



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO  
LOCALE E MOBILITA' SOSTENIBILE  
SETTORE 1 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE**

---

*Assunto il 12/02/2025*

*Numero Registro Dipartimento 73*

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 2032 DEL 17/02/2025**

**Oggetto:** PAC 2014/2020 - AZIONE 6.8.3 - D.G.R. N. 320/2024. D.D.S. N. 9491 DEL 03/07/2024.  
INTENSIFICAZIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. TRASFERIMENTO  
SOMME AD ART-CAL A TITOLO DI SALDO

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE DI SETTORE

**VISTA** la Legge Regionale 13.03.1996 n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:

- l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D. Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;

**VISTA** la D.G.R. 21.06.1999 n. 2661 recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”

**VISTO** il Decreto 21.06.1999 n. 354 del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

**VISTI** gli artt. 16 e 17 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e succ. modif. ed integrazioni;

**VISTA** la L. R. n. 8 del 4/02/2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;

**VISTA** la D.G.R. n. 665 del 14.12.2022 con la quale è stato abrogato il “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale” n. 3 del 20.04.2022 e approvato il nuovo “Regolamento di organizzazione delle strutture della giunta regionale” n. 12 del 14.12.2022;

**VISTO** il D.P.G.R. n. 36 del 28/04/2023, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Turismo, Marketing territoriale e Mobilità” alla Dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio;

**VISTA** la DGR n. 297 del 23/06/2023 avente ad oggetto “Avviso interno, riservato ai Dirigenti di ruolo, per il conferimento di incarichi di livello non generale presso i Dipartimenti della Giunta della Regione Calabria pubblicato sul sito web istituzionale in data 18 aprile 2023: Determinazioni”;

**VISTA** la D.G.R. n. 717 del 15/12/2023 avente ad oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022”;

**VISTA** la D.G.R. n. 572 del 24/10/2024 ad oggetto: “MISURE PER GARANTIRE LA FUNZIONALITA' DELLA STRUTTURA ORGANIZZATIVA DELLA GIUNTA REGIONALE - APPROVAZIONE MODIFICHE DEL REGOLAMENTO REGIONALE N. 12/2022 E S.M.I.”;

**VISTO** il Decreto del Dirigente Generale n. 15312 del 30/10/2024 ad oggetto: “D.G.R. n. 572 del 24.10.2024. Approvazione Micro organizzazione Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile”;

**VISTO** il D.D.G. n. 15317 del 30/10/2024 avente ad oggetto: “DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITA' SOSTENIBILE. Conferimento incarichi ai dirigenti non apicali in attuazione della DGR N. 572 del 24.10.2024” con il quale è stato assegnato l’incarico di direzione del settore “Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile” all’ing. Giuseppe Pavone;

**VISTO** il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2024/2026 approvato con D.G.R. n. 29 del 07/02/2024

**VISTE** la D.G.R. n. 444 del 12/08/2024 ad oggetto “DGR 29/2024 (Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024/2026) – Modifica ed integrazione” e la D.G.R. n. 571 del 24/10/2024 ad oggetto “DGR 29/2024 (Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024/2026) e DGR. N. 444/2024 – Modifica ed integrazione”;

**VISTI, altresì:**

- l’art. 5 della Legge n. 183 del 16/04/1987 che ha istituito il Fondo di Rotazione per l’attuazione delle politiche comunitarie che consente, prioritariamente, di assicurare la copertura finanziaria degli oneri di parte nazionale previsti nei Programmi e nelle Azioni di politica comunitaria;

- la legge n. 147 del 27/12/2013 “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (Legge di stabilità 2014)” e, in particolare, i commi 240, 241, 242, 245 che disciplinano i criteri di cofinanziamento dei Programmi Europei per il periodo 2014/2020 e il relativo monitoraggio;

nonché i criteri di finanziamento degli interventi complementari rispetto ai Programmi cofinanziati dai Fondi Strutturali;

- la Delibera CIPE n. 10 del 28/01/2015 “Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei Programmi Europei per il periodo di programmazione 2014/2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all' art. 1, comma 242, della Legge n. 147/2013 previsti nell' Accordo di Partenariato 2014/2020”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 448 del 14/11/2016, con la quale è stata approvata la proposta regionale di Piano di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria;
- la Delibera CIPE n. 7 del 03/03/2017 “Programma di Azione e Coesione 2014/2020. Programma complementare Regione Calabria” con la quale è stato approvato il suddetto Programma;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 320 del 25/07/2017 “Piano di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria: Presa d'atto dell'approvazione da parte del CIPE con delibera n. 7/2017”;
- la Delibera del Consiglio Regionale n. 245 del 26/10/2017 “Piano di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria: presa d'atto dell'approvazione da parte del CIPE con Delibera n. 7/2017”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 491 del 31/10/2017 “Piano di Azione e Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria. Rimodulazione”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 584 del 30/11/2018 “Piano di Azione e Coesione (PAC) 2014/2020. Rimodulazione del piano finanziario - Asse 3 “Competitività dei sistemi produttivi” ed Asse 6 “Tutela e valorizzazione del patrimonio ambientale e culturale”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 258 del 21/06/2019 “Piano di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria. Rimodulazione del Piano Finanziario”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 432 del 27/09/2019 che ha approvato il manuale del Sistema di gestione e controllo Si.Ge.Co) da applicare al Programma Azione Coesione (PAC) 2007/2013 e al Programma Azione Coesione (PAC) 2014/2020;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 644 del 30/12/2019 “Programma di Azione Coesione (PAC) Calabria 2014/2020. Istituzione del Comitato di Coordinamento”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 488 del 22/12/2020 “Programma di azione e coesione (PAC)/Programma Operativo Complementare (POC) 2014-2020 della Regione Calabria. Rimodulazione del Piano Finanziario”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 447 del 14/9/2021 “Programma di azione e coesione (PAC) Programma Operativo Complementare POC) 2014-2020 della Regione Calabria. Rimodulazione del Piano Finanziario”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 63 del 18/2/2022 “Programma di azione e coesione (PAC) 2014-2020 della Regione Calabria. Rimodulazione del Piano Finanziario”;
- la Delibera della Giunta Regionale n.326 del 25/07/2022 “Programma azione e coesione (PAC) 2014-2020 della Regione Calabria. Approvazione proposta di modifica del Programma”.
- la Delibera di Giunta Regionale n. 423 del 07/09/2022 “Programma azione e coesione (PAC) 2014-2020 della Regione Calabria. Approvazione proposta di modifica del Programma. Modifica DGR n. 326 del 25/7/2022”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 449 del 30/09/2022 “Approvazione proposta di modifica del Programma. Modifica DGR n. 423 del 07/09/2022”;
- la Delibera di Giunta Regionale n.490 del 14/10/2022 “Approvazione proposta di modifica del Programma. Sostituisce D.G.R. n. 449 del 30 settembre 2022”;
- la Delibera CIPESS n.14 del 20/07/2023, pubblicata in Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana (GURI) in data 24/08/2023 “Riprogrammazione del Programma Operativo Complementare (POC) 2014-2020 e riprogrammazione del Piano Sviluppo e Coesione (PSC) - Regione Calabria”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 404 del 10/08/2023 “Programma Operativo Complementare (POC) 2014-2020 della Regione Calabria. Delibera di Giunta Regionale n. 490/2022. Approvazione del Piano Finanziario del programma articolato per Linee di Azione”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 414 del 10/08/2023 che aggiorna il Manuale “Descrizione del sistema di Gestione e Controllo” del PAC 2007/2013 e POC 2014/2020;

- la Delibera di Giunta Regionale n. 513 del 29/09/2023 “Programma Operativo Complementare (POC) 2014-2020 della Regione Calabria. Variazioni dell'asse 6 “Azioni di marketing e co-marketing del sistema aeroportuale della Regione Calabria” e variazione dell'asse 7 “Contributi per il sostegno di nuove rotte aeree”: Atto di indirizzo”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 542 del 06/10/2023 “Programma Operativo Complementare (POC) 2014-2020 della Regione Calabria. Delibere di Giunta Regionale n. 404/2023 e n. 513/2023. Asse 6. Tutela e valorizzazione del patrimonio ambientale e culturale. Asse 7: Sviluppo delle reti di mobilità sostenibile - Variazione del Piano Finanziario articolato per Linee di Azione.”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 83 del 04/03/2024 “Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2021-2027. Presa d'atto dell'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione della Regione Calabria sottoscritto in data 16 Febbraio 2024”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 152 del 10/04/2024 “Programma Operativo Complementare (POC) 2014-2020 della Regione Calabria. Approvazione rimodulazione interna del Programma a norma del punto 2 della Delibera CIPESS 10/2015.”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 211 del 06/05/2024 “Programma Operativo Complementare (POC) della Regione Calabria. Approvazione rimodulazione interna del programma a norma del punto 2 della Delibera CIPE 10/2015;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 320 del 21/06/2024 “Intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale nel periodo estivo - anno 2024”.

**VISTI:**

- il Regolamento (CE) n. 1370/2007;
- l'art. 149 del Decreto Legislativo n. 36/2023;
- il Decreto Legislativo n. 422/1997;
- il Decreto Legislativo 23 dicembre 2022, n. 201;
- la Legge Regionale n. 35/2015.

**PREMESSO CHE:**

- la Legge Regionale n. 35 del 31 dicembre 2015, detta le “Norme per i servizi di trasporto pubblico locale”, istitutiva di ARTCal, con funzioni di ente di governo, ai sensi dell'Art 3 bis del D.L. 138/2011;
- in data 02/12/2019, è stato sottoscritto tra ARTCAL E TRENITALIA S.p.A, il contratto per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale (rep. ArtCal n. 7 del 02/12/2019) che regola l'affidamento da parte di ArtCal a Trenitalia Spa, dei servizi ferroviari di trasporto pubblico di interesse regionale e locale, nonché i servizi connessi al trasporto medesimo, come descritti nel Contratto e secondo le condizioni minime di qualità ivi fissate;
- il contratto sopra indicato ha validità fino alla data del 31/12/2032;

**DATO ATTO CHE:**

con la Delibera di Giunta Regionale n. 320 del 21/06/2024 “Intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale nel periodo estivo - anno 2024” è stato stabilito:

- di rafforzare i servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale:
  - a) con due coppie di corse aggiuntive sul percorso via Tropea (tratta Lamezia Terme C.le – Reggio Calabria Centrale) nei giorni di venerdì e sabato dei mesi di luglio e agosto nella fascia serale;
  - b) con servizi “straordinari” (non programmati in orario) da destinare in occasione di eventi di particolare rilevanza turistica, prevalentemente nelle aree non servite dai servizi di cui alla lettera a);
- di demandare la programmazione dei servizi di cui alla lettera b) ad una apposita commissione presieduta dal dirigente generale del Dipartimento Turismo, Marketing

territoriale, Mobilità e composta dal direttore dell'ART-Cal e dal dirigente della UOA Trasporti e Mobilità Sostenibile.

- i predetti servizi aggiuntivi di trasporto pubblico ferroviario regionale sono finalizzati ad incrementare l'offerta turistica regionale e nello specifico quella di trasporto da e verso le destinazioni turistiche della Calabria, nell'ottica di rilanciare la strategia di promozione del sistema turistico regionale, e con l'obiettivo di incrementarne l'attrattività;
- nella suddetta Deliberazione di G.R. è stato stimato il costo dei servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale aggiuntivi di cui alla lett. a) per euro 310.450,80, e per quelli di cui alla lett. b) per euro 327.779,48 a valere sulle risorse del Programma PAC 2014-2020 - Azione 6.8.3;
- la programmazione dei servizi aggiuntivi previsti dalla suddetta deliberazione, ha carattere aggiuntivo e stagionale per l'anno 2024, e non si intende modificativa del contratto di servizio per gli anni successivi;

**VISTO** il decreto dirigenziale n. 9491 del 03/07/2024 ad oggetto: PAC 2014/2020 AZIONE 6.8.3. DGR N.320 DEL 21/06/2024. INTENSIFICAZIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NEL PERIODO ESTIVO ANNO 2024. ACCERTAMENTO DELLE SOMME ED IMPEGNO DI SPESA” con il quale è stato assunto l'impegno di spesa n. 4605/2024 di Euro 638.230,28 sul capitolo U9070200501 del Bilancio Regionale “SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI COMPRESI NELL'ASSE 6 - OBIETTIVO SPECIFICO 6.8 - AZIONE 6.8.3 'SOSTEGNO ALLA FRUIZIONE INTEGRATA DELLE RISORSE CULTURALI E NATURALI E ALLA PROMOZIONE DELLE DESTINAZIONI TURISTICHE - PIANO DI AZIONE E COESIONE (PAC) CALABRIA 2014/2020;

**VISTI** altresì:

1. il verbale della commissione istituita con la D.G.R. n. 320/2024, presieduta dal dirigente generale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, Mobilità e composta dal direttore di ART-CAL e dal dirigente della ex UOA Trasporti e Mobilità Sostenibile, che in data 05/08/2024 si è determinata sui servizi “straordinari” (non programmati in orario) da destinare in occasione di eventi di particolare rilevanza turistica (in atti);
2. il verbale della commissione istituita con la D.G.R. n. 320/2024, presieduta dal dirigente generale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, Mobilità e composta dal direttore di ART-CAL e dal dirigente della ex UOA Trasporti e Mobilità Sostenibile, che in data 21/11/2024 si è determinata nel trasmettere a Trenitalia Spa, per il tramite di ArtCal, una richiesta a manifestare la possibilità di attivare dei servizi ferroviari dedicati a passeggeri con provenienza da Cosenza, Catanzaro e Lamezia Terme che parteciperanno all'evento “Capodanno RAI” di Reggio Calabria il 31/12/2024, servizi da prevedere in orari anche successivi al termine della manifestazione (presumibilmente a partire dalle ore 02:00) per il rientro dei passeggeri dalla sede della location alle proprie località di residenza (in atti);
3. il verbale integrativo a quello del 21/11/2024 della commissione istituita con la D.G.R. n. 320/2024, presieduta dal dirigente generale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, Mobilità e composta dal direttore di ART-CAL e dal dirigente della ex UOA Trasporti e Mobilità Sostenibile, che in data 16/12/2024 si è determinata nel trasmettere a Trenitalia Spa, per il tramite di ArtCal, una richiesta a manifestare la possibilità di attivare dei servizi ferroviari extra C.d.S., dedicati ai passeggeri da e verso quelle destinazioni oggetto di particolari eventi di rilevante valenza turistica programmati nel territorio provinciale cosentino (tra cui il capodanno di Cosenza e quello di Corigliano Rossano), la sera del 31/12 p.v. in fasce orarie compatibili con quelle dei concerti;
4. la comunicazione a mezzo pec di ART-CAL del 03/02/2025 (assunta al prot. n. 70914 in pari data) con la quale l'Autorità nel trasmettere la fattura di TRENITALIA n. 8101000761 del 24.01.2025 di Euro 66.856.97 Iva inclusa, ha comunicato l'esito positivo della verifica effettuata, relativa alla puntuale erogazione dei servizi aggiuntivi commissionati per gli eventi

di rilevante valenza turistica programmati a Reggio Calabria e nel territorio provinciale cosentino (in atti);

5. il decreto dirigenziale n. 18347 del 13/12/2024, con il quale è già stata trasferita ad ARTCAL la somma di Euro 565.502,48 (a valere sull'impegno n. 4605/2024 assunto con D.D.S. n. 9491 del 03/07/2024), a titolo di anticipazione, quale rendicontazione dei servizi erogati da Trenitalia Spa nel periodo luglio – settembre 2024, e finalizzata alla intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale a sostegno delle destinazioni turistiche regionali;

**RITENUTO** di dover procedere alla liquidazione del saldo mediante trasferimento a favore di ArtCal della somma di Euro 66.856.97 a titolo di saldo del 100% della somma rendicontata da Trenitalia Spa per i servizi resi alla data del 31/12/2024) a valere sull'impegno n. 4605/2024 assunto con decreto dirigenziale n. 9491 del 03/07/2024;

**VISTE:**

- la Legge regionale n. 41 del 23 dicembre 2024 - Legge di stabilità regionale 2025;
- la Legge regionale n. 42 del 23 dicembre 2024 - Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027;
- la D.G.R. n. 766 del 27 dicembre 2024 - Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027 (art. 39, comma 10, d.lgs. 23 giugno 2011, n.118);
- la D.G.R. n. 767 del 27 dicembre 2024 - Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027 (artt. 11 e 39, comma 10, d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118).

**ATTESTATO CHE:**

- ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011 per la liquidazione di che trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria sul pertinente capitolo U9070200501 del Bilancio Regionale, giusta impegno di spesa n. 4605/2024;
- che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art.57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011;

**DATO ATTO CHE:**

- la procedura denominata "Intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale nel periodo estivo - anno 2024" è stata censito sul Sistema Informativo Unitario Regionale per la Programmazione (SIURP) con PDA n. 1002928 da cui è stata generata in data 27/06/2024 la check-list n. 410273 di richiesta impegno contabile, il cui esito è risultato positivo;
- l'intervento denominato "Intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale", cui è stato assegnato dal Sistema Informativo Unitario Regionale per la Programmazione (SIURP) il codice n. 239036, è stato attivato in data 02/12/2024, collegato alla PDA n. 1002928, ed è stata generata in data pari data la check-list n. 415915 di richiesta liquidazione, il cui esito è risultato positivo;
- per il medesimo intervento codice n. 239036 è stata generata in data 10/02/2025 la check-list n. 418708 di richiesta liquidazione saldo, il cui esito è risultato positivo.

**VISTA** la distinta di liquidazione n. 1090 del 10/02/2025, generata telematicamente ed allegata al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

**PRESO ATTO** delle avvenute pubblicazioni nella sezione amministrazione trasparente ai sensi del D.Lgs.n. 33/2013:

- delle informazioni di cui all'art. 26. c.1, (scheda ID n. 5950 del 01/07/2024) di cui al link di seguito riportato:

<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/SchedeGeneriche/Detail/5950/27/353/SchedeGeneriche>:

- delle informazioni di cui all'art. 26. c. 2 ed art. 27 (scheda ID n.128302 del 01/07/2024) di cui al link di seguito riportato:

<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/128302/56/354>

**DATO ATTO** della nomina quale Responsabile Unico del Procedimento ai sensi della Legge 241/1990, dell'ing. Rodolfo Bova, funzionario in servizio presso la ex UOA "Trasporti e Mobilità Sostenibile" oggi settore "Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile", giusta disposizione di servizio n. S7 del 08/08/2024 prot. n. 519669 (in atti) del Dirigente della ex UOA Trasporti, Mobilità Sostenibile, per come confermata a mezzo pec dal Dirigente Generale del Dipartimento in data 16/09/2024;

**ATTESTATO** che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti ed attestato inoltre che il presente provvedimento non rientra nel campo di applicazione della normativa in materia di Aiuti di Stato;

**ATTESTATA** sulla scorta dell'istruttoria formulata e proposta dal Responsabile del Procedimento la regolarità e la correttezza del presente atto sotto il profilo istruttorio - procedimentale,

## D E C R E T A

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

**DI LIQUIDARE** la somma complessiva di Euro 66.856,97 sul capitolo di spesa n. U9070200501 del Bilancio Regionale "SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI COMPRESI NELL'ASSE 6 - OBIETTIVO SPECIFICO 6.8 - AZIONE 6.8.3 "SOSTEGNO ALLA FRUIZIONE INTEGRATA DELLE RISORSE CULTURALI E NATURALI E ALLA PROMOZIONE DELLE DESTINAZIONI TURISTICHE - PIANO DI AZIONE E COESIONE (PAC) CALABRIA 2014/2020", a favore della Autorità Regionale Trasporti della Calabria (ART-CAL), giusta distinta di liquidazione n. 1090/2025, a titolo di saldo pari al 100% della rendicontazione dei servizi erogati da Trenitalia Spa alla data del 31/12/2024, e finalizzata alla intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale;

**DI FAR GRAVARE** la spesa di Euro 66.856,97 sull'impegno n. 4605/2024 assunto con decreto dirigenziale n. 9491 del 03/07/2024;

**DI DEMANDARE** al Settore Ragioneria Generale l'emissione del relativo mandato di pagamento mediante bonifico bancario le cui coordinate sono riportate nell'allegata distinta di liquidazione;

**DI NOTIFICARE** il presente provvedimento alla Autorità Regionale Trasporti della Calabria;

**DI PROVVEDERE** alla pubblicazione integrale del provvedimento sul BURC, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11, nonché sul sito istituzionale della Regione (Banche dati degli atti amministrativi) ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 e dell'art. 37 del D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33, nel rispetto delle disposizioni del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e del Regolamento (UE) 2016/679;

**DI DARE ATTO**, altresì, che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni dalla notifica, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi nel termine di 120 giorni.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Ing. Rodolfo Bova  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente  
ING. GIUSEPPE PAVONE  
(con firma digitale)