



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**Deliberazione n. 634 della seduta del 25.11.2024**

**Oggetto:** Variazione al Bilancio di previsione 2024-2026, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio finanziario gestionale. Assegnazione di fondi dallo Stato per la compensazione dei prezzi dei materiali da costruzione (Nota n. 656038 del 18.10.2024)

**Presidente e/o Assessore/i Proponente/i: F.to Dott. Marcello Minenna**

**Relatore (se diverso dal proponente):** \_\_\_\_\_

**Dirigente/i Generale/i: F.to Dott. Filippo De Cello**

**Dirigente/i Settore/i: F.to Dott.ssa Stefania Buonaiuto**

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

			<b>Presente</b>	<b>Assente</b>
<b>1</b>	<b>ROBERTO OCCHIUTO</b>	<b>Presidente</b>	X	
<b>2</b>	<b>FILIPPO PIETROPAOLO</b>	<b>Vice Presidente</b>	X	
<b>3</b>	<b>GIOVANNI CALABRESE</b>	<b>Componente</b>	X	
<b>4</b>	<b>CATERINA CAPPONI</b>	<b>Componente</b>	X	
<b>5</b>	<b>MARIA STEFANIA CARACCILO</b>	<b>Componente</b>	X	
<b>6</b>	<b>GIANLUCA GALLO</b>	<b>Componente</b>	X	
<b>7</b>	<b>MARCELLO MINENNA</b>	<b>Componente</b>	X	
<b>8</b>	<b>ROSARIO VARI'</b>	<b>Componente</b>	X	

Assiste il Segretario Generale della Giunta Regionale.

La delibera si compone di n. 4 pagine compreso il frontespizio e di n. 3 allegati.

## LA GIUNTA REGIONALE

### Premesso che

- l'art. 26, comma 1, del decreto legge 17 maggio 2022, n. 50, convertito dalla legge 15 luglio 2022, n. 91 dispone che per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici, in relazione agli appalti pubblici di lavori, ivi compresi quelli affidati a contraente generale, aggiudicati sulla base di offerte, con termine finale di presentazione entro il 31 dicembre 2021, lo stato di avanzamento dei lavori afferente alle lavorazioni eseguite e contabilizzate dal direttore dei lavori ovvero annotate, sotto la responsabilità dello stesso, nel libretto delle misure dal 1° gennaio 2022 fino al 31 dicembre 2022, è adottato, anche in deroga alle specifiche clausole contrattuali, applicando i prezziari aggiornati ai sensi del comma 2 ovvero, nelle more del predetto aggiornamento, quelli previsti dal comma 3. I maggiori importi derivanti dall'applicazione dei prezziari di cui al primo periodo, al netto dei ribassi formulati in sede di offerta, sono riconosciuti dalla stazione appaltante nella misura del 90 per cento, nei limiti delle risorse di cui al quarto e quinto periodo, nonché di quelle trasferite alla stazione appaltante a valere sulle risorse dei fondi di cui al comma 4”;
- l'art. 26, comma 4, del citato Decreto legge n. 50/2022, conv. dalla Legge n. 91/2022, dispone che agli oneri relativi ad interventi diversi da quelli finanziati con risorse del PNRR, del Piano nazionale per gli investimenti complementari ovvero in relazione ai quali siano stati nominati Commissari straordinari, si provvede a valere sulle risorse del Fondo di cui all'art. 1 septies, comma 8, del decreto legge n. 73/2021, conv. dalla Legge n. 196/2021 come incrementate dal comma 5, lettera b), del presente articolo, nonché dall'articolo 25, comma 1, del decreto-legge 1° marzo 2022, n. 17, convertito dalla legge 27 aprile 2022, n. 34, e dall'articolo 23, comma 2, lettera b), del decreto-legge n. 21 del 2022, convertito dalla legge n. 51 del 2022;
- l'art. 26, comma 5, del citato Decreto legge n. 50/2022, conv. dalla Legge n. 91/2022, dispone che la dotazione del Fondo di cui all'articolo 1-septies, comma 8, del decreto-legge n. 73/2021, conv. dalla legge n. 106/2021, è incrementata di ulteriori 500 milioni di euro per l'anno 2022 e di 550 milioni di euro per l'anno 2023. Le eventuali risorse eccedenti l'importo complessivamente assegnato alle stazioni appaltanti in relazione alle istanze presentate entro il 31 agosto 2022 possono essere utilizzate per il riconoscimento dei contributi relativamente alle istanze presentate entro il 31 gennaio 2023;

**Atteso che** con decreto n. 12 del 20 marzo 2024 del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, sono state approvate le istanze ritenute ammissibili relative al periodo 1 gennaio 2022 – 31 luglio 2022 e, in particolare, alla Regione Calabria è stato erogato l'importo corrispondente al saldo di euro 1.855.607,49 della somma ritenuta ammissibile;

**Tenuto conto che** con Deliberazione della Giunta regionale n. 327 del 25 giugno 2024, sulla base della richiesta formulata dal dirigente generale del dipartimento “Infrastrutture e lavori pubblici” è stata effettuata l'iscrizione di quota parte dell'importo trasferito, pari a euro 696.913,51, di cui euro 581.740,65 per il completamento delle opere di difesa costiera e ricostruzione del litorale e euro 115.172,86 per la realizzazione dei lavori di sistemazione idraulica e messa in sicurezza del torrente Papaniciaro e delle vasche di laminazione in agro di Crotone;

**Tenuto conto, altresì, che** con nota n. 656038 del 18 ottobre 2024 il dirigente generale del dipartimento “Infrastrutture e lavori pubblici” ha chiesto l'iscrizione in bilancio dell'importo di euro 1.158.693,98 evidenziando la necessità che lo stesso venga restituito al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, poiché le spettanze dovute agli operatori economici per la compensazione dei prezzi dei materiali da costruzione sono state corrisposte con altre fonti di finanziamento;

**Ritenuto, necessario, pertanto,** apportare le conseguenti variazioni allo stato di previsione dell'entrata e della spesa:

- del bilancio di previsione 2024-2026, secondo quanto riportato nell' **Allegato A**;
- del Documento Tecnico di accompagnamento al Bilancio di previsione 2024-2026 di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 779 del 28 dicembre 2023, integrata dalla Deliberazione della Giunta regionale n. 576 del 24 ottobre 2024, secondo quanto riportato nell'**Allegato B**;

- del Bilancio finanziario gestionale per gli anni 2024-2026, di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 780 del 28 dicembre 2023, integrata dalla Deliberazione della Giunta regionale n. 577 del 24 ottobre 2024, secondo quanto riportato nell' **Allegato C** ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii;

**Atteso che** l'importo di euro 1.855.607,49 è stato già trasferito alla Regione Calabria con provvisorio della tesoreria regionale n. 4858 del 26 marzo 2024;

**Ritenuto, altresì**, di dover trasmettere al Tesoriere regionale, ai sensi dell'art.10, comma 4 e dell'allegato 4/2, paragrafo 11.8, del decreto legislativo n. 118/2011, i dati relativi alla presente variazione del bilancio, secondo lo schema ministeriale;

**Visti:**

- il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42", così come modificato e integrato dal decreto legislativo del 10 agosto 2014, n. 126 e, in particolare, l'art. 51 comma 2 lett. a);
- la legge regionale 27 dicembre 2023, n. 56 recante "Legge di stabilità regionale 2024";
- la legge regionale 27 dicembre 2023, n. 57 recante "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024-2026";
- la legge regionale 25 ottobre 2024, n. 35 recante "Assestamento del bilancio di previsione della Regione Calabria per gli anni 2024-2026";
- la deliberazione della Giunta regionale n. 779 del 28 dicembre 2023 recante "Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024-2026 (artt. 11 e 39, c.10, D.lgs 23.6.2011, n.118)";
- la deliberazione della Giunta regionale n. 780 del 28 dicembre 2023 recante "Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (art.39, c.10, D.lgs 23.6.2011, n.118)";
- la deliberazione della Giunta regionale n. 576 del 24 ottobre 2024 recante "Variazione al documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (Artt. 11 e 39, c. 10, D.lgs 23.6.2011, n.118)";
- la deliberazione della Giunta regionale n. 577 del 24 ottobre 2024 recante "Variazione al bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (Art. 39, c.10, D.lgs. 23.6.2011, n. 118)";

**Richiamata** la nota istruttoria predisposta dal responsabile del procedimento, in atti presso il Settore "Bilancio e Programmazione finanziaria", dalla quale si rilevano le condizioni di ammissibilità del presente provvedimento;

**Visti** gli allegati A, B e C che costituiscono parte integrante della presente deliberazione;

**Preso atto:**

- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;
- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento, proponenti ai sensi dell'art. 28, comma 2, lett. a, e dell'art. 30, comma 1, lett. a, della legge regionale 13 maggio 1996 n. 7, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attestano la regolarità amministrativa nonché la legittimità della deliberazione e la sua conformità alle disposizioni di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali, ai sensi della normativa vigente e del disciplinare dei lavori di Giunta approvato con D.G.R. n. 17/2020;
- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che il presente provvedimento trova copertura finanziaria a valere sui trasferimenti vincolati dello Stato;

**Su proposta** dell'Assessore all'Economia e Finanze Prof. Marcello Minenna

**DELIBERA**

Per le motivazioni espresse in premessa, che qui si intendono riportate quale parte integrante e sostanziale:

di apportare allo stato di previsione dell'entrata e della spesa del Bilancio di previsione 2024-2026 le variazioni riportate nell'"**Allegato A**", parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

di apportare al documento tecnico per gli anni 2024-2026, di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 779 del 28 dicembre 2023, integrata dalla Deliberazione della Giunta regionale n. 576 del 24 ottobre 2024, le variazioni riportate nell'"**Allegato B**", parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

di apportare al bilancio finanziario gestionale per gli anni 2024-2026, di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 780 del 28 dicembre 2023, integrata dalla Deliberazione della Giunta regionale n. 577 del 24 ottobre 2024, le variazioni riportate nell'"**Allegato C**", parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

- di trasmettere al Tesoriere regionale, a cura del Dipartimento Economia e Finanze, ai sensi dell'articolo 10, comma 4, e dell'allegato 4/2, paragrafo 11.8, del decreto legislativo n. 118/2011, i dati relativi alla presente variazione di bilancio, secondo lo schema ministeriale;
- di attribuire le risorse finanziarie al Dirigente titolare del centro di responsabilità amministrativa – del dipartimento "Infrastrutture e lavori pubblici";
- di comunicare il presente provvedimento, a cura del Dipartimento proponente, al Collegio dei Revisori dei Conti;
- di trasmettere la presente delibera al Consiglio Regionale, a cura del competente settore del Segretariato Generale;
- di disporre, a cura del Dirigente Generale del Dipartimento proponente la pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679, e la contestuale pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33, della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
F.to Avv. Eugenia Montilla

**IL PRESIDENTE**  
F.to Dott. Roberto Occhiuto

**VARIAZIONI AL BILANCIO DI PREVISIONE  
ENTRATE**

TITOLO TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	VARIAZIONI DI CASSA ANNO 2024	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2024	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2025	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2026
<i>TITOLO 4:</i>	<i>Entrate in conto capitale</i>				
40200	TIPOLOGIA 200: Contributi agli investimenti	+1.158.693,98	+1.158.693,98	+0,00	+0,00
<b>40000 TOTALE TITOLO 4</b>	<i>Entrate in conto capitale</i>	<b>+1.158.693,98</b>	<b>+1.158.693,98</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>
<b>TOTALE VARIAZIONI TITOLI</b>		<b>+1.158.693,98</b>	<b>+1.158.693,98</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>
<b>TOTALE GENERALE VARIAZIONI DELLE ENTRATE</b>		<b>+1.158.693,98</b>	<b>+1.158.693,98</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>

**VARIAZIONI AL BILANCIO DI PREVISIONE  
SPESE**

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	VARIAZIONI DI CASSA ANNO 2024	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2024	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2025	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2026
<i>Missione 10</i>	<i>Trasporti e diritto alla mobilità</i>				
<b>1001 PROGRAMMA 01</b>	<b>Trasporto ferroviario</b>				
TITOLO 2	Spese in conto capitale	+ 550.059,90	+ 550.059,90	+ 0,00	+ 0,00
<b>TOTALE PROGRAMMA 01</b>	<b>Trasporto ferroviario</b>	<b>+ 550.059,90</b>	<b>+ 550.059,90</b>	<b>+ 0,00</b>	<b>+ 0,00</b>
<b>1005 PROGRAMMA 05</b>	<b>Viabilità e infrastrutture stradali</b>				
TITOLO 2	Spese in conto capitale	+ 608.634,08	+ 608.634,08	+ 0,00	+ 0,00
<b>TOTALE PROGRAMMA 05</b>	<b>Viabilità e infrastrutture stradali</b>	<b>+ 608.634,08</b>	<b>+ 608.634,08</b>	<b>+ 0,00</b>	<b>+ 0,00</b>
<b>TOTALE MISSIONE 10</b>	<b>Trasporti e diritto alla mobilità</b>	<b>+ 1.158.693,98</b>	<b>+ 1.158.693,98</b>	<b>+ 0,00</b>	<b>+ 0,00</b>
<b>TOTALE VARIAZIONI MISSIONI</b>		<b>+ 1.158.693,98</b>	<b>+ 1.158.693,98</b>	<b>+ 0,00</b>	<b>+ 0,00</b>
<b>TOTALE GENERALE VARIAZIONI DELLE SPESE</b>		<b>+ 1.158.693,98</b>	<b>+ 1.158.693,98</b>	<b>+ 0,00</b>	<b>+ 0,00</b>

**VARIAZIONI AL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO AL BILANCIO DI PREVISIONE 2024 - 2026  
ENTRATE PER TITOLI, TIPOLOGIE E CATEGORIE**

TITOLO TIPOLOGIA CATEGORIA	DENOMINAZIONE	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2024		VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2025		VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2026	
		TOTALE	<i>di cui entrate non ricorrenti</i>	TOTALE	<i>di cui entrate non ricorrenti</i>	TOTALE	<i>di cui entrate non ricorrenti</i>
	<i>TITOLO 4 - Entrate in conto capitale</i>						
4020000	<b>TIPOLOGIA: 200 Contributi agli investimenti</b>	<b>+1.158.693,98</b>	<b>+1.158.693,98</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>
4020100	Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche	+1.158.693,98	+1.158.693,98	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00
4000000	<b>TOTALE TITOLO 4</b>	<b>+1.158.693,98</b>	<b>+1.158.693,98</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>
	<b>TOTALE VARIAZIONI TITOLI</b>	<b>+1.158.693,98</b>	<b>+1.158.693,98</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>

**VARIAZIONI AL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO AL BILANCIO DI PREVISIONE 2024 - 2026  
SPESE PER MISSIONI, PROGRAMMI, TITOLI E MACROAGGREGATI**

MISSIONI, PROGRAMMI, TITOLI E MACROAGGREGATI DI SPESA		VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2024		VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2025		VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2026	
		TOTALE	<i>di cui spese non ricorrenti</i>	TOTALE	<i>di cui spese non ricorrenti</i>	TOTALE	<i>di cui spese non ricorrenti</i>
	<b>MISSIONE 10 - Trasporti e diritto alla mobilità</b>						
	<b>PROGRAMMA 01 - Trasporto ferroviario</b>						
	<b>TITOLO 2 - Spese in conto capitale</b>						
205	Altre spese in conto capitale	+550.059,90	+550.059,90	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00
<b>200</b>	<b>TOTALE TITOLO 2</b>	<b>+550.059,90</b>	<b>+550.059,90</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>
<b>01</b>	<b>TOTALE PROGRAMMA 01</b>	<b>+550.059,90</b>	<b>+550.059,90</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>
	<b>PROGRAMMA 05 - Viabilità e infrastrutture stradali</b>						
	<b>TITOLO 2 - Spese in conto capitale</b>						
205	Altre spese in conto capitale	+608.634,08	+608.634,08	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00
<b>200</b>	<b>TOTALE TITOLO 2</b>	<b>+608.634,08</b>	<b>+608.634,08</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>
<b>05</b>	<b>TOTALE PROGRAMMA 05</b>	<b>+608.634,08</b>	<b>+608.634,08</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>
<b>10</b>	<b>TOTALE MISSIONE 10</b>	<b>+1.158.693,98</b>	<b>+1.158.693,98</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>
	<b>TOTALE VARIAZIONI MISSIONI</b>	<b>+1.158.693,98</b>	<b>+1.158.693,98</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>

Allegato C

pag. 1 / 1

**VARIAZIONI AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE 2024 - 2026**  
**ENTRATA**

CENTRO DI RESPONSABILITA' Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici					
TITOLO TIPOLOGIA CATEGORIA CAPITOLO	DESCRIZIONE	VARIAZIONI DI CASSA ANNO 2024	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2024	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2025	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2026
<b>TITOLO 4 - Entrate in conto capitale</b>					
<b>TIPOLOGIA 200 - Contributi agli investimenti</b>					
<b>CATEGORIA 100 - Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche</b>					
E4020110901	Risorse Vincolate (Capitolo: U9100501701, U9100501702)	+608.634,08	+608.634,08	+0,00	+0,00
	ASSEGNAZIONE DI RISORSE DALLO STATO PER LA COMPENSAZIONE DEI PREZZI DEI MATERIALI DA COSTRUZIONE PIU' SIGNIFICATIVI PER LA REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO IV LOTTO II STRALCIO STRADA MIRTO CROSIA LONGOBUCCO - APPALTO INTEGRATO (ART. 1 SEPTIES DEL D.L. 25.5.2021, N. 73 CONV. DALLA L. 23.7.2021, N. 106)				
E9402018201	Risorse Vincolate (Capitolo: U9100101101, U9100101102)	+550.059,90	+550.059,90	+0,00	+0,00
	ASSEGNAZIONE DI RISORSE DALLO STATO PER LA COMPENSAZIONE DEI PREZZI DEI MATERIALI DA COSTRUZIONE PIU' SIGNIFICATIVI PER LA REALIZZAZIONE DEL NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO METROPOLITANO TRA LA NUOVA STAZIONE FS DI CATANZARO E L'ATTUALE STAZIONE DI CATANZARO SALA E L'ADEGUAMENTO A LINEA METROPOLITANA DELLA RETE FERROVIARIA ESISTENTE NELLA VALLE DELLA FIUMARELLA (ART. 1 SEPTIES DEL D.L. 25.5.2021, N. 73 CONV. DALLA L. 23.7.2021, N. 106)				
<b>TOTALE CATEGORIA 100 - Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche</b>		<b>+1.158.693,98</b>	<b>+1.158.693,98</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>
<b>TOTALE TIPOLOGIA 200 - Contributi agli investimenti</b>		<b>+1.158.693,98</b>	<b>+1.158.693,98</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>
<b>TOTALE TITOLO 4 - Entrate in conto capitale</b>		<b>+1.158.693,98</b>	<b>+1.158.693,98</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>
<b>TOTALE Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici</b>		<b>+1.158.693,98</b>	<b>+1.158.693,98</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>
<b>TOTALE GENERALE VARIAZIONI</b>					
		<b>+1.158.693,98</b>	<b>+1.158.693,98</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>

**VARIAZIONI AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE 2024 - 2026  
SPESA**

<b>CENTRO DI RESPONSABILITA' Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici</b>					
<b>MISSIONE PROGRAMMA TITOLO MACROAGGREGATO CAPITOLO</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>VARIAZIONI DI CASSA ANNO 2024</b>	<b>VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2024</b>	<b>VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2025</b>	<b>VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2026</b>
<b>MISSIONE 10 - Trasporti e diritto alla mobilità</b>					
<b>PROGRAMMA 1001 - Trasporto ferroviario</b>					
<b>TITOLO 2 - Spese in conto capitale</b>					
<b>MACROAGGREGATO 205 - Altre spese in conto capitale</b>					
U9100101102	15906000 - U.2.05.04.01.000 - SPESE PER LA COMPENSAZIONE DEI PREZZI DEI MATERIALI DA COSTRUZIONE PIU' SIGNIFICATIVI PER LA REALIZZAZIONE DEL NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO METROPOLITANO TRA LA NUOVA STAZIONE FS DI CATANZARO E L'ATTUALE STAZIONE DI CATANZARO SALA E L'ADEGUAMENTO A LINEA METROPOLITANA DELLA RETE FERROVIARIA ESISTENTE NELLA VALLE DELLA FIUMARELLA- RIMBORSO IN CONTO CAPITALE AD AMMINISTRAZIONI CENTRALI DI SOMME NON DOVUTE O INCASSATE IN ECCESSO (ART. 1 SEPTIES DEL D.L. 25.5.2021, N. 73 CONV. DALLA L. 23.7.2021, N. 106) <i>Risorse Vincolate (Capitolo: E9402018201)</i>	+550.059,90	+550.059,90	+0,00	+0,00
<b>MACROAGGREGATO 205 - Altre spese in conto capitale</b>		<b>+550.059,90</b>	<b>+550.059,90</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>
<b>TOTALE TITOLO 2 - Spese in conto capitale</b>		<b>+550.059,90</b>	<b>+550.059,90</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>
<b>TOTALE PROGRAMMA 1001 - Trasporto ferroviario</b>		<b>+550.059,90</b>	<b>+550.059,90</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>
<b>PROGRAMMA 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali</b>					
<b>TITOLO 2 - Spese in conto capitale</b>					
<b>MACROAGGREGATO 205 - Altre spese in conto capitale</b>					
U9100501702	15906000 - U.2.05.04.01.000 - SPESE PER LA COMPENSAZIONE DEI PREZZI DEI MATERIALI DA COSTRUZIONE PIU' SIGNIFICATIVI PER LA REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO IV LOTTO II STRALCIO STRADA MIRTO CROSIA LONGOBUCCO - APPALTO INTEGRATO - RIMBORSO IN CONTO CAPITALE AD AMMINISTRAZIONI CENTRALI DI SOMME NON DOVUTE O INCASSATE IN ECCESSO (ART. 1 SEPTIES DEL D.L. 25.5.2021, N. 73 CONV. DALLA L. 23.7.2021, N. 106) <i>Risorse Vincolate (Capitolo: E4020110901)</i>	+608.634,08	+608.634,08	+0,00	+0,00
<b>MACROAGGREGATO 205 - Altre spese in conto capitale</b>		<b>+608.634,08</b>	<b>+608.634,08</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>
<b>TOTALE TITOLO 2 - Spese in conto capitale</b>		<b>+608.634,08</b>	<b>+608.634,08</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>
<b>TOTALE PROGRAMMA 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali</b>		<b>+608.634,08</b>	<b>+608.634,08</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>
<b>TOTALE MISSIONE 10 - Trasporti e diritto alla mobilità</b>		<b>+1.158.693,98</b>	<b>+1.158.693,98</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>
<b>TOTALE Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici</b>		<b>+1.158.693,98</b>	<b>+1.158.693,98</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>
<b>TOTALE GENERALE VARIAZIONI</b>		<b>+1.158.693,98</b>	<b>+1.158.693,98</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>