



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE E MOBILITA' SOSTENIBILE
SETTORE 1 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE**

Assunto il 12/02/2025

Numero Registro Dipartimento 74

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 1894 DEL 13/02/2025

Oggetto: PAC 2014/2020. Azione 7.3.1. Servizi di trasporto ferroviario a media - lunga percorrenza interregionali Paola - Sibari e viceversa in continuità con i servizi AV Roma - Paola e viceversa per le annualità 2025 e 2026. D.D.G. n. 18604 del 16/12/2024. Contratto di servizio repertorio n. 23639 del 18/12/2024. CUP: J99F2400043001. CIG: B4C81AEEDD. Liquidazione acconto a favore di Trenitalia Spa ai sensi dell'art. 5 comma 4 del contratto di servizio

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

VISTA la Legge Regionale 13.03.1996 n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:

- l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio ricettizio alle disposizioni del D. Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;

VISTA la D.G.R. 21.06.1999 n. 2661 recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”

VISTO il Decreto 21.06.1999 n. 354 del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

VISTI gli artt. 16 e 17 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTA la L. R. n. 8 del 4/02/2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;

VISTA la D.G.R. n. 665 del 14.12.2022 con la quale è stato abrogato il “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale” n. 3 del 20.04.2022 ed approvato il nuovo “Regolamento di organizzazione delle strutture della giunta regionale” n. 12 del 14.12.2022;

VISTA la D.G.R. n. 717 del 15/12/2023 avente ad oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022”;

VISTA la D.G.R. n. 572 del 24/10/2024 ad oggetto: “MISURE PER GARANTIRE LA FUNZIONALITA’ DELLA STRUTTURA ORGANIZZATIVA DELLA GIUNTA REGIONALE - APPROVAZIONE MODIFICHE DEL REGOLAMENTO REGIONALE N. 12/2022 E S.M.I.”;

VISTO il D.P.G.R. n. 68 del 24/10/2024, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale Reggente del Dipartimento “Turismo, Marketing territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità sostenibile” alla Dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio;

VISTA la DGR n. 297 del 23/06/2023 avente ad oggetto “Avviso interno, riservato ai Dirigenti di ruolo, per il conferimento di incarichi di livello non generale presso i Dipartimenti della Giunta della Regione Calabria pubblicato sul sito web istituzionale in data 18 aprile 2023: Determinazioni”;

VISTO il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2024/2026 approvato con D.G.R. n. 29 del 07/02/2024;

VISTE la D.G.R. n.444 del 12/08/2024 ad oggetto “DGR 29/2024 (Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024/2026) – Modifica ed integrazione” e la D.G.R. n. 571 del 24/10/2024 ad oggetto “DGR 29/2024 (Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024/2026) e DGR. N. 444/2024 – Modifica ed integrazione”;

VISTO il Regolamento Regionale n.12 del 14/12/2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale” approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14/12/2022 e pubblicato sul BURC–parte I n.286 del 14/12/2022, per come modificato dalla D.G.R. n. 691 del 29/11/2024 “Approvazione modifiche del Regolamento Regionale n.12/2022 e s.m.i.”

VISTO il Decreto del Dirigente Generale n. 15312 del 30/10/2024 ad oggetto: “D.G.R. n. 572 del 24.10.2024. Approvazione micro organizzazione Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile”;

VISTO il D.D.G. n. 15317 del 30/10/2024 avente ad oggetto: "DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITA' SOSTENIBILE. Conferimento incarichi ai dirigenti non apicali in attuazione della DGR N. 572 del 24.10.2024" con il quale è stato assegnato l'incarico di direzione del settore "Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile" all'ing. Giuseppe Pavone;

VISTO il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70.

VISTE INOLTRE:

- La Delibera CIPE n. 10 del 28/01/2015 "Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei Programmi Europei per il periodo di programmazione 2014/2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all' art. 1, comma 242, della Legge n. 147/2013 previsti nell'Accordo di Partenariato 2014/2020";
- La Delibera di Giunta Regionale n.448 del 14/11/2016 e successive modificazioni, con la quale è stato approvato il Piano di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria;
- Il Parere favorevole della Conferenza Stato - Regioni n. 26/CSR, reso nella seduta del 23/02/2017 ai sensi del punto 2 della citata Delibera CIPE n.10/2015, sul Programma di Azione e Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria;
- La Delibera CIPE n.7 del 03/03/2017 "Programma di Azione e Coesione 2014/2020. Programma complementare Regione Calabria";
- La Delibera di Giunta Regionale n.320 del 25/07/2017 "Piano di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria: Presa d'atto dell'approvazione da parte del CIPE con delibera n. 7/2017";
- La Delibera del Consiglio Regionale n.245 del 26/10/2017 "Piano di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria: presa d'atto dell'approvazione da parte del CIPE con delibera n. 7/2017";
- La Deliberazione di Giunta Regionale n. 432 del 27 settembre 2019 che ha approvato il manuale Si.Ge.Co. applicabile al Programma PAC 2007/2013 e al Programma PAC 2014/2020;
- La Delibera n.14 del 20 luglio 2023 del CIPESS recante "Riprogrammazione del Programma Operativo Complementare (POC) 2014/2020 e riprogrammazione del Piano Sviluppo e Coesione (PSC) – Regione Calabria;
- La Delibera di Giunta Regionale n. 404 del 10 agosto 2023 "Programma Operativo Complementare (POC) 2014/2020 della Regione Calabria. DGR n.490/2022 Approvazione del Piano Finanziario del Programma articolato per Linee di Azione";
- La Delibera di Giunta Regionale n. 664 del 29 novembre di Variazione del Piano finanziario articolato per Linee di Azione del Programma Operativo Complementare (POC) 2014/2020 della Regione Calabria;

PREMESSO CHE:

- la Giunta Regionale in data 01/07/2019 ha approvato con DGR n. 293 l'istituzione del capitolo U9100602501 ad oggetto "Spese per la realizzazione di interventi compresi nell'Asse 7 - Obiettivo Specifico 7.3 - Azione 7.3.1, per potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale ed interregionale su tratte dotate di domanda potenzialmente significativa" per un importo pari a € 1.450.000,00;
- con successiva DGR n. 311 del 12.07.2019 sono state integrate di € 90.000,00 le risorse allocate sul capitolo U9100602501 per coprire integralmente i costi relativi allo svolgimento dei servizi per come previsto dallo schema di contratto;
- in merito alla procedura di cui al presente provvedimento è stato espresso Parere favorevole di Coerenza Programmatica con i contenuti del Programma di Azione e Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria (nota prot. n. 302994 del 02.09.2019);
- con decreto del Dirigente Generale n. 10593 del 03.09.2019 è stato affidato a Trenitalia Spa, per il periodo di un anno, il servizio sperimentale a media e lunga percorrenza interregionale

Napoli-Sibari e viceversa in continuità con i servizi ferroviari Alta Velocità Roma-Napoli e viceversa;

- relativamente al suddetto affidamento è stato sottoscritto il contratto di servizio rep. n. 5492 del 05.09.2019 per un importo complessivo pari a € 1.540.000,00 compreso IVA al 10%;
- in data 26.04.2021, con scrittura privata tra Regione Calabria e Trenitalia S.p.A., acquisita alla Raccolta degli Atti della Regione al Rep. 9154 e protocollata in data 10.05.2021 al n° 210498, è stato affidato a Trenitalia l'esercizio dei servizi ferroviari di media e lunga percorrenza interregionali Paola-Sibari e viceversa in continuità con i servizi ferroviari AV da/verso Roma per il periodo 01.01.2021 – 31.12.2021 per un importo complessivo pari a € 453.200,00 compreso IVA al 10%;
- in data 28.12.2021, con nota prot. nr. 558201 inviata a Trenitalia, la Regione Calabria ha comunicato la conferma della volontà a garantire l'estensione dei servizi di cui trattasi per tutto l'anno 2022, senza soluzione di continuità, previa Deliberazione di Giunta Regionale n. 574 del 23.12.2021 di rimodulazione del piano finanziario del PAC 2014/2020 e le Parti hanno concordato di prorogare il servizio de quo per il periodo 1 gennaio 2022 al 31 dicembre 2022, alle condizioni del Contratto di Servizio Rep.11701 del 12.05.2022 per un importo complessivo pari a € 517.000,00 compreso IVA al 10%;
- con Decreto del Dirigente Generale n. 8943 del 23.06.2023 si è proceduto all'affidamento a Trenitalia Spa dei servizi a media-lunga percorrenza regionali Paola-Sibari e viceversa in continuità con i servizi ferroviari alta velocità Roma-Paola e viceversa per l'anno 2023, in conformità a quanto previsto dall'art. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, ed è stato stipulato il contratto di servizio Repertorio n. 16762 del 28.06.2023 per un importo pari a Euro 356.400,00 di cui 32.400,00 per IVA al 10%;
- con nota prot. n. 504082 del 14.11.2023, integrata con successiva prot. n. 567049 del 19.12.2023, è stata richiesta al Dipartimento Programmazione Unitaria e al Dipartimento Economia e Finanze la copertura finanziaria pari a € 2.250.000,00 (compreso IVA al 10%) per l'espletamento del servizio ferroviario in parola per gli anni 2024-2025-2026 e la contestuale modifica, positiva o negativa, dell'importo del servizio, a seguito di un'eventuale sotto compensazione derivante dal confronto fra PEF (piano economicofinanziario) e CET (conto economico certificato);
- con Delibera n. 754 del 19.12.2023 la Giunta regionale ha provveduto ad allocare sul pertinente capitolo U9100602501 le risorse richieste a copertura del servizio ferroviario di cui trattasi.
- con Decreto del Dirigente Generale n. 20371 del 29.12.2023 si è proceduto all'affidamento dei servizi a media-lunga percorrenza regionali Paola-Sibari e viceversa in continuità con i servizi ferroviari alta velocità Roma-Paola e viceversa anche per l'anno 2024, ed è stato stipulato il contratto di servizio Repertorio n. 20320 del 06.03.2024 per un importo pari a € 495.000,00 IVA al 10% inclusa;

DATO ATTO:

- che in data 06.04.2023 è stato inviato sulla GU/S S77 UE con n. 2023/S 071-216475 un avviso di pre informazione (ex art. 7, c. 2 del Reg. UE 1370/2007) relativo allo svolgimento del servizio di trasporto passeggeri sulla linea ferroviaria Paola-Sibari e viceversa in continuità con i servizi Alta Velocità Roma-Paola e viceversa per gli anni 2025 e 2026, e pubblicato in data 11.04.2023, per come integrato con successivo GU/S S77 UE con n. 2023/S 077-232691 pubblicato in data 19.04.2023;
- che in data 10/06/2024 è stato pubblicato un avviso rivolto alle imprese ferroviarie che, ai sensi dell'art. 6 del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112, possono svolgere i servizi di trasporto passeggeri, per manifestare interesse all'affidamento (ai sensi dell'art. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007) dei servizi di trasporto passeggeri sulla linea ferroviaria Paola-Sibari e viceversa, in continuità con i servizi Alta Velocità Roma-Paola e viceversa per gli anni 2025 e 2026, e la cui scadenza dei termini a manifestare, inizialmente fissata al 18/07/2024, è stata prorogata al 31/07/2024;
- che in data 27/06/2024 è stato inviato alla GU un ulteriore avviso di preinformazione da intendersi quale "Modifica avviso GU/S S71 11/04/2023 216475-2023-IT che ha rettificato il

precedente GU/S S77 19/04/2023 232691-2023-IT", e che contiene anche riferimento all'avviso di cui al punto precedente;

- che, inoltre, le uniche aziende di trasporto passeggeri sulla linea ferroviaria operanti nell'intero territorio nazionale per i servizi di alta velocità, Italo e Trenitalia, sono state formalmente invitate a partecipare alla manifestazione di interesse pubblicata in data 10/06/2024, rispettivamente in data 13/06/2024 con nota prot. n. 393140 e in data 14/06/2024 con nota prot. n. 394287 (in atti);
- che all'esito della predetta manifestazione perveniva solo una istanza, da parte di Trenitalia Spa, trasmessa il 04/07/2024 ed assunta al protocollo dell'ufficio il successivo 05/07/2024 al n. 443995 (in atti);
- che con nota prot. n. 533131 del 21.08.2024 (in atti) inviata a Trenitalia Spa, il Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità – anche considerando che l'art. 8 del contratto repertorio n. 5492 del 5 settembre 2019 prevede "la raccolta dei dati dei flussi passeggeri al fine della predisposizione della procedura per l'affidamento del servizio definitivo" – ha manifestato l'intenzione della Regione Calabria di proseguire nei termini di legge i servizi di che trattasi per il biennio 2025/2026;
- che con la medesima nota prot. n. 533131 del 21.08.2024, è stato richiesto a Trenitalia la trasmissione di un Piano Economico Finanziario (PEF) relativo alle annualità 2025 e 2026;
- che con nota dell'11/09/2024, acquisita al prot. 577044 il successivo 16.09.2024, integrata con successiva comunicazione del 04/10/2024, Trenitalia ha riscontrato positivamente (in atti) la nota prot. n. 533131 del 21.08.2024 ed ha trasmesso il relativo Prospetto Economico Finanziario (PEF) previsionale per le annualità 2025 e 2026 ed i chiarimenti richiesti, da cui è scaturita una sotto compensazione pari rispettivamente ad Euro 580.000,00 oltre Iva (importo fisso ed invariabile) ed Euro 540.000,00 oltre Iva (importo soggetto ad eventuale aggiornamento nel corso dell'annualità 2025);

CONSIDERATO:

1. che il collegamento ferroviario oggetto del presente provvedimento è stato avviato in data 16 settembre 2019 e da allora si è svolto senza soluzione di continuità;
2. che alla concessione in oggetto concernente servizi di trasporto pubblico di passeggeri per ferrovia non si applicano le disposizioni del Codice dei Contratti per come previsto all'art. 181 del D.Lgs. 36/2023;
3. che è applicabile il Regolamento (CE) n. 1370/2007 poiché Trenitalia Spa è concessionaria dei servizi di trasporto pubblico di passeggeri ai sensi del regolamento;
4. che ai sensi dell'articolo 5 del citato Regolamento UE n. 1370/2007 e s.m.i. "l'autorità competente ha facoltà di aggiudicare direttamente i contratti di servizio pubblico: a) il cui valore annuo medio stimato è inferiore a 1.000.000,00 di euro, nel caso di contratto di servizio pubblico che include servizi di trasporto pubblico ferroviario di passeggeri, inferiore a 7.500.000 EUR; oppure b) che riguardano la prestazione di servizi di trasporto pubblico di passeggeri inferiore a 300 000 chilometri l'anno o, nel caso di contratto di servizio pubblico che include servizi di trasporto pubblico di passeggeri ferroviario, inferiore a 500 000 chilometri l'anno";
5. che il servizio richiesto e l'affidamento in questione ricade nel caso di cui sopra;
6. che i dati acquisiti nel periodo sperimentale dell'affidamento sono stati ritenuti adeguati per proseguire nella procedura di affidamento;

VISTI:

1. il D.D.G. n. 18604 del 16/12/2024 con il quale sono stati affidati a Trenitalia Spa i servizi a media-lunga percorrenza regionali Paola-Sibari e viceversa in continuità con i servizi ferroviari alta velocità Roma-Paola e viceversa anche per le annualità 2025 e 2026 ed impegnata la somma complessiva di Euro 1.232.000,00 sul capitolo di spesa n. U9100602501 afferente allo strumento di programmazione PAC 20214/2020, Azione 7.3.1 "POTENZIARE I SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE ED INTERREGIONALE SU TRATTE DOTATE DI DOMANDA POTENZIALE SIGNIFICATIVA", di cui Euro 638.000,00 per l'annualità 2025 ed Euro 594.000,00 per l'annualità 2026, giusta proposte di impegno pluriennale n. 476/2025, e n. 166/2026
2. il contratto commerciale (contratto di servizio) repertorio n. 23639 del 18/12/2024, che disciplina i rapporti tra Trenitalia Spa e la Regione Calabria, per l'erogazione dei servizi a

media-lunga percorrenza regionali Paola-Sibari e viceversa in continuità con i servizi ferroviari alta velocità Roma-Paola e viceversa per le annualità 2025 e 2026 (in atti);

DATO ATTO che l'art. 5 comma 4 del contratto di servizio prevede, per l'annualità 2025, la liquidazione di un acconto pari al 70% del corrispettivo complessivo pattuito per l'annualità in corso il cui valore complessivo è pari ad euro 638.000,00, previa emissione di fattura elettronica da parte di Trenitalia Spa;

VISTA la fattura elettronica n. 8101001111 del 31/01/2025 di euro 446.600,00 Iva Inclusa pervenuta in data 05/02/2025 sulla piattaforma di fatturazione ed assunta al prot. n. 76013 in pari data (in atti) che presenta le seguenti voci di costo:

- Importo totale euro 446.600,00;
- Imponibile euro 406.000,00;
- IVA 10% euro 40.600,00;

ACCERTATO che i servizi di trasporto ferroviario passeggeri a media-lunga percorrenza regionali Paola-Sibari e viceversa in continuità con i servizi ferroviari alta velocità Roma-Paola e viceversa per l'annualità 2025 sono stati attivati a partire dal 1 gennaio 2025 e risultano tutt'oggi operativi per come potuto verificare sui canali di vendita ufficiali di Trenitalia Spa;

VISTA inoltre la dichiarazione formulata in data 17/12/2024 ai sensi della vigente normativa (D. Lgs. 165/2001) in materia di divieto di pantouflage, e l'accettazione del patto di integrità della Regione Calabria, documenti entrambi trasmessi da Trenitalia Spa ai fini della sottoscrizione del contratto di servizio sopra indicato ed assunti al prot. n. 792257 del 28/12/2024 (in atti);

ATTESTATO:

- la regolarità contributiva sulla base del DURC prot. INAIL 47477742 richiesto il 23.01.2025, e la cui validità temporale è fissata al 23.05.2025 (in atti);
- la non obbligatorietà delle verifiche presso Agenzia Entrate -Servizio Riscossione ai sensi del D.M.n.40/2008 recante il Regolamento di attuazione della procedura prevista dall'art. 48 bis del DPR n. 602/1973), e dalla Circolare Ministeriale esplicativa n. 22 del 29/7/2008, in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica del beneficiario;
- la non obbligatorietà della richiesta della documentazione antimafia nei confronti di Trenitalia S.p.A. in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come previsto dall'art.83, comma 3 lett.a) del Decreto Legislativo n.159/2011ess.mm.ii.;
- la dichiarazione relativa agli obblighi sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art.3 della Legge n.136/2010, per come riportata all'art. 5 comma 12 del contratto di servizio repertorio n. 23639 del 18/12/2024.

CONSIDERATO che ricorrono i presupposti previsti dall'art. 5 comma 4 del contratto di servizio repertorio n. 23639 del 18/12/2024 relativamente all'obbligo del pagamento del 70% del corrispettivo complessivo pattuito (pari ad euro 638.000,00 Iva Inclusa) per l'annualità 2025 a favore di Trenitalia Spa;

RITENUTO di dover procedere alla liquidazione della fattura elettronica n.8101001111 del 31/01/2025 di euro 446.600,00 iva, compresa emessa da Trenitalia Spa per la fornitura dei servizi a media-lunga percorrenza regionali Paola-Sibari e viceversa in continuità con i servizi ferroviari alta velocità Roma-Paola e viceversa per l'annualità 2025;

ATTESTATO che:

- ai sensi dell'art. 4 della legge regionale n. 47/2011, per la liquidazione di chi trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria a valere sull'impegno n. 476/2025 assunto con D.D.G. n. 18604 del 16/12/2024;
- che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011;
- che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

VISTA la distinta di liquidazione n. 1176/2025 del 11/02/2025 di Euro 446.600,00 generata telematicamente ed allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale

VISTE:

- la Legge regionale n. 41 del 23 dicembre 2024 - Legge di stabilità regionale 2025;
- la Legge regionale n. 42 del 23 dicembre 2024 - Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027;
- la D.G.R. n. 766 del 27 dicembre 2024 - Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027 (art. 39, comma 10, d.lgs. 23 giugno 2011, n.118);
- la D.G.R. n. 767 del 27 dicembre 2024 - Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027 (artt. 11 e 39, comma 10, d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118).

PRESO ATTO

- delle avvenute pubblicazioni nella sezione amministrazione trasparente (PA 33 - 2024), ai sensi del D. Lgs. n. 33/2013, delle informazioni di cui all'art. 37, co. 1 lett. a) che saranno comunque aggiornate con i dati della presente liquidazione a seguito della repertorizzazione del provvedimento in oggetto:
1. <https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/BGC2024/InformazioniPerCiascunaProcedura/1914>
 2. https://dati.anticorruzione.it/superset/dashboard/dettaglio_cig/?cig=B4C81AEEDD
- che l'intervento di cui è stato censito sul SIURP (Sistema Informativo Unitario Regionale per la Programmazione) con PDA n. 1002994 da cui è stata generata, in data 16/10/2024, la check-list n. 414452 di richiesta impegno contabile, il cui esito è risultato positivo (in atti);
 - l'intervento denominato "Acquisizione di servizi di trasporto passeggeri sulla rete ferroviaria Paola-Sibari e viceversa in continuità con i servizi Alta Velocità Roma-Paola e viceversa", cui è stato assegnato dal Sistema Informativo Unitario Regionale per la Programmazione (SIURP) il codice n. 239312, è stato attivato in data 10/02/2025, collegato alla PDA n. 1002994, ed è stata generata in data pari data la check-list n. 418724 di richiesta liquidazione anticipazione del 70% del corrispettivo complessivo per l'annualità 2025, il cui esito è risultato positivo;

DATO ATTO inoltre della nomina quale Responsabile Unico del Procedimento ai sensi della Legge 241/1990, dell'ing. Rodolfo Bova, funzionario in servizio presso la ex UOA "Trasporti e Mobilità Sostenibile" del Dipartimento "Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità", oggi denominato settore "Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile", giusta disposizione di servizio n. S7 del 08/08/2024 prot. n. 519669 (in atti) del Dirigente dell'ex U.O.A. per come confermata a mezzo pec dal Dirigente Generale del Dipartimento in data 16/09/2024 (in atti);

VISTI altresì:

- la Legge Regionale 7/96 recante Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della Giunta Regionale e sulla Dirigenza Regionale;
- la L. 241/1990 e s.m.i.;
- l'art. 4 della Legge Regionale n. 47/2011;
- la Legge Regionale 7 ottobre 2011, n. 36;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 47/2002 e ss.mm.ii.;
- la Legge Regionale 12 agosto 2002, n. 34, e ss.mm.ii. e ritenuta la propria competenza;
- il D.lgs. 118 del 23.06.2011 e ss.mm.ii. recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli n. 1 e 2 della Legge 42/2009";
- la Legge regionale 4 febbraio 2002, n.8 recante "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";

ACCERTATO che si sono verificate le condizioni di cui al D. Lgs n. 118/2011;

ATTESTATO che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti;

ATTESTATA sulla scorta dell'istruttoria formulata e proposta dal Responsabile del Procedimento la regolarità e la correttezza del presente atto sotto il profilo istruttorio - procedimentale,

DECRETA

DI LIQUIDARE, a favore di Trenitalia Spa, la somma complessiva di euro 446.600,00, di cui euro 406.000,00 a titolo di corrispettivo ed euro 40.600,00 a titolo di IVA, in regime di scissione dei pagamenti (split payment) sul capitolo di spesa n. U9100602501 afferente allo strumento di programmazione PAC 20214/2020, Azione 7.3.1 "POTENZIARE I SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE ED INTERREGIONALE SU TRATTE DOTATE DI DOMANDA POTENZIALE SIGNIFICATIVA", giusta distinta di liquidazione n. 1176/2025 del 11/02/2025 e giusta fattura elettronica n. 8101001111 del 31/01/2025 di pari importo della presente liquidazione;

DI DARE ATTO che la presente liquidazione è a titolo di acconto pari al 70% del corrispettivo complessivo (pari ad euro 638.000,00 Iva Inclusa) pattuito nel contratto di servizio repertorio n. 23639 del 18/12/2024 (art. 5 comma 4 del contratto) per l'annualità 2025;

DI FAR GRAVARE la spesa di euro 446.600,00 sull'impegno n. 476/2025 assunto con decreto dirigenziale n. 18604 del 16/12/2024;

DI DEMANDARE al Settore Ragioneria Generale l'emissione del relativo mandato di pagamento mediante bonifico bancario le cui coordinate sono riportate nell'allegata distinta di liquidazione;

DI NOTIFICARE il presente provvedimento a Trenitalia Spa;

DI PROVVEDERE alla pubblicazione integrale del provvedimento sul BURC, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11, nonché sul sito istituzionale della Regione (Banche dati degli atti amministrativi) ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 e dell'art. 37 del D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33, nel rispetto delle disposizioni del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e del Regolamento (UE) 2016/679;

DI DARE ATTO, altresì, che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni dalla notifica, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi nel termine di 120 giorni.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Ing. Rodolfo Bova
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

Ing. GIUSEPPE PAVONE
(con firma digitale)