



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI
COMPLESSI**

Assunto il 30/01/2025

Numero Registro Dipartimento 60

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 1319 DEL 03/02/2025

Settore Gestione Entrate	Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese
VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011	VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011
Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. STEFANIZZI MICHELE (con firma digitale)	Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO (con firma digitale)

Oggetto: Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2021/2027 - (Delibera Cipess n. 17 del 23 aprile 2024) — Acquisizioni di partecipazioni e conferimenti di capitale in altre imprese)
Ricapitalizzazione Società partecipata SACAL –Relazione tra accertamento ed impegno di spesa-
Impegno spesa

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTI

- la Legge Regionale n.7 del 13.3.1996, recante "Norme sull'ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale";
- gli artt.16 e 17 del Decreto Legislativo n.165 del 30 marzo 2001 e s.m.i;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 2661 del 21.06.1999 recante "Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n.7196 e dal Decreto Legislativo n.29193 e s.m.i.
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n.354 del 21.6.1999, recante "Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione";
- la Delibera della Giunta Regionale n.770 del 11/11/2006 recante "Ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta regionale" (art. 7 della L. R. 3112002);
- la D.G.R. n. 665 del 14.12.2022, recante "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione del Regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3 e ss.mm.ii";
- il Regolamento regionale n.12 del 14.12.2022, avente ad oggetto "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";
- la DGR 751 DEL 27/12/2024 - AVVISO DI SELEZIONE, AI SENSI DELL'ART. 19 DEL D. LGS. N. 165/2001 PER IL CONFERIMENTO DELL'INCARICO DI DIRIGENTE GENERALE DEL DIPARTIMENTO - INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI - PUBBLICATO SUL SITO WEB ISTITUZIONALE IL 2 DICEMBRE 2024: INDIVIDUAZIONE.
- La DPGR 77 DEL 27/12/2024 - CONFERIMENTO DELL'INCARICO DI DIRIGENTE GENERALE DEL DIPARTIMENTO "INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI" DELLA GIUNTA REGIONALE DELLA REGIONE CALABRIA all'Ing. Claudio MORONI la legge Regionale 1 dicembre 2022, n.42 recante "Riordino del sistema dei controlli interni e istituzione dell'Organismo regionale per i controlli di legalità";
- la DGR n.189 del 28/04/2023 recante "Approvazione piano dei controlli di regolarità amministrativa successiva";
- il Regolamento Regionale n.1/2023 "Regolamento delle procedure di controllo interno in attuazione dell'articolo 4, comma 7 dell'articolo 9 della legge regionale 1 dicembre 2022, n.42 (Riordino del sistema dei controlli interni e istituzione dell'Organismo regionale per i controlli di legalità";
- la circolare n.196397 del 02/05/2023 del Dipartimento Segretariato Generale, recante all'oggetto "DGR n.189 del 28/04/2023 - Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa successiva- Prime indicazioni operative";
- La Delibera di Giunta Regionale n. 432 del 07/08/2024 "Accordo di Coesione 3 (FSC) 2021-2027. Attivazione Scheda Intervento 9F1A72A6-Sostegno agli investimenti nei servizi di interesse economico generale-Atto di indirizzo"
- La deliberazione di Giunta Regionale n. 722 del 11 Dicembre 2024 "Variazione al bilancio di previsione, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio di gestione 2024-2026, ai sensi dell'art. 51 del D.lgs 118/2011, comma 2, lett. a), nell'ambito delle risorse del Fondo sviluppo e coesione (FSC) 2021/2027 - "Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici" (Prot. 765748- 776307/2024);

VISTI

- il Decreto Legge n.60/2024, coordinato con la legge di conversione n.95 del 4 luglio 2024- "Ulteriori disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione";
- La legge n. 350 del 24 Dicembre 2023;
- La legge della Regione Calabria 28 luglio 2021, n. 28;
- La legge della Regione Calabria 28 dicembre 2021, n. 43;
- Deliberazione di Giunta Regionale n.14541 del 14/10/2024 - "Fondo sviluppo e coesione (fsc) sistema di gestione e controllo del piano di sviluppo e coesione della regione calabria. approvazione";

- La Legge Regionale 25 ottobre 2023, n. 47 pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Calabria n.234, e segnatamente l'articolo 18 ("Disposizioni per il sostegno ai collegamenti aerei").
- il documento Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027 , nel quale sono declinati i criteri generali sulla programmazione del Fondo sviluppo e coesione 2021-2027 (di seguito solo Documento FSC);
- il Decreto Legge 19 settembre 2023, n. 124 , nel quale sono rese disposizioni in materia di programmazione ed utilizzazione delle risorse del FSC 2021-2027 specificando che < la dotazione finanziaria del FSC è impiegata per iniziative e misure afferenti alle politiche di coesione, come definite dal Ministro per gli affari europei, il Sud, le politiche di coesione e il PNRR, nonché per l'attuazione degli Accordi per la coesione > ;
- la Delibera CIPESS n.25/2023 del 3 agosto 2023 (pubblicata in GURI n.269 del 17/11/2023), con la quale è stata determinata l'imputazione programmatica pro quota alle Regioni delle risorse FSC 2021/2027 ed il concorso massimo - a valere sul medesimo FSC 2021/2027 - sul cofinanziamento regionale del programma europeo FESR e FSE plus. Nell'ambito della suddetta Delibera CIPESS 25/2023, l'assegnazione complessiva disposta a favore della Regione Calabria è pari a Euro 2.863.063.355,70;
- la Delibera di Giunta Regionale n.745 del 19/12/2023- Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2021- 2027. Criteri per la definizione del quadro di esigenze e avvio concertazione con le Amministrazioni nazionali finalizzata alla sottoscrizione dell'Accordo per la Coesione della Regione Calabria;
- la Legge n.213/2023- Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2024 e bilancio pluriennale per il triennio 2024-2026> con la quale, all'art.1 c.273 - al fine di consentire l'approvazione da parte del CIPESS, entro l'anno 2024, del progetto definitivo del collegamento stabile tra la Sicilia e la Calabria - è stata disposta la riduzione per 1.600 milioni di Euro delle risorse del FSC 2021/2027, da imputarsi sulle risorse indicate per la Regione siciliana e la regione Calabria dalla Delibera CIPESS n. 25/2023;
- l'Accordo per lo sviluppo e la Coesione (di seguito Accordo) sottoscritto il 16/02/2024 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Calabria;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 83 del 04/03/2024- Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2021- 2027. Presa d'atto dell'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione della Regione Calabria sottoscritto in data 16 febbraio 2024;
- la Delibera CIPESS n.17/2024 del 18/07/2024 "Assegnazione risorse FSC 2021-2027, ai sensi dell'articolo 1, comma 178, lettera e), della legge n. 178 del 2020 e successive modificazioni ed integrazioni, ai sensi del punto 1.3 della delibera CIPESS n. 16 del 2023 e ai sensi dell'articolo 53 del decreto-legge n. 13/2023";
- Il Contratto Istituzionale di Sviluppo CIS VOLARE (di seguito CIS) sottoscritto con repertorio n. 28561 del 30.12.2022, tra Presidenza del Consiglio dei Ministri – Ministro per il Sud e la Coesione territoriale, Ministero dell'Economia e delle Finanze, Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Ministro del Turismo, Ministero della Transizione Ecologica, Ministero dell'Interno, Regione Calabria, ENAC, S.A.CAL SpA, Agenzia nazionale per l'attrazione e lo sviluppo d'impresa S.p.A. (Invitalia), in esso è contenuto l'insieme degli interventi immediatamente eleggibili per un importo complessivo pari a 215,5 milioni di euro, di cui 154,875 milioni di euro a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2014-2020) rispetto ai quali euro 129.875.000,00 a valere sulle risorse del PSC Calabria;
- il decreto del dirigente generale n.14934 del 18/10/2023 con il quale è stato approvato lo schema di Protocollo di Intesa e di convenzione di finanziamento da sottoporre - a disciplina del rapporto da istituire tra Regione Calabria, ENAC e SACAL - e da proporre ai medesimi per la sottoscrizione, ai fini dell'attuazione del CIS VOLARE;
- il Protocollo di Intesa di cui al punto precedente sottoscritto in data 23/10/2023 e acquisito al rep.n.18211 del 26.10.2023 dell'ufficio contratti della Regione Calabria

VISTI

- la Legge Regionale n.8 del 4/02/2002 recante "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria"

- il Decreto Legislativo n. 118 del 23 giugno 2011;
- la legge Regionale n. 41 del 23 dicembre 2024 – Legge di stabilità regionale 2025;
- la legge Regionale n. 42 del 23 dicembre 2024 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027;
- la DGR n. 766 del 27 dicembre 2024 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025– 2027 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la DGR n. 767 del 27 dicembre 2024 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027 (art.39,c.10,d.lgs.23/06/2011,n.118);

CONSIDERATO CHE

- Con Verbale di Assemblea Ordinaria e Straordinaria del 27/05/2024, trasmesso in data 05/08/2024 acquisito al SIAR al n. 511851, la Società partecipata SACAL deliberava un aumento del Capitale sociale a pagamento scindibile e progressive di Euro 75.000.156,00, mediante emissione di n. 145.068 azioni ordinarie al valore nominale, nella seduta la Regione Calabria era rappresentata dall'Assessore Prof. Marcello Minenna che ha deliberato per conto dell'Ente Regione la volontà di aderire all'aumento di capitale;
- l'art.15, comma 3 del Decreto Legge n.60/2024, coordinato con la legge di conversione n. 95 del 4 luglio 2024 che recita *“Le disposizioni di cui all'articolo 3, comma 19, della legge 24 dicembre 2003, n. 350, non si applicano alle operazioni di finanziamento, ricapitalizzazione e capitalizzazione del soggetto gestore del servizio idrico integrato dell'ambito unico regionale di cui agli articoli 18 e 18-bis della legge della regione Calabria 20 aprile 2022, n. 10, e alla deliberazione n. 9)) dell'Autorità Rifiuti e Risorse Idriche della Calabria, nel limite massimo di 50 milioni di euro per l'anno 2024 e 25 milioni di euro per l'anno 2025, nonché della società di gestione degli aeroporti regionali di cui alle leggi della regione Calabria 28 luglio 2021, n. 28, e 28 dicembre 2021, n. 43, nel limite massimo di 50 milioni di euro per l'anno 2024 e 25 milioni di euro per l'anno 2025, entrambe società controllate dalla regione Calabria, purché le suddette operazioni abbiano ad oggetto la realizzazione di infrastrutture pubbliche, la ristrutturazione finanziaria o l'attuazione di un programma di investimenti già approvato e le perdite, anche ultrannuali, risultino complessivamente assorbite in un piano economico finanziario approvato dall'autorità competente, il quale preveda una redditività adeguata superiore a quella dei titoli di Stato a lungo termine, con oneri a carico della finanza regionale, alla compensazione degli effetti finanziari in termini di fabbisogno, pari a 100 milioni di euro per l'anno 2024 e 50 milioni di euro per l'anno 2025, si provvede mediante corrispondente riduzione del fondo di cui all'articolo 1-quater, comma 1, del decreto-legge 28 ottobre 2020, n. 137, convertito, con modificazioni, dalla legge 18 dicembre 2020, n. 176”*
- SACAL ha trasmesso il Piano industriale 2024-2028 in data 05/08/2024 acquisito al SIAR al n. 511851.
- La Delibera di Giunta Regionale n. 432 del 07/08/2024 “Accordo di Coesione 3 (FSC) 2021-2027. Attivazione Scheda Intervento 9F1A72A6-Sostegno agli investimenti nei servizi di interesse economico generale - Atto di indirizzo” - domanda ai Dipartimenti vigilanti, nello specifico per SACAL al Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici di :
 - *verifica dei presupposti previsti dall' articolo 15, comma 3 DL n. 60/2024 e ss.mm.ii;*
 - *pore in essere gli adempimenti per dare attuazione agli interventi che saranno dettagliati nella Scheda Intervento n. 9F1A72A6;*
- La Regione Calabria risulta detentrica della quota del 9,27% del Capitale Sociale di SACAL SPA;
- Con nota del 16/01/2025 con protocollo n. 30623, il Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici, facendo seguito alle DGR 432 del 07/08/2024 e DGR 722 del 11/12/2024, comunicava a SACAL spa, l'impegno ad esercitare il proprio diritto di opzione per un numero di 13.448 azioni, al valore nominale di Euro 517,00, per un prezzo complessivo di 6.952.616,00 Euro, pari alla quota parte di quanto detenuto, di essere disponibile all'acquisto di eventuali ulteriori azioni rimaste inoplate;

ATTESO

- Che le azioni di nuova emissione sono finalizzate al finanziamento del piano di investimenti infrastrutturali previsti dal piano industriale ai sensi dell'art.15, comma 3 del D.L. 60 del 07/05/2024, che si identificano negli interventi previsti dal Contratto Istituzione di Sviluppo “CIS VOLARE”;

- Che all' interno del CIS Volare, quota parte degli interventi infrastrutturali è cofinanziato tra Regione Calabria e SACAL, per cui necessità al fine di dare attuazione all'iter procedurale che SACAL dimostri la propria copertura finanziaria che avverrà con la sottoscrizione dei Soci dell'aumento di Capitale Sociale;

CONSIDERATO CHE

- Che ai sensi della Delibera di giunta Regionale n. 432 del 07/08/2024 "Accordo di Coesione 3 (FSC) 2021-2027. Attivazione Scheda Intervento 9F1A72A6-"Sostegno agli investimenti nei servizi di interesse economico generale", la copertura finanziaria è attestata sulle risorse FSC 2021-2027 , con Delibera CIPESS n. 17/2024 del 23/04/2024 scheda Intervento 9F1A72A6 "Sostegno agli investimenti nei Servizi di Interesse Economico Generale";
- Che con nota del 05/12/2024 prot. 765748, Il Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici ha richiesto l'attivazione del Capitolo di spesa afferente l'intervento in oggetto;
- Che con nota prot. 768833 del 09/12/2024 il Dipartimento Programmazione Unitaria, comunicava il nulla osta alla iscrizione delle Somme richiesta in Bilancio
- Che con DGR 722 del 11/12/2024 è stato istituito capitolo di spesa n. U9140505209 per l'importo di euro 75.000.000,00;
- Con decreto dirigenziale n. 1034 del 27/01/2025 sono state accertate le somme di Euro 75.000.000,00 sul capitolo di entrata E4020112701, giusta proposta di accertamento 734/2025, contestualmente prenotate sul capitolo di spesa n. U9140505209 (Spese per la realizzazione degli interventi afferenti all'Area tematica 03 "Competitività imprese" - Settore di Intervento 03.01 "Industria e servizi" dell'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione della Regione Calabria - Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2021/2027 (Delibera CipeSS n. 17 del 23 aprile 2024) giusta distinta n. 1095/2025;
- Che necessità di impegnare la somma di euro 6.952.616,00 per far fronte all'impegno assunto, afferente alla ricapitalizzazione della quota di capitale sociale posseduta in SACAL Spa (9,27%) da parte della Regione Calabria;

ATTESTATO CHE

- sussistono i presupposti di cui all'art. 43 della legge regionale 4 febbraio 2002, n. 8;
- ai sensi dell'art. 4 della legge regionale 23 dicembre 2011 n. 47, il presente provvedimento trova copertura sulle risorse disponibili sul capitolo di spesa U9140505209 e che vi è la corretta imputazione della spesa;
- la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è definite negli esercizi finanziari degli anni 2025-2026-2027;
- sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;
- da parte dei sottoscrittori del presente provvedimento che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.
- sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto e, in particolare, la corretta destinazione del contributo;
- che si è provveduto attraverso il Sistema Informativo SIURP alla compilazione della check- list di impegno PDA1003088-4338-418303;
- Si è proceduto a generare attraverso la piattaforma <https://cupweb.rgs.mef.gov.it/> del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica, il Codice Univoco di Progetto J81D24000140001;

DATO ATTO

- che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nella citata circolare del Dipartimento Segretariato Generale n. 196397 del 02/05/2023;
- che si provvederà agli obblighi di pubblicazione previsti all'art.26 c. 2 del Dlgs. n.33/2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7 bis c.3 del Dlgs. n.33/2013.

VISTA la Deliberazione della Giunta regionale n.572 del 24.10.2024 ad oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – approvazione modifiche del Regolamento Regionale n.12 del 14.12.2022"

RILEVATO che, attualmente, il Settore "Infrastrutture di Trasporto- Sistemi Infrastrutturali Complessi" è privo della figura del dirigente titolare;

DATO ATTO che, nelle more dell'espletamento delle procedure di legge previste per il conferimento dell'incarico al dirigente titolare, le funzioni del Settore "Infrastrutture di Trasporto- Sistemi Infrastrutturali Complessi" sono assunte dal Dirigente Generale

Su proposta del Responsabile del Procedimento

DECRETA

Per i motivi esposti in narrativa, che si richiamano quale parte integrante e sostanziale di:

DI PRENDERE ATTO della volontà di SACAL che con Verbale di Assemblea Ordinaria e Straordinaria del 27/05/2024, trasmesso in data 05/08/2024 acquisito al SIAR al n. 511851, deliberava un aumento del Capitale sociale a pagamento scindibile e progressive di Euro 75.000.156,00, mediante emissione di n. 145.068 azioni ordinarie al valore nominale, nella cui seduta la Regione Calabria era rappresentata dall'Assessore Prof. Marcello Minenna che ha deliberato per conto dell'Ente Regione la volontà di aderire all'aumento di capitale;

DI DARE ATTO che con nota del 16/01/2025, protocollo n. 30623, il Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici, facendo seguito alle DGR 432 del 07/08/2024 e DGR 722 del 11/12/2024, comunicava a SACAL spa, l'impegno ad esercitare il proprio diritto di opzione per un numero di 13.448 azioni, al valore nominale di Euro 517,00, per un prezzo complessivo di 6.952.616,00 Euro, pari alla quota parte di quanto detenuto, di essere disponibile all'acquisto di eventuali ulteriori azioni rimaste inopstate; di essere disponibile all'acquisto di eventuali ulteriori azioni rimaste inopstate;

DI DARE ATTO che l'art.15, comma 3 del Decreto Legge n.60/2024, coordinato con la legge di conversione n. 95 del 4 luglio 2024 recita "Le disposizioni di cui all'articolo 3, comma 19, della legge 24 dicembre 2003, n. 350, non si applicano alle operazioni di finanziamento, ricapitalizzazione e capitalizzazione del soggetto gestore del servizio idrico integrato dell'ambito unico regionale di cui agli articoli 18 e 18-bis della legge della regione Calabria 20 aprile 2022, n. 10, e alla deliberazione n. 9)) dell'Autorità Rifiuti e Risorse Idriche della Calabria, nel limite massimo di 50 milioni di euro per l'anno 2024 e 25 milioni di euro per l'anno 2025, nonché della società di gestione degli aeroporti regionali di cui alle leggi della regione Calabria 28 luglio 2021, n. 28, e 28 dicembre 2021, n. 43, nel limite massimo di 50 milioni di euro per l'anno 2024 e 25 milioni di euro per l'anno 2025, entrambe società controllate dalla regione Calabria, purché le suddette operazioni abbiano ad oggetto la realizzazione di infrastrutture pubbliche, la ristrutturazione finanziaria o l'attuazione di un programma di investimenti già approvato e le perdite, anche ultrannuali, risultino complessivamente assorbite in un piano economico finanziario approvato dall'autorità competente, il quale preveda una redditività adeguata superiore a quella dei titoli di Stato a lungo termine, con oneri a carico della finanza regionale, alla compensazione degli effetti finanziari in termini di fabbisogno, pari a 100 milioni di euro per l'anno 2024 e 50 milioni di euro per l'anno 2025, si provvede mediante corrispondente riduzione del fondo di cui all'articolo 1-quater, comma 1, del decreto-legge 28 ottobre 2020, n. 137, convertito, con modificazioni, dalla legge 18 dicembre 2020, n. 176"

DI IMPEGNARE sul capitolo di spesa n. U9140505209 del Bilancio Regionale 2025-2027 (Spese per la realizzazione degli interventi afferenti all'Area tematica 03 "Competitività imprese" - Settore di Intervento 03.01 "Industria e servizi" dell'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione della Regione Calabria - Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2021/2027 (Delibera Cipess n. 17 del 23 aprile 2024) le seguenti somme distinte per come di seguito specificato:

- di Euro 6.952.616,00 per l'annualità 2025, giusta distinta di impegno n. 1161/2025;

DI DARE ATTO che con successive provvedimento saranno quantificate le somme da corrispondere ai fini della ricapitalizzazione di competenza , tenendo conto della volontà di altri azionisti a voler sottoscrivere le proprie quote ed eventualmente facendo valere il proprio diritto di prelazione su eventuali quote rimaste inoperte;

DI PROVVEDERE:

- agli obblighi di pubblicazione previsti dal D.lgs 33/2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal piano triennale di prevenzione della corruzione ai sensi del D.lgs. 33/2013.
- alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679 e sul sito istituzionale della Regione Calabria
- Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Vincenzo Lucia
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale

Claudio Moroni
(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE
SETTORE Gestione Entrate

DECRETO DELLA REGIONE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI **SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI** **COMPLESSI**

Numero Registro Dipartimento 60 del 30/01/2025

OGGETTO Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2021/2027 - (Delibera Cipess n. 17 del 23 aprile 2024) — Acquisizioni di partecipazioni e conferimenti di capitale in altre imprese) Ricapitalizzazione Società partecipata SACAL –Relazione tra accertamento ed impegno di spesa- Impegno spesa

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine all'entrata, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 31/01/2025

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Michele Stefanizzi

(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE
SETTORE Ragioneria Generale - Gestione Spesa

DECRETO DELLA REGIONE

Numero Registro Dipartimento 60 del 30/01/2025

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI
COMPLESSI

OGGETTO Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2021/2027 - (Delibera Cipess n. 17 del 23 aprile 2024) — Acquisizioni di partecipazioni e conferimenti di capitale in altre imprese) Ricapitalizzazione Società partecipata SACAL –Relazione tra accertamento ed impegno di spesa- Impegno spesa

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 31/01/2025

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Umberto Alessio Giordano

(con firma digitale)