



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE
SETTORE 1 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE**

Assunto il 13/12/2024

Numero Registro Dipartimento 844

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 18600 DEL 16/12/2024

Settore Gestione Entrate	Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese
VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011	VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011
Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. STEFANIZZI MICHELE (con firma digitale)	Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO (con firma digitale)

Oggetto: Assegnazioni di risorse dallo Stato a valere sul fondo nazionale per il concorso finanziario dello stato agli oneri del trasporto pubblico locale - FNT (articolo 16 bis del decreto legge 6 luglio 2012, n.95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135). Accertamento in entrata e Impegno di spesa a favore di ARTCal.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI

- la Legge Regionale n. 7 del 13.03.1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
 - l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;
- il DPGR n. 354 del 21.06.999 recante “Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4.02.2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- il Regolamento Regionale n. 12 del 14.12.2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale” approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14.12.2022 e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del 14.12.2022, per come modificato dalla DGR n. 691 del 29.11.2024 “Approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022 e s.m.i.”;
- il DPGR n 68 del 24.10.2024, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità sostenibile” della Giunta della Regione Calabria alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio per come individuata nella D.G.R. 572/2024 ai sensi dell’art.10 del RR n.11/2021 e s.m.i.;
- il decreto dirigenziale n. 15312 del 30.10.2024 con il quale è stata approvata, in attuazione delle disposizioni di cui alla D.G.R. n. 572/2024, la “Micro organizzazione del Dipartimento “Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile”;
- il Decreto Dirigenziale n. 15317 del 30.10.2024 con il quale, in attuazione delle disposizioni di cui alla D.G.R. n. 572/2024 e nelle more dell’avvio della ulteriore procedura ad evidenza pubblica per l’individuazione dei Dirigenti titolari, è stato conferito l’incarico di Dirigente reggente del Settore 1 – Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile l’ing. Giuseppe Pavone;
- la disposizione di servizio S5/2023, acquisita al prot. n. 203524 del 05/05/2023, con la quale, fra l’altro, viene attribuita la *responsabilità del procedimento* ai sensi del D.Lgs 241/1990 dell’accertamento in entrata e altri adempimenti correlati al Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, all’ing. Alessandro Cuzzocrea;
- la disposizione di servizio S9/2023 relativa a Contratti dei servizi ferroviari sulla rete regionale e statale acquisita al prot. n. 314501 del 10.07.2023 che attribuisce all’arch. Rosario Testai l’incarico di *responsabile del procedimento* ai sensi del D.Lgs 241/1990;
- il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2024/2026 approvato con D.G.R. n. 29 del 06/02/2024, modificato ed integrato con D.G.R. n. 444 del 12/08/2024 e successiva D.G.R. 571 del 24.10.2024.

VISTI altresì:

- il D.Lgs. n. 118/2011, art. 57;
- la L.R. n. 47/2011;
- il Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42;
- la Legge Regionale n. 56 del 27/12/2023 – Legge di stabilità regionale 2024;
- la Legge Regionale n. 57 del 27/12/2023 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026;

- la DGR n. 779 del 28/12/2023 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la DGR n. 780 del 28/12/2023 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118).

VISTI inoltre:

- il Decreto Legislativo n. 422 del 19 novembre 1997 e successive modificazioni e integrazioni;
- l'articolo 16-bis, comma 1, del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, modificato dall'articolo 1, comma 301, della legge 24 dicembre 2012, n. 228, recante "Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini nonché misure di rafforzamento patrimoniale delle imprese del settore bancario" ha istituito, a decorrere dall'anno 2013, il Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato, agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario (di seguito denominato "FNT");
- il D.L. 50 del 24 aprile 2017 – convertito con L. 96/2017 – Articolo 27 "Misure sul trasporto pubblico locale", e ss.mm.ii.

PREMESSO che nella seduta del 10 dicembre 2024 della Conferenza Unificata (atti CU Repertorio n. 155 del 10 dicembre 2024), è stata sancita l'intesa, ai sensi dell'articolo 27, comma 2, del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il MEF, per la ripartizione tra le regioni a statuto ordinario delle risorse del "Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario. Esercizio 2024" e per la regione Calabria la somma complessiva assegnata è pari ad Euro 218.192.807,12;

CONSIDERATO

che con decreto dirigenziale n. 3851 del 17.03.2023 è stata accertata, tra l'altro, per l'annualità 2024, debitore il Ministero delle Infrastrutture di concerto con il MEF per i trasferimenti delle risorse dello stesso Fondo Nazionale Trasporti (FNT), la somma di Euro 208.557.897,68 (proposta di accertamento n.170/2024);

che occorre provvedere all'accertamento della quota residua di Euro 9.634.909,44, quale differenza fra l'importo di Euro 218.192.807,12 assegnato e quello già accertato di euro 208.557.897,68;

che attualmente sul capitolo di entrata del bilancio regionale E2118001901 è allocata per l'esercizio finanziario 2024 la somma di Euro 214.792.764,75;

che con nota prot. n. 783485 del 13.12.2024 a firma del dirigente generale è stato richiesto al competente Dipartimento Economia e Finanze di allocare per l'esercizio finanziario 2024 la somma di Euro 218.192.807,12 sul capitolo di entrata del bilancio regionale E2118001901;

RITENUTO pertanto, nelle more della variazione di bilancio che allochi sul capitolo di entrata di entrata del bilancio regionale E2118001901 la somma complessiva di 218.192.807,12, di dover accertare per l'annualità 2024 debitore il Ministero delle Infrastrutture di concerto con il MEF per i trasferimenti delle risorse dello stesso Fondo Nazionale Trasporti (FNT), la somma residuale fino alla concorrenza di Euro 214.792.764,75, pari ad Euro 6.234.867,07.

PRESO ATTO che ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs 118/2011 per l'accertamento in oggetto sussistono i presupposti previsti dalla legge;

ATTESTATO che in base alle disposizioni contenute nell'allegato 4/2 al D. Lgs. n. 118/2011, è possibile accertare l'importo di che trattasi a valere sui fondi dallo Stato, trasferiti dal Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili (ente debitore), per contributi a carico del Fondo Nazionale Trasporti (capitolo E2118001901);

VISTA la proposta di accertamento n. **6116/2024**, generata telematicamente e allegata al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

CONSIDERATO:

- che occorre impegnare per l'anno 2024 le risorse finanziarie da trasferire ad ARTCal (Autorità Regionale dei Trasporti della Regione), per la copertura del contratto di servizio stipulato con Trenitalia S.p.A., Repertorio ARTCal n. 7 del 02.12.2019, avente vigenza sino al 2032, il cui importo complessivo per l'anno 2024 è pari a Euro **91.300.000,00**;
- che ad oggi sono stati trasferiti ad ARTCal, a copertura del CdS stipulato con Trenitalia per l'anno 2024, complessivamente euro 68.475.000,00 con i seguenti decreti dirigenziali
 - n. 4609 del 05.04.2024, euro 45.438.375,00, di cui
 - euro 7.373.584,35 sul capitolo di bilancio delle risorse autonome U9100201801, impegno di spesa 1691/2023;
 - euro 31.227.346,27 sul capitolo di bilancio delle risorse autonome U9100201801, impegno di spesa 1402/2024;
 - euro 6.837.444,38 sul capitolo di bilancio delle risorse vincolate U9100201501, impegno di spesa 1403/2024;
 - n. 14367 del 10.10.2024, euro 23.036.625,00 sul capitolo di bilancio delle risorse vincolate U9100201501, impegno di spesa 5122/2024.

VERIFICATO che

- sul capitolo di bilancio delle risorse vincolate U9100201501, impegno di spesa 5122/2024, risultano disponibili euro 20.626.233,85, quali somme da trasferire ad ARTCal, a parziale copertura del CdS stipulato con Trenitalia per il IV trimestre 2024, il cui importo è pari euro 22.825.000,00;
- al fine di assicurare la copertura del suddetto CdS, sono state allocate sul capitolo U9100201501 (risorse vincolate del fondo nazionale) le necessarie risorse pari a euro 2.198.766,15 (22.825.000,00 - 20.626.233,85);
- al fine di assicurare la copertura per compensazione dei servizi già effettuati sulla base del PEF allegato al contratto di servizio 2018-2032 stipulato con Trenitalia S.p.A., sono state allocate sul capitolo U9100201501 (risorse vincolate del fondo nazionale) risorse per euro 4.036.100,92.

RITENUTO, per quanto sopra,

- di dovere impegnare, a copertura del CdS stipulato con Trenitalia per l'anno 2024 le ulteriori somme da trasferire ad ARTCal, l'importo di Euro 2.198.766,15 sul capitolo delle risorse vincolate U9100201501 da relazionare con l'accertamento n. 6116/2024;
- di dovere impegnare, a copertura della compensazione dei servizi già effettuati sulla base del PEF allegato al contratto di servizio 2018-2032 stipulato con Trenitalia S.p.A., l'importo di Euro 4.036.100,92 sul capitolo delle risorse vincolate U9100201501 da relazionare con l'accertamento n. 6116/2024. risorse per euro.

PRESO ATTO

- che, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs. 118/2011 per gli impegni in oggetto sussistono i presupposti previsti dalla legge;
- che, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011 per gli impegni di che trattasi si è riscontrata la necessaria copertura finanziaria sui pertinenti capitoli di spesa e la corretta imputazione.

PRESO ATTO dell'avvenuta pubblicazione prevista dall'art. 22 del D.Lgs 14 marzo 2013, n. 33 e s.m.i. per ARTCal al seguente link:

- <https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/EntiPubbliciVigilati/Detail/227/54/339>

ATTESTATA

- la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziata, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2024.

- che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

VALUTATO che la realizzazione delle suddette attività avverrà nel corso dell'esercizio 2024.

VISTA la proposta di impegno n. **6815/2024** del **13.12.2024** (relazionata con l'accertamento n. **6116/2024**), generata telematicamente e allegata al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

SU PROPOSTA del responsabile del procedimento che attesta, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e la correttezza del presente atto.

D E C R E T A

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

DI ACCERTARE per competenza, ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n.118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2, a valere sul capitolo di entrata del fondo nazionale TPL, **E2118001901**, con debitore il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per i trasferimenti delle risorse dello stesso Fondo Nazionale Trasporti (FNT) - annualità 2024, la somma di Euro **6.234.867,07** come da proposta di accertamento n. **6116/2024**.

DI IMPEGNARE, a favore di ARTCal per la copertura del IV trimestre 2024 del contratto di servizio sottoscritto con TRENITALIA SpA, relativamente ai servizi di trasporto ferroviario 2018-2032, e della compensazione dei servizi già effettuati sulla base del PEF allegato allo stesso CdS la somma pari a euro **6.234.867,07** (2.198.766,15 + 4.036.100,92) sul capitolo **U9100201501** come da proposta **6815/2024** allegata, relazionata all'accertamento n. **6116/2024**.

DI DEMANDARE gli adempimenti conseguenti alle competenti strutture del Dipartimento Economia e Finanze.

DI NOTIFICARE il presente provvedimento all'ART-Cal (Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria).

DI PROVVEDERE alla pubblicazione integrale del provvedimento sul BURC, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11, nonché sul sito istituzionale della regione (Banche dati degli atti amministrativi) ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 e del D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33, nel rispetto delle disposizioni del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e del Regolamento (UE) 2016/679.

DI PRECISARE che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Sottoscritta dal funzionario responsabile
dell'accertamento in entrata del FNT
Alessandro Cuzzocrea
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
GIUSEPPE PAVONE
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
Rosario Testai
(con firma digitale)