



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI  
SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI  
COMPLESSI**

---

*Assunto il 20/01/2025*

*Numero Registro Dipartimento 18*

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 619 DEL 20/01/2025**

**Oggetto:** Accordo di Coesione – (FSC) 2021-2027. Piano di rafforzamento capacità amministrativa per l’attuazione Scheda Intervento 9F1A72A6 “Sostegno agli investimenti nei servizi di interesse economico generale accordo quadro CONSIP Liquidazione I SAL

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell’art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE GENERALE

### VISTI:

la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante "Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale";

la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante "Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii";

il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante "Separazione e dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione", modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;

il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;

il Regolamento Regionale del 14/12/2022, n. 12, "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale", approvato con DGR n. 665 del 14/12/2022;

la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;

la DGR 751 DEL 27/12/2024 - AVVISO DI SELEZIONE, AI SENSI DELL'ART. 19 DEL D. LGS. N. 165/2001 PER IL CONFERIMENTO DELL'INCARICO DI DIRIGENTE GENERALE DEL DIPARTIMENTO - INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI - PUBBLICATO SUL SITO WEB ISTITUZIONALE IL 2 DICEMBRE 2024: INDIVIDUAZIONE.

La DPGR 77 DEL 27/12/2024 - CONFERIMENTO DELL'INCARICO DI DIRIGENTE GENERALE DEL DIPARTIMENTO "INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI" DELLA GIUNTA REGIONALE DELLA REGIONE CALABRIA all'Ing. Claudio MORONI;

Il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, "Codice dei contratti pubblici" ed il precedente D.lgs 50/2016;

la D.G.R. n. 578 del 26.10.2023, recante "Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2024";

la legge Regionale n. 41 del 23 dicembre 2024 – Legge di stabilità regionale 2025;

la legge Regionale n. 42 del 23 dicembre 2024 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027;

la DGR n. 766 del 27 dicembre 2024 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025– 2027 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);

la DGR n. 767 del 27 dicembre 2024 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027 (art.39,c.10,d.lgs.23/06/2011,n.118);

la D.G.R. n.29 del 06.02.2024 recante ad oggetto "APPROVAZIONE PIANO INTEGRATO DI ATTIVITA' E ORGANIZZAZIONE (PIAO) 2024/2026";

la Delibera CIPESS n.14/2021 <Approvazione del Piano Sviluppo e Coesione della Regione Calabria>;

il documento Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027 <Aree Tematiche e Obiettivi Strategici, Comunicazione ai sensi dell'articolo 1, comma 178, Legge n. 178/2020 – Aprile 2022>, nel quale sono declinati i criteri generali sulla programmazione del Fondo sviluppo e coesione 2021-2027 (di seguito solo Documento FSC);

il Decreto Legge 19 settembre 2023, n. 124 <Disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione, per il rilancio dell' economia nelle aree del Mezzogiorno del Paese, nonché in materia di immigrazione>, nel quale sono rese disposizioni in materia di programmazione ed utilizzazione delle risorse del FSC 2021-2027 specificando che < la dotazione finanziaria del FSC è impiegata per iniziative e misure afferenti alle politiche di coesione, come definite dal Ministro per gli affari europei, il Sud, le politiche di coesione e il PNRR, nonché per l' attuazione degli Accordi per la coesione > ;

la Legge 13 novembre 2023 n.162, <Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 19 settembre 2023, n. 124, recante disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione, per il rilancio dell'economia nelle aree del Mezzogiorno del Paese, nonché in materia di immigrazione>.la Delibera CIPESS n.25/2023 del 3 agosto 2023 <Fondo Sviluppo

e Coesione 2021-2027 Imputazione programmatica in favore di regioni e province autonome> (pubblicata in GURI.n. 269 del 17/11/2023), con la quale è stata determinata l'imputazione programmatica pro-quota alle Regioni delle risorse FSC 2021/2027 ed il concorso massimo a valere su medesimo FSC 2021/2027 - sul cofinanziamento regionale del programma europeo FESR e FSE plus. Nell'ambito della suddetta Delibera CIPESS 25/2023, l'assegnazione complessiva disposta a favore della Regione Calabria è pari a Euro 2.863.063.355,70;

la Delibera di Giunta Regionale n.745 del 19/12/2023 <Fondo Sviluppo e Coesione (FSC)

2021- 2027. Criteri per la definizione del quadro di esigenze e avvio concertazione con le

Amministrazioni nazionali finalizzata alla sottoscrizione dell'Accordo per la Coesione della Regione Calabria>;

la Legge n.213/2023 <Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2024 e bilancio pluriennale per il triennio 2024-2026> con la quale, all'art.1 c.273 - al fine di consentire l'approvazione da parte del CIPESS, entro l'anno 2024, del progetto definitivo del collegamento stabile tra la Sicilia e la Calabria - è stata disposta la riduzione per 1.600 milioni di Euro delle

risorse del FSC 2021/2027, da imputarsi sulle risorse indicate per la Regione siciliana e la regione Calabria dalla Delibera CIPESS n. 25/2023;

l'Accordo per lo sviluppo e la Coesione (di seguito Accordo) sottoscritto il 16/02/2024 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Calabria;

la Delibera di Giunta Regionale n. 83 del 04/03/2024 <Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2021-2027. Presa d'atto dell'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione della Regione Calabria sottoscritto in data 16 Febbraio 2024>;

il Decreto Legge n.60/2024, coordinato con la legge di conversione n.95 del 4 luglio 2024 <Ulteriori disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione>;

la Delibera CIPESS n.17/2024 del 18/07/2024 < Assegnazione risorse FSC 2021-2027, ai sensi dell'articolo 1, comma 178, lettera e), della legge n. 178 del 2020 e successive modificazioni ed integrazioni, ai sensi del punto 1.3 della delibera CIPESS n. 16 del 2023 e ai sensi dell'articolo 53 del decreto-legge n. 13/2023 >

Il Decreto Dirigenziale n 12295 del 03/09/2024 "Accordo di Coesione-(FSC) 2021-2027.Piano di rafforzamento capacità amministrativa per attuazione Scheda Intervento 9F1A72A6 "Sostegno agli investimenti nei servizi di interesse economico generale "SIEG. Provvedimenti.

La Delibera di Giunta Regionale n 476 del 13/09/2024" Variazione al Bilancio di previsione , al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio gestionale 2024-2026 nell'ambito delle risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) 2021-2027- Dipartimento infrastrutture e Lavori Pubblici " è stato istituito il capitolo di spesa n. U9011205803 per un importo di Euro 2.417.064,00;

## **PREMESSO CHE**

con il Decreto Legge n. 60/2024, convertito, con modifiche, con legge n.95 del 4 luglio 2024 si definisce il quadro normativo nazionale finalizzato ad accelerare l'attuazione e ad incrementare

l'efficienza della politica di coesione europea, periodo di programmazione 2021-2027, nei settori strategici secondo un approccio orientato al risultato, con l'obiettivo di rafforzare il livello di efficacia e di impatto degli interventi prioritari;

all'articolo 2 dello stesso D.L. n. 60/2024, vengono indicati i settori strategici della politica di coesione europea con riferimento ai quali occorre perseguire l'obiettivo prioritario di accelerare la realizzazione nel periodo di programmazione 2021-2027, tra cui ricade il settore dei trasporti e mobilità sostenibile;

all'articolo 4, comma 1 del DL n. 60/2024 sono individuati gli interventi prioritari nei settori strategici della politica di coesione europea relativi al periodo di programmazione 2021-2027,

tra cui ricadono, alla *lettera e*), il rafforzamento dei servizi di interesse economico generale (SIEG) al fine di sostenere investimenti volti ad efficientare l'erogazione del servizio;

all'interno dell'Accordo è stata programmata la Linea d'Azione (LdA) "9F1A72A6 - *Sostegno agli investimenti nei servizi di interesse economico generale*", attraverso la quale è previsto di attivare <*interventi per investimenti dedicati al potenziamento dei SIEG regionali attraverso misure per sostenere: 1) omissis.....; 2) il piano di investimenti infrastrutturali previsti nel Contratto Istituzionale di Sviluppo "CIS Volare" il cui risultato atteso è rendere pienamente ed efficacemente operativi i SIEG oggetto di intervento. Gli ambiti strategici di azione dei SIEG regionali (Ambiente e risorse naturali, trasporti e mobilità) per i quali sono molteplici e complesse le interconnessioni, rappresentano le condizioni di base per garantire un pieno ed efficace utilizzo delle risorse delle politiche di coesione*>;

la puntuale attuazione di quanto previsto nella Linea d'Azione sopra riportata richiede una

significativa attività di affiancamento con livelli di seniority elevati per garantire la corretta attività di supporto all'attuazione e alla gestione finanziaria degli interventi di riferimento;

con nota prot. n. 543405 del 29/08/2024, la Segreteria di Giunta della Regione Calabria ha evidenziato che le disposizioni necessarie per l'adozione dello strumento oggetto del presente provvedimento hanno natura di atto di gestione.

#### **CONSIDERATO CHE:**

la complessità degli investimenti previsti e degli obiettivi prefissati necessita un supporto all'Amministrazione regionale nel tradurre gli obiettivi strategici in azioni di governo specifiche per gli interventi a sostegno dei SIEG regionali e, in particolare, alla SACAL SPA (SIEG regionale di riferimento per il trasporto aereo) mediante strumenti finanziari, compresi gli investimenti produttivi. L'approccio strategico dovrà essere indispensabile per strutturare e guidare l'implementazione dei progetti, già a partire dalla fase di progettazione, garantendo il corretto monitoraggio e avanzamento nella fase attuativa, anche in materia di contabilizzazione dei contributi a rendicontazione, nonché la necessaria flessibilità per adattarsi alle mutevoli esigenze.

si intende prevedere l'attivazione di un'azione di *capacity building* a titolarità regionale nell'ambito dei processi di gestione e accompagnamento nella fase di attuazione degli interventi, che dovrà consentire una esecuzione più efficiente grazie all'introduzione crescente di processi di monitoraggio digitali.

si intende acquisire *know-how* e buone prassi attraverso l'impiego di figure tecniche specializzate, che conducano alla corretta gestione, rendicontazione e monitoraggio degli interventi prioritari, come ad esempio quelli inseriti nel CIS "Volare", mediante il maggior uso di strumenti digitali da parte del personale regionale.

è emersa per la Regione Calabria un'esigenza di gestione strategica e di pianificazione efficace dei progetti complessi, come quelli previsti nel CIS Volare;

l'Amministrazione intende dotarsi di strumenti di gestione progettuale e finanziaria anche in considerazione del raggiungimento degli obiettivi nel rispetto delle norme previste in materia di contabilizzazione dei contributi a rendicontazione, per come stabilito nel P.I.A.O. 2024/2026 della Regione Calabria;

AgID e il Team per la Trasformazione Digitale (TD) hanno fornito l'indirizzo strategico per la progettazione delle iniziative di digitalizzazione dei processi;

Per soddisfare tale esigenza si ricorre all'accordo quadro " ACCORDO QUADRO per l'affidamento di servizi di DIGITAL TRANSFORMATION per le Pubbliche Amministrazioni Ed.2 Lotto 5 – Servizi specialistici di supporto alla Digital Transformation per la PA – Lotto Sud" per il tramite del portale "acquisti in rete" di CONSIP;

Che il soggetto contraente, aggiudicatario dell'accordo quadro risulta essere la " RTI INTELLERA CONSULTING (AMICUCCI FORMAZIONE SRL, INTELLERA CONSULTING,

EASYGOV SOLUTIONS SRL, HSPI SPA, P.A. ADVICE SPA, TALENT GARDEN ITALIA SRL, S.O.SO.R., POLITECNICO DI MILANO, KPMG ADVISORY SPA), con la INTELLERA CONSULTING società che gestirà al 100% il contratto di che trattasi;

Sono stati formulati, valutati ed accettati il Piano dei Fabbisogni ed il Piano Operativo relativi al contratto da stipulare;

Di dover garantire uno strumento che sostenga la continuità del processo di consolidamento, della capacità dell'Amministrazione di migliorare il change management organizzativo, principalmente in ottica di digital transformation, ossia rafforzando le competenze digitali e non, del personale amministrativo proprio o dei beneficiari delle sovvenzioni dei programmi regionali,

quali SACAL per il CIS Volare, anche mediante l'erogazione di un supporto continuativo e specialistico. Gli ambiti di intervento dello strumento, dovranno quindi essere focalizzati nel supporto specialistico, finalizzato all'esecuzione delle seguenti attività:

Supporto strategico e operativo alla governance dei progetti;

Team guida a supporto dei processi di gestione, rendicontazione e monitoraggio in chiave digital.

#### **RITENUTO** che:

- Con DD n. 13181 del 20/09/2024 è stato assunto impegno di spesa per la somma di Euro 2.417.064,00 a favore a favore di INTELLERA CONSULTING SPA – Via Gaetano de Castillia,2 – 20124 – MILANO (MI) - P.IVA 11088550964, sul capitolo di spesa U9011205803 (Accordo di Coesione–FSC2021-2027), che presenta la necessaria disponibilità nei relativi esercizi finanziari, così ripartiti sul Bilancio regionale
  - € 525.448,70 per l'annualità 2024 giusto impegno 5445/2024
  - € 1.261.076,87 per l'annualità 2025 giusto impegno 415/2025;
  - € 630.538,43 per l'annualità 2026 giusto impegno 133/2016;
- Con nota del 24/09/2024 acquisita al Protocollo SIAR n. 595262 la Società INTELLERA CONSULTING Spa, trasmetteva il seguente elaborato
  - *RegCal\_AQ DT2 L5\_Supporto CIS Volare 2.0\_Contratto Esecutivo\_18.09.2024.docx.p7m*
- Con nota del 03/10/2024 acquisita al Protocollo SIAR n. 617910 la Società INTELLERA CONSULTING Spa, trasmetteva i seguenti elaborati:
  - *RegCal\_DT2-L5\_Supporto CIS Volare 2.0\_Piano di lavoro\_v1.0.pdf.p7m*
  - *RegCal\_DT2-L5\_Supporto CIS Volare 2.0\_Team di progetto\_v1.0.pdf.p7m*
  - *RegCal\_DT2-L5\_Supporto CIS Volare 2.0\_Piano della qualità\_v1.0.pdf.p7m*
- in data 11/12/2024 veniva redatto verbale con tutti gli allegati relativi al I° SAL riferito al periodo 09/2024-11/2024 con esplicitate tutte le attività svolte dal gruppo di lavoro per le Work Package WP1 "Program&Project Management"- WP 2 "Supporto Operativo & Change management"- WP3 "Supporto Tecnico", trasmesso in data 12/12/2024 ed acquisito al protocollo SIAR n. 780062;
- l'importo del SAL I ammonta ad euro 242.840,00 da cui detrarre ai sensi dell'art.30 del D.lgs 50/2016 la trattenuta dello 0,5 %, per cui un imponibile finale di euro 241.625,80 a cui aggiungere l'IVA al 22% di euro 53.157,68, aliquota iva in regime di split Payment;
- in data 23/12/2024 INTELLERA CONSULTING Spa emetteva fattura elettronica n PA002489 sul Sistema elettronico di fatturazione DELL'IMPORTO DI Euro 294.783,48 , di cui euro 242.840,00 per Imponibile, Euro 53.157,68 per IVA al 22% in regime di Scissione dei pagamenti ex art. 17-ter del DPR 633/72 ed Euro 1.241,20 per ritenuta 0,5%, per un imponibile al netto della ritenuta di Euro 241.625,80;

#### **DATO ATTO:**

che le attività connesse al presente provvedimento sono comprese nel quadro finanziario di cui alla specifica Scheda Intervento n. FSCRI\_RI\_1948 "Assistenza tecnica per gestione

, monitoraggio, controllo e valutazione del FSC e governance azioni” di cui all’Accordo di Coesione – FSC 21\_27;

che è stata generata la distinta di liquidazione n. 70/2025, di importo pari a Euro 294.783,48, generate telematicamente a valere sull’impegno n. 5445/2024 e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale:

Che con prot INPS \_42198769 rilasciato in data 17/08/2024 è stata acquisito il documento di regolarità contributiva DURC con validità fino al 15/12/2024;

Che in data 12/12/2024 con numero richiesta 202400005150476 è stata acquisita la certificazione di non adempienza da parte dell’Agenzia delle Entrate-Riscossione

## **ATTESTATO**

- che sussistono i presupposti di cui all’ art. 45 della Legge Regionale 4 febbraio 2002, n.8;
- che ai sensi dell’art. 4 della legge regionale 23 dicembre 2011 n.47, il presente provvedimento trova copertura sulle risorse disponibili sul capitolo U9011205803 del bilancio regionale, e che vi è la corretta imputazione della spesa;
- che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste all’art. 57 e paragrafo 6 dell’allegato 4/2 del D.Lgs.118/2011;
- sulla scorta dell’istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.
- da parte dei sottoscrittori del presente provvedimento che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti;
- che si è provveduto alla pubblicazione di quanto previsto agli artt.15 del D.Lgs. 33/2013 e s.m.i.;

**VISTA** la Deliberazione della Giunta regionale n.572 del 24.10.2024 ad oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – approvazione modifiche del Regolamento Regionale n.12 del 14.12.2022”

**RILEVATO** che, attualmente, il Settore “Infrastrutture di Trasporto - Sistemi Infrastrutturali Complessi” è privo della figura del dirigente titolare;

**DATO ATTO** che, nelle more dell’espletamento delle procedure di legge previste per il conferimento dell’incarico al dirigente titolare, le funzioni del Settore “Infrastrutture di Trasporto- Sistemi Infrastrutturali Complessi” sono assunte dal Dirigente Generale;

## **DECRETA**

**DI APPROVARE** Il verbale del 11/12/2024 acquisito al Protocollo SIAR n 780062 in data 12/12/2024, afferente alle attività svolte nel periodo dal 09/2024 al 11/2024 da INTELLERA CONSULTING SPA concernenti al I SAL di importo pari ad euro 242.840,00, al lordo della ritenuta dello 0,5 % pari ad Euro 1.214,20 ed al netto di IVA pari ad euro 53.157,68;

**DI LIQUIDARE** a favore di INTELLERA CONSULTING SPA-Via Gaetano de Castilia, 2-20124 - MILANO(MI)-P.IVA 11088550964 la somma di euro 294.783,48 di cui euro 241.625,80 per Imponibile ed Euro 53.157,68 di aliquota IVA in regime di split payment, applicando una ritenuta dello 0,5 % ai sensi dell’art 30 , comma 5 del D.lgs 50/2016, che trova copertura sul capitolo di bilancio U9011205803, giusta distinta di liquidazione n. 70/2025;

**DI NOTIFICARE** il presente provvedimento a cura del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” del provvedimento sul BURC, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;

**DI PUBBLICARE** sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 art 15 ed alle ulteriore pubblicazioni previste dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell’art.7 bis cimma 3 del d.lgs 33 del 2013, della legge regionale 6 aprile 2011 n.11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

**Vincenzo Lucia**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale

**Claudio Moroni**

(con firma digitale)