



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO  
LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE  
SETTORE 1 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE**

Assunto il 13/12/2024

Numero Registro Dipartimento 851

=====

**DECRETO DIRIGENZIALE**

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 18603 DEL 16/12/2024**

<b>Settore Gestione Entrate</b>	<b>Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese</b>
VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011	VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011
<b>Sottoscritto dal Dirigente del Settore</b> Dott. STEFANIZZI MICHELE (con firma digitale)	<b>Sottoscritto dal Dirigente del Settore</b> Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO (con firma digitale)

**Oggetto:** FONDO DI SVILUPPO E COESIONE CALABRIA 2021/2027 DELIBERA CIPESS n. 17/2024 - Accordo per lo Sviluppo e la Coesione - Area Tematica 07 Trasporti e Mobilità - Linea di Intervento 07.05 Mobilità Urbana Intervento: “Azioni complementari agli investimenti infrastrutturali per il TPL” Acquisto treni bimodali modello Hitachi BLUES a 4 casse (CUP: J50F24000040001, J50F24000040001) - Soggetto attuatore della fornitura Trenitalia S.p.a.  
Ammissione a finanziamento, approvazione schema di convenzione, accertamento e im-pegno di spesa.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE DI SETTORE

### VISTI:

- La Legge Regionale n. 7 del 13/03/1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
- l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l’art. 30 relativo alla competenza e ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R.n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D. Lgs.29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21/06/1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R.n.7/96 e dal D.Lgs.n.29/93 e s.m.i.”;
- il D.P.G.R. n. 354 del 21/06/1999 recante “Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt. 16 e 17 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4/02/2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- il Regolamento Regionale n. 12 del 14/12/2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale” approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14/12/2022 e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del 14/12/2022 per come modificato dalla D.G.R. n. 691 del 29/11/2024 "Approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022 e s.m.i.”;
- la D.G.R. n. 572 del 24/10/2024 avente ad oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022 e s.m.i.”;
- il D.P.G.R. n. 68 del 24/10/2024, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile” della Giunta della Regione Calabria alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio per come individuata nella D.G.R. 572/2024 ai sensi dell’art.10 del RR n.11/2021 e s.m.i.;
- il Decreto Dirigenziale n. 15312 del 30/10/2024 con il quale è stata approvata, in attuazione delle disposizioni di cui alla D.G.R. n. 572/2024, la “Micro organizzazione del Dipartimento “Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile”;
- il Decreto Dirigenziale n. 15317 del 30/10/2024 con il quale, in attuazione delle disposizioni di cui alla D.G.R. n. 572/2024 e nelle more dell’avvio della ulteriore procedura ad evidenza pubblica per l’individuazione dei Dirigenti titolari, è stato conferito l’incarico di Dirigente reggente del Settore1 – Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile l’ing. Giuseppe Pavone;
- il D.D.G. n. 906 del 25/01/2024 con il quale è stato conferito alla dott.ssa Guaragna Maria Grazia l’incarico di Elevata Qualificazione di III Livello afferente al PR Calabria 2021-2027;
- la Disposizione di servizio S6/2024 prot. n. 518613 del 07/08/2024 con la quale alla dott.ssa Maria Grazia Guaragna, in servizio presso il Settore 1 “Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile” è stata attribuita la responsabilità di procedimento in merito ai finanziamenti di materiale rotabile Trenitalia s.p.a. non già attribuiti ad altri funzionari;
- il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2024/2026 approvato con D.G.R. n. 29 del 06/02/2024, modificato ed integrato con D.G.R. n. 444 del 12/08/2024 e successiva D.G.R. 571 del 24.10.2024.

**VISTO** l’Accordo per la Coesione sottoscritto, in data 16 febbraio 2024, tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Calabria, è stata pubblicata, in data 16 luglio 2024, in Gazzetta Ufficiale – Serie Generale – la Delibera Cipess n. 17/2024 recante “Regione Calabria - Assegnazione risorse FSC 2021-2027, ai sensi dell’articolo 1, comma 178, lettera e) , della legge n. 178 del 2020 e successive modificazioni ed integrazioni, ai sensi del punto 1.3 della delibera CIPESS n. 16 del 2023 e ai sensi dell’articolo 53 del decreto-legge n. 13/2023”, con la quale vengono assegnate alla

Regione Calabria risorse per un importo di euro 1.930.009.663,73, di cui euro 142.788.549,00 ai fini del cofinanziamento PR FESR e FSE + 2021/2027.

**VISTI**, in relazione alle norme sul trasporto pubblico locale e all'affidamento del servizio ferroviario a Trenitalia s.p.a.:

- il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70;
- il Regolamento (UE) n. 2021/782 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 29 aprile 2021, relativo ai diritti ed agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario;
- il Regolamento (UE) N. 1315/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 dicembre 2013 sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della Rete Transeuropea dei Trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE;
- La Legge Regionale n. 35 del 31/12/2015 recante "*Norme per i servizi di trasporto pubblico locale*";
- La Deliberazione del Consiglio Regionale n. 157 del 19 dicembre 2016, recante "*Adozione della proposta di Piano regionale dei trasporti – Piano Direttore e presa d'atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale strategica/valutazione di incidenza*";
- Il Piano Regionale dei Trasporti (PRT), pubblicato sul BURC Calabria n. 123 del 27 dicembre 2016;
- la Delibera della Giunta Regionale n. 582 del 29 novembre 2019 recante "*Atto di indirizzo all'Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria per l'affidamento dei servizi ferroviari sulla rete statale a Trenitalia s.p.a. per il periodo 2018-2032*";
- la Delibera ART-CAL n. 23/2019 "Trasporto Pubblico Ferroviario di interesse regionale e locale – affidamento del servizio a Trenitalia s.p.a. - approvazione degli atti del procedimento di negoziazione e del contratto di servizio per gli anni 2018/2032 e sua stipulazione".

**PREMESSO che:**

- la DGR n. 549/2016 ha dato impulso al Commissario dell'ART Cal di procedere alla predisposizione di un avviso di preinformazione relativo ad un contratto di servizio pubblico, ai sensi dell'art. 7 paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1370/2007, per un periodo di anni 15;
- in data 24.12.2016, in esecuzione al mandato ricevuto con la delibera citata, ART Cal ha pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea n.S249, l'avviso di pre-informazione relativo al contratto di servizio pubblico denominato "Italia-Catanzaro: Servizi di trasporto pubblico per ferrovia 2016/S 249-45918", mediante la procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art. 5 par.6 del Regolamento 1370/2007;
- la DGR n. 388 del 10/08/2017 ha approvato il Programma di Attuazione del Piano di Investimenti per l'acquisto di materiale rotabile ferroviario e tramviario;
- la DGR n. 347 del 16/11/2018, integrata con deliberazione n. 354 del 29/11/2018, ha approvato il Livello dei servizi minimi (L.R. 35/2015, art. 5);
- la DGR. 402 del 28/08/2019 ha approvato il Programma pluriennale del trasporto pubblico locale con applicazione dei servizi minimi(L.R. 35/2015, art. 9);
- la DGR n. 582 del 29/11/2019, all'esito della procedura di affidamento diretto ai sensi dell'articolo 5 par. 6 del Regolamento 1370/2007, ha dato indirizzo ad ART-Cal (ente di governo regionale del trasporto pubblico) di affidare i servizi ferroviari sulla rete statale a Trenitalia S.p.A. per il periodo 2018-2032, in conformità agli indirizzi allegati alla stessa e a quelli già contenuti in altri atti deliberativi e in particolare nel Programma pluriennale del trasporto pubblico locale approvato con la sopra citata deliberazione di Giunta regionale n. 402 del 28/08/2019;
- in data 2 dicembre 2019 è stato stipulato tra ART Cal e Trenitalia S.p.A. il "Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale della Calabria - Anni 2018 – 2032", (di seguito "contratto di servizio"), avente rep. n. 7 del 23 dicembre 2019;
- con il contratto di servizio citato ART Cal ha affidato a Trenitalia S.p.A. lo svolgimento dei servizi ferroviari di trasporto pubblico di interesse regionale e locale, per una durata di anni 15, in ragione degli investimenti di entità significativa, sul presupposto che la più lunga durata

del contratto consentirà all'impresa ferroviaria una maggiore efficienza ed efficacia nella pianificazione degli investimenti del materiale rotabile, a beneficio dello stesso ente committente, messo in condizione di ottenere investimenti altrimenti non sostenibili per contratti di durata inferiore;

- nell'articolo 16 del Contratto, le Parti hanno condiviso un investimento complessivo pari a 257,6 milioni di euro, di cui 140,8 Mln€ a carico della Regione Calabria (e 116,8 Mln€ a carico di Trenitalia); di questi, gli investimenti in acquisto di nuovo materiale rotabile ammontano/vano a 210,2 milioni di euro, di cui 69,4 Mln€ in autofinanziamento Trenitalia e 140,8 Mln€ finanziati dalla Regione;
- l'allegato n. 7 al Contratto di servizio, rubricato "Piano degli Investimenti", finalizzato al rinnovo della flotta, individua tipologie di treni, quantitativi, la suddivisione per annualità e per fonte di finanziamento del materiale rotabile, anche alla luce dell'espresso rinvio effettuato dall'art. 16 del Contratto di Servizio alla regolazione del finanziamento regionale del materiale rotabile attraverso apposite convenzioni tra Regione e Trenitalia S.p.A.;
- l'allegato 7 rubricato "*Piano degli Investimenti*" del sopracitato contratto di servizio, ha definito il cronoprogramma delle consegne del materiale rotabile, che prevede/va l'entrata in esercizio di 14 nuovi treni POP e 13 nuovi treni bimodali, 2 Locomotive soccorso diesel nei primi anni di vigenza contrattuale;
- l'allegato 7, "*Piano degli Investimenti*", ha previsto la consegna di 4 treni POP nel 2020, 3 treni bimodali nel 2022, 3 POP e 5 bimodali nel 2023 e 7 POP e 5 bimodali nel 2024;
- n. 7 treni POP sono stati complessivamente acquistati con valenza sui fondi POR 2014-2020, per effetto della Convenzione di Finanziamento per l'acquisto di nuovo materiale rotabile ferroviario a servizio del trasporto pubblico locale rep. n. 8200 del 02.11.2020 ("Convenzione di Finanziamento"), sottoscritta tra Regione Calabria e Trenitalia S.p.A, e del successivo *addendum* alla stessa, rep. n. 18946 del 21.12.2023, per un totale di 40,74 Mln di €;
- nel corso della validità del Contratto è intervenuto il Decreto Ministeriale n. 319 del 9 agosto 2021, con il quale sono state definite le modalità e le procedure per l'impiego di risorse PNRR destinate all'acquisto di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno per il rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionale di interesse delle regioni a statuto ordinario e a statuto speciale, disponendo il riparto delle risorse ed assegnando alla Regione Calabria complessivi 21.025.911,98 euro;
- all'art. 16 comma 2 del contratto di servizio, inoltre, si prevede espressamente che "*Il finanziamento regionale del materiale rotabile sarà regolato, laddove necessario, da apposite convenzioni tra Regione e Trenitalia (...) e che Trenitalia emetterà gli ordinativi di acquisto del materiale rotabile finanziato dalla Regione solo a seguito della stipula di dette convenzioni (...)*";
- sempre al citato art. 16 comma 4, si prevedono le modalità di subentro dell'eventuale nuovo affidatario in caso di cessazione anche anticipata del contratto di servizio con riguardo al materiale rotabile acquistato con fondi di Trenitalia, stabilendosi invece al comma 6 le modalità di restituzione del materiale rotabile interamente finanziato dalla Regione;
- la Misura 3.2 del Piano Regionale dei Trasporti prevede il rinnovo del materiale rotabile ferroviario che, innanzitutto dovrà presentare caratteristiche generali di qualità e comfort di viaggio idonee alla tipologia di servizio svolto, e una capacità di posti a sedere tale da consentire di evitare il ricorso complementare al trasporto su gomma sugli stessi itinerari e da rendere economicamente sostenibile l'esercizio ferroviario. Dovrà possedere inoltre caratteristiche dinamiche e prestazionali, atte a garantire velocità di marcia elevate anche nei tronchi della rete regionale che presentano livelli elevati di tortuosità.

#### **CONSIDERATO che:**

- la DGR 492 del 13.09.2024 ha dato indirizzo per l'aggiornamento del Piano di Investimenti per l'acquisto di materiale rotabile per i servizi ferroviari sulla rete nazionale;
- l'allegato A "*Programma investimenti materiale rotabile – Servizi sulla rete ferroviaria nazionale (concessionario e attuatore Trenitalia s.p.a.) - Quadro attuativo*", allegato alla sopracitata DGR 492/2024, destina risorse pari ad € 88.971.689,77 per l'acquisto di n. 12 treni bimodali modello Hitachi BLUES a 4 casse, di cui:

- n. 5 già previsti nel Contratto di Servizio per un importo di € 43.348.588,65 (CUP: J50F2400004000);
- n. 7 aggiuntivi rispetto a quanto previsto dal Contratto di Servizio, per un importo di € 63.350.000, di cui € 17.726.898,88 a carico di Trenitalia s.p.a. (CUP: J50F24000050001);
- con verbale del 15/10/2024 del Comitato Tecnico di Gestione del Contratto di Servizio 2018 – 2032 (acquisto agli atti d'ufficio al prot. n. 688885 del 04/11/2024), ART Cal e Trenitalia hanno preso atto e condiviso l'aggiornamento del Piano di Investimenti per l'acquisto del materiale rotabile per i servizi ferroviari sulla rete nazionale di cui alla tabella allegata alla DGR 492/2024 e l'allocazione delle risorse *FSC 2021 2027 per un importo totale pari ad € 88.971.689,77 per l'acquisto* di n. 12 treni bimodali modello Hitachi BLUES a 4 casse;
- l'acquisto n. 12 treni bimodali modello Hitachi BLUES a 4 casse è finalizzato al rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionale, in un'ottica di salvaguardia ambientale, con specifico riferimento alla riduzione delle emissioni di gas clima alteranti (GHG);
- con DGR 643 del 25/11/2024 è stato iscritto l'importo complessivo di euro 88.971.689,77 sul capitolo parte entrata E4020112701 e sul capitolo di spesa U9100605401.

**VISTA** la check-list SIURP n. PDA1003053-4362-416286.

**RITENUTO**, per quanto sopra:

- di ammettere a finanziamento sul FONDO DI SVILUPPO E COESIONE CALABRIA 2021/2027 DELIBERA CIPESS n. 17/2024 - Accordo per lo Sviluppo e la Coesione - Area Tematica 07 Trasporti e Mobilità - Linea di Intervento 07.05 Mobilità Urbana Intervento: "Azioni complementari agli investimenti infrastrutturali per il TPL", l'operazione per l'acquisto di nuovo materiale rotabile ferroviario a servizio del trasporto pubblico locale, in particolare, di n. 12 treni bimodali modello Hitachi BLUES a 4 casse del valore stimato di € 88.971.689,77, sulla base di quanto indicato nel quadro finanziario attuativo di cui alla tabella allegata alla DGR n. 492/2024;
- di accertare per competenza l'entrata di Euro **88.971.689,77** ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n.118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2 sul capitolo di entrata E 4020112701 i seguenti accertamenti pluriennali:
  - ~ € 21.024.065,50, per l'annualità 2024 giusta proposta di accertamento n. 6046/2024, con debitore MEF;
  - ~ € 30.148.685,72, per l'annualità 2025 giusta proposta di accertamento n. 511/2025, con debitore MEF;
  - ~ € 35.129.787,86, per l'annualità 2026 giusta proposta di accertamento n. 233/2026, con debitore MEF;
  - ~ € 2.669.150,69 per l'annualità 2027 giusta proposta di accertamento n. 144/2027, con debitore MEF;
- di autorizzare, a copertura finanziaria dell'Operazione in oggetto, il Settore Ragioneria a impegnare (impegni pluriennali) la somma complessiva di Euro 88.971.689,77 in favore di Trenitalia S.p.A. per l'acquisto di nuovo materiale rotabile ferroviario a servizio del trasporto pubblico locale, in particolare di n. 12 treni bimodali modello Hitachi BLUES a 4 casse, su capitolo di spesa del Bilancio U9100605401 che presenta la necessaria disponibilità, come di seguito specificato:
  - ~ € 21.024.065,50, giusta proposta di impegno n. 6698/2024, collegata all'accertamento n. 6046/2024;
  - ~ € 30.148.685,72, giusta proposta di impegno n. 597/2025, collegata all'accertamento n. 511/2025;
  - ~ € 35.129.787,86, giusta proposta di impegno n. 230/2026 collegata all'accertamento n. 233/2026;
  - ~ € 2.669.150,69, giusta proposta di impegno n. 106/2027 collegata all'accertamento n. 144/2027;

- di approvare lo schema di Convenzione, quale parte integrante e sostanziale del presente Decreto che regola i rapporti tra la Regione Calabria e Trenitalia, quale Soggetto Attuatore del finanziamento, in relazione alla realizzazione dell'operazione descritta nelle premesse.

**PRESO atto che:**

- ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. 118/2011 per l'accertamento in oggetto sussistono i presupposti previsti dalla legge;
- ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs. 118/2011 per la prenotazione dell'impegno in oggetto sussistono i presupposti previsti dalla citata legge;
- ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011 per l'impegno di che trattasi si è riscontrata la necessaria copertura finanziaria sul pertinente capitolo U9100602501 e la corretta imputazione della spesa.

**VISTI inoltre:**

- il Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n.118 recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n.42;
- la Legge Regionale n. 56 del 27/12/2023 – Legge di stabilità regionale 2024;
- la Legge Regionale n. 57 del 27/12/2023 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026;
- la D.G.R. n. 779 del 28/12/2023 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (artt.11 e 39, c.10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la D.G.R. n. 780 del 28/12/2023 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (art.39, c.10, d.lgs.23/06/2011, n.118).

**ATTESTATO** che si provvederà agli obblighi di pubblicazione previsti nell'art. 26 commi 1 e 2 e 27 del d.lgs. n. 33 del 2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del d.lgs. n.33 del 2013.

**ATTESTATO**

- da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata negli esercizi finanziari 2024, 2025 e 2027;
- da parte dei sottoscrittori del presente provvedimento che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa vigente, del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza e del Si.Ge.Co. del PR Calabria 2021/2027.

**SU PROPOSTA** del responsabile del procedimento che attesta sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e la correttezza del presente atto.

**D E C R E T A**

**Di ammettere** a finanziamento l'operazione per l'acquisto di nuovo materiale rotabile ferroviario a servizio del trasporto pubblico locale, in particolare, di n. 12 treni bimodali Hitachi BLUES a 4 casse per l'importo (di cofinanziamento) di € 88.971.689,77 (di cui alla tabella allegata alla DGR n. 492/2024), sul Fondo Sviluppo e Coesione Calabria 2021/2027 - Delibera CIPRESS n. 17/2024 - Accordo per lo Sviluppo e la Coesione - Area Tematica 07 Trasporti e Mobilità - Linea di Intervento 07.05 Mobilità Urbana - Intervento "Azioni complementari agli investimenti infrastrutturali per il TPL".

**Di approvare** lo schema di Convenzione, allegata al presente atto, che regola i rapporti tra la Regione Calabria Trenitalia s.p.a., quale Soggetto Attuatore del finanziamento, in relazione alla realizzazione dell'operazione descritta nelle premesse e ammessa a finanziamento.

**Di accertare** per competenza, per competenza l'entrata di Euro **88.971.689,77** ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n.118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2 sul capitolo di entrata E 4020112701 i seguenti accertamenti pluriennali:

- ~ € 21.024.065,50, per l'annualità 2024 giusta proposta di accertamento n. 6046/2024, con debitore MEF;
- ~ € 30.148.685,72, per l'annualità 2025 giusta proposta di accertamento n. 511/2025, con debitore MEF;
- ~ € 35.129.787,86, per l'annualità 2026 giusta proposta di accertamento n. 233/2026, con debitore MEF;
- ~ € 2.669.150,69 per l'annualità 2027 giusta proposta di accertamento n. 144/2027, con debitore MEF;

**Di autorizzare** il Settore Ragioneria a impegnare la somma complessiva di Euro **88.971.689,77** in favore di Trenitalia S.p.A. a copertura dell'operazione ammessa a finanziamento col presente provvedimento, sul capitolo di spesa del Bilancio U 9100605401 che presenta la necessaria disponibilità, come di seguito specificato:

- ~ € 21.024.065,50, giusta proposta di impegno n. 6698/2024, collegata all'accertamento n. 6046/2024;
- ~ € 30.148.685,72, giusta proposta di impegno n. 597/2025, collegata all'accertamento n. 511/2025;
- ~ € 35.129.787,86, giusta proposta di impegno n. 230/2026 collegata all'accertamento n. 233/2026;
- ~ € 2.669.150,69, giusta proposta di impegno n. 106/2027 collegata all'accertamento n. 144/2027;

**Di demandare**, gli adempimenti conseguenti alle competenti strutture del Dipartimento Bilancio.

**Di disporre** la trasmissione del presente Decreto al Dipartimento Programmazione Unitaria e a Trenitalia S.p.A.

**Di provvedere** alla pubblicazione integrale del provvedimento sul BURC, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11, nonché sul sito istituzionale della Regione (Banche dati degli atti amministrativi) ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 e del D.Lgs. 14marzo 2013 n. 33, nel rispetto delle disposizioni del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e del Regolamento (UE) 2016/679.

**Di precisare** che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

**Maria Grazia Guaragna**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

**GIUSEPPE PAVONE**  
(con firma digitale)

**CONVENZIONE DI FINANZIAMENTO**  
tra  
**REGIONE CALABRIA**  
Dipartimento *“Turismo, Marketing territoriale,  
Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile”*

**E**  
**TRENITALIA S.p.A.**

**Per**

**ACQUISTO DI NUOVO MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO  
A SERVIZIO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

***FONDO DI SVILUPPO E COESIONE CALABRIA 2021/2027  
DELIBERA CIPESS n. 17/2024***

**Accordo per lo Sviluppo e la Coesione - Area Tematica 07 Trasporti e Mobilità  
Linea di Intervento 07.05 Mobilità Urbana  
Intervento *“Azioni complementari agli investimenti infrastrutturali per il TPL”***

L'anno \_\_\_\_\_ il giorno \_\_\_\_\_ del mese di \_\_\_\_\_

tra

Regione Calabria, Dipartimento "Turismo, Marketing territoriale, Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile", rappresentata da \_\_\_\_\_, la quale interviene nella presente Convenzione per la sua espressa funzione di Dirigente Generale, ai sensi e per gli effetti degli artt. 28 e 30 della L.R. n. 7/1996, domiciliato ai fini del presente atto presso la sede dello stesso Dipartimento, in Catanzaro, di seguito denominata "Regione";

e

Trenitalia S.p.A. - società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento della società Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. - con sede legale e amministrativa in Roma, Piazza della Croce Rossa n. 1, Codice Fiscale e Partita IVA 05403151003, capitale sociale Euro € 1.607.137.500,00 interamente versato, iscritta al Registro delle Imprese di Roma al n. 05403151003, iscritta al R.E.A. al n. 883047, la quale interviene nel presente atto nella persona di \_\_\_\_\_ nella sua qualità di \_\_\_\_\_, di seguito denominata "Trenitalia", quale soggetto beneficiario;

di seguito collettivamente ed indistintamente denominate anche "Parti" o singolarmente "Parte".

#### PREMESSO CHE

le Parti, come sopra identificate dichiarano di ben conoscere e si impegnano al rispetto delle seguenti disposizioni:

- il **Decreto Legge 19 settembre 2023, n. 124** "Disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione, per il rilancio dell'economia nelle aree del Mezzogiorno del Paese, nonché in materia di immigrazione", con cui sono state rese disposizioni in materia di programmazione ed utilizzazione delle risorse del FSC 2021-2027 specificando che <... la dotazione finanziaria del FSC è impiegata per iniziative e misure afferenti alle politiche di coesione, come definite dal Ministro per gli affari europei, il Sud, le politiche di coesione e il PNRR, nonché per l'attuazione degli Accordi per la coesione...";
- in data **16 febbraio 2024** il Presidente del Consiglio dei Ministri ed il Presidente della Regione Calabria hanno sottoscritto l'**Accordo** con i contenuti stabiliti dalla Legge 162/2023 art.1 lett. d);
- in riferimento all'Accordo per la Coesione sottoscritto, in data 16 febbraio 2024, tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Calabria, è stata pubblicata, in data 16 luglio 2024, in Gazzetta Ufficiale – Serie Generale – la **Delibera Cipess n. 17/2024** recante "Regione Calabria - Assegnazione risorse FSC 2021-2027, ai sensi dell'articolo 1, comma 178, lettera e) , della legge n. 178 del 2020 e successive modificazioni ed integrazioni, ai sensi del punto 1.3 della delibera CIPESS n. 16 del 2023 e ai sensi dell'articolo 53 del decreto-legge n. 13/2023", con la quale vengono assegnate alla Regione Calabria risorse per un importo di euro 1.930.009.663,73, di cui euro 142.788.549,00 ai fini del cofinanziamento PR FESR e FSE + 2021/2027;
- quanto previsto dalla Legge Regionale Calabria n. 35 del 31 dicembre 2015 "Norme per i servizi di trasporto pubblico locale";
- quanto previsto dalla Deliberazione del Consiglio Regionale n. 157 del 19 dicembre 2016, recante "Adozione della proposta di Piano regionale dei trasporti - Piano Direttore e presa d'atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale strategica/valutazione di incidenza";

- quanto previsto dalla Delibera della Giunta Regionale n. 582 del 29 novembre 2019 recante *“Atto di indirizzo all’Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria per l’affidamento dei servizi ferroviari sulla rete statale a Trenitalia s.p.a. per il periodo 2018-2032”*;
- quanto previsto dalla Delibera dell’ARTCal n. 23 del 2 dicembre 2019, recante *“Trasporto Pubblico Ferroviario di interesse regionale e locale – affidamento del servizio a Trenitalia s.p.a. - approvazione degli atti del procedimento di negoziazione e del Contratto di servizio per gli anni 2018/2032 e sua stipulazione”*;
- i quanto previsto dal I Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70;
- quanto previsto dal Regolamento (UE) n. 2021/782 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 29 aprile 2021, relativo ai diritti ed agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario;
- la DGR n. 388 del 10/08/2017 ha approvato il Programma di Attuazione del Piano di Investimenti per l’acquisto di materiale rotabile ferroviario e tramviario;
- la DGR n. 347 del 16/11/2018, integrata con deliberazione n. 354 del 29/11/2018, ha approvato il Livello dei servizi minimi (L.R. 35/2015, art. 5);
- la DGR. 402 del 28/08/2019 ha approvato il Programma pluriennale del trasporto pubblico locale con applicazione dei servizi minimi (L.R. 35/2015, art. 9);
- la DGR n. 582 del 29/11/2019 ha dato indirizzo ad ARTCal (ente di governo regionale del trasporto pubblico) di affidare i servizi ferroviari sulla rete statale a Trenitalia s.p.a. per il periodo 2018-2032, in conformità agli indirizzi allegati alla stessa e a quelli già contenuti in altri atti deliberativi e in particolare nel Programma pluriennale del trasporto pubblico locale approvato con la sopra citata deliberazione di Giunta regionale n. 402 del 28/08/2019;
- in data 2 dicembre 2019 è stato stipulato tra ARTCal e Trenitalia il *“Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale della Calabria - Anni 2018 – 2032”*, (di seguito *“Contratto di Servizio”*), avente rep. n. 7 del 23 dicembre 2019;
- nell’articolo 16 del Contratto di Servizio, le Parti hanno condiviso un investimento complessivo pari a 257,6 milioni di euro, di cui 140,8 Mln€ a carico della Regione Calabria e 116,8 Mln€ a carico di Trenitalia; di questi, gli investimenti in acquisto di nuovo materiale rotabile ammontano a 210,2 milioni di euro, di cui 69,4 Mln€ in autofinanziamento Trenitalia e 140,8 Mln€ finanziati dalla Regione;
- l’Allegato 7 rubricato *“Piano degli Investimenti”* del Contratto di Servizio, ha definito il cronoprogramma delle consegne del materiale rotabile, che prevede l’entrata in esercizio di 14 nuovi treni POP e 13 nuovi treni bimodali, 2 locomotive soccorso diesel nei primi anni di vigenza contrattuale;
- in particolare, l’Allegato 7, *“Piano degli Investimenti”*, ha previsto la consegna di 4 treni POP nel 2020, 3 treni bimodali nel 2022, 3 POP e 5 bimodali nel 2023 e 7 POP e 5 bimodali nel 2024;
- nel corso della validità del Contratto di Servizio è intervenuto il Decreto Ministeriale n. 319 del 9 agosto 2021, con il quale sono state definite le modalità e le procedure per l’impiego di risorse PNRR destinate all’acquisto di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno per il rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionale di interesse delle regioni a statuto ordinario e a statuto speciale, disponendo il riparto delle risorse ed assegnando alla Regione Calabria complessivi 21.025.911,98 euro;
- all’art. 16 comma 2 del Contratto di Servizio, inoltre, si prevede espressamente che *“Il finanziamento regionale del materiale rotabile sarà regolato, laddove necessario, da apposite convenzioni tra Regione e Trenitalia (...) e che Trenitalia emetterà gli ordinativi di acquisto del materiale rotabile finanziato dalla Regione solo a seguito della stipula di dette convenzioni (...)”*;
- sempre al citato art. 16, comma 4, si prevedono le modalità di subentro dell’eventuale nuovo affidatario in caso di cessazione anche anticipata del Contratto di Servizio con riguardo al materiale rotabile

acquistato con fondi di Trenitalia, stabilendosi invece al comma 6 le modalità di restituzione del materiale rotabile interamente finanziato dalla Regione;

- la Misura 3.2 del Piano Regionale dei Trasporti prevede il rinnovo del materiale rotabile ferroviario che, innanzitutto dovrà presentare caratteristiche generali di qualità e comfort di viaggio idonee alla tipologia di servizio svolto e una capacità di posti a sedere tale da consentire di evitare il ricorso complementare al trasporto su gomma sugli stessi itinerari e da rendere economicamente sostenibile l'esercizio ferroviario. Dovrà possedere inoltre caratteristiche dinamiche e prestazionali, atte a garantire velocità di marcia elevate anche nei tronchi della rete regionale che presentano livelli elevati di tortuosità;
- la DGR n. 492 del 13.09.2024, ad oggetto "FSC 2021-2027 – Accordo per lo Sviluppo e la Coesione – Area Tematica 07 Trasporti e Mobilità – Linea di intervento 07.05 Mobilità urbana – Intervento Azioni complementari agli investimenti infrastrutturali per il TPL", ha dato "indirizzo per l'aggiornamento del Piano di Investimenti per l'acquisto di materiale rotabile per i servizi ferroviari sulla rete nazionale";
- l'allegato A "Programma investimenti materiale rotabile – Servizi sulla rete ferroviaria nazionale (concessionario e attuatore Trenitalia s.p.a.) - Quadro attuativo", allegato alla suddetta DGR 492/2024, destina, fra l'altro, risorse complessivamente pari ad € 88.971.689,77 a valere sulla fonte di finanziamento regionale FSC 2021/2027, per l'acquisto di n. 12 treni bimodali modello Hitachi BLUES a 4 casse, di cui:
  - o n. 5 già previsti nel Contratto di Servizio per un importo di € 43.348.588,65;
  - o n. 7 aggiuntivi rispetto a quanto previsto dal Contratto di Servizio, per un importo di € 45.623.101,12.

**VISTO** che con verbale del 15/10/2024 del Comitato Tecnico di Gestione del Contratto di Servizio 2018 – 2032 (acquisto agli atti d'ufficio al prot. n. 688885 del 04/11/2024), le Parti hanno preso atto di quanto previsto dalla Regione con la DGR 492/2024 e dell'allocazione delle risorse FSC 2021-2027 per un importo totale pari ad € 88.971.689,77 per l'acquisto di n. 12 treni bimodali modello Hitachi BLUES a 4 casse.

**CONSIDERATO:**

- che l'acquisto n. 12 treni bimodali modello Hitachi BLUES a 4 casse è finalizzato al rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionale, in un'ottica di salvaguardia ambientale, con specifico riferimento alla riduzione delle emissioni di gas clima alteranti (GHG);
- che con DGR n. 643 del 25/11/2024 è stato iscritto l'importo complessivo di euro 88.971.689,77 sul capitolo parte entrata E4020112701 e sul capitolo di spesa U9100605401;
- che con D.D. n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ la Regione ha approvato lo schema della presente Convenzione e ha proceduto ad impegnare la somma complessiva di Euro 88.971.689,77 in favore di Trenitalia nelle seguenti annualità:
  - anno 2024: euro 21.024.065,50;
  - anno 2025: euro 30.148.685,72;
  - anno 2026: euro 35.129.787,36;
  - anno 2027: euro 2.669.150,69.

**RITENUTO**, pertanto di procedere al finanziamento dell'acquisto di n. 12 treni bimodali modello Hitachi BLUES a 4 casse, del valore stimato complessivo pari ad € 106.698.588,65, di cui € 88.971.689,77 a valere sulle risorse del FSC 2021-2027 – Accordo per lo Sviluppo e la Coesione – Area Tematica 07 Trasporti e Mobilità

– Linea di intervento 07.05 Mobilità urbana – Intervento Azioni complementari agli investimenti infrastrutturali per il TPL”, ed € 17.726.898,88 a carico di Trenitalia s.p.a. sulle risorse previste in autofinanziamento dal contratto di servizio, sulla base di quanto indicato nel richiamato Allegato A alla DGR n. 492/2024.

**VISTA** la documentazione che Trenitalia ha trasmesso in data 13/12/2024 (acquisita al prot. n. \_\_\_\_\_ del \_\_/\_\_/\_\_\_\_) su richiesta della Regione, relativa all’intervento oggetto della presente Convenzione, ovvero contenente l’indicazione puntuale delle caratteristiche tecniche relative al materiale rotabile da acquistare, le informazioni pertinenti in ordine a costruttore, tipologia, numero di unità , nonché tutte le informazioni relative alla procedura di gara europea espletata (data di pubblicazione sulla GUCE, aggiudicatario, data di sottoscrizione del relativo Accordo Quadro, contenuti rilevanti ai fini della presente Convenzione del citato Accordo Quadro).

Tutto ciò premesso, da considerarsi parte integrante e sostanziale della presente *Convenzione*, le Parti come sopra indicate, convengono quanto segue:

### 1. OGGETTO E FINALITÀ

1. Oggetto della presente *Convenzione* è il finanziamento pubblico a valere sulle risorse *FSC 2021-2027 – Accordo per lo Sviluppo e la Coesione – Area Tematica 07 Trasporti e Mobilità – Linea di intervento 07.05 Mobilità urbana*, finalizzato alla realizzazione dell’intervento denominato “ *Azioni complementari agli investimenti infrastrutturali per il TPL*”, consistente nella fornitura a nuovo di complessi a composizione bloccata a 4 casse a trazione bimodale per il servizio ferroviario regionale sulla rete nazionale.
2. L’importo ammesso a finanziamento sulle risorse del *FSC 2021-2027*, per l’acquisto di n. 12 treni bimodali modello Hitachi BLUES a 4 casse, ammonta ad € 88.971.689,77. Il costo complessivo stimato della suddetta fornitura è di € 106.698.588,65. La rimanente parte di 17.726.898,88 è co-finanziata da Trenitalia s.p.a. sulle risorse previste in autofinanziamento dal contratto di servizio.
3. I suddetti importi sono coerenti con l’Allegato A alla D.G.R. n. 492 del 13/09/2024.

### 2. VALIDITÀ DELLA CONVENZIONE E TERMINI DI REALIZZAZIONE DELL’INTERVENTO

1. La presente *Convenzione* è valida dalla data di sottoscrizione e fino alla data del 31 dicembre 2028, fermi restando i necessari adempimenti relativi alle attività di chiusura della programmazione fino all’esaurimento di tutti gli effetti giuridici ed economici relativi all’*Accordo per lo Sviluppo e la Coesione FSC 2021-2027*. È facoltà di Trenitalia prorogare unilateralmente la durata della *Convenzione* fino al 30 ottobre 2029, mediante comunicazione alla Regione, a condizione che i treni siano in esercizio e che la quota residua di spesa da rendicontare non superi il 3% dell’importo complessivo della *convenzione*.
2. Il termine finale è stato determinato sulla base del cronoprogramma di esecuzione dell’intervento, di seguito stimato:

Treno (numero unità)	Attività	Ultimazione
n. 5 BLUES	Emissione ordinativo	31/12/2021

(già previsti nel Contratto di Servizio)	Consegna	31/12/2025
	Immissione in Esercizio	31/12/2025
n. 7 BLUES  (aggiuntivi rispetto a quanto previsto dal Contratto di Servizio)	Emissione ordinativo	31/12/2025
	Consegna	31/12/2028
	Immissione in Esercizio	31/12/2028

*Trenitalia* è tenuta al rispetto dei termini indicati, per singolo step, nel cronoprogramma di esecuzione dell'intervento finanziato.

- La Convenzione esplica la sua efficacia in relazione ai n. 7 BLUES aggiuntivi (rispetto a quanto previsto dal Contratto di Servizio) dal momento della stipula di apposito atto integrativo del contratto di servizio fra ART-Cal e *Trenitalia* s.p.a., che recepisca la modifica del piano di investimenti e regoli gli effetti conseguenti.

### 3. OBBLIGHI DELLA REGIONE

- La *Regione* sovrintende al rispetto della presente *Convenzione*, verifica l'effettiva attuazione dell'intervento ed il corretto utilizzo delle risorse pubbliche, e in particolare:
  - ✓ informa *Trenitalia* in merito a qualsiasi elemento che possa avere delle ricadute sulla *Convenzione*, sull'attuazione dell'intervento finanziato, sulla sua rendicontazione e sull'erogazione del relativo contributo;
  - ✓ fornisce, inoltre, precise informazioni in merito alle procedure rilevanti a supporto di *Trenitalia* ai fini dell'adempimento dei suoi obblighi.
- Fermi restando gli obblighi di rendicontazione, la *Regione* si impegna a corrispondere a *Trenitalia*, nelle forme e modalità stabilite all'art. 6 della *Convenzione*, il contributo massimo di 88.971.689,77 euro.
- L'erogazione del contributo è subordinata alle verifiche che saranno svolte dalla *Regione* in merito alla corretta applicazione di quanto disciplinato nella presente *Convenzione* e del pedissequo rispetto delle indicazioni normative, per quanto applicabili, di cui al D. Lgs. 50/2016 e D.Lgs 36/2023 s.m.i. come meglio disciplinato nel successivo art. 6.
- Ai sensi dell'art. 82 comma 1 del Reg. 1060/2021 la *Regione* informa *Trenitalia* della data di decorrenza dei termini cui fare riferimento per la conservazione della documentazione di spesa esplicitati all'art. 82 del Regolamento (UE) 1060/2021.

### 4. OBBLIGHI DI TRENITALIA

- Trenitalia* è tenuta ai seguenti obblighi generali:
  - a. comunicare il Codice Unico di Progetto (CUP) al fine di consentire una identificazione univoca dell'intervento;
  - b. realizzare l'intervento in conformità con tutte le norme, anche non espressamente richiamate, relative ai Fondi strutturali e di investimento europei (nel seguito, i Fondi SIE);
  - c. completare la consegna dei n. 7 treni oggetto del finanziamento in coerenza con il cronoprogramma e comunque entro il 31 dicembre 2028;
  - d. rispettare il vincolo di stabilità dell'operazione di cui all'articolo 65 del Regolamento (UE) n. 1060/2021;

- e. rispettare le disposizioni di cui al par. 1 lettera a) punto i) dell'art. 74 del Regolamento (UE) n. 1060/2021 nella gestione delle somme trasferite dalla Regione a titolo di finanziamento a valere sulle risorse del Programma assicurando una codificazione contabile adeguata per tutte le transazioni relative all'intervento. Il mantenimento di tale codifica contabile si sostanzia nell'organizzazione di un apposito fascicolo di progetto, anche elettronico, e nel garantire la tracciabilità delle spese relative all'intervento nel sistema contabile di Trenitalia. Il fascicolo di progetto contiene almeno la seguente documentazione: corrispondenza intercorsa fra il Trenitalia e la Regione, richieste di erogazione, documentazione di spesa e relativi giustificativi di pagamento, documenti e atti relativi alla concessione e liquidazione del contributo, documenti e dichiarazioni successive relative al rispetto degli obblighi e dei vincoli da parte della Regione per tutto il periodo previsto;
- f. consentire l'accesso ai propri locali a fini ispettivi e di controllo con riferimento all'intervento oggetto di contributo da parte delle istituzioni europee (Commissione Europea, Corte dei conti, ecc.), dell'Amministrazione nazionale e regionale, secondo quanto disposto dai regolamenti comunitari, dal PR e dalla normativa nazionale e regionale;
- g. impegnarsi, in caso di ispezione, ad assicurare l'accesso ai documenti sopra richiamati (lett. e – fascicolo di progetto). In tali occasioni *Trenitalia* è altresì tenuta a fornire estratti o copie dei suddetti documenti alle persone o agli organismi che ne hanno diritto, compresi, nel caso di un contributo concesso nel quadro della Programmazione Regionale Comunitaria o Nazionale, almeno il personale autorizzato dell'Autorità di Gestione, dell'Autorità di Certificazione, dell'Autorità di Audit nonché i funzionari autorizzati della Commissione europea e i loro rappresentanti autorizzati, dietro rilascio di un accordo di riservatezza;
- h. fornire secondo le modalità e i tempi definiti dalla Regione Calabria, i dati e le informazioni relativi al monitoraggio finanziario, economico, fisico e procedurale, nel rispetto delle disposizioni applicabili in materia di Fondi UE;
- i. conservare la documentazione amministrativa e contabile riferita all'operazione, per il periodo previsto dall'articolo 82 del Regolamento (UE) 1060/2021 e renderla disponibile agli uffici competenti ad esercitare l'attività di controllo;
- j. utilizzare, laddove richiesto dalla Regione, il Sistema Informativo (SIURP), messo a disposizione dall'AdG, per raccogliere, registrare e archiviare in formato elettronico i dati per ciascun intervento finanziato al fine di assicurarne la sorveglianza, la valutazione, la gestione finanziaria, la verifica e l'audit;
- k. trasmettere, anche attraverso il Sistema Informativo – SIURP se richiesto dalla Regione, ogni atto e documento concernente le attività oggetto di finanziamento, nonché di fornire ogni chiarimento o informazione richiesta ai fini della vigilanza, controllo e monitoraggio da parte dell'amministrazione regionale;
- l. fornire secondo le modalità e i tempi definiti dalla *Regione* i dati e le informazioni relative al monitoraggio finanziario, economico, fisico e procedurale, nel rispetto delle disposizioni applicabili in materia di Fondi SIE;
- m. fornire le informazioni e le documentazioni finanziarie, tecniche e amministrative dell'intervento comunque richieste dalla *Regione* e/o dagli enti dalla *Regione* incaricati, entro un termine massimo di 15 (quindici) giorni lavorativi dalla richiesta, se non diversamente stabilito;
- n. garantire il rispetto delle norme applicabili in materia di visibilità, trasparenza e comunicazione secondo quanto in merito previsto dall'articolo 50 del Regolamento (UE) n.1060/2021;
- o. rispettare le politiche comunitarie trasversali in materia di tutela ambientale, pari opportunità (rispetto del principio di parità di genere e di non discriminazione);
- p. rispettare le norme europee in materia di aiuti di stato;
- q. rispettare, per quanto applicabili, le disposizioni di cui al Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e al Decreto legislativo 21 aprile 2023, n. 36 e successive modifiche e integrazioni;

- r. rispettare la normativa in materia fiscale, previdenziale, di sicurezza dei lavoratori di cui al D. Lgs. 81/2008 *“Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro”* e ss.mm.ii.;
  - s. rispettare i tempi per la realizzazione dell'intervento di cui all'art. 2 della presente Convenzione;
  - t. comunicare tempestivamente gli esiti delle procedure di gara delle forniture al fine di consentire alla Regione Calabria di rideterminare l'importo ammesso a finanziamento decurtando le somme relative ai ribassi applicati;
  - u. comunicare eventuali varianti, realizzazioni parziali o di ogni altro fatto che possa pregiudicare la gestione o il buon esito dell'operazione. Nel caso in cui l'operazione, una volta valutata e approvata, necessiti di variazioni relativamente alla natura, alla progettualità o alla modalità di esecuzione, il soggetto beneficiario dovrà fornire tempestiva comunicazione ai fini della valutazione della variante proposta per l'eventuale approvazione;
  - v. comunicare eventuali altri contributi richiesti o ottenuti per la stessa operazione e/o per gli stessi costi ammissibili;
  - w. rendicontare le spese sostenute, giustificate da fatture quietanzate o da documenti contabili di valore probatorio equivalente;
  - x. inviare la documentazione di spesa secondo le modalità previste dalla presente Convenzione per il finanziamento dell'intervento. Trenitalia dovrà anche assumere l'impegno all'invio della documentazione di spesa disponibile anche prima della conclusione dell'intervento su richiesta dell'Amministrazione regionale, in base alle esigenze di rendicontazione;
  - y. garantire che le spese dichiarate in sede di richiesta di erogazione del contributo siano reali e che le forniture realizzate siano conformi a quanto previsto dall'art. 1 della Convenzione;
  - z. conservare tutti i documenti relativi all'operazione sotto forma di originali o di copie autenticate su supporti comunemente accettati, che comprovano l'effettività della spesa sostenuta;
  - aa. comunicare, in sede di richiesta di erogazione del contributo, l'ubicazione dei documenti sopra richiamati nonché l'identità del soggetto addetto a tale conservazione. Ogni modifica e/o aggiornamento delle suddette informazioni deve essere prontamente comunicata secondo le modalità previste dalle disposizioni applicabili al contributo concesso;
  - bb. fornire tempestivamente ogni informazione in merito a errori, omissioni o irregolarità che possano dar luogo a riduzione o revoca del contributo, nonché su eventuali procedimenti giudiziari di natura civile, penale o amministrativo che dovessero interessare l'intervento finanziato;
  - cc. impegnarsi per l'attuazione dell'intervento a rispettare il principio DNSH e, in particolare, le indicazioni in relazione ai principi orizzontali di cui all'art. 5 del Reg. (UE) 2021/241, ai sensi dell'art. 17 del Reg. (UE) 2020/852, coerentemente con quanto previsto dalla *“Scheda 22 – mezzi di trasporto ferroviario per merci e passeggeri (interurbano)”* contenuta nella Guida Operativa di cui alla circolare MISE - RGS n. 22 del 14 maggio 2022 e, nello specifico, dalla Relazione generale di verifica del principio DNSH;
  - dd. applicare, per quanto applicabili, i Sistemi di Gestione e Controllo del PR Calabria FESR FSE PLUS 2021/2027;
2. Trenitalia è tenuta ai seguenti ulteriori obblighi successivi al completamento dell'intervento:
- a. conservare la documentazione amministrativa e contabile riferita all'intervento, per il periodo previsto dall'art. 82 del Reg. (UE) 1060/2021 e renderla disponibile degli uffici competenti ad esercitare l'attività di controllo;
  - b. rispettare per quanto applicabile il vincolo di stabilità dell'intervento di cui all'art. 65 del Reg. (UE) 1060/2021;
3. Trenitalia è tenuta ad adempiere ai seguenti obblighi di comunicazione:

- a. fornire secondo le modalità e i tempi definiti dalla *Regione*, i dati e le informazioni relativi al monitoraggio finanziario, economico, fisico e procedurale, nel rispetto delle disposizioni applicabili in materia di Fondi SIE;
  - b. comunicare eventuali variazioni, realizzazioni parziali o di ogni altro fatto che possa pregiudicare la gestione o il buon esito dell'intervento. Nel caso in cui l'intervento, una volta valutata e approvata, necessiti di variazioni relativamente alla natura, alla progettualità o alla modalità di esecuzione, *Trenitalia* dovrà fornire tempestiva comunicazione ai fini della valutazione della variazione proposta per l'eventuale approvazione;
  - c. fornire immediata comunicazione della volontà di rinunciare al contributo mediante comunicazione a mezzo posta elettronica certificata;
  - d. fornire tempestiva informazione circa l'insorgere di eventuali criticità che possano compromettere il rispetto dei tempi di realizzazione dell'intervento;
  - e. fornire, con congruo anticipo, eventuali richieste di proroga dei termini di validità della *Convenzione*, al manifestarsi di problematiche che non consentano il rispetto della tempistica di consegna e collaudo dei beni finanziati con l'intervento.
4. *Trenitalia* è altresì tenuta ai seguenti obblighi connessi alle esigenze di informazione e pubblicità:
- a. Garantire, se richiesto dalla *Regione*, il rispetto delle norme applicabili in materia di informazione e pubblicità del finanziamento dell'intervento, secondo quanto in merito previsto all'Allegato IX del Regolamento 1060/2021;
  - b. fornire alla *Regione*, ove richiesto ed al completamento dell'intervento, una sintesi dei risultati raggiunti. Tali informazioni saranno diffuse tramite web o altri strumenti di comunicazione. *Trenitalia*, se necessario, si renderà altresì disponibile a collaborare con la *Regione* alla realizzazione di prodotti audiovisivi per informare il pubblico in merito ai risultati ottenuti con il contributo concesso.
5. *Trenitalia* è proprietaria del materiale rotabile oggetto della presente *Convenzione* ed è tenuta ad adempiere ai seguenti obblighi con riferimento allo stesso e in particolare:
- a. sul materiale rotabile oggetto della presente *Convenzione* sussiste un vincolo di inalienabilità e nel caso di cessazione, anche anticipata del *Contratto di Servizio* (cfr. art. 16 co. 6 "*Trenitalia* si obbliga, inoltre, alla cessazione anche anticipata del *Contratto* a trasferire alla *Regione* la proprietà del materiale rotabile da essa eventualmente interamente finanziato") la stessa è obbligata a trasferire alla *Regione* la proprietà del suddetto materiale rotabile in quanto interamente finanziato dalla *Regione*;
  - b. rispettare per l'intera durata del *Contratto di Servizio* il vincolo di destinazione dei suddetti beni, prendendo atto e accettando che il materiale rotabile è destinato ad essere utilizzato in via esclusiva per il trasporto passeggeri di competenza della *Regione Calabria*, di cui al *Contratto di Servizio*, e comunque coerentemente con la programmazione oraria, e che pertanto è fatto divieto a *Trenitalia* porre in essere un mutamento della destinazione d'uso del suddetto materiale;
  - c. adempiere anche con riferimento al suddetto materiale rotabile agli obblighi di manutenzione ordinaria e straordinaria di cui all'art. 5, comma 10, del *Contratto di Servizio*, restando responsabile in via esclusiva della stessa, nonché garante delle necessarie revisioni periodiche e delle condizioni di sicurezza.

## 5. SPESE AMMISSIBILI

1. In linea generale sono ammissibili le spese presenti nel quadro economico dell'intervento oggetto della presente *Convenzione* già assoggettate ad una verifica preliminare di coerenza con l'intervento "Azioni complementari agli investimenti infrastrutturali per il TPL" sul FSC 2021/2027 (meglio identificato in premessa) da parte della *Regione*.
2. Preliminarmente alla stipula della presente *Convenzione* la *Regione* dovrà verificare i contenuti dell'intervento per l'acquisizione del bene e la loro coerenza con l'azione di riferimento e con la

regolamentazione nazionale e comunitaria di riferimento.

3. Ai fini della rendicontazione e dell'erogazione del contributo, tutte le spese devono:
  - a. rientrare in una delle voci di spesa ammissibili;
  - b. essere effettuate entro i termini stabiliti dalla presente *Convenzione*;
  - c. essere effettivamente e strettamente connesse all'intervento ammesso a finanziamento;
  - d. derivare da atti giuridicamente vincolanti (contratti, convenzioni, etc.), dai quali risulti chiaramente l'oggetto della prestazione svolta dal soggetto che fornisce i beni;
  - e. essere effettivamente sostenute e giustificate da fatture quietanzate o da documenti contabili di valore probatorio equivalente;
  - f. essere chiaramente imputate a *Trenitalia*;
  - g. aver dato luogo a un'effettiva uscita di cassa da parte di *Trenitalia*, comprovata da titoli attestanti l'avvenuto pagamento che permettano di ricondurre inequivocabilmente la spesa all'intervento finanziato.
4. A tal proposito si specifica quanto segue:
  - a. tutte le spese devono essere pagate con bonifico bancario o con ricevuta bancaria. Pagamenti non tracciabili e non univocamente riferibili a spese inerenti al programma finanziato vengono trattati come pagamenti in contanti. Tutti i pagamenti effettuati con bonifico devono essere riconducibili al progetto pena la non ammissione del relativo importo;
  - b. le fatture o i documenti contabili aventi valore probatorio equivalente devono essere "quietanzati", ovvero essere accompagnati da un documento attestante l'avvenuto pagamento: la quietanza di pagamento, affinché possa ritenersi esistente, e quindi valida, ed efficace, quale comprova dell'effettività del pagamento effettuato in esecuzione dell'intervento ammesso a contributo, deve essere espressamente ed inequivocabilmente riferita al diritto di credito di cui al documento contabile probatorio. Le modalità di quietanza possono essere, alternativamente, le seguenti: i) dichiarazione in originale e su carta intestata del soggetto emittente che attesti che la fattura, o altro documento contabile (dei quali devono essere indicati gli estremi), sono stati regolarmente saldati (un'unica dichiarazione dello stesso emittente può riferirsi a più fatture) con l'indicazione della modalità di pagamento e i riferimenti identificativi, ii) copia della fattura, o altro documento contabile, accompagnati da ricevuta bancaria che attesti il pagamento e l'uscita finanziaria;
  - c. nel caso di pagamenti in valuta estera il relativo controvalore in euro è ottenuto sulla base del cambio utilizzato per la transazione nel giorno di effettivo pagamento;
  - d. ai fini della prova del pagamento *Trenitalia* deve presentare all'occorrenza l'estratto del conto corrente da cui risulti l'addebito;
  - e. tutte le spese devono essere registrate ed essere chiaramente identificabili nella contabilità di *Trenitalia*; (tenuta di codifica contabile adeguata ad identificare tutte le transazioni relative all'intervento).

## 6. EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO E MODALITÀ DI RENDICONTAZIONE

1. La *Regione* erogherà il finanziamento concesso secondo le modalità di seguito esposte, riferite al singolo treno:
  - il 20% dell'importo di acquisto del mezzo, a titolo di anticipazione, all'emissione dell'ordine di acquisto da parte di *Trenitalia*;
  - pagamenti intermedi a titolo di rimborso per stati di avanzamento per un importo complessivo fino al 77%;
  - il restante 3% a saldo, previa verifica di tutti gli adempimenti e obblighi previsti, per come meglio specificato nel presente articolo.

Le erogazioni sono comunque contenute entro i limiti complessivi degli impegni di spesa sopra riportati.

Qualora la spesa impegnata non sia esigibile perché non rendicontata da Trenitalia nell'anno di competenza, l'impegno dovrà essere differito in funzione del cronoprogramma di spesa comunicato da Trenitalia. Resta ferma la possibilità che la Regione, d'intesa con Trenitalia, rimoduli gli impegni di spesa allocandoli in anni antecedenti rispetto a quelli sopra riportati.

2. L'anticipazione sarà corrisposta, su richiesta di *Trenitalia* mediante compilazione del modello "*Allegato 1*".
3. I pagamenti intermedi, a titolo di rimborso delle spese effettivamente sostenute, di norma di importo – per ciascun pagamento – non inferiore al 3% del valore complessivo dell'operazione e, in totale, fino ad un massimo del 97% del contributo pubblico concesso, verranno effettuati su richiesta di *Trenitalia* mediante compilazione del modello "*Allegato 2*".  
Tali pagamenti intermedi saranno concessi al raggiungimento di stati d'avanzamento della fornitura che attestino la spesa effettuata da Trenitalia ad un importo superiore dell'importo dell'erogazione precedentemente concessa, previa verifica amministrativa, da parte della Regione Calabria, della documentazione di spesa prodotta.
4. L'erogazione del saldo, corrispondente al 3% del contributo concesso, verrà effettuata successivamente al completamento dell'acquisto della fornitura di ogni singolo treno BLUES, ivi compresa immissione in possesso, immissione in servizio e pagamento al fornitore di tutte le spese rendicontate a valere sul finanziamento in oggetto, previa verifica amministrativa della documentazione di spesa prodotta e allegata alla richiesta di saldo che dovrà presentare *Trenitalia* compilando il modello "*Allegato 3*" alla presente *Convenzione*, nonché previa verifica della documentazione attestante la verifica di conformità effettuata da *Trenitalia* nell'ambito delle procedure d'acquisto del materiale rotabile nel rispetto, per quanto applicabili, delle disposizioni di cui al D.lgs. 50/2016 e D.lgs. 36/2023 s.m.i. nonché la piena funzionalità e fruibilità del materiale rotabile oggetto della presente *Convenzione*.
5. Le erogazioni vengono disposte dalla Regione nel termine di 80 giorni dal compimento degli adempimenti previsti per l'ottenimento dell'anticipazione, dei pagamenti intermedi e del saldo, fermo restando l'esito positivo dell'accertamento da parte dell'Amministrazione Regionale della documentazione presentata, dell'ammissibilità e della congruità delle singole spese. In caso di ritardato pagamento degli importi dovuti, la Regione – fatto salvo il maggior danno – è tenuta a corrispondere a Trenitalia gli interessi *legali*, al tasso stabilito dalle norme vigenti emanate in attuazione delle direttive comunitarie. Le somme erogate dovranno essere accreditate a favore di Trenitalia su un apposito conto corrente bancario dalla medesima indicato, che Trenitalia si impegna a comunicare tempestivamente nelle forme di legge. Le somme corrisposte costituiscono entrate con destinazione specifica.
6. In ragione dello stato di avanzamento già verificato al momento della stipula della presente Convenzione sulla base della rendicontazione prodotta da Trenitalia in data \_\_/\_\_/\_\_\_\_ (acquisita al prot. n. \_\_\_\_ del \_\_/\_\_/\_\_\_\_) la Regione si impegna a liquidare euro \_\_\_\_\_ entro 45 giorni.

## 7. CONSERVAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE

1. Ai fini del rispetto delle disposizioni di cui all'art. 82 del Reg. 1060/2021, *Trenitalia* comunica, in concomitanza con la richiesta di anticipazione del contributo, le informazioni utili relativamente alla ubicazione della documentazione ed alla persona responsabile della conservazione della documentazione.
2. La documentazione deve essere accessibile senza limitazioni ai fini di controllo alle persone ed agli organismi aventi diritto e deve essere conservata secondo le modalità ed i termini indicati dall'art. 82 del Reg. (UE) 1060/2021.
3. *Trenitalia* provvede a comunicare eventuali variazioni relativamente alle indicazioni fornite nell'ambito

della comunicazione di cui al precedente comma 1.

4. *Trenitalia* provvederà a curare la conservazione della documentazione amministrativa, contabile e fiscale, separata dagli altri atti amministrativi ed a renderla accessibile senza limitazioni.
5. Nel caso in cui *Trenitalia* utilizzi sistemi di archiviazione elettronica o di elaborazione delle immagini (ossia scansioni dei documenti originali archiviati in forma elettronica) la stessa deve garantire che: ciascun documento elettronico scansionato sia identico all'originale cartaceo, sia impossibile scansionare lo stesso documento cartaceo per produrre documenti elettronici diversi, ciascun documento elettronico resti unico e non possa essere riutilizzato per uno scopo diverso da quello iniziale. La procedura di approvazione, contabile e di pagamento deve essere unica per ciascun documento elettronico. Non deve essere possibile approvare, contabilizzare o pagare lo stesso documento elettronico più volte. Una volta sottoposto a scansione, deve essere impossibile modificare i documenti elettronici o creare copie alterate.
6. In caso di ispezione, *Trenitalia* si impegna ad assicurare l'accesso ai documenti sopra richiamati. In tali occasioni, è altresì tenuta a fornire estratti o copie dei suddetti documenti alle persone o agli organismi che ne hanno diritto, compresi almeno il personale autorizzato della *Regione*, dell'Autorità di Certificazione e dell'Autorità di Audit, nonché i funzionari autorizzati della Commissione Europea ed i loro rappresentanti autorizzati.

## 8. MONITORAGGIO

1. *Trenitalia* provvede a fornire alla *Regione* i dati economici, finanziari, fisici e procedurali relativi alle varie fasi di realizzazione dell'intervento, indicando il codice SIURP assegnato e comunicato a seguito della sottoscrizione della Convenzione dalla Regione Calabria.
2. Entro 15 (quindici) giorni dalla scadenza di ciascun bimestre dalla sottoscrizione della presente Convenzione, *Trenitalia* è tenuta a comunicare alla *Regione* i dati di cui al comma 1 per garantire alla *Regione* il rispetto degli obblighi di monitoraggio nei confronti dello Stato e della UE. In assenza di sostanziale avanzamento dei dati rispetto al bimestre precedente, *Trenitalia* deve, comunque, comunicare la circostanza.
3. Nell'eventualità che per dodici mesi consecutivi non vi sia nessun avanzamento della spesa, e contestualmente vi sia un ritardo rispetto al cronoprogramma, e non sia intervenuta alcuna comunicazione formale in ordine alle motivazioni del mancato avanzamento, la *Regione*, previa diffida, può procedere alla revoca del provvedimento di finanziamento e al recupero delle eventuali somme già versate, secondo la procedura prevista all'art. 11 della presente *Convenzione*.
4. La trasmissione corretta dei dati di monitoraggio di cui al comma 1 costituisce condizione necessaria per l'erogazione, da parte della *Regione*, delle quote del contributo.
5. La trasmissione puntuale dei dati di monitoraggio di cui ai commi 1 e 2, costituisce altresì condizione per accedere a eventuali istituti premiali previsti da successivi atti, in rispondenza e conformità alla disciplina comunitaria, nazionale e regionale di riferimento.
6. Il referente di *Trenitalia* per il monitoraggio, responsabile del trasferimento dei dati procedurali, di avanzamento fisico e finanziari all'ufficio regionale competente oltre che della correttezza e completezza dei dati che vengono trasferiti (Responsabile del Procedimento), è individuato nella persona di \_\_\_\_\_ in qualità di \_\_\_\_\_.

## 9. CONTROLLI

1. La *Regione* si riserva il diritto di esercitare, in ogni tempo e con le modalità che riterrà opportune, verifiche e controlli sull'avanzamento finanziario, procedurale e fisico dell'intervento, oltre che sul rispetto degli obblighi previsti dalla normativa vigente e dalla presente *Convenzione* e sulla veridicità delle dichiarazioni e informazioni prodotte da *Trenitalia*.

2. Tali verifiche non sollevano, in ogni caso, *Trenitalia* dalla piena ed esclusiva responsabilità della regolare e perfetta esecuzione dell'intervento.
3. La *Regione* rimane estranea ad ogni rapporto comunque nascente con terzi in dipendenza della realizzazione dell'intervento. Le verifiche effettuate riguardano esclusivamente i rapporti che intercorrono con *Trenitalia*.

## 10. VARIAZIONI DELLE OPERAZIONI

1. Nel corso dell'attuazione *Trenitalia* può presentare richiesta di variazione dell'Intervento, adeguatamente motivata, che può riguardare:
  - a. il programma di lavoro;
  - b. la ripartizione per attività/fasi;
  - c. il piano finanziario.
2. Tutte le istanze di variazione sono inoltrate alla *Regione* prima del verificarsi della modifica.
3. La *Regione*, valuterà nel dettaglio la fattispecie della modifica proposta e verificherà che la stessa non muti sostanzialmente l'intervento; in caso di positiva valutazione, provvederà alla comunicazione via PEC della loro approvazione.
4. Resta inteso che, in caso di variazioni approvate, l'ammissibilità dei relativi costi non potrà avere decorrenza antecedente alla data di ricevimento da parte della *Regione* della relativa richiesta. Resta, altresì, inteso che in caso di assenza di preventiva richiesta di variazione da parte di *Trenitalia*, o di mancata approvazione di tali modifiche da parte della *Regione* la *Regione* medesima potrà decidere la revoca del contributo.
5. Nei casi in cui, e solo per cause di forza maggiore, la variazione proposta richieda modifiche della presente *Convenzione*, verrà emesso dalla *Regione* un decreto di approvazione delle variazioni all'intervento.
6. La durata del processo di esame delle variazioni richieste da *Trenitalia* da parte della *Regione* sarà proporzionata alla complessità dell'intervento e l'emissione del Decreto di approvazione delle variazioni non si protrarrà oltre trenta giorni dalla presentazione dell'istanza di richiesta.
7. Eventuali proroghe ai termini temporali previsti dalla *Convenzione* per la realizzazione dell'intervento risulteranno ammissibili a condizione che:
  - le motivazioni che hanno generato i ritardi nella fase di esecuzione dell'intervento finanziato siano dipese da cause terze dalle funzioni di gestione dell'intervento in capo a *Trenitalia*;
  - i ritardi nella fase di esecuzione dell'intervento non incidano, per profili determinanti, sui programmi di spesa afferenti all'azione di riferimento del PR e, comunque, non superino il termine di eleggibilità della spesa del Programma.
8. Le richieste di proroga di cui al precedente comma dovranno pervenire alla *Regione* entro 30 giorni dalla scadenza dei termini di ultimazione dell'intervento come determinati dalla *Convenzione*.
9. In esito all'attività la *Regione* potrà concedere la proroga, alla quale seguirà la sottoscrizione di un atto aggiuntivo alla *Convenzione*, ovvero esprimersi con diniego attivando le ulteriori determinazioni consequenziali connesse alle specificità dell'intervento sul quale è stata avanzata la richiesta.

## 11. CAUSE DI DECADENZA E REVOCHE

1. La *Regione* potrà procedere con la revoca totale o parziale del contributo nei casi di seguito elencati:
  - a. gravi e reiterate violazioni degli obblighi di *Trenitalia* disciplinati all'art. 4 della presente *Convenzione*, per cause imputabili esclusivamente a *Trenitalia* medesima, o comunque violazioni di *Trenitalia* tali da compromettere definitivamente la realizzazione del progetto;

- b. inerzia, intesa come grave ritardo rispetto alle tempistiche per come definite nella tabella di cui all'art. 2 comma 2, mancata realizzazione dell'intervento, realizzazione parziale, per cause imputabili esclusivamente a Trenitalia;
  - c. difforme realizzazione dell'intervento rispetto alle caratteristiche dei rotabili come riportate nella documentazione trasmessa da Trenitalia alla Regione in data 10/12/2024 (sopra richiamata);
  - d. accertata causa di decadenza, per indebita percezione del finanziamento o per grave irregolarità della documentazione prodotta, comunque imputabili esclusivamente a *Trenitalia* e non sanabili.
  - e. laddove l'operazione oggetto della presente *Convenzione* sia destinataria di agevolazioni di qualsiasi natura previste da altre norme statali, regionali o comunitarie o, comunque, concesse da enti o istituzioni pubbliche;
2. La Regione si riserva altresì la revoca del finanziamento nel caso in cui intervenga una cessazione anticipata del Contratto di Servizio stipulato da Trenitalia con ARTCal in data 2 dicembre 2019 e l'affidamento dei servizi ad un diverso gestore, prima della consegna di tutto il materiale rotabile oggetto della presente Convenzione. La revoca, totale o parziale, sarà disposta sulla base del valore dei beni non consegnati, ferme restando le previsioni dell'articolo 16 del Contratto di Servizio.
3. Le procedure di revoca sono disciplinate come di seguito:
- a. il decreto di revoca costituisce in capo alla *Regione* il diritto ad esigere immediato recupero, totale o parziale, del contributo concesso e dispone il recupero delle eventuali somme ottenute a seguito della concessione e non dovute, maggiorate degli interessi legali nel caso di versamento delle stesse su conti correnti fruttiferi.
  - b. Dopo aver acquisito agli atti, fatti o circostanze che potrebbero dar luogo alla revoca, l'Amministrazione Regionale, in attuazione degli artt. 7 ed 8 della legge n. 241/90 e s.m.i., comunica agli interessati l'avvio della procedura di contestazione (*con indicazioni relative: all'oggetto del procedimento promosso, alla persona responsabile del procedimento, all'ufficio presso cui si può prendere visione degli atti*) e assegna a *Trenitalia* un termine di trenta giorni, decorrente dalla ricezione della comunicazione stessa, per presentare eventuali controdeduzioni.
  - c. Entro il predetto termine di trenta giorni dalla data della comunicazione dell'avvio della procedura di contestazione, *Trenitalia* potrà presentare all'Amministrazione Regionale, scritti difensivi, redatti in carta libera, nonché altra documentazione ritenuta idonea, mediante posta elettronica certificata.
  - d. L'Amministrazione Regionale esamina gli eventuali scritti difensivi e, se opportuno, acquisisce ulteriori elementi di giudizio, formulando osservazioni conclusive in merito.
  - e. L'Amministrazione Regionale, qualora non ritenga fondati i motivi che hanno portato alla contestazione, adotta il provvedimento di archiviazione fornendone comunicazione a *Trenitalia*.
  - f. Al contrario, qualora l'Amministrazione Regionale ritenga fondati i motivi che hanno portato all'avvio della suddetta procedura, procede all'emissione del provvedimento di revoca e al relativo recupero delle somme.
  - g. Decorsi novanta giorni dalla ricezione della comunicazione del provvedimento, qualora *Trenitalia* non abbia corrisposto quanto dovuto, l'Amministrazione Regionale provvederà ad informare la struttura regionale competente in materia di recupero crediti in merito alla mancata restituzione delle somme, al fine dell'avvio delle procedure di recupero.
4. Nei casi di restituzione del contributo in conseguenza della revoca, Trenitalia verserà il relativo importo, maggiorato degli interessi legali nel caso di versamento dello stesso su conti correnti fruttiferi.
5. Eventuali ulteriori responsabilità civili e/o penali emerse all'atto della revoca saranno denunciate alle Autorità competenti, secondo quanto previsto dalle normative vigenti.

## 12. INFORMAZIONE E PUBBLICITÀ

1. *Trenitalia* ha l'obbligo di adempiere gli obblighi in materia di informazione e pubblicità che riguardano, in particolare:

- a. informazione al pubblico in merito al finanziamento ottenuto, secondo quanto in merito previsto all'Allegato IX del Regolamento 1060/2021, se richiesto dalla Regione;
  - b. rispetto dei termini relativi alla visibilità e all'immagine del progetto di cui alla *Convenzione*.
2. La *Regione* è autorizzata a pubblicare in qualsiasi forma e con qualunque mezzo (incluso internet) le seguenti informazioni relative all'intervento:
- a. il nome di *Trenitalia*;
  - b. la descrizione dell'intervento;
  - c. il costo totale, il contributo concesso e la percentuale dei costi ammissibili totali;
  - d. la localizzazione geografica dell'intervento;
  - e. l'estratto della relazione sullo stato di avanzamento/finale;
  - f. ulteriori informazioni concordate.
3. La *Regione* è autorizzata a utilizzare i risultati dell'intervento, al fine di garantirne diffusa pubblicità e renderli disponibili al pubblico.

### 13. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Le Parti si impegnano a trattare i dati personali, acquisiti nell'ambito e per le finalità connesse all'affidamento e all'esecuzione della Convenzione, nel rispetto della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali (Regolamento UE 2016/679 e dal D. Lgs. n. 196/2003 e s.m.i.), in particolare con riferimento ai principi di liceità, necessità, minimizzazione e limitazione, nonché a garantirne l'integrità e la riservatezza.

Ciascuna Parte risponde delle contestazioni, azioni o pretese avanzate da parte degli interessati e/o di qualsiasi altro soggetto e/o Autorità in merito alla inosservanza alla normativa vigente in materia di protezione dei dati personali (Regolamento UE 2016/679 e dal D.Lgs. 196/2003 e s.m.i), ad essa ascrivibili.

Nell'ambito delle attività connesse all'affidamento e all'esecuzione della presente Convenzione, le Parti prendono atto e concordano che tratteranno i dati personali relativi a qualsiasi persona fisica che agisca per loro conto (dipendenti e/o Terze Parti delle Società), in conformità con la relativa informativa sul trattamento dei dati personali resa e disponibile attraverso i rispettivi canali aziendali. Il predetto obbligo di informativa verso le Terze Parti viene assolto da Trenitalia S.p.A. mediante pubblicazione nella sezione "Protezione Dati Personali" del sito istituzionale [www.trenitalia.com](http://www.trenitalia.com) e da Regione mediante l'informativa allegata.

Dichiarano, inoltre, espressamente di aver debitamente informato i propri dipendenti e/o Terze Parti ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento EU 679/2016.

Qualora, ai fini dello svolgimento della Convenzione, si rendesse indispensabile trattare dati personali, ulteriori rispetto quelli dei reciproci legali rappresentanti e/o delle persone di contatto e gli stessi non potessero essere acquisiti in forma anonima, le Parti valuteranno le modalità più opportune di trattamento (ove del caso, mediante la preventiva sottoscrizione di appositi Accordi di Data Protection).

### 14. SCAMBIO ELETTRONICO DEI DATI

*Regione* e *Trenitalia* convengono che lo scambio dei dati, dei documenti amministrativi e delle informazioni tra le stesse avviene secondo modalità e strumenti elettronici.

### 15. FORO COMPETENTE

La presente *Convenzione* è disciplinata dalla normativa nazionale italiana e dal diritto comunitario applicabile. In presenza di controversie, le Parti concordano di trovare una soluzione amichevole e reciprocamente accettabile. Qualora le Parti non riescano nell'intento, tutte le controversie sorte nell'ambito della presente *Convenzione* saranno risolte secondo la legislazione italiana e in via esclusiva presso il Tribunale del Foro di Catanzaro, con espressa rinuncia a qualsiasi altro. È escluso il ricorso alla procedura arbitrale.

## 16. RINVIO

Per quanto non espressamente previsto, si richiamano tutte le norme applicabili in materia, nonché le disposizioni impartite dalla Unione Europea, alle quali le Parti assicurano di uniformarsi.

## 17. CLAUSOLA DI INTEGRITA'

Trenitalia gestisce i rapporti e gli affari, riferendosi ai principi contenuti nel Codice Etico del Gruppo FS Italiane, nel Modello di Organizzazione Gestione e Controllo ex D.lgs. n. 231/2001 e s.m.i. di Trenitalia ("Modello 231") e nella Policy Anticorruzione del Gruppo FS Italiane.

La Regione dichiara e garantisce:

- di aver preso visione del Codice Etico del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane ("Codice Etico"), pubblicato all'indirizzo internet <http://www.trenitalia.com>, sezione "Chi Siamo", sottosezione "Etica Compliance e integrità", che può essere scaricato e stampato on-line o di cui potrà chiedere in ogni momento copia cartacea, che è parte integrante del Modello 231, e di averne ben compresi i principi, i contenuti e le finalità;
- di aver preso visione del Modello 231, disponibile all'indirizzo internet <http://www.trenitalia.com>, sezione "Chi Siamo", sottosezione "Etica, compliance e integrità", sottosezione "Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo" che può essere scaricato e stampato on-line o di cui potrà chiedere in ogni momento copia cartacea, e di averne ben compresi i principi, i contenuti e le finalità;
- di aver preso visione della Policy Anticorruzione del Gruppo FS Italiane, disponibile all'indirizzo internet <http://www.trenitalia.com>, sezione "Chi Siamo", sottosezione "Etica Compliance e integrità", che può essere scaricata e stampata on-line o di cui potrà chiedere in ogni momento copia cartacea, e di averne ben compresi i principi, i contenuti e le finalità.

La Regione dichiara di prendere atto degli impegni assunti dalla Società nei documenti sopra citati e di impegnarsi al rispetto dei principi e delle previsioni ivi contenuti nonché di fare in modo che i propri subappaltatori, subfornitori, terze parti e tutta la sua catena di fornitura si riferiscano, nello svolgimento della propria attività e nella gestione dei rapporti con i terzi, a principi equivalenti a quelli adottati dalla Società.

La violazione ad opera della Regione di uno qualsiasi dei principi e delle previsioni contenuti nel Codice Etico di FS e/o nel Modello 231 e/o nella Policy Anticorruzione del Gruppo FS Italiane, nonché il mancato rispetto degli impegni di cui al presente articolo configurano un'ipotesi di risoluzione di diritto del presente Contratto ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 del codice civile.

La Regione prende atto che le segnalazioni rilevanti ai sensi e per gli effetti del Modello 231, ivi incluso il Codice Etico, e ai fini anticorruzione, possono essere effettuate tramite la piattaforma dedicata, disponibile

all'indirizzo internet [www.segnalazione-whistleblowing.trenitalia.it/#/](http://www.segnalazione-whistleblowing.trenitalia.it/#/), ovvero secondo le modalità e tramite i canali indicati all'indirizzo internet <http://www.trenitalia.com>, sezione "Whistleblowing-segnalazioni" indicata nella home page del sito.

Trenitalia dichiara di essere a conoscenza dell'Allegato 4 "Piano Triennale Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2024-2026" al Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024-2026, approvato con D.G.R. n. 29/2024 e degli obblighi da esso discendenti.

#### **18. CLAUSOLA DI RISERVATEZZA**

Fatti salvi i fini strettamente necessari per l'erogazione dei finanziamenti e comunque eventuali obblighi posti dalla normativa vigente, la Regione si impegna a mantenere la riservatezza di qualsiasi informazione acquisita in base alla presente Convenzione e ad utilizzarla esclusivamente per la gestione della stessa. Gli obblighi di riservatezza di cui al presente articolo restano vincolanti senza limite di tempo, anche in caso di risoluzione della presente Convenzione.

#### **19. CLAUSOLA FISCALE**

La presente scrittura privata non autenticata, sottoscritta digitalmente, è esente da registrazione ai sensi dell'art. 1, Tabella, D.P.R. 131/1986.

L'imposta di bollo è assolta da Trenitalia mediante i contrassegni nn. \_\_\_\_\_ [in misura pari ad euro 16,00 ogni quattro facciate scritte o, comunque, ogni 100 righe, ai sensi dell'art. 2 Tariffa Parte I del D.P.R. 642/1972].

#### **20. DISPOSIZIONI FINALI**

La presente Convenzione è stato oggetto di articolata trattativa tra le Parti, che ne hanno discusso e approvato ogni singola clausola ed allegato e, pertanto, gli artt. 1341 e 1342 del codice civile non trovano applicazione.

La presente Convenzione consta di numero 18 pagine oltre gli allegati e viene letta, approvata e sottoscritta dalle Parti in formato digitale.

Regione Calabria

Trenitalia S.p.A.

#### **Allegati:**

- **Allegato 1: Modello per la richiesta di erogazione del contributo a titolo di anticipazione**
- **Allegato 2: Modello per la richiesta di erogazione del contributo a titolo di pagamento intermedio**
- **Allegato 2.a: Prospetto finanziario per la richiesta di erogazione del pagamento intermedio**
- **Allegato 3: Modello per la richiesta del saldo**
- **Allegato 3.a: Prospetto finanziario per la richiesta di erogazione a saldo**
- **Allegato 3.b: Modello di rendicontazione della spesa**
- **Allegato 4: Informativa privacy Regione Calabria**

## Allegato 1: Modello per la richiesta di erogazione del contributo a titolo di anticipazione

### **RICHIESTA DI EROGAZIONE DELL'ANTICIPAZIONE RELATIVA ALL'ACQUISTO DI NUOVO MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO A SERVIZIO DEL TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ in qualità di legale rappresentante di Trenitalia S.p.A. in relazione all'operazione finanziata nell'ambito della \_\_\_\_\_ ammessa a finanziamento con Decreto Dirigenziale n° \_\_\_\_ del \_\_\_\_ della Regione Calabria, Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile per un importo del contributo pari a Euro \_\_\_\_\_ ai sensi dell'art. 6 della *Convenzione* n. rep \_\_\_\_ sottoscritta in data \_\_\_\_\_

#### **CHIEDE**

- l'erogazione dell'anticipazione prevista di Euro \_\_\_\_\_, pari al \_\_\_\_% dell'ammontare del finanziamento concesso per n. \_\_\_\_ mezzi, di seguito specificati: \_\_\_\_\_;
- che il suddetto pagamento, richiesto a titolo di anticipazione sia accreditato sul seguente conto corrente bancario intestato a \_\_\_\_\_, IBAN \_\_\_\_\_, di cui si allega dichiarazione ai sensi dell'art. 3 della Legge 136/2010 relativa agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

#### **COMUNICA**

che tutta la documentazione relativa al progetto è ubicata presso \_\_\_\_\_ e che il soggetto addetto a tale conservazione è \_\_\_\_\_

#### **SOTTOSCRIZIONE DEL LEGALE RAPPRESENTANTE**

*Il sottoscritto dichiara di rendere le precedenti dichiarazioni ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445 e s.m.i., e di essere consapevole delle responsabilità penali cui può andare incontro in caso di dichiarazione mendace o di esibizione di atto falso o contenente dati non rispondenti a verità, ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445 e s.m.i..*

*Firma digitale*

## Allegato 2: Modello per la richiesta di erogazione del contributo a titolo di pagamento intermedio

### **RICHIESTA DI EROGAZIONE DEL PAGAMENTO INTERMEDIO RELATIVA ALL'ACQUISTO DI NUOVO MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO A SERVIZIO DEL TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ in qualità di legale rappresentante di Trenitalia S.p.A. in relazione all'operazione finanziata nell'ambito della \_\_\_\_\_ ammessa a finanziamento con Decreto Dirigenziale n° \_\_\_\_ del \_\_\_\_ della Regione Calabria, Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile per un importo del contributo pari a Euro \_\_\_\_\_ ai sensi dell'art. 6 della *Convenzione* n. rep \_\_\_\_ sottoscritta in data \_\_\_\_\_

#### **RICHIEDE**

- l'erogazione di un pagamento intermedio di Euro \_\_\_\_, pari al \_\_\_\_ % dell'ammontare del contributo concesso per n. \_\_\_\_ mezzi, di seguito specificati: \_\_\_\_\_;
- che il suddetto pagamento sia accreditato sul seguente conto corrente bancario intestato a \_\_\_\_\_, IBAN \_\_\_\_\_, di cui si allega dichiarazione ai sensi dell'art. 3 della Legge 136/2010 relativa agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

#### **A tal fine allega:**

- Quadro di sintesi delle spese effettuate, predisposto secondo il modello allegato "2.a";
- Modello di rendicontazione delle spese sostenute, redatto secondo il format allegato "2.b", comprovante spese effettuate di importo superiore all'ultima erogazione finanziaria acquisita, corredato dalla documentazione comprovante tali spese;

#### **DICHIARA CHE**

- sono stati rispettati tutti i regolamenti e le norme UE applicabili, tra cui quelle riguardanti gli obblighi in materia di concorrenza, aiuti di Stato, informazione e pubblicità, tutela dell'ambiente e pari opportunità;
- ogni adempimento procedurale finalizzato all'attuazione dell'operazione in oggetto è stato effettuato in ottemperanza al quadro normativo tracciato dal D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- la spesa sostenuta è ammissibile, pertinente e congrua, ed è stata effettuata entro i termini di ammissibilità a rimborso comunitario;
- non sono stati ottenuti, né richiesti ulteriori rimborsi, contributi ed integrazioni di altri soggetti, pubblici o privati, nazionali, regionali, provinciali e/o comunitari (ovvero sono stati ottenuti o richiesti quali e in quale misura e su quali spese);
- sono stati trasmessi alla Regione i dati di monitoraggio economico, finanziario, fisico e procedurale e le informazioni relative alle varie fasi di realizzazione dell'Intervento nelle modalità e nei tempi definiti dalla Regione.

#### **COMUNICA**

che tutta la documentazione relativa al progetto è ubicata presso \_\_\_\_ e che il soggetto addetto a tale conservazione è \_\_\_\_\_.

#### **SOTTOSCRIZIONE DEL LEGALE RAPPRESENTANTE**

*Il sottoscritto dichiara di rendere le precedenti dichiarazioni ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445 e s.m.i., e di essere consapevole delle responsabilità penali cui può andare incontro in caso di dichiarazione mendace o di esibizione di atto falso o contenente dati non rispondenti a verità, ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445 e s.m.i..*



*Firma digitale*

**Allegato 2.a: Prospetto finanziario per la richiesta di erogazione del pagamento intermedio**

Quadro economico		Importo ammesso a finanziamento	Importo disponibile a seguito delle procedure di evidenza pubblica	Spesa effettuata e rendicontata al <u>01/01/01</u>	Richiesta di erogazione intermedia
N.	Voci di costo *				Importo richiesto
1					
2					
3					
n.					
<b>Totale operazione</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

\*indicare le voci di costo nelle quali è articolato il bene oggetto di finanziamento

**Allegato 2.b: Modello di rendicontazione della spesa**

<b>Voci di costo</b>	<b>Estremi documento</b>	<b>Descrizione spesa effettuata</b>	<b>Importo (€)</b>	<b>Importo totale voce di costo</b>
<i>Indicare codice voce di costo fra quelle presenti nell'allegato B all'Avviso</i>	<i>Indicare gli estremi del documento giustificativo della spesa (ad esempio fattura n. .... del ..... ) che dovrà essere allegato al presente modello</i>	<i>Dovranno essere indicate le specificità della spesa rendicontata (ad esempio III SAL, contributo ANAC, progettazione esecutiva, etc...);</i>	<i>Indicare l'importo della singola spesa oggetto di rendicontazione</i>	<i>Indicare l'importo complessivo rendicontato nell'ambito della voce di costo</i>
<b>TOTALE SPESA RENDICONTATA</b>				€
<b>ULTIMA EROGAZIONE FINANZIARIA ACQUISITA DALLA REGIONE CALABRIA</b>				€
<b>Percentuale spesa rendicontata/ultima erogazione finanziaria acquisita</b>				€ (> __% importo operazione)

### Allegato 3: Modello per la richiesta del saldo

#### **RICHIESTA DI EROGAZIONE A SALDO RELATIVA ALL'ACQUISTO DI NUOVO MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO A SERVIZIO DEL TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_. in qualità di legale rappresentante di Trenitalia S.p.A. in relazione all'operazione finanziata nell'ambito della \_\_\_\_\_ ammessa a finanziamento con Decreto Dirigenziale \_\_\_\_ n° \_\_\_\_ del \_\_\_\_ dalla Regione Calabria, Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile per un importo del contributo pari a Euro \_\_\_\_\_ ai sensi dell'art. 6 della *Convenzione* rep. n. \_\_\_\_ sottoscritta in data \_\_\_\_, avendo completato l'acquisto della fornitura di n. \_\_\_\_ treni BLUES per un importo complessivo di \_\_\_\_\_, , ivi compresa immissione in possesso, immissione in servizio e pagamento al fornitore di tutte le spese dovute

#### **RICHEDE**

- l'erogazione della quota di saldo pari ad euro \_\_\_\_\_, per n. \_\_\_\_\_ mezzi, di seguito specificati: \_\_\_\_\_;
- che il suddetto pagamento, richiesto a titolo di saldo sia accreditato sul seguente conto corrente bancario intestato a \_\_\_\_\_, IBAN \_\_\_\_\_, di cui si allega dichiarazione ai sensi dell'art. 3 della Legge 136/2010 relativa agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

#### **A tal fine allega:**

- Documentazione comprovante la verifica di conformità dell'operazione finanziata, predisposta secondo quanto previsto dall'art. 102 comma 2 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- Dichiarazione attestante la piena funzionalità delle forniture;

#### **DICHIARA**

- a. che le forniture acquisite alla data di ultimazione dell'intervento sono conformi a quanto contenuto nella *Convenzione* di finanziamento per un ammontare finanziario pari a \_\_\_\_\_;
- b. che la tempistica di ultimazione dell'intervento è coerente e conforme con le previsioni indicate nella *Convenzione* rep. n. \_\_\_\_ stipulata in data \_\_\_\_\_;
- c. che ogni adempimento procedurale finalizzato all'attuazione dell'operazione in oggetto è stato effettuato in ottemperanza al quadro normativo tracciato dal D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- d. di accettare i controlli che la Regione Calabria e/o soggetto da essa indicato, nonché i funzionari autorizzati della Comunità europea e i loro rappresentanti autorizzati riterranno opportuno effettuare;
- e. di impegnarsi a conservare e mantenere la documentazione di spesa secondo le modalità ed i termini indicati dall'art. 82 del Reg. (UE) 1060/2011;
- f. la propria più ampia disponibilità e collaborazione a fornire estratti o copie dei suddetti documenti alle persone o agli organismi che ne hanno diritto, compresi il personale autorizzato dell'Autorità di Gestione, dell'Autorità di Certificazione, e dell'Autorità di Audit, nonché i funzionari autorizzati della Comunità europea e i loro rappresentanti autorizzati;
- g. che sono state rispettate tutte le prescrizioni di legge nazionale e regionale, in materia di contrasto al lavoro non regolare, nonché le altre disposizioni nazionali e regionali in materia di trasparenza dell'azione amministrativa, di tracciabilità dei pagamenti, di contrasto alla criminalità organizzata e di anticorruzione ex lege n. 136/2010 e s.m.i.;
- h. che non sono stati ottenuti, né richiesti, ulteriori rimborsi, contributi e integrazioni di altri soggetti, pubblici o privati, nazionali, regionali, provinciali e/o comunitari (ovvero sono stati ottenuti o richiesti quali e in quale misura e su quali spese);

- i. che sono stati trasmessi alla Regione Calabria i dati di monitoraggio economico, finanziario, fisico e procedurale e sono stati imputati nel sistema di monitoraggio economico, finanziario, fisico e procedurale SIURP gli atti e la documentazione relativi alle varie fasi di realizzazione dell'Operazione;
- j. che l'intervento è in uso e funzionante, come attestato dalla documentazione allegata;
- k. di aver adottato e di mantenere un sistema di contabilità separata o una codificazione contabile adeguata per tutte le transazioni relative al finanziamento concesso;
- l. di essere consapevole che altre eventuali spese, sostenute nei termini temporali di ammissibilità delle spese dell'Operazione e ad essa riconducibili, ma non riportate nella rendicontazione finale, non potranno essere oggetto di ulteriori e successive richieste di contributo;

#### COMUNICA

che tutta la documentazione relativa al progetto è ubicata presso \_\_\_\_\_ e che il soggetto addetto a tale conservazione è \_\_\_\_\_

#### **SOTTOSCRIZIONE DEL LEGALE RAPPRESENTANTE**

*Il sottoscritto dichiara di rendere le precedenti dichiarazioni ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445 e s.m.i., e di essere consapevole delle responsabilità penali cui può andare incontro in caso di dichiarazione mendace o di esibizione di atto falso o contenente dati non rispondenti a verità, ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445 e s.m.i.*

*Firma digitale*

### Allegato 3.a: Prospetto finanziario per la richiesta di erogazione a saldo

Quadro economico		Importo ammesso a finanziamento	Importo disponibile a seguito delle procedure di evidenza pubblica	Spesa effettuata e rendicontata al <u>01/01/01</u>	Richiesta di erogazione a saldo	Eventuali economie di spesa
N.	Voci di costo *				Importo richiesto	
1						
2						
3						
n.						
<b>Totale operazione</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

\*indicare le voci di costo nelle quali è articolato il bene oggetto di finanziamento

**Allegato 3.b: Modello di rendicontazione della spesa**

<b>Voci di costo</b>	<b>Estremi documento</b>	<b>Descrizione spesa effettuata</b>	<b>Importo (€)</b>	<b>Importo totale voce di costo</b>
<i>Indicare codice voce di costo fra quelle presenti nell'allegato B all'Avviso</i>	<i>Indicare gli estremi del documento giustificativo della spesa (ad esempio fattura n. .... del ..... ) che dovrà essere allegato al presente modello</i>	<i>Dovranno essere indicate le specificità della spesa rendicontata (ad esempio III SAL, contributo ANAC, progettazione esecutiva, etc...);</i>	<i>Indicare l'importo della singola spesa oggetto di rendicontazione</i>	<i>Indicare l'importo complessivo rendicontato nell'ambito della voce di costo</i>
<b>TOTALE SPESA RENDICONTATA</b>				€
<b>ULTIMA EROGAZIONE FINANZIARIA ACQUISITA DALLA REGIONE CALABRIA</b>				€
<b>Percentuale spesa rendicontata/ultima erogazione finanziaria acquisita</b>				€ (> __% importo operazione)