



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE
SETTORE 1 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE**

Assunto il 13/01/2025

Numero Registro Dipartimento 6

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 238 DEL 13/01/2025

Oggetto: TRASFERIMENTI AD ART-CAL DEI FONDI PER LA COPERTURA DEI SERVIZI
FERROVIARI AFFIDATI A TRENITALIA SPA PER GLI ANNI 2018/2032 (IV TRIMESTRE 2024)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI

- la Legge Regionale n. 7 del 13.03.1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
 - l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;
- il DPGR n. 354 del 21.06.999 recante “Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4.02.2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- il Regolamento Regionale n. 12 del 14.12.2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale” approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14.12.2022 e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del 14.12.2022, per come modificato dalla DGR n. 691 del 29.11.2024 “Approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022 e s.m.i.”;
- il DPGR n. 68 del 24.10.2024, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità sostenibile” della Giunta della Regione Calabria alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio per come individuata nella D.G.R. 572/2024 ai sensi dell’art.10 del RR n.11/2021 e s.m.i.,;
- il decreto dirigenziale n. 15312 del 30.10.2024 con il quale è stata approvata, in attuazione delle disposizioni di cui alla D.G.R. n. 572/2024, la “Micro organizzazione del Dipartimento “Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile”;
- il Decreto Dirigenziale n. 15317 del 30.10.2024 con il quale, in attuazione delle disposizioni di cui alla D.G.R. n. 572/2024 e nelle more dell’avvio della ulteriore procedura ad evidenza pubblica per l’individuazione dei Dirigenti titolari, è stato conferito l’incarico di Dirigente reggente del Settore 1 – Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile l’ing. Giuseppe Pavone;
- la disposizione di servizio S9/2023 relativa a Contratti dei servizi ferroviari sulla rete regionale e statale acquisita al prot. n. 314501 del 10.07.2023 che attribuisce all’arch. Rosario Testai l’incarico di *responsabile del procedimento* ai sensi del D.Lgs 241/1990;
- il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2024/2026 approvato con D.G.R. n. 29 del 06.02.2024, modificato ed integrato con D.G.R. n. 444 del 12.08.2024 e successiva D.G.R. 571 del 24.10.2024.

VISTI altresì:

- il Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42;
- la Legge regionale n. 41 del 23 dicembre 2024 - Legge di stabilità regionale 2025;
- la Legge regionale n. 42 del 23 dicembre 2024 - Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027;
- la D.G.R. n. 766 del 27 dicembre 2024 - Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027 (art. 39, comma 10, d.lgs. 23 giugno 2011, n.118);
- la D.G.R. n. 767 del 27 dicembre 2024 - Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027 (artt. 11 e 39, comma 10, d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118);

PREMESSO che

- per i servizi ferroviari sulla rete statale con deliberazione della Giunta regionale n. 582 del 29.11.2019 è stato dato indirizzo ad ART-Cal, a conferma ovvero integrazione e specificazione degli atti di pianificazione e programmazione regionale, di affidare i servizi ferroviari sulla rete statale a Trenitalia S.p.A. per il periodo 2018-2032, in linea con i contenuti di un documento all’uopo allegato (“Linee essenziali e di indirizzo relative all’affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale sulla rete ferroviaria nazionale”);

- a seguito di affidamento diretto (delibera ART-CAL n. 23/2019), in data 02/12/2019 è stato stipulato il contratto di servizio fra l'ente di governo ART-Cal e Trenitalia S.p.A. (rep. ART-Cal n.7 del 02.12.2019), con scadenza dell'affidamento al 31.12.2032.

PREMESSO, inoltre, che

- che con decreto n. 3851 del 17.03.2023 è stato assunto l'accertamento in entrata del fondo nazionale per le risorse trasferite dal MIT (Ministero Infrastrutture e Trasporti) alla Regione Calabria per i servizi di trasporto pubblico locale su ferro e gomma, per l'anno 2024;
- che con decreto n. 18600 del 16.12.2024 è stato assunto un ulteriore accertamento in entrata del fondo nazionale per le risorse trasferite dal MIT (Ministero Infrastrutture e Trasporti) alla Regione Calabria per i servizi di trasporto pubblico locale su ferro e gomma, per l'anno 2024;
- che con appositi decreti dirigenziali sono state impegnate le risorse finanziarie da trasferire a ART-Cal (Autorità Regionale dei Trasporti della Regione), per la gestione del contratto di servizio stipulato con Trenitalia S.p.A., Repertorio ART-Cal n. 7 del 02.12.2019, avente vigenza sino al 2032;
- che per l'anno 2024 il contratto prevede un trasferimento di risorse pari a euro **91.300.000,00**.

VERIFICATO che per le finalità sopra specificate le risorse finanziarie sono allocate sui capitoli di bilancio come di seguito specificato:

- capitolo U9100201801, risorse autonome;
- capitolo U9100201501, risorse vincolate del fondo nazionale.

PRESO ATTO che sono state trasferite ad ART-Cal per l'anno 2024 e nei limiti di quanto previsto nel CdS 2018-2032 le seguenti risorse:

- con decreto n. 4609 del 05.04.2024 euro **45.438.375,00** di cui:
 - euro 7.373.584,35 sul capitolo di bilancio delle risorse autonome U9100201801, impegno di spesa 1691/2023;
 - euro 31.227.346,27 sul capitolo di bilancio delle risorse autonome U9100201801, impegno di spesa 1402/2024;
 - euro 6.837.444,38 sul capitolo di bilancio delle risorse vincolate U9100201501, impegno di spesa 1403/2024;
- con decreto n. 14367 del 10.10.2024, euro **23.036.625,00** di cui
 - euro 22.825.000,00 a titolo di terza trimestralità 2024, sul capitolo delle risorse vincolate U9100201501, impegno di spesa 5122/2024;
 - euro 211.625,00, a completamento delle risorse previste per il primo semestre 2024, relativamente al contratto di servizio di trasporto ferroviario su rete nazionale, avente vigenza 2018-2032 sul capitolo delle risorse autonome U9100201501, impegno di spesa 5122/2024.

PRESO ATTO dell'avvenuta pubblicazione prevista dall'art. 22 del D.Lgs 14 marzo 2013, n. 33 e s.m.i. per ARTCal al seguente link:

- <https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/EntiPubbliciVigilati/Detail/227/54/339>

ATTESTATO

- che, ai sensi dell'art.4 della legge regionale n. 47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;
- che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs n. 118/2011;
- che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

RITENUTO, pertanto, di dovere liquidare a titolo di trasferimento di somme correnti l'importo di euro **22.825.000,00** (91.300.000,00 - 45.438.375,00 - 23.036.625,00) a titolo di quarta trimestralità 2024, sul capitolo delle risorse vincolate U9100201501, impegni di spesa n. 5122/2024 e n. 6815/2024.

VISTE la distinta di liquidazione n. **123/2025** del **09.01.2025** generate telematicamente e allegata al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

SU PROPOSTA del responsabile del procedimento che attesta sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e la correttezza del presente atto.

DECRETA

DI LIQUIDARE a favore di ART-Cal quanto la somma di euro **22.825.000,00**, a titolo di trasferimento di somme correnti per la copertura del quarto trimestre 2024, relativamente alla gestione del contratto di servizio stipulato con Trenitalia S.p.A., Repertorio ART-Cal n. 7 del 02.12.2019, imputando la spesa sul capitolo delle risorse vincolate U9100201501, come di seguito specificato:

- la somma di euro **20.626.233,85** a vale sull'impegno di spesa n. **5122/2024**;
- la somma di euro **2.198.766,15** a vale sull'impegno di spesa n. **6815/20254**.

DI DEMANDARE al Settore Ragioneria Generale l'emissione dei relativi mandati di pagamento mediante bonifico bancario le cui coordinate sono riportate nell'allegata scheda di liquidazione.

DI NOTIFICARE il presente provvedimento ad ART-Cal.

DI PROVVEDERE alla pubblicazione integrale del provvedimento sul BURC, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11, nonché sul sito istituzionale della Regione (Banche dati degli atti amministrativi) ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 e del D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33, nel rispetto delle disposizioni del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e del Regolamento (UE) 2016/679.

DI PRECISARE che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Giudice ordinario nei termini di legge.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
ROSARIO TESTAI'
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
Giuseppe PAVONE
(con firma digitale)