



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE
SETTORE 1 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE**

Assunto il 16/12/2024

Numero Registro Dipartimento 863

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 18652 DEL 16/12/2024

Oggetto: Liquidazione seconda anticipazione contributo erariale per il rinnovo del CCNL autoferrotranvieri per l'annualità 2024 alle aziende del TPL.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTA la Legge Regionale n. 7 del 13/03/1996 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:

- l’art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l’art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l’art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D. Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali.

VISTA la D.G.R. n. 2661 del 21/06/1999 recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”

VISTO il D.P.G.R. n. 354 del 21/06/1999 recante “Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

VISTI gli artt. nn. 16 e 17 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la L. R. n. 34 del 2002 e s.m. i.;

VISTA la D.G.R. n. 770 del 11/11/2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L. R. n. 31/2002);

VISTA la L. R. n. 4 del 07/03/2011, recante “Misure per garantire la legalità e la trasparenza dei finanziamenti erogati dalla Regione Calabria”;

VISTA la D.G.R. n. 19 del 15/02/2015 con la quale è stato modificato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;

VISTA la D. G. R. n. 26 del 17 febbraio 2017 con oggetto: “Revisione della struttura organizzativa della Giunta Regionale e approvazione atto di indirizzo per la costituzione degli Uffici di Prossimità (UDP)”;

VISTO il Regolamento Regionale n. 12 del 14/12/2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale” approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14/12/2022 e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del 14/12/2022, per come modificato dalla DGR n. 691 del 29/11/2024 “Approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022 e s.m.i.”

VISTO il D.P.G.R. n. 68 del 24/10/2024, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento “Turismo, Marketing territoriale, Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile” alla Dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio;

VISTO il Decreto Dirigenziale n.15312 del 30/10/2024 ad oggetto: “D.G.R. n. 572 del 24.10.2024. Approvazione Micro organizzazione Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile”

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 15317 del 30/10/2024 ad oggetto:” Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile. Conferimento incarichi ai dirigenti non apicali in attuazione della DGR n.572 del 24.10.2024” con cui è stato conferito, tra l’altro, l’incarico di reggenza del Settore “Trasporto Pubblico Locale e Mobilità sostenibile all’ ing.Giuseppe Pavone;

VISTO il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/2026, approvato con D.G.R. n. 29 del 06/02/2024, modificato ed integrato con DGR n.444 del 12 agosto 2024 e DGR n.571 del 24/10/2024;

VISTI:

- il Regolamento (CE) n. 1370/2007;
- l’art.181 del D.Lgs.36/2023 nonché l’art.18 comma1 lettera a) del D.Lgs.50/2016;
- il D.Lgs. n. 422/1997;
- la Legge Regionale 31 dicembre 2015, n. 35 e s.m.i.

PREMESSO:

che con D.G.R. n. 454 del 07/07/2008, in attuazione della art. 3 della L.R. n. 18/2006 che ha previsto l’affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico su strada ai nuovi soggetti nella stessa norma indicati, è stato approvato lo schema di contratto di servizio, successivamente sottoscritto con gli operatori;

che in ultimo, con decreto dirigenziale n.20372 del 29/12/2023 sono stati prorogati i contratti di servizio di trasporto pubblico locale fino al 31/12/2026 ai sensi dell'art.4, paragrafo 4, del Regolamento (CE) n.1370/2007 del Parlamento e del Consiglio Europeo del 23 ottobre 2007, e dell'articolo24, paragrafo5–bis, del decreto-legge 27 gennaio 2022 n.4, convertito con legge 28 marzo 2022, n.25.

PREMESSO altresì

che il contributo erariale per il rinnovo del CCNL autoferrotranvieri insorge per effetto di una serie di Accordi fra il Governo, i rappresentanti delle Regioni e quelli delle organizzazioni datoriali e delle organizzazioni sindacali, stipulati fra il 2003 e il 2006;

che a tali accordi sono seguite le norme statali di finanziamento;

che per ciascun biennio economico, i riferimenti degli Accordi, l'entità dell'incremento retributivo e la relativa legge di finanziamento sono i seguenti:

✓ Biennio contrattuale 2002-2003:

- ~ è stato stipulato un Accordo nazionale in data 20 dicembre 2003, relativo all'incremento a regime del biennio contrattuale 2002-2003, prevedendo a carico delle risorse statali un incremento di 81 euro lordi mensili per il parametro 175;
- ~ l'art. 23, comma 1, del D.L. 355/2003, convertito con modificazioni in legge 47/2004 dispone che: *"Al fine di assicurare il rinnovo del contratto collettivo relativo al settore del trasporto pubblico locale è autorizzata la spesa di euro 337.500.000 per l'anno 2004 e di euro 214.300.000 annui a decorrere dall'anno 2005 [...]";*

✓ Biennio contrattuale 2004-2005:

- ~ è stato stipulato un Accordo nazionale in data 18 novembre 2004, relativo all'incremento a regime del biennio contrattuale 2004-2005, prevedendo a carico delle risorse statali un incremento di 105 euro lordi mensili per il parametro 175;
- ~ l'art. 1, commi 2 e 3, del D.L. 16/2005, convertito con modificazioni in legge 58/2005 dispone che: *"Al fine di assicurare il rinnovo del primo biennio del contratto collettivo 2004-2007 relativo al settore del trasporto pubblico locale, è autorizzata la spesa di 260 milioni di euro annui a decorrere dall'anno 2005 [...]. Le risorse sono attribuite con riferimento alla consistenza del personale in servizio alla data del 30 novembre 2004 presso le aziende di trasporto pubblico locale e presso le aziende ferroviarie, limitatamente a quelle che applicano il contratto autoferrotranvieri [...]";*

✓ Biennio contrattuale 2006-2007:

- ~ è stato stipulato un Accordo nazionale in data 14 dicembre 2006, relativo all'incremento a regime del biennio contrattuale 2006-2007, prevedendo un incremento di 102 euro lordi mensili per il parametro 175, finanziati in parte dal Governo (per 190 milioni di euro annui), in parte dalle Regioni (per 20 milioni di euro annui), per la parte scoperta dalle imprese;
- ~ l'art. 1, comma 1230, della legge 296/2006 dispone che: *"Al fine di garantire il cofinanziamento dello Stato agli oneri a carico delle regioni e delle province autonome di Trento e di Bolzano per il rinnovo del secondo biennio economico del contratto collettivo 2004-2007 relativo al settore del trasporto pubblico locale, a decorrere dall'anno 2007 è autorizzata la spesa di 190 milioni di euro [...]. Le risorse sono attribuite con riferimento alla consistenza del personale in servizio alla data del 30 ottobre 2006 presso le aziende di trasporto pubblico locale e presso le aziende ferroviarie, limitatamente a quelle che applicano il contratto autoferrotranvieri [...]".*

che il finanziamento statale relativo al contributo erariale per il rinnovo del CCNL autoferrotranvieri è confluito nel *"Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto Ordinario"* (nel seguito: FNT), istituito

dall'art. 1, comma 301 della Legge n. 228 del 24 dicembre 2012 e regolato dalle seguenti disposizioni:

- ~ articolo 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135;
- ~ articolo 27 del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96.

che con decreto dirigenziale n.11313 del 02/08/2024, è stata impegnata la somma di Euro 12.671.500,02 per il contributo erariale per il rinnovo del CCNL autoferrotranvieri per l'annualità 2024 (impegno di spesa n.4983/2024 relazionato con accertamento n.170/2024).

che le aziende del TPL hanno trasmesso a mezzo pec una prima istanza di anticipazione contributo erariale CCNL 2024, in conformità ai modelli predisposti da questo settore (nota prot.n. 472439 del 18/07/2024);

che a seguito di istruttoria, si è proceduto alla quantificazione delle somme da erogare a titolo di prima anticipazione del contributo erariale CCNL 2024, e conseguentemente alla liquidazione con decreti dirigenziali n.11759/2024 e n.13616/2024;

CONSIDERATO

che le aziende del TPL hanno trasmesso a mezzo pec istanza di seconda anticipazione contributo erariale CCNL 2024, in conformità ai modelli predisposti da questo settore (nota prot.n. 759060 del 03/12/2024), rispettivamente con nota acquisita al:

- prot.n.768718 del 09/12/2024: TRINCAL - Trasporti Integrati Calabresi;
- prot.n.768739 del 09/12/2024 e prot. n.769873 del 09/12/2024: SCAR - Società Consortile Autolinee Regionali;
- prot.n.768768 del 09/12/2024: Consorzio Autolinee Due;
- prot.n.765970 del 06/12/2024 e prot.n. 771842 del 09/12/2024: TRC- Trasporti Regionali Calabresi;
- prot.n.768823 del 09/12/2024: Cometra - Consorzio Meridionale Trasporti e Ferrovie della Calabria;
- prot.n.767595 del 06/12/2024: ADM - Società Consortile Autoservizi dei Due Mari;

che a seguito di istruttoria, sulla base delle indicazioni contenute nella nota dirigenziale prot.n.287650 del 26/06/2023, si è proceduto alla quantificazione delle somme da erogare a titolo di anticipazione del contributo erariale CCNL 2024, i cui risultati sono riportati in dettaglio nella tabella 1 allegata al presente decreto, al lordo delle trattenute per le verifiche di legge;

VERIFICATO alla data del 16/12/2024:

CHE si è proceduto alle verifiche di cui al D. Lgs. 159/2011 mediante consultazione della Banca Dati Nazionale Unica della documentazione antimafia di cui all'art. 90, c. 1, in esito alle quali, decorso il termine minimo di legge di 30 gg, non è emersa la sussistenza di cause di decadenza, di sospensione o di divieto di cui all'articolo 67 o di un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'articolo 84, comma 4 (giusta istruttoria di verifica sul sistema BDNA di cui al prot. n. 755321 del 02/12/2024);

CHE i soggetti sono in regola con quanto previsto dall'art. 16 bis, comma 7, del D. L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 07/08/2012, n. 135, e che in particolare risulta che hanno certificato i dati relativi all'annualità 2023, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale (prot. n.738734 del 25/11/2024);

che i soggetti beneficiari hanno adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n. 136 del 13/08/2010 e s.m.i., rispettivamente con nota:

- Co.Me.Tra. – Consorzio Meridionale Trasporti acquisita al prot. n. 158115 del 01/03/2024;
- Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi, acquisita al prot.n.121160 del 16/02/2024;
- A.D.M. – Autoservizi dei Due Mari, acquisita al prot.n. 110375 del 13/02/2024;
- S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali acquisita al prot.n. 132517 del 21/02/2024;
- Consorzio Autolinee Due acquisita al prot. n. 109653 del 13/02/2024;
- T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi, acquisita al prot.n.162891 del 04/03/2024;
- Ferrovie della Calabria, acquisita al prot.n. 78157 del 17/02/2022.

che per tutti i soggetti interessati è stata verificata la regolarità contributiva, attraverso la procedura "DURC online" (prot. n. 761787 del 04/12/2024);

che per tutti i soggetti interessati, è stata effettuata la verifica di cui all'art.2, comma 9, della legge 24.11.2006, n.286 e al D.M.n.40 del 18 gennaio 2008, tramite procedura informatica "Verifica inadempienza" prevista presso Agenzia delle Entrate-Riscossione (prot.n.785465 del 16/12/2024).

RIPORTATO, in esito alle verifiche di cui sopra, in dettaglio, per singolo beneficiario, negli allegati C1, C2, C3, C4, C5 e C6:

- l'importo per cui è dovuta la liquidazione (art.57 - D.Lgs. 118/2011);
- l'esito delle verifiche di regolarità nel pagamento dei tributi regionali;
- l'esito delle verifiche di regolarità contributiva (con l'eventuale importo della irregolarità);
- l'esito delle verifiche di regolarità contributiva e ex art. 48bis del DPR 29.09.1973 (con l'eventuale importo della irregolarità);
- l'importo direttamente erogabile al beneficiario (al netto delle eventuali trattenute per irregolarità).

CONSIDERATO

che l'erogazione del contributo del CCNL è strettamente connesso e discendente dai rapporti contrattuali in essere ed è indubbia la debenza dello stesso;

che pertanto, non è dovuta la verifica di cui agli articoli 21 e 22 della L.R.n.69/2012 (cfr. circolare prot.n.367349 del 25/11/2013);

PRECISATO, che il contributo di cui trattasi è soggetto a ritenuta d'acconto ai sensi dell'art. 28, c. 2 del D.P.R. 600/73.

ATTESTATO

che, ai sensi dell'art.4 della legge regionale n.47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;

che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art.57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011;

RITENUTO

che si devono liquidare gli importi, individuati nei sopra citati allegati C1, C2, C3, C4, C5 e C6, nelle distinte di liquidazione;

che non si deve procedere alla liquidazione della somma di Euro 141.182,92 alla società consortile SCAR - Società Consortile Autolinee Regionali;

VISTE le liquidazioni n.15424-15427-15428-15429-15430-15432-15433 del 16/12/2024 generate telematicamente ed allegate al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

VISTI:

- il D.Lgs. 23/06/2011, n.118 recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n.42;
- la L. R. 27/12/2023, n. 56 "Legge di stabilità regionale 2024";
- la L. R. 27/12/2022, n. 57 "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026";
- la D.G.R. n. 779 del 28/12/2023 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (artt. 11 e 39, c. 10, D.Lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la D.G.R. n. 780 del 28/12/2023 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (art. 39, c. 10, D.Lgs. 23/06/2011, n. 118).

PRESO ATTO

della non assoggettabilità della presente liquidazione al disposto di cui all'art. 22 comma 4 del D.lgs n. 33/2013, trattandosi di erogazione effettuata a fronte di obbligazione contrattuale per prestazione svolte in favore di questa Amministrazione (fermo restando che è stata effettuata ed aggiornata la pubblicazione pertinente, relativa a Ferrovie della Calabria s.r.l., al seguente link:

<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/SocietaPartecipate/Detail/125/53/343>

delle avvenute pubblicazioni nella sezione Amministrazione Trasparente ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013:

- di quanto previsto all'art. 26, c. 1 (scheda ID n.6134 del 07/08/2024), al seguente link:
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/SchedeGeneriche/Detail/6134/27/353/SchedeGeneriche>

- di quanto previsto all'artt. 26 c. 2 e 27 (scheda ID n. 129743-129744-129745-129746-129747-129748-129749 del 07/08/2024), ai seguenti link:

<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/129743/56/354>

<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/129744/56/354>

<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/129745/56/354>

<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/129746/56/354>

<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/129747/56/354>

<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/129748/56/354>

<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/129749/56/354>

VISTA la disposizione di servizio S7/2023, prot. 253894 del 06/06/2023 con la quale viene nominato Responsabile del Procedimento l'ing. Alessandro Cuzzocrea, e la nota prot.n.287650 del 26/06/2023;

ATTESTATO che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

SU PROPOSTA del Responsabile del Procedimento, che sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attesta la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

D E C R E T A

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

DI LIQUIDARE a titolo di seconda anticipazione del contributo erariale per il rinnovo del CCNL per l'anno 2024 la somma di Euro 3.204.886,70 al lordo della ritenuta d'acconto del 4% di cui all'art. 28 c. 2 del D.P.R. 600/73, come di seguito specificato:

- Società Consortile Autoservizi dei Due Mari – ADM (P.IVA n.02816130781): Euro 760.149,63;
- Società Consortile Autolinee Regionali a r.l. - SCAR (P.IVA n.02415710801): Euro 566.573,75;
- Società consortile Trasporti Integrati Calabresi - TRINCAL (P.IVA n.02417520802): Euro 448.799,64
- Società consortile Trasporti Regionali Calabresi - TRC (P.IVA n.02805510787): Euro 157.316,04;
- Società consortile Consorzio Autolinee Due (P.IVA n.02816470781): Euro 205.315,86;
- Società consortile Consorzio Meridionale Trasporti - COMETRA (P.IVA n.02821420797): Euro 895.120,12
- Società Ferrovie della Calabria (P.IVA n. 02355890795): Euro 171.611,66;

DI FARE GRAVARE gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto sul capitolo di spesa e per l'importo come di seguito specificato:

- Euro 3.204.886,70 sul capitolo di spesa regionale U2301024901, impegno di spesa n. 4983/2024, correlato all'accertamento n.170/2024;

DI DEMANDARE al Settore Ragioneria Generale l'emissione dei relativi mandati di pagamento secondo le modalità indicate nelle distinte di liquidazione.

DI NOTIFICARE il presente provvedimento ai beneficiari.

DI PROVVEDERE

- alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del dlgs. 14 marzo 2013 n.33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n.11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

DI PRECISARE che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Giudice ordinario nei termini di legge.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Alessandro Cuzzocrea
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

GIUSEPPE PAVONE

(con firma digitale)