



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE E MOBILITA' SOSTENIBILE
SETTORE 1 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE**

Assunto il 16/02/2025

Numero Registro Dipartimento 85

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 2031 DEL 17/02/2025

Oggetto: Realizzazione del piano di rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale di cui al D.M. n. 223 del 29.05.2020. CIG: 85914955F5 – CIG derivato 9094914077 - Liquidazione alla Menarini S.p.A. per la fornitura di n. 6 autobus.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI

- la Legge Regionale n. 7 del 13.03.1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
 - l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;
- il DPGR n. 354 del 21.06.999 recante “Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4.02.2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- il Regolamento Regionale n. 12 del 14.12.2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale” approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14.12.2022 e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del 14.12.2022;
- la D.G.R. n. 572 del 24.10.2024 avente ad oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022 e s.m.i.”;
- il DPGR n 68 del 24.10.2024, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile” della Giunta della Regione Calabria alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio per come individuata nella D.G.R. 572/2024 ai sensi dell’art.10 del RR n.11/2021 e s.m.i.,;
- il decreto dirigenziale n. 15312 del 30.10.2024 con il quale è stata approvata, in attuazione delle disposizioni di cui alla D.G.R. n. 572/2024, la “Micro organizzazione del Dipartimento “Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile”;
- il Decreto Dirigenziale n. 15317 del 30.10.2024 con il quale, in attuazione delle disposizioni di cui alla D.G.R. n. 572/2024 e nelle more dell’avvio della ulteriore procedura ad evidenza pubblica per l’individuazione dei Dirigenti titolari, è stato conferito l’incarico di Dirigente reggente del Settore 1 – Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile l’ing. Giuseppe Pavone;
- la disposizione di servizio S8/2023 relativa a Finanziamento e acquisto di autobus, acquisita al prot. n. 308131 del 05.07.2023 che attribuisce all’arch. Rosario Testai l’incarico di responsabile del procedimento;
- il decreto dirigenziale n. 12053 del 10.10.2022 con il quale è stato costituito il gruppo di lavoro come di seguito specificato:
 - Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) il funzionario arch. Rosario Testai;
 - Direttore di Esecuzione del Contratto (D.E.C.) il funzionario ing. Alessandro Cuzzocrea;
- la L.R. n. 35 del 31.12.2015, “Norme per i servizi di trasporto pubblico locale” e s.m.i., in ultimo modificata dalla L.R. n. 39 del 28.12.2021;
- il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2024/2026 approvato con D.G.R. n. 29 del 06/02/2024, modificato ed integrato con D.G.R. n. 444 del 12/08/2024 e successiva D.G.R. 571 del 24.10.2024.

VISTI altresì:

- il Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42;
- la Legge regionale n. 41 del 23 dicembre 2024 - Legge di stabilità regionale 2025;
- la Legge regionale n. 42 del 23 dicembre 2024 - Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027;
- la D.G.R. n. 766 del 27 dicembre 2024 - Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027 (art. 39, comma 10, d.lgs. 23 giugno 2011, n.118);
- la D.G.R. n. 767 del 27 dicembre 2024 - Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027 (artt. 11 e 39, comma 10, d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118).

PREMESSO CHE:

- con DM n. 223 del 29/05/2020 sono state definite le modalità e le procedure per l'impiego di risorse statali per un importo complessivo pari a 379.944.504,00 euro da destinare al rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale;
- per la Regione Calabria è stato previsto, come da riparto di cui agli allegati da 4 a 8 del Decreto Ministeriale, un contributo complessivo pari a € 11.704.032,38 che trovano copertura sul Fondo Investimenti 2018 di cui all'art. 1, comma 1072, della Legge n. 205/2017, e per euro 132.994.504,00 sul Fondo Investimenti 2019 finanziato con l'art. 1, comma 95 della Legge n. 145/2018, per il periodo 2018/2033;
- con Delibera di Giunta Regionale n. 355 del 09/11/2020 "*Piano Regionale dei Trasporti – Attuazione. Realizzazione del piano di rinnovo dei parchi dei parchi autobus utilizzati per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale di cui al DM n. 223 del 29/05/2020. Approvazione piano di investimento*", la Regione Calabria ha destinato l'intero Piano di Investimento al rinnovo del parco automobilistico con l'acquisto di bus urbani da assegnare alle società consortili per il trasporto pubblico locale urbano, non prevedendo alcun cofinanziamento a carico dei soggetti terzi beneficiari;
- con nota prot. generale SIAR n. 0354267 del 30/10/2020 il Dirigente Generale del Dipartimento Economia e Finanze ha confermato la compatibilità finanziaria del provvedimento, il quale non comporta oneri a carico del bilancio annuale e/o pluriennale regionali;
- con Delibera n. 40 del 04/02/2021 la Giunta Regionale ha istituito i capitoli di spesa sul bilancio pluriennale 2021-2023 dello stanziamento di € 7.523.283,10;
- con Decreto Dirigenziale n. 1286 del 10/02/2022 è stata approvata la programmazione di spesa per l'anno 2022 per € 6.637.463,71, e la relativa assegnazione delle forniture alle società consortili come di seguito esplicitato:

BENEFICIARIO	2018/2021 – 2022	
	METANO	ELETTRICO
A.D.M. a r.l.	2	-----
Co.Me.Tra. a r.l.	8	2
Tr.In.Cal. a r.l.	6	2
TOTALE	16	4

- con il medesimo decreto dirigenziale si è approvata la determina a contrarre e l'adesione all'accordo quadro di CONSIP "autobus urbani 1" lotti 2 e 3;
- con Decreto Dirigenziale n. 2521 del 10/03/2022 "*Piano regionale dei Trasporti – Realizzazione del Piano di rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale di cui al D.M. n. 223 del 29/05/2020. Modifica e integrazione DDS 1286/2022*", è stata modificata e integrata la determina a contrarre 1286/2022 per adeguarla alle nuove configurazioni tecniche obbligatorie degli autobus comunicate dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri con nota DAR – 000 – 3623 – P – 04/03/2022 e si è proceduto ad effettuare il pre-ordine tramite il portale CONSIP;

VISTI

- l'ordine diretto di acquisto n. 6940030 relativo all'acquisto di n. 16 autobus urbani medio-lunghi con alimentazione a metano dalla Industria Italiana Autobus SpA per i servizi di TPL urbano, completi delle opzioni accessorie di legge;
- la pec del 17.10.2024, acquisita al prot. **658457** del **21/10/2024** la Menarini SpA ha comunicato che, a seguito dell'assemblea costituitasi il 03.10.2024, la denominazione sociale di Industria Italiana Autobus SpA è variata in Menarini S.p.A.;
- il collaudo di fornitura relativamente a n. 6 di 16 autobus Citymood 10mt CNG destinati alla società consorziale Trasporti Integrati Calabresi – Tr.In.Cal. a r.l. aventi i seguenti telai a favore delle società consorziate sotto indicate:

A.T.A.M. S.p.A.		
ZCM2500NG90032780	ZCM2500NG90032781	ZCM2500NG90032782
ZCM2500NG90032783	ZCM2500NG90032784	ZCM2500NG90032785

- l'atto di Collaudo tecnico-amministrativo di accettazione e verifica di conformità, ai sensi dell'art. 102 del D.Lgs 50/2016, redatto e sottoscritto in data 03.02.2025 dal rappresentante di Menarini S.p.A. (già Industria Italiana Autobus S.p.A.) e per la Regione dal DEC ing. Alessandro Cuzzocrea e dal R.U.P. arch. Rosario Testa, sui suddetti n. 6 Autobus urbani medio-lunghi con alimentazione a metano – *CIG: 85914955F5 – CIG derivato 9094914077* realizzati dalla società Industria Italiana Autobus S.p.A. (oggi Menarini S.p.A.) che ha dato esito positivo rispetto alle verifiche effettuate, non essendo emerse difformità rispetto ai termini e alle condizioni contrattuali indicate nell'ordine di acquisto.

COSIDERATO CHE:

- con Decreto dirigenziale n. 16060 del 15.11.2024 è stato liquidato in favore della Menarini S.p.A. la somma complessiva pari a euro **2.364.018,40** (295.502,30 x 8) di cui euro 1.937.720,00 per imponibile ed euro 426.298,40 a titolo di IVA in regime di scissione dei pagamenti (split payment), per la fornitura di n. 8 *autobus urbani medio-lunghi con alimentazione a metano* di cui in premessa;
- con nota acquisita al prot. n. 669424 del 24.10.2024, Menarini S.p.A. ha trasmesso le informazioni sulla tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi e per gli effetti all'art. 3 della L. 136/2010, ai fini delle liquidazioni dovute;
- sono state acquisite le fatture emesse da Menarini S.p.A. (già Industria Italiana Autobus S.p.A.) per la liquidazione delle sopra richiamate n. 6 forniture come di seguito dettagliate:
 - 2025500001 del 04.02.2025 per l'importo pari a euro 295.502,30 (IVA al 22% compresa) acquisita al prot. 92051 del 12.02.2025 – telaio n. ZCM2500NG90032780;
 - 2025500002 del 04.02.2025 per l'importo pari a euro 295.502,30 (IVA al 22% compresa) acquisita al prot. 92028 del 12.02.2025 – telaio n. ZCM2500NG90032781;
 - 2025500003 del 04.02.2025 per l'importo pari a euro 295.502,30 (IVA al 22% compresa) acquisita al prot. 91972 del 12.02.2025 – telaio n. ZCM2500NG90032782;
 - 2025500004 del 04.02.2025 per l'importo pari a euro 295.502,30 (IVA al 22% compresa) acquisita al prot. 92065 del 12.02.2025 – telaio n. ZCM2500NG90032783;
 - 2025500005 del 04.02.2025 per l'importo pari a euro 295.502,30 (IVA al 22% compresa) acquisita al prot. 92083 del 12.02.2025 – telaio n. ZCM2500NG90032784;
 - 2025500006 del 04.02.2025 per l'importo pari a euro 295.502,30 (IVA al 22% compresa) acquisita al prot. 91942 del 12.02.2025 – telaio n. ZCM2500NG90032785.

VERIFICATO

- che è stata riscontrata e favorevolmente attestata la regolarità contributiva attraverso il DURC Menarini S.p.A. società fornitrice degli autobus giusto prot. INAIL_ 47072014 con validità sino al 15.04.2025, acquisita al prot. n. 93301 del 12.02.2025;
- che è stata effettuata la verifica di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008, e attestata la regolarità in esito alla procedura informatica prevista presso Agenzia delle Entrate – Riscossione acquisita al prot. n. 93301 del 12.02.2025.

ATTESTATO

- che, ai sensi dell'art. 4 della legge regionale n. 47/2011, per la liquidazione di chi trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;
- che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs n. 118/2011;
- che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

VISTA la distinta di liquidazione n. **1254/2025** del **14.02.2025**, generata telematicamente e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

PRESO ATTO delle avvenute pubblicazioni nella sezione amministrazione trasparente ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013:

- delle informazioni di cui all'art. 23 co. 1
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/ProvvedimentiDirigentiAmministrativi/Detail/719/55/348>

- delle informazioni di cui all'art. 37, co.1 lett. a) che dovranno essere aggiornate con i dati della presente liquidazione:
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/BandiDiGaraEContratti/Detail/9060/81/349>
- dei sopra citati decreti n. 1286/2022 e n. 2521/2022, ai sensi dell'art. 37, co. 1 lett. b):
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiRelativiAlleProcedurePerLAffidamentoDiAppalti/Detail/1654/231/352>

RITENUTO, per quanto sopra, di dover procedere alla liquidazione in favore di Menarini S.p.A. (già Industria Italiana Autobus S.p.A.) della somma complessiva pari a euro **1.773.013,80** (295.502,30 x 6) per la fornitura di n. 6 *autobus urbani medio-lunghi con alimentazione a metano* di cui in premessa, secondo le modalità di pagamento dichiarate nell'atto medesimo ai sensi e per gli effetti all'art. 3 della L. 136/2010.

SU PROPOSTA del responsabile del procedimento che attesta sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e la correttezza del presente atto.

DECRETA

DI LIQUIDARE in favore della Menarini S.p.A. (già Industria Italiana Autobus S.p.A.) la somma complessiva pari a euro **1.773.013,80** (295.502,30 x 6) di cui euro 1.453.290,00 per imponibile ed euro 319.723,80 a titolo di IVA in regime di scissione dei pagamenti (split payment), per la fornitura di n. 6 *autobus urbani medio-lunghi con alimentazione a metano* di cui in premessa e come da scheda di liquidazione allegata.

DI IMPUTARE gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto, pari all'importo di euro **1.773.013,80** sul capitolo di spesa n. **U9100202801** del bilancio regionale di esercizio 2025 – imp. n. **1827/2024**.

DI DEMANDARE al Settore Ragioneria Generale l'emissione del relativo mandato di pagamento mediante bonifico bancario le cui coordinate sono riportate nelle allegate schede di liquidazione.

DI NOTIFICARE il presente provvedimento alla Menarini S.p.A. (già Industria Italiana Autobus S.p.A.).

DI PROVVEDERE all'aggiornamento delle informazioni delle informazioni di cui all'art. 37, co.1 del D.Lgs. n. 33/2013.

DI PROVVEDERE alla pubblicazione del provvedimento sul BURC e sul sito istituzionale (Banche dati degli atti amministrativi) ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n. 33 del 2013.

DI PRECISARE che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Giudice ordinario nei termini di legge.

Sottoscritta dal R.U.P.
ROSARIO TESTAI'
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
GIUSEPPE PAVONE
(con firma digitale)