



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE
SETTORE 1 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE**

Assunto il 16/12/2024

Numero Registro Dipartimento 862

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 18651 DEL 16/12/2024

Oggetto: Integrazione liquidazione alle aziende del TPL su strada, a titolo di anticipazione del contributo per la compensazione dei minori ricavi tariffari 2021-2022 relativi ai passeggeri del TPL derivanti dall'emergenza epidemiologica COVID-19. Somme accantonate con decreto dirigenziale n.17587/2024.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTA la Legge Regionale n. 7 del 13/03/1996 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:

- l’art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l’art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l’art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D. Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali.

VISTA la D.G.R. n. 2661 del 21/06/1999 recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”

VISTO il D.P.G.R. n. 354 del 21/06/1999 recante “Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

VISTI gli artt. nn. 16 e 17 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la L. R. n. 8 del 4/02/2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;

VISTA la L. R. n. 34 del 2002 e s.m. i.;

VISTA la D.G.R. n. 770 del 11/11/2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L. R. n. 31/2002);

VISTA la L. R. n. 4 del 07/03/2011, recante “Misure per garantire la legalità e la trasparenza dei finanziamenti erogati dalla Regione Calabria”;

VISTA la D.G.R. n. 19 del 15/02/2015 con la quale è stato modificato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;

VISTA la D. G. R. n. 26 del 17 febbraio 2017 con oggetto: ”Revisione della struttura organizzativa della Giunta Regionale e approvazione atto di indirizzo per la costituzione degli Uffici di Prossimità (UDP)”;

VISTO Il Regolamento Regionale n. 12 del 14/12/2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale” approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14/12/2022 e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del 14/12/2022, per come modificato dalla DGR n. 691 del 29/11/2024 “Approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022 e s.m.i.”

VISTO il D.P.G.R. n. 68 del 24/10/2024, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento “Turismo, Marketing territoriale, Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile” alla Dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio;

VISTO il Decreto Dirigenziale n.15312 del 30/10/2024 ad oggetto: “D.G.R. n. 572 del 24.10.2024. Approvazione Micro organizzazione Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile”

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 15317 del 30/10/2024 ad oggetto:” Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile. Conferimento incarichi ai dirigenti non apicali in attuazione della DGR n.572 del 24.10.2024” con cui è stato conferito, tra l’altro, l’incarico di reggenza del Settore “Trasporto Pubblico Locale e Mobilità sostenibile all’ ing.Giuseppe Pavone;

VISTO il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/2026, approvato con D.G.R. n. 29 del 06/02/2024, modificato ed integrato con DGR n.444 del 12 agosto 2024 e DGR n.571 del 24/10/2024;

VISTO l’articolo 200, comma 1, del decreto legge del 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, che istituisce un fondo presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi al servizio di trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri derivanti dall’emergenza epidemiologica Covid-19;

PREMESSO

che in applicazione dell’articolo 200, comma 2 bis, del decreto legge del 19 maggio 2020, n.34, convertito con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, e successivamente dalla legge di Bilancio 2023 n. 197 del 29 dicembre 2021, articolo 1, comma 477, sono assegnati, alle singole

Regioni, alle Province autonome ed alle aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale, a titolo di anticipazione per la compensazione minore ricavi tariffari relativi all'esercizio 1 gennaio 2021 al 31 marzo 2022, Euro 256.865.998,97.

che le suddette risorse sono ripartite in considerazione ai dati forniti dalle aziende del tpl all'Osservatorio nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio della mobilità pubblica sostenibile ai sensi dell'articolo 4, comma 2, del Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 289, del 20 settembre 2022.

che con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n.169 del 20/07/2023 è stata effettuata la ripartizione, assicurando una anticipazione, per la regione Calabria pari ad euro 12.397.937,33 (al netto di quanto già anticipato pari ad Euro 1.903.682,85 per l'annualità 2021), che consenta una compensazione, pari al 50 per cento del fabbisogno presunto (periodo dal 01 gennaio 2021 al 31 marzo 2022), uniforme per tutte le Regioni, le Province autonome e le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale.

che per quanto sopra detto, il Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità ha richiesto al competente dipartimento Economia e Finanze, con nota prot.n.414968 del 25/09/2023, di variare in aumento di euro 12.397.937,33 il pertinente capitolo di entrata E9201018801, e di allocare l'importo di cui sopra sui seguenti capitoli di spesa:

- U9100202601 "Spese volte a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri del trasporto pubblico locale e regionale derivanti dall'emergenza epidemiologica Covid-19 rispetto alla media dei ricavi del precedente biennio (D.L. 19.5.2020, n. 34 conv. dalla L. 17.7.2020, n. 77)": + euro 10.429.315,20;
- U9100202602 "Spese volte a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri del trasporto pubblico locale e regionale derivanti dall'emergenza epidemiologica Covid-19 rispetto alla media dei ricavi del precedente biennio - trasferimenti correnti ad amministrazioni locali (D.L. 19.5.2020, n. 34 conv. dalla L. 17.7.2020, n. 77)": + euro 1.968.622,13.

che la Giunta regionale con DGR n.528 del 06/10/2023 ha effettuato una variazione al Bilancio di previsione 2023-2025, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio finanziario gestionale, allocando le somme sui capitoli di spesa regionale per come richiesto con la sopraccitata nota prot. n.414968/2023;

che con decreto ministeriale MIT-MEF n. 336 del 18/12/2023 è stata assegnata alla Regione Calabria un'integrazione dell'anticipazione per la compensazione dei minori ricavi tariffari, a copertura dell'80% del fabbisogno 2021 – primo trimestre 2022, pari ad Euro 6.071.258,11, per una somma complessiva di Euro 20.372.878,29 (Euro 1.903.682,85 + Euro 12.397.937,33 + Euro 6.071.258,11);

che per quanto sopra detto, il Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità ha richiesto al competente dipartimento Economia e Finanze, con nota prot.n. 221833 del 25/03/2024, di variare in aumento di euro 6.071.258,11 il pertinente capitolo di entrata E9201018801, e di allocare l'importo di cui sopra sui seguenti capitoli di spesa:

- U9100202601 "Spese volte a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri del trasporto pubblico locale e regionale derivanti dall'emergenza epidemiologica Covid-19 rispetto alla media dei ricavi del precedente biennio (D.L. 19.5.2020, n. 34 conv. dalla L. 17.7.2020, n. 77)": + euro 4.411.312,92;
- U9100202602 "Spese volte a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri del trasporto pubblico locale e regionale derivanti dall'emergenza epidemiologica Covid-19 rispetto alla media dei ricavi del precedente biennio - trasferimenti correnti ad amministrazioni locali (D.L. 19.5.2020, n. 34 conv. dalla L. 17.7.2020, n. 77)": + euro 1.659.945,19.

che la Giunta regionale con DGR n.138 del 04/04/2024 ha effettuato una variazione al Bilancio di previsione 2024-2026, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio finanziario gestionale, allocando le somme sui capitoli di spesa regionale per come richiesto con la sopraccitata nota prot. n. 221833/2024;

che la somma assegnata alla regione Calabria a copertura dell'80% del fabbisogno relativo al 2021 e al primo trimestre 2022, pari ad Euro 20.372.878,29, da comunicazione a mezzo email ordinaria da parte dell'Osservatorio Nazionale del TPL (acquisita al prot.n.688646 del 04/11/2024), è così distribuita:

80% Mancati ricavi Covid-19 (annualità 2021-2022)	SOCIETA'
4.248.441,17 €	ADM
983.076,50 €	CONSORZIO AUTOLINEE DUE
1.211.549,25 €	TRC
3.895.495,95 €	COMETRA
601.242,14 €	TRINCAL
5.605.500,24 €	SCAR
199.005,72 €	FERROVIE DELLA CALABRIA (ferro)
3.628.567,32 €	TRENITALIA
20.372.878,29 €	TOTALE

Tabella 1

che con decreto dirigenziale n.15059 del 20/10/2023 è stata accertata ed impegnata la somma di Euro 12.397.937,33, a titolo di compensazione per la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri del TPL derivanti dall'emergenza epidemiologica Covid-19 (periodo dal 01 gennaio 2021 al 31 marzo 2022), come di seguito specificato:

- sul capitolo di spesa U9100202601, la somma complessiva di Euro 10.429.315,20 agli operatori economici il cui contratto di servizio è stato affidato da questa Amministrazione (TPL su strada e ferroviario sulla rete regionale), come da proposta di impegno n. 7848/2023;
- sul capitolo di spesa U9100202602, la somma complessiva di Euro 1.968.622,13 per il trasferimento ad ARTCal per la successiva liquidazione agli operatori economici il cui contratto di servizio è stato affidato dal citato Ente (Trenitalia spa), come da proposta di impegno n.7849/2023;

proposte di impegno tutte relazionate con accertamento n.5210/2023;

che con decreti dirigenziali n.16874/2022, n. 15419/2023, n.16296/2023 e n.17587/2024 si è provveduto a liquidare:

- agli operatori economici il cui contratto di servizio è stato affidato da questa Amministrazione (TPL su strada e ferroviario sulla rete regionale) la somma complessiva di Euro 11.899.860,13;
- in favore di Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria (ARTCal) la somma di Euro 1.968.622,13 a titolo di trasferimento di somme, per la successiva liquidazione agli operatori economici il cui contratto di servizio è stato affidato dal citato Ente (Trenitalia spa).

che con il sopracitato decreto dirigenziale n.17587/2024, si è proceduto ad accantonare le seguenti somme:

- Euro 375.008,26 alla società consortile S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali, per mancata risposta alla richiesta di verifica regolarità di cui all'art.48–bis del D.P.R. 29/09/1973, n.602, di due aziende associate tramite procedura informatica “Verifica inadempienza” presso Agenzia delle Entrate–Riscossione - Identificativo Univoco Richiesta: n. 202400004854763 e n. 202400004854819 del 02/12/2024;
- Euro 58.129,66 alla società consortile T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi per mancata risposta alla richiesta di verifica di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006,

n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008, di un'azienda associata, tramite procedura informatica "Verifica inadempienza" presso Agenzia delle Entrate-Riscossione - Identificativo Univoco Richiesta: n. 202400004871364 del 03/12/2024;

PRESO ATTO

che sono pervenute le risposte (acquisite al prot.n.777169 del 11/12/2024), in merito alla verifica di regolarità di cui all'art.48-bis del D.P.R. 29/09/1973, n.602, tramite procedura informatica "Verifica inadempienza" prevista presso Agenzia delle Entrate – Riscossione, il cui esito è il seguente:

- Codice Identificativo Univoco Richiesta n. 202400004854763 del 02/12/2024: soggetto non inadempiente;
- Codice Identificativo Univoco Richiesta n. 202400004854819 del 02/12/2024: soggetto inadempiente;
- Codice Identificativo Univoco Richiesta: n. 202400004871364 del 03/12/2024: soggetto non inadempiente;

CONSIDERATO che Agenzia delle Entrate-Riscossione – Direzione Regionale Calabria, con riferimento alla sopra citata richiesta n. 202400004854819 del 02/12/2024, ha comunicato a mezzo pec del 13/12/2024 indirizzata al capogabinetto della Presidenza della Giunta, che *"l'Agente della Riscossione per la concessione di Reggio Calabria non attiverà alcuna procedura esecutiva. Pertanto eventuali somme accantonate, devono ritenersi liberi da vincoli"* (nota acquisita al prot.n. 786291 del 16/12/2024);

VERIFICATO alla data del 16/12/2024:

CHE si è proceduto alle verifiche di cui al D. Lgs. 159/2011 mediante consultazione della Banca Dati Nazionale Unica della documentazione antimafia di cui all'art. 90, c. 1, in esito alle quali, decorso il termine minimo di legge di 30 gg, non è emersa la sussistenza di cause di decadenza, di sospensione o di divieto di cui all'articolo 67 o di un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'articolo 84, comma 4 (giusta istruttoria di verifica sul sistema BDNA di cui al prot. n. 755321 del 02/12/2024);

CHE i soggetti sono in regola con quanto previsto dall'art. 16 bis, comma 7, del D. L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 07/08/2012, n. 135, e che in particolare risulta che hanno certificato i dati relativi all'annualità 2023, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale (prot. n.738734 del 25/11/2024);

CHE i soggetti beneficiari hanno adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n. 136 del 13/08/2010 e s.m.i., rispettivamente con nota:

- S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali acquisita al prot. n. 132517 21/02/2024;
- T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi, acquisita al prot. n.162891 del 04/03/2024;

CHE per tutti i soggetti interessati è stata verificata la regolarità contributiva, attraverso la procedura "DURC online" (prot. n. 761787 del 04/12/2024);

che per tutti i soggetti interessati, è stata effettuata la verifica di cui all'art.2, comma 9, della legge 24.11.2006, n.286 e al D.M.n.40 del 18 gennaio 2008, tramite procedura informatica "Verifica inadempienza" prevista presso Agenzia delle Entrate-Riscossione (prot.n. 761844 del 04/12/2024, e prot.n.777169 del 11/12/2024).

RITENUTO di dover procedere alla liquidazione delle somme alle società consortili SCAR e TRC, in conformità alle distinte di liquidazione e per come di seguito specificato:

- S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali: Euro 375.008,26.
- T.R.C. – Trasporti Regionali Calabresi: Euro 58.129,66

CONSIDERATO

che l'erogazione del contributo del CCNL è strettamente connesso e discendente dai rapporti contrattuali in essere ed è indubbia la debenza dello stesso;

che pertanto, non è dovuta la verifica di cui agli articoli 21 e 22 della L.R.n.69/2012 (cfr. circolare prot.n.367349 del 25/11/2013);

PRECISATO, che il contributo di cui trattasi è soggetto a ritenuta d'acconto ai sensi dell'art. 28, c. 2 del D.P.R. 600/73.

PRESO ATTO delle avvenute pubblicazioni nella sezione amministrazione trasparente ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013:

- di quanto previsto all'art. 26, c. 1 (scheda ID n. 4598 del 24/10/2023) al seguente link:

<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/SchedeGeneriche/Detail/4598/27/353/SchedeGeneriche>

- di quanto previsto all'artt. 26 c. 2 e 27 (scheda ID n. 117980 e n.117984 del 24/10/2023) ai seguenti link:

<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/117980/56/354>

<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/117984/56/354>

ATTESTATO

che ai sensi dell'art.4 della legge regionale n.47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;

che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art.57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011;

VISTE le liquidazioni n. 15417 – 15418 del 16/12/2024 generate telematicamente ed allegate al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

VISTI:

- il D.Lgs. 23/06/2011, n.118 recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n.42;
- la L. R. 27/12/2023, n. 56 “Legge di stabilità regionale 2024”;
- la L. R. 27/12/2023, n. 57 “Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026”;
- la D.G.R. n. 779 del 28/12/2023 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (artt. 11 e 39, c. 10, D.Lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la D.G.R. n. 780 del 28/12/2023 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (art. 39, c. 10, D.Lgs. 23/06/2011, n. 118).

VISTA la disposizione di servizio S7/2023 (prot.n. 253894 del 06/06/2023), con la quale viene nominato il responsabile del procedimento;

ATTESTATO che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

SU PROPOSTA del responsabile del procedimento che sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attesta la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

D E C R E T A

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

DI LIQUIDARE a titolo di integrazione anticipazione del contributo per la compensazione dei minori ricavi tariffari 2021-2022 relativi ai passeggeri del TPL derivanti dall'emergenza epidemiologica COVID 19, la somma complessiva di Euro 433.137,92, non soggetta alla ritenuta a titolo di acconto del 4% (art. 28, co. 2 del DPR n. 600/1973) ai sensi dell'art.10-bis del DL n. 137/2020, come di seguito specificato :

- Euro 58.129,66: T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi
- Euro 375.008,26: S.C.A.R. - Società Consortile Autolinee Regionali

DI FARE GRAVARE gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto, come di seguito specificato:

- Euro 433.137,92 sul capitolo di spesa U9100202601, impegno di spesa n.7848/2023 (relazionato con l'accertamento n.5210/2023).

DI DEMANDARE al Settore Ragioneria Generale l'emissione dei relativi mandati di pagamento, secondo le modalità previste nell'allegate distinte di liquidazione;

DI RISERVARSI di effettuare le necessarie verifiche dell'assolvimento di tutti gli obblighi contrattuali, prima della liquidazione del saldo, nonché ogni azione di rivalsa necessaria in caso di inadempimento.

DI NOTIFICARE il presente provvedimento ai beneficiari.

DI PROVVEDERE

- alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del dlgs. 14 marzo 2013 n.33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n.11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

DI DAREATTO che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR Calabria entro il termine di 60 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro il termine di 120 giorni decorrenti dalla stessa data.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Alessandro Cuzzocrea

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

GIUSEPPE PAVONE

(con firma digitale)