **IVECO**, nella sua qualità di cessionaria, per la realizzazione dell'intervento relativo all'acquisito di n. 2 autobus ad alimentazione a gasolio destinati alla consorziata **G.B.V.**, come da scheda di liquidazione allegata;

DI IMPUTARE gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto euro **347.067,00** sul capitolo di spesa **U9100203001** del bilancio regionale di esercizio 2025 - impegno n. **1510/2024**.

DI DEMANDARE al Settore Ragioneria Generale l'emissione del relativo mandato di pagamento mediante bonifico bancario le cui coordinate sono riportate nell'allegata scheda di liquidazione.

DI NOTIFICARE il presente provvedimento alla società consortile CO.ME.TRA. e al cessionario IVECO.

DI PROVVEDERE alla pubblicazione integrale del provvedimento sul BURC, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11, nonché sul sito istituzionale della Regione (Banche dati degli atti amministrativi) ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 e del D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33, nel rispetto delle disposizioni del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e del Regolamento (UE) 2016/679.

DI PRECISARE che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Giudice ordinario nei termini di legge.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
ROSARIO TESTAI'
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
GIUSEPPE PAVONE
(con firma digitale)