



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE
SETTORE 1 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE**

Assunto il 22/01/2025

Numero Registro Dipartimento 31

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 761 DEL 22/01/2025

Oggetto: PR CALABRIA FESR FSE+ 2021/2027. OP3 - Priorità 3 – Obiettivo Specifico RSO 3.2 - Azione 3.2.1 “Potenziare i servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale” – Acquisto materiale rotabile - CUP D30F22000040008 - Liquidazione in favore di Trenitalia S.p.A

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- La Legge Regionale n. 7 del 13/03/1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
 - l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - l’art. 30 relativo alla competenza e ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R.n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D. Lgs.29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali.
- la D.G.R. n. 2661 del 21/06/1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R.n.7/96 e dal D.Lgs.n.29/93 e s.m.i.”;
- il D.P.G.R. n. 354 del 21/06/1999 recante “Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt. 16 e 17 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4/02/2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- il Regolamento Regionale n. 12 del 14/12/2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale” approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14/12/2022 e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del 14/12/2022 per come modificato dalla D.G.R. n. 691 del 29/11/2024 "Approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022 e s.m.i.”;
- la D.G.R. n. 572 del 24/10/2024 avente ad oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022 e s.m.i.”;
- il D.P.G.R. n. 68 del 24/10/2024, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile” della Giunta della Regione Calabria alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio per come individuata nella D.G.R. 572/2024 ai sensi dell’art.10 del RR n.11/2021 e s.m.i.;
- il Decreto Dirigenziale n. 15312 del 30/10/2024 con il quale è stata approvata, in attuazione delle disposizioni di cui alla D.G.R. n. 572/2024, la “Micro organizzazione del Dipartimento “Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile”;
- il Decreto Dirigenziale n. 15317 del 30/10/2024 con il quale, in attuazione delle disposizioni di cui alla D.G.R. n. 572/2024 e nelle more dell’avvio della ulteriore procedura ad evidenza pubblica per l’individuazione dei Dirigenti titolari, è stato conferito l’incarico di Dirigente reggente del Settore1 – Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile l’ing. Giuseppe Pavone;
- il D.D.G. n. 906 del 25/01/2024 con il quale è stato conferito alla dott.ssa Guaragna Maria Grazia l’incarico di Elevata Qualificazione di III Livello afferente al PR Calabria 2021-2027;
- la Disposizione di servizio S6/2024prot. n. 518613 del 07/08/2024 con la quale alla dott.ssa Maria Grazia Guaragna, in servizio presso il Settore 1 “Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile” è stata attribuita la responsabilità di procedimento in merito ai finanziamenti di materiale rotabile Trenitalia s.p.a. non già attribuiti ad altri funzionari;
- il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2024/2026 approvato con D.G.R. n. 29 del 06/02/2024, modificato ed integrato con D.G.R. n. 444 del 12/08/2024 e successiva D.G.R. 571 del 24.10.2024.

VISTI, in relazione all’utilizzo dei fondi FESR:

- il Trattato sull’Unione Europea e il Trattato sul Funzionamento dell’Unione Europea (2016/C202/01);
- il Regolamento (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell’Unione, che modifica i regolamenti (UE) n. 1296/2013, (UE) n. 1301/2013, (UE) n. 1303/2013, (UE)

- n. 1304/2013, (UE) n. 1309/2013, (UE) n. 1316/2013, (UE) n. 223/2014, (UE) n. 283/2014 e la decisione n. 541/2014/UE e abroga il regolamento (UE, Euratom) n. 966/2012;
- il Regolamento (UE, Euratom) 2020/2093 del Consiglio dell'Unione Europea del 17 dicembre 2020 che stabilisce il Quadro Finanziario Pluriennale per il periodo 2021-2027;
 - il Regolamento (UE) 2021/1057 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 che istituisce il Fondo sociale europeo Plus (FSE+) e che abroga il regolamento (UE) n. 1296/2013;
 - Regolamento (UE) 2021/1058 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione;
 - il Regolamento (UE) 2021/1059, recante disposizioni specifiche per l'obiettivo «Cooperazione territoriale europea» (Interreg) sostenuto dal Fondo europeo di sviluppo regionale e dagli strumenti di finanziamento esterno;
 - il Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 recante le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;
 - il Regolamento (UE) 2022/2039 del Parlamento europeo e del Consiglio del 19/10/2022 recante modifica dei regolamenti (UE) n. 1303/2013 e (UE) 2021/1060 per quanto concerne la flessibilità addizionale per affrontare le conseguenze dell'aggressione militare da parte della Federazione russa FAST (assistenza flessibile ai territori) — CARE;
 - il Regolamento (UE) 2023/795 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 29 febbraio 2024 che istituisce la piattaforma per le tecnologie strategiche per l'Europa (STEP) e modifica la direttiva 2003/87/CE e i Regolamenti (UE) 2021/1058, (UE) 2021/1056, (UE) 2021/1057, (UE) n. 1303/2013, (UE) n. 223/2014, (UE) 2021/1060, (UE) 2021/523, (UE) 2021/695, (UE) 2021/697 e (UE) 2021/241;
 - la proposta di Accordo di Partenariato della politica di coesione europea 2021-2027 dell'Italia trasmesso alla Commissione europea, secondo le modalità richieste per la notifica formale da parte del Dipartimento per le politiche di coesione in data 17/01/2022, in conformità agli articoli 10 e seguenti del Regolamento (UE) 2021/1060 recante le disposizioni comuni sui fondi (RDC);
 - il Regolamento (UE) 2020/852 del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'unione Europea del 18.06.2020 relativo all'istituzione di un quadro che favorisce gli investimenti sostenibili e recante modifica del Regolamento (UE) 2019/2088;
 - la D.G.R. n. 136 del 15/06/2020 con la quale la Giunta Regionale ha fornito gli indirizzi per l'avvio del percorso di costruzione del Programma Operativo Regionale FESR/FSE Plus per il periodo 2021-2027, compresa l'istituzione del Comitato di Coordinamento, l'incarico per la predisposizione del Documento di Indirizzo Strategico Regionale (DISR) e il conseguente Programma Operativo Regionale FESR FSE Plus 2021-2027;
 - la D.G.R. n. 505 del 30/12/2020 "Presenza d'atto degli indirizzi strategici regionali per il negoziato sulla programmazione delle politiche europee di sviluppo 2021-2027. Avvio del percorso di definizione del PR Calabria FESR FSE+ 2021-2027", modificata e integrata con Delibera n. 168 del 03/05/2021;
 - il Documento di Indirizzo Strategico Regionale (DISR) allegato al suddetto atto deliberativo;
 - la D.G.R. n. 168 del 03/05/2021 di approvazione del "Documento di Indirizzo Strategico Regionale per la Programmazione 2021/2027 (DISR) - Presenza atto degli indirizzi strategici regionali per il negoziato sulla programmazione delle politiche europee di sviluppo 2021/2027. Avvio del percorso di definizione del PR Calabria FESR FSE+ 2021-2027. Modifica ed integrazioni della DGR 505 del 30/12/2020", contenente gli obiettivi e le linee di intervento della programmazione strategica regionale che orientano i Programmi regionali;
 - la D.G.R. n. 198 del 24/05/2021 recante il "Percorso di definizione del PR Calabria FESR/FSE+ 2021/2027 - Atto di indirizzo per l'espletamento della procedura di VAS";
 - la Delibera n. 132 del 25/06/2021 con la quale il Consiglio Regionale, ai sensi della L. R. n. 301/2016, ha preso atto degli indirizzi strategici regionali per il negoziato sulla

- programmazione delle politiche europee di sviluppo 2021-2027 per l'avvio del percorso di definizione del Programma Regionale Calabria FESR FSE+ 2021-2027;
- la D.G.R. n. 121 del 28/03/2022 “Approvazione del documento finale Strategia di specializzazione Intelligente 2021-2027, della Relazione di autovalutazione dell'assolvimento della condizione abilitante Buona governance della S3 e dei relativi Annex” con la quale si è aperta la fase di negoziato a livello comunitario e nazionale;
 - la D.G.R. n. 122 del 28 marzo 2022 con la quale è stata approvata la proposta del Programma Regionale Calabria FESR/FSE+ 2021-2027 e si è aperta la fase di negoziato a livello comunitario e nazionale;
 - la Decisione di esecuzione C(2022) 8027 final del 3/11/2022 con la quale la Commissione Europea ha approvato il programma "Programma regionale Calabria FESR FSE+ 2021-2027" per il sostegno a titolo del Fondo europeo di sviluppo regionale e del Fondo sociale europeo Plus nell'ambito dell'obiettivo "Investimenti a favore dell'occupazione e della crescita" per la regione Calabria in Italia CCI 2021IT16FFPR003, di seguito PR 2021-2027, e in particolare l'Azione 3.2.1 “Potenziare i servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale”;
 - la D.G.R. n. 600 del 18 novembre 2022 di “Presenza d'atto della conclusione del negoziato per l'approvazione del Programma Regionale Calabria FESR FSE+ 2021-2027 - Decisione della Commissione C(2022) 8027 final del 3.11.2022. Istituzione Comitato di Sorveglianza 2021-2027 e ulteriori adempimenti”;
 - la D.G.R. n. 103 del 13/03/2023 con cui è stato istituito il Comitato di Sorveglianza del Programma Regionale Calabria FESR/FSE+ 2021-2027;
 - la D.G.R. n. 109 del 13 marzo 2023 recante “integrazione della Delibera di Giunta regionale n. 600 del 18 novembre 2022 recante “Presenza d'atto della conclusione del negoziato per l'approvazione del Programma Regionale Calabria FESR FSE+ 2021-2027 - Decisione della Commissione C(2022) 8027 final del 3.11.2022. Istituzione Comitato di Sorveglianza 2021-2027 e ulteriori adempimenti”;
 - Criteri di selezione Programma Regionale Calabria FESR FSE+ 2021-2027 approvati con la nota di chiusura procedura scritta Prot. n. 225923 del 18/05/2023;
 - la D.G.R. n. 144 del 31/03/2023 “Approvazione finale dei documenti relativi alla “S3 2021-2027” individuazione dei membri del Comitato Interdipartimentale S3 e sua istituzione”;
 - la D.G.R. n. 588 del 26.10.2023 “Reg. (UE) 2021/1060 del 24 giugno 2021, art. 15 “Condizioni Abilitanti”. Programma Regionale Calabria FESRFSE plus 2021/2027. Adozione "Metodologia per il rispetto della Condizione Abilitante Tematica 3.1. Pianificazione completa dei trasporti al livello appropriato”;
 - la Comunicazione della Commissione Europea C(2023) 9122 final del 15.12.2023 riguardante la “Valutazione della Commissione, a norma del regolamento (UE) 2021/1060, articolo 15, paragrafo 4, della condizione abilitante orizzontale tematica '3.1. Pianificazione completa dei trasporti al livello appropriato”;
 - la Deliberazione n. 182 dell'11/04/2023 del Consiglio regionale della Calabria di “Presenza d'atto della conclusione del negoziato per l'approvazione del Programma Regionale Calabria FESR/FSE+ 2021-2027: Decisione della Commissione C(2022)8027 final del 3/11/2022 Istituzione del Comitato di Sorveglianza 2021-2027 e ulteriori adempimenti”;
 - la Decisione di esecuzione C(2024)6754 final del 26/09/2024 della Commissione Europea recante modifica della Decisione di di esecuzione C(2022) 8027 di approvazione della modifica del PR Calabria FESR FSE+ 2021-2027 in chiave STEP di istituzione della piattaforma delle tecnologie strategiche per l'Europa;
 - la D.G.R. n. 727 del 11/12/2024 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto dell'approvazione con decisione comunitaria C(2024)6754 final del 26/09/2024 della proposta di modifica del Programma a seguito dell'adesione alle opportunità offerte dal nuovo Reg.8UE) 2024/795 del Parlamento Europeo e del Consiglio el 29 febbraio 2024 di "istituzione della piattaforma per le tecnologie strategiche per l'Europa (STEP) e della positiva conclusione delle procedure di consultazione scritta di rimodulazione finanziaria in data 05/07/2024 con nota n. 445915 e in data 23/09/2024 con nota n. 593163;
 - la D.G.R. n. 728 de 11/12/2024 recante l'aggiornamento delle strutture amministrative della Giunta regionale responsabili dell'attuazione degli Obiettivi Specifici, delle Azioni del Programma Regionale Calabria FESR FSE+ 2021-2027 per effetto della Riprogrammazione

STEP e della DGR 572/2024 avente ad oggetto la modifica del regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale;

- la D.G.R. n. 775 del 27.12.2024 recante al presa d'atto delle rimodulazioni finanziarie approvate dal Comitato di sorveglianza con procedure di consultazioni scritte;
- il D.D.G. n. 9369 del 30/06/2023 di approvazione del Documento Descrizione dei Sistemi di Gestione e Controllo del PR Calabria FESR FSE PLUS 2021/2027, ai sensi del Regolamento (UE) n.1060/2021;
- il D.D.G. n. 2902 del 05/03/2024 recante "PR Calabria FESR FSE PLUS 2021/2027. Descrizione dei Sistemi di Gestione e Controllo ai sensi del Regolamento n. 1060/2021. Approvazione Manuale delle procedure di selezione delle operazioni" (MSO);
- il D.D.G. n. 5370 del 18/04/2024 di approvazione del Documento Descrizione dei Sistemi di Gestione e Controllo, Versione 2, Aprile 2024 e del Manuale delle procedure di selezione delle operazioni, Versione 2, Aprile 2024;
- il D.D.G. n. 11054 del 30/07/2024 di approvazione del Manuale delle procedure di selezione delle operazioni, Versione 3, Luglio 2024;
- il D.D.G. n. 14787 del 17/10/2024 di approvazione del Manuale di controllo dell'Autorità di gestione, Versione 1.2 ottobre 2024.

VISTI, in relazione alle norme sul trasporto pubblico locale e all'affidamento del servizio ferroviario a Trenitalia s.p.a.:

- il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70;
- il Regolamento (UE) n. 2021/782 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 29 aprile 2021, relativo ai diritti ed agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario;
- il Regolamento (UE) N. 1315/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 dicembre 2013 sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della Rete Transeuropea dei Trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE;
- La Legge Regionale n. 35 del 31/12/2015 recante "*Norme per i servizi di trasporto pubblico locale*";
- La Deliberazione del Consiglio Regionale n. 157 del 19 dicembre 2016, recante "*Adozione della proposta di Piano regionale dei trasporti – Piano Direttore e presa d'atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale strategica/valutazione di incidenza*";
- Il Piano Regionale dei Trasporti (PRT), pubblicato sul BURC Calabria n. 123 del 27 dicembre 2016;
- la Delibera della Giunta Regionale n. 582 del 29 novembre 2019 recante "*Atto di indirizzo all'Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria per l'affidamento dei servizi ferroviari sulla rete statale a Trenitalia s.p.a. per il periodo 2018-2032*";
- la Delibera ART-CAL n. 23/2019 "Trasporto Pubblico Ferroviario di interesse regionale e locale – affidamento del servizio a Trenitalia s.p.a. - approvazione degli atti del procedimento di negoziazione e del contratto di servizio per gli anni 2018/2032 e sua stipulazione".

PREMESSO che:

- la DGR n. 549/2016 ha dato impulso al Commissario dell'ART Cal di procedere alla predisposizione di un avviso di preinformazione relativo ad un contratto di servizio pubblico, ai sensi dell'art. 7 paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1370/2007, per un periodo di anni 15;
- in data 24.12.2016, in esecuzione al mandato ricevuto con la delibera citata, ART Cal ha pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea n.S249, l'avviso di pre-informazione relativo al contratto di servizio pubblico denominato "Italia-Catanzaro: Servizi di trasporto pubblico per ferrovia 2016/S 249-45918", mediante la procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art. 5 par.6 del Regolamento 1370/2007;
- la DGR n. 388 del 10/08/2017 ha approvato il Programma di Attuazione del Piano di Investimenti per l'acquisto di materiale rotabile ferroviario e tramviario;

- la DGR n. 347 del 16/11/2018, integrata con deliberazione n. 354 del 29/11/2018, ha approvato il Livello dei servizi minimi (L.R. 35/2015, art. 5);
- la DGR. 402 del 28/08/2019 ha approvato il Programma pluriennale del trasporto pubblico locale con applicazione dei servizi minimi(L.R. 35/2015, art. 9);
- la DGR n. 582 del 29/11/2019, all'esito della procedura di affidamento diretto ai sensi dell'articolo 5 par. 6 del Regolamento 1370/2007, ha dato indirizzo ad ART Cal (ente di governo regionale del trasporto pubblico) di affidare i servizi ferroviari sulla rete statale a Trenitalia S.p.A. per il periodo 2018-2032, in conformità agli indirizzi allegati alla stessa e a quelli già contenuti in altri atti deliberativi e in particolare nel Programma pluriennale del trasporto pubblico locale approvato con la sopra citata deliberazione di Giunta regionale n. 402 del 28/08/2019;
- in data 2 dicembre 2019 è stato stipulato tra ART Cal e Trenitalia S.p.A il "Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale della Calabria - Anni 2018 – 2032", (di seguito "contratto di servizio"), avente rep. n. 7 del 23 dicembre 2019;
- con il contratto di servizio citato ART Cal ha affidato a Trenitalia S.p.A. lo svolgimento dei servizi ferroviari di trasporto pubblico di interesse regionale e locale, per una durata di anni 15, in ragione degli investimenti di entità significativa, sul presupposto che la più lunga durata del contratto consentirà all'impresa ferroviaria una maggiore efficienza ed efficacia nella pianificazione degli investimenti del materiale rotabile, a beneficio dello stesso ente committente, messo in condizione di ottenere investimenti altrimenti non sostenibili per contratti di durata inferiore;
- nell'articolo 16 del Contratto, le Parti hanno condiviso un investimento complessivo pari a 257,6 milioni di euro, di cui 140,8 Mln€ a carico della Regione Calabria (e 116,8 Mln€ a carico di Trenitalia); di questi, gli investimenti in acquisto di nuovo materiale rotabile ammontano/vano a 210,2 milioni di euro, di cui 69,4 Mln€ in autofinanziamento Trenitalia e 140,8 Mln€ finanziati dalla Regione;
- l'allegato n. 7 al Contratto di servizio, rubricato "Piano degli Investimenti", finalizzato al rinnovo della flotta, individua tipologie di treni, quantitativi, la suddivisione per annualità e per fonte di finanziamento del materiale rotabile, anche alla luce dell'espresso rinvio effettuato dall'art. 16 del Contratto di Servizio alla regolazione del finanziamento regionale del materiale rotabile attraverso apposite convenzioni tra Regione e Trenitalia S.p.A.;
- il medesimo allegato n. 7 rubricato "*Piano degli Investimenti*" del sopracitato *contratto di servizio*, ha definito il cronoprogramma delle consegne del materiale rotabile, che prevedeva l'entrata in esercizio di 14 nuovi treni POP e 13 nuovi treni bimodali, 2 Locomotive soccorso diesel nei primi anni di vigenza contrattuale (consegna di 4 treni POP nel 2020, 3 treni bimodali nel 2022, 3 POP e 5 bimodali nel 2023 e 7 POP e 5 bimodali nel 2024);
- n. 7 treni POP sono stati complessivamente acquistati con valenza sui fondi POR 2014-2020, per effetto della Convenzione di Finanziamento per l'acquisto di nuovo materiale rotabile ferroviario a servizio del trasporto pubblico locale rep. n. 8200 del 02.11.2020 ("Convenzione di Finanziamento"), sottoscritta tra Regione Calabria e Trenitalia S.p.A, e del successivo *addendum* alla stessa, rep. n. 18946 del 21.12.2023, per un totale di 40,74 Mln di €;
- nel corso della validità del Contratto è intervenuto il Decreto Ministeriale n. 319 del 9 agosto 2021, con il quale sono state definite le modalità e le procedure per l'impiego di risorse PNRR destinate all'acquisto di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno per il rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionale di interesse delle regioni a statuto ordinario e a statuto speciale, disponendo il riparto delle risorse ed assegnando alla Regione Calabria complessivi 21.025.911,98 euro;
- all'art. 16 comma 2 del contratto di servizio, inoltre, si prevede espressamente che "*Il finanziamento regionale del materiale rotabile sarà regolato, laddove necessario, da apposite convenzioni tra Regione e Trenitalia (...) e che Trenitalia emetterà gli ordinativi di acquisto del materiale rotabile finanziato dalla Regione solo a seguito della stipula di dette convenzioni (...)*";
- sempre al citato art. 16 comma 4, si prevedono le modalità di subentro dell'eventuale nuovo affidatario in caso di cessazione anche anticipata del contratto di servizio con riguardo al

- materiale rotabile acquistato con fondi di Trenitalia, stabilendosi invece al comma 6 le modalità di restituzione del materiale rotabile interamente finanziato dalla Regione;
- la Misura 3.2 del Piano Regionale dei Trasporti prevede il rinnovo del materiale rotabile ferroviario che, innanzitutto dovrà presentare caratteristiche generali di qualità e comfort di viaggio idonee alla tipologia di servizio svolto, e una capacità di posti a sedere tale da consentire di evitare il ricorso complementare al trasporto su gomma sugli stessi itinerari e da rendere economicamente sostenibile l'esercizio ferroviario. Dovrà possedere inoltre caratteristiche dinamiche e prestazionali, atte a garantire velocità di marcia elevate anche nei tronchi della rete regionale che presentano livelli elevati di tortuosità;
 - il Programma Regionale Calabria FESR/FSE PLUS 2021-2027, approvato dalla Commissione Europea con Decisione di esecuzione C(2022) 8027 final del 3/11/2022, all'interno della priorità 3 "*una Calabria più connessa a livello locale e regionale*" prevede, il seguente obiettivo specifico: RSO.3.2 "*Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, incluso il miglioramento dell'accesso alla rete TEN-T e alla mobilità transfrontaliera*" che contempla l' Azione 3.2.1, "*Potenziare i servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale* ", che può riguardare il rinnovo del materiale rotabile (Elettrico, Idrogeno, Ibrido, fatta eccezione per il diesel/elettrico) a scartamento ordinario e ridotto concernente le linee ferroviarie ove sono effettuati i servizi di trasporto pubblico locale di competenza regionale;
 - l'Azione 3.2.1 "*Potenziare i servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale*" del PR Calabria FESR FSE+ 2021-2027, presenta una disponibilità complessiva di risorse pari a euro 241.285.408,00, di cui euro 45.034.434,29 per "*Infrastrutture ferroviarie mobili a zero emissioni/elettriche*"(campo di intervento n. 107);

CONSIDERATO che:

- la DGR 492 del 13.09.2024 ha dato indirizzo per l'aggiornamento del Piano di Investimenti per l'acquisto di materiale rotabile per i servizi ferroviari sulla rete nazionale;
- l'allegato A "*Programma investimenti materiale rotabile – Servizi sulla rete ferroviaria nazionale (concessionario e attuatore Trenitalia s.p.a.) - Quadro attuativo*", allegato alla sopracitata DGR 492/2024, destina risorse pari ad € 42.969.088,02 per l'acquisto di n. 7 elettrotreni modello Alstom POP a 4 casse, di cui:
- n. 4 già previsti nel contratto di servizio, (di cui uno già parzialmente finanziato su risorse PNRR M2C2-4.4.2 – ex DM MIT n. 319/21 - D30F22000040008), e tre integralmente finanziati con risorse FESR 2021/2027 (D30F24000030006);
- n. 3 aggiuntivi rispetto a quanto previsto dal contratto di servizio (CUP: D30F24000040006);
- con verbale del 15/10/2024 del Comitato Tecnico di Gestione del Contratto di Servizio 2018 – 2032 (acquisto agli atti d'ufficio al prot. n. 688885 del 04/11/2024), ART Cal e Trenitalia hanno preso atto e condiviso l'aggiornamento del Piano di Investimenti per l'acquisto del materiale rotabile per i servizi ferroviari sulla rete nazionale di cui alla tabella allegata alla DGR 492/2024e l'allocazione delle risorse *FESR/FSE PLUS2021-2027 per un importo totale pari ad € 42.969.088,02 per l'acquisto* di n. 7 elettrotreni modello Alstom POP a 4 casse;
- l'acquisto di n. 7 elettrotreni modello Alstom POP a 4 casse è finalizzato al rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionale, in un'ottica di salvaguardia ambientale, con specifico riferimento alla riduzione delle emissioni di gas clima alteranti (GHG);
- per l'attuazione dell'intervento di che trattasi, il soggetto attuatore è tenuto a rispettare il principio DNSH e, in particolare, le indicazioni in relazione ai principi orizzontali di cui all'art. 5 del Reg. (UE) 2021/241, ai sensi dell'art. 17 del Reg. (UE) 2020/852, coerentemente con quanto previsto dalla "*Scheda 22 – mezzi di trasporto ferroviario per merci e passeggeri (interurbano)*" contenuta nella Guida Operativa di cui alla circolare MISE - RGS n. 22 del 14 maggio 2022 e, nello specifico, dalla Relazione generale di verifica del principio DNSH (si veda anche l'allegato 4 allo schema di convenzione che con il presente provvedimento si approva);

- con DGR 673 del 29/11/2024 sono stati istituiti i relativi capitoli di entrata e di spesa, iscrivendo le somme di che trattasi sul capitolo di spesa n. U9100605501 e sui correlati capitoli di entrata: E 9402051001 e E 4020110001;

VISTO il decreto dirigenziale n 18602 del 16/12/2024, con cui:

- è stata ammessa a finanziamento sul PR CALABRIA FESR FSE PLUS 2021/2027 – Priorità 3, Obiettivo specifico - RSO3.2 - Azione 3.2.1, l'operazione per l'acquisto di nuovo materiale rotabile ferroviario a servizio del trasporto pubblico locale, in particolare, di n. 7 elettrotreni modello Alstom POP a 4 casse del valore stimato di € 42.969.088,02, sulla base di quanto indicato nel quadro finanziario attuativo di cui alla tabella allegata alla DGR n. 492/2024, previa acquisizione dell'informazione relativa al titolare effettivo edella contestuale dichiarazione di assenza di conflitto di interessi;
- è stato accertato per competenza l'entrata di Euro **30.078.361,61** ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n.118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2 sul capitolo di entrata E 9402051001 i seguenti accertamenti pluriennali:
 - € 14.853.361,61, per l'annualità 2024 giusta proposta di accertamento n. 5764/2024, relativamente alla quota Comunitaria, con debitore UE;
 - € 3.045.000,00, per l'annualità 2025 giusta proposta di accertamento n. 476/2025, relativamente alla quota Comunitaria, con debitore UE;
 - € 12.180.000,00, per l'annualità 2027 giusta proposta di accertamento n. 139/2027, relativamente alla quota Comunitaria, con debitore UE;
- è stato accertato per competenza l'entrata di Euro **12.890.726,41** ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n.118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2 sul capitolo di entrata E4020110001 i seguenti accertamenti pluriennali:
 - € 6.365.726,41, per l'annualità 2024 giusta proposta di accertamento n. 5763/2024, relativamente alla quota parte Stato, con debitore MEF;
 - € 1.305.000,00, per l'annualità 2025 giusta proposta di accertamento n° 473/2025, relativamente alla quota parte Stato, con debitore MEF;
 - € 5.220.000,00, per l'annualità 2027 giusta proposta di accertamento n° 138/2027, relativamente alla quota parte Stato, con debitore MEF;
- è stata autorizzata, a copertura finanziaria dell'Operazione in oggetto, il Settore Ragioneria a impegnare (impegni pluriennali) la somma complessiva di Euro 42.969.088,02 in favore di Trenitalia S.p.A. per l'acquisto di nuovo materiale rotabile ferroviario a servizio del trasporto pubblico locale, in particolare di n. 7 elettrotreni modello Alstom POP a 4 casse, su capitolo di spesa del Bilancio U 9100605501 che presenta la necessaria disponibilità, come di seguito specificato:
 - € 14.853.361,61, giusta proposta di impegno n. 6494/2024, collegata all'accertamento n. 5764/2024, relativamente alla quota parte Comunitaria
 - € 6.365.726,41, giusta proposta di impegno n. 6496/2024, collegata all'accertamento n. 5763/2024, relativamente alla quota parte Stato;
 - € 3.045.000,00 giusta proposta di impegno n. 564/2025 collegata all'accertamento n. 476/2025, relativamente alla quota parte Comunitaria;
 - € 1.305.000,00 giusta proposta di impegno n. 566/2025 collegata all'accertamento n. 473/2025, relativamente alla quota parte Stato;
 - € 12.180.000,00 proposta di impegno n. 100/2027 collegata all'accertamento n. 139/2027, relativamente alla quota parte Comunitaria;
 - € 5.220.000,00 giusta proposta di impegno n. 101/2027 collegata all'accertamento n. 138/2027, relativamente alla quota parte Stato;
- è stato approvato lo schema di Convenzione regolante i rapporti tra la Regione Calabria e Trenitalia, quale Soggetto Attuatore del finanziamento, in relazione alla all'acquisto di n. 7 elettrotreni modello Alstom POP a 4 casse.

CONSIDERATO che con il decreto dirigenziale n. 19052 del 20/12/2024 è stata liquidata, in favore di Trenitalia S.p.A., la somma di Euro 14.740.185.75 a titolo di rimborso delle spese sostenute per l'acquisto di tre treni già previsti nel contratto di servizio integralmente finanziati con risorse FESR 2021/2027 (CUP: D30F24000030006), demandando ad analogo provvedimento, da adottarsi entro

45 giorni dalla data di stipula della convenzione, la liquidazione della somma di 3.114.088,02 per l'acquisto del treno già previsto nel contratto di servizio, parzialmente finanziato con risorse PNRR (CUP: D30F22000040008).

VISTI:

- la comunicazione a mezzo PEC del 16/12/2024, acquisita al prot. n. 787984 del 16/12/2024, con la quale Trenitalia s.p.a. ha rendicontato le spese sostenute sull'intervento;
- la comunicazione a mezzo PEC del 18/12/2024, acquisita al prot. n.794752, con la quale Trenitalia s.p.a. ha chiarito alcuni aspetti della rendicontazione di cui al punto precedente;
- la dichiarazione sull'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi del titolare effettivo resa dal rappresentante legale, acquisita al prot. n. 796393 del 19/12/2024;
- le dichiarazioni di assenza di conflitto di interessi rese dai soggetti del Dipartimento coinvolti a vario titolo nella procedura di selezione dell'operazione e nella stipula della convenzione di finanziamento (acquisite al prot. n. 796736,n. 796776e n. 796824 del19/12/2024), conformemente a quanto disciplinato dalle linee guida sul conflitto di interessi, approvate con D.D. n. 14981 del 22/10/2024;
- la convenzione sottoscritta fra le parti, conforme allo schema approvato con decreto dirigenziale n 18602 del 16/12/2024, repertoriata al n. 23675 del 20/12/2024;
- la certificazione, in atti, relativa al Documento Unico di Regolarità Contributiva on line (prot. n. INPS 42623966, data richiesta 25/09/2024), con scadenza validità 23/01/2025, per Trenitalia s.p.a., in cui si dichiara che il soggetto sopra identificato risulta regolare;
- la comunicazione acquisita al prot. n. 787984 16/12/2024 di Trenitalia S.p.A. che, fra la documentazione trasmessa (invio 1), contiene la dichiarazione del conto corrente dedicato ai sensi dell'art.3, comma 7 della legge n. 136/2010;
- l'avvenuta acquisizione del parere di coerenza programmatica reso dall'Autorità di Gestione del PR FESR/FSE PLUS 2021-2027 attraverso l'apposizione della firma sulla richiamata DGR n. 492/2024, per come confermato con prot. n. 725338del 19/11/2024 (a riscontro della nota prot. n. 695791 del 06/11/2024);
- le check-list n. PDA1003021-4165-415396 e n.PDA1003021-4165-415398 generate dal sistema SIURP;
- la check-list n. INT239224 4165 417258 e check-list n. INT239224 4165 417259 generate dal sistema SIURP.

TENUTO CONTO:

- che non è necessario effettuare la verifica presso Agenzia Riscossione Entrate (per come previsto dal D.M. n. 40/2008 recante il Regolamento di attuazione della procedura prevista dall'art.48 bis del D.P.R. n. 602/1973) nei confronti di Trenitalia S.p.A. in quanto la stessa società è a totale partecipazione pubblica, per come previsto dalla circolare Ministeriale esplicativa n. 22 del 29.07.2008;
- che non è necessario effettuare la verifica della documentazione antimafia nei confronti di Trenitalia s.p.a., in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come previsto dall'art. 83, comma 3 lett. a) del D.Lgs. n. 159/2011 e ss.mm.ii.;
- che si è provveduto a richiedere le necessarie verifiche sul sistema ARACHNE, conformemente a quanto disciplinato dalle linee guida sul conflitto di interessi, approvate con D.D. n. 14981 del 22/10/2024;
- che il contributo rientra nell'ambito delle compensazioni regolate dal Regolamento UE n. 1370/2007 e non pertanto sottoposto alle disposizioni in materia di aiuti di stato richiamate nelle disposizioni operative prot. n. 765486 del 05/12/2024.

PRESO ATTO delle avvenute pubblicazioni nella sezione amministrazione trasparente ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013:

- delle informazioni di cui all'art. 26, c.1:
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/SchedeGeneriche/Detail/6627/27/353/SchedeGeneriche>
- delle informazioni di cui all'art 26 c. 2 e 27:
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/135571/56/354>

RITENUTO, per come previsto dall'art. 6, c. 6 della convenzione di finanziamento stipulata in data 19/12/2024 e sulla base della rendicontazione in atti (sopra richiamata), di dovere liquidare in favore di Trenitalia S.p.A., a rimborso delle spese già sostenute, la somma di euro 3.114.088,02, per l'acquisto del treno già previsto nel contratto di servizio, parzialmente finanziato con risorse PNRR (CUP: D30F22000040008).

VISTI:

- il D.Lgs. n. 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l'art. 57 "Liquidazione della spesa";
- la L.R. del 4 febbraio 2002, n. 8 "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";
- la Legge Regionale n. 41 del 23/12/2024 – Legge di stabilità regionale 2025;
- la Legge Regionale n. 42 del 23/12/2024 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027;
- la D.G.R. n. 766 del 27/12/2024 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027 art.39, c.10, d.lgs.23/06/2011, n.118);
- la D.G.R. n. 767 del 27/12/2024 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027 (artt.11 e 39, c.10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118).

ATTESTATA la copertura finanziaria dell'intervento sul capitolo di competenza, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011, facendo fronte per Euro 2.179.861,61 con l'impegno 6494/2024, relativamente alla quota parte Comunitaria e per Euro 934.226,41 con l'impegno 6496/2024 relativamente alla quota parte Stato, assunti sul capitolo di spesa U9100605501.

VISTE le distinte di liquidazione n. 327/2025 e n. 328/2025 generate telematicamente e allegate al presente atto.

SU PROPOSTA del responsabile del procedimento che attesta sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e la correttezza del presente atto.

D E C R E T A

Di liquidare in favore di Trenitalia S.p.A. la somma di Euro 3.114.088,02 a titolo di rimborso delle spese sostenute per l'acquisto del treno già previsto nel contratto di servizio (parzialmente finanziato con risorse PNRR con risorse FESR 2021/2027 (CUP: D30F22000040008), conformemente alla convenzione richiamata in narrativa.

Di imputare la spesa:

- per euro 2.179.861,61 sull'impegno 6494/2024, relativamente alla quota parte Comunitaria;
 - per euro 934.226,41 sull'impegno 6496/2024 relativamente alla quota parte Stato;
- assunti sul capitolo di spesa U9100605501.

Di demandare al Settore Ragioneria Generale l'emissione del relativo mandato di pagamento, secondo le modalità riportate nelle allegate schede di liquidazione.

Di disporre la trasmissione del presente Decreto al Dipartimento Programmazione Unitaria e a Trenitalia S.p.A.

Di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC e sul sito istituzionale (Banche dati degli atti amministrativi) ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n. 33 del 2013.

Di precisare che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Giudice ordinario nei termini di legge

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Maria Grazia Guaragna

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

GIUSEPPE PAVONE

(con firma digitale)