



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE
SETTORE 1 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE**

Assunto il 12/12/2024

Numero Registro Dipartimento 830

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 18474 DEL 13/12/2024

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria,
in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO

(con firma digitale)

Oggetto: Contratti di servizio di TPL su strada (decreto dirigenziale n. 20372 del 29/12/2023).
Variazione del programma di esercizio conseguente all'attuazione delle DGR n. 319/2024, DGR n. 320/2024 e DGR n. 321/2024.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTA la Legge Regionale 13/03/1996 n. 7 recante "Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale" ed in particolare:

- l'art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l'art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l'art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L. R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D. Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;

VISTA la D.G.R. 21/06/1999 n. 2661 recante "Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L. R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e s.m.i.";

VISTO il Decreto 21/06/1999 n. 354 del Presidente della Regione, recante "Separazione dell'attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione";

VISTI gli artt. 16 e 17 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la L. R. n. 8 del 4/02/2002 recante "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";

VISTA la D.G.R. n. 571 del 24/10/2024 avente ad oggetto: "*D.G.R. n. 29/2024 (Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024/2026) e D.G.R. n. 444/2024 - Modifica ed Integrazione*";

VISTA la D.G.R. n. 572 del 24/10/2024 ad oggetto: "*Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale– approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022 e s.m.i.*";

VISTO il D.P.G.R. n. 68 del 24/10/2024 con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Turismo, Marketing territoriale, Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile";

VISTO il D.D.G. n. 15312 del 30/10/2024 avente ad oggetto: "*D.G.R. n. 572 del 24/10/2024. Approvazione Micro organizzazione Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile*";

VISTO il D.D.G. n. 15317 del 30/10/2024 "*DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE. CONFERIMENTO INCARICHI AI DIRIGENTI NON APICALI IN ATTUAZIONE DELLA DGR N. 572 DEL 24/10/2024*".

VISTA la D.G.R. n. 691 del 29/11/2024 avente ad oggetto: "Approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022 e s.m.i."

VISTI, altresì:

- il Regolamento (CE) n. 1370/2007;
- l'art. 181 del D. Lgs. 36/2023 nonché l'art. 18 comma 1 lettera a) del D. Lgs. 50/2016;
- il D. Lgs. n. 422/1997;
- la Legge Regionale n. 35 del 31 dicembre 2015;
- la Legge Regionale n. 39 del 28 dicembre 2021;
- la D.G.R. n. 142/2023 "*Modalità per la progressiva e graduale applicazione delle regole previste dal livello dei servizi minimi del trasporto pubblico locale*" (L.R. n. 39/2021);

PREMESSO:

CHE con D.G.R. n. 454 del 07/07/2008, in attuazione della art. 3 della L. R. n. 18/2006 che ha previsto l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico su strada ai nuovi soggetti nella stessa norma indicati, è stato approvato lo schema di contratto di servizio, successivamente sottoscritto con gli operatori e più volte prorogato;

CHE in ultimo, con Decreto Dirigenziale n. 20372 del 29/12/2023 sono stati prorogati i contratti di servizio di trasporto pubblico locale fino al 31/12/2026 ai sensi dell'art. 4, paragrafo 4, del Regolamento del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento e del Consiglio Europeo, del 23 ottobre 2007, e dell'articolo 24, paragrafo 5 – bis, del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4, convertito con legge 28 marzo 2022, n. 25;

CHE il programma di esercizio dei servizi di TPL su strada è quello di cui all'allegato alla D.G.R. n. 230/2020.

PRESO ATTO:

CHE con D.G.R. n. 319 del 21/06/2024: *“Modalità per la progressiva e graduale applicazione delle regole previste dal livello dei servizi minimi del trasporto pubblico locale (Legge Regionale 28 dicembre 2021, n. 39) - Regole 2.3, 2.4, 2.5 sull'articolazione dei servizi e sui poli da servire”*, sono state approvate le modifiche al programma di esercizio vigente del trasporto pubblico locale su strada, di cui alla DGR n. 230/2020, in attuazione della Legge Regionale 28 dicembre 2021, n. 39, che riguardano nello specifico la linea regionale n. 247-B, che collega l'Università della Calabria (CS) a Mileto (VV);

CHE con D.G.R. n. 321 del 21/06/2024: *“Modalità per la progressiva e graduale applicazione delle regole previste dal livello dei servizi minimi del trasporto pubblico locale (Legge Regionale 28 dicembre 2021, n. 39) - Regola 1.1 “Servizi di trasporto pubblico comunali e di area urbana”*, sono state apportate modifiche al programma di esercizio vigente del trasporto pubblico locale su strada, di cui alla D.G.R. n. 230/2020, in attuazione della Legge Regionale 28 dicembre 2021, n. 39, senza maggiori oneri per il bilancio regionale, sostituendo la tabella *“SERVIZI URBANI”* allegata alla citata D.G.R. n. 230/2020;

CHE con D.G.R. n. 320 del 21/06/2024: *“Intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale nel periodo estivo – anno 2024”*, è stato approvato un programma di esercizio aggiuntivo dei servizi di trasporto pubblico locale su strada, avvalendosi delle risorse del P.A.C. 2014/2020 – Azione 6.8.3., finalizzato ad assicurare collegamenti stagionali estivi dal 29 giugno 2024 al 8 settembre 2024, prioritariamente orientato ai collegamenti dagli aeroporti calabresi verso le principali destinazioni calabresi, con particolare riferimento a quelle con maggiore attrattività turistica;

CHE con Decreto Dirigenziale n. 9328 del 01/07/2024 *“PAC 2014/2020 – Azione 6.8.3 – Potenziamento della promozione delle destinazioni turistiche mediante l'intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale nel periodo estivo-anno 2024.(D.G.R. n. 320/2024)”* è stata impegnata in favore delle società consortili esercenti i servizi di TPL su strada, la somma complessiva di Euro 901.769,72 (impegno n. 4497/2024), a valere sull'Azione 6.8.3 del Programma PAC 2014-2020, capitolo di spesa U9070200501, afferente l'intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale nel periodo estivo per l'anno 2024 programmata con la sopra citata D.G.R. n. 320 del 21/06/2024.

CHE con relazione istruttoria del DEC di cui alla nota prot. n. 521088 del 08/08/2024, è stato determinato ed esplicitato l'effetto sui contratti di servizio delle modifiche del programma di esercizio approvate con le sopra richiamate deliberazioni di Giunta regionale.

CONSIDERATO che gli importi dei corrispettivi contrattuali di cui al decreto dirigenziale n. 20372 del 29/12/2023 sono così rideterminati:

- in applicazione della D.G.R. n. 320/2024, i corrispettivi (IVA inclusa) per i servizi aggiuntivi estivi 2024, a partire dal 29 giugno 2024 al 8 settembre 2024, sono così determinati:

Tabella 1

Società consortile	Importo
Società consortile Autoservizi dei Due Mari (A.D.M.)	€ 408.497,92
Società consortile CONSORZIO AUTOLINEE DUE	€ 116.838,59
Società consortile Consorzio Meridionale Trasporti (CO.ME.TRA.)	€ 108.331,04
Società consortile Autolinee Regionali (S.C.A.R.)	€ 244.461,29
Società consortile Trasporti Integrati calabresi (TR.IN.CAL.)	€ 23.640,88
TOTALE	€ 901.769,72

- in applicazione delle D.G.R. n. 319/2024 e n. 321/2024 gli importi dei corrispettivi per i servizi di cui alla DGR n. 230/2020, per le società consortili per le annualità 2024, 2025 e 2026, sono determinati come di seguito specificato:

Tabella 2

Società consortile	2024	2025	2026
Società consortile Autoservizi dei Due Mari (A.D.M.)	€ 30.894.158,94	€ 31.001.720,68	€ 31.001.720,68
Società consortile CONSORZIO AUTOLINEE DUE	€ 10.272.499,03	€ 10.272.499,03	€ 10.272.499,03
Società consortile Consorzio Meridionale Trasporti (CO.ME.TRA.)	€ 40.315.311,67	€ 40.281.445,75	€ 40.281.445,75
Società consortile Autolinee Regionali (S.C.A.R.)	€ 22.516.158,47	€ 22.516.158,46	€ 22.516.158,46
Società consortile Trasporti Integrati calabresi (TR.IN.CAL.)	€ 14.117.348,52	€ 14.043.631,64	€ 14.043.631,64
Società consortile Trasporti Regionali Calabresi (T.R.C.)	€ 7.275.968,73	€ 7.275.968,73	€ 7.275.968,73
TOTALE	€ 125.391.445,36	€ 125.391.424,29	€ 125.391.424,29

- e **complessivamente**, tenuto conto di quanto riportato in tabella 1 e 2:

Tabella 3

Società consortile	2024	2025	2026
Società consortile Autoservizi dei Due Mari (A.D.M.)	€ 31.302.656,86	€ 31.001.720,68	€ 31.001.720,68
Società consortile CONSORZIO AUTOLINEE DUE	€ 10.389.337,62	€ 10.272.499,03	€ 10.272.499,03
Società consortile Consorzio Meridionale Trasporti (CO.ME.TRA.)	€ 40.423.642,71	€ 40.281.445,75	€ 40.281.445,75
Società consortile Autolinee Regionali (S.C.A.R.)	€ 22.760.619,76	€ 22.516.158,46	€ 22.516.158,46
Società consortile Trasporti Integrati calabresi (TR.IN.CAL.)	€ 14.140.989,40	€ 14.043.631,64	€ 14.043.631,64
Società consortile Trasporti Regionali Calabresi (T.R.C.)	€ 7.275.968,73	€ 7.275.968,73	€ 7.275.968,73
TOTALE	€ 126.293.215,08	€ 125.391.424,29	€ 125.391.424,29

VERIFICATO CHE i servizi come sopra rideterminati non comportano per ciascuna società consortile una variazione, in aumento o in riduzione, in misura maggiore al 12% e pertanto non si dovrà procedere all'aggiornamento del Piano Economico Finanziario di cui agli allegati B del decreto dirigenziale n. 20372 del 29/12/2023 (ai sensi dell'art. 2 comma 4 dell'allegato A "ATTO AGGIUNTIVO AL CONTRATTO DI SERVIZIO" del medesimo decreto).

PRESO ATTO:

CHE con il Decreto Dirigenziale n. 20372 del 29/12/20243 è stata impegnata la somma di:

- Euro 120.780.734,43, per l'annualità 2024 (impegno n. 414/2024, correlato all'accertamento n. 170/2024);
- Euro 120.780.734,43 per l'annualità 2025 (impegno n. 136/2025, correlato all'accertamento n. 74/2025);

CHE con il Decreto Dirigenziale n. 9328/2024 la somma di Euro 901.769,72 (tabella 1) è stata già impegnata (impegno n. 4497/2024, correlato alla proposta di accertamento n. 3001/2024), per i servizi aggiuntivi estivi 2024;

CHE con D.G.R. n. 590 del 11/11/2024 avente ad oggetto: *“Variazioni al Bilancio di previsione 2024 -2026 – annualità 2024 – per iscrizione delle quote vincolate e accantonate del risultato di amministrazione, ai sensi dell'articolo 42, comma 8, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118.”* è stata riallocata la somma complessiva di € 5.586.610,00 e nello specifico di Euro 4.610.710,93 a copertura dei corrispettivi per i servizi di trasporto pubblico locale per l'anno 2024;

RITENUTO, pertanto, di dover procedere ad impegnare per i corrispettivi per i servizi di TPL su strada le seguenti somme, quale differenza tra quanto riportato in Tabella 2 e quello già impegnato:

- Euro 4.610.710,93, per l'annualità 2024 (impegno n. 6504/2024, correlato all'avanzo vincolato)
- Euro 4.610.689,86 per l'annualità 2025 (impegno n. 574/2025, correlato all'accertamento n. 74/2025);
- Euro 125.391.424,29 per l'annualità 2026 (impegno n. 213/2026, correlato per Euro 125.237.445,36 all'accertamento n. 71/2026 e per Euro 153.978,93 all'accertamento n. 130/2026);

VISTE:

- la L. R. 27/12/2023, n. 56 “Legge di stabilità regionale 2024”;
- la L. R. 27/12/2022, n. 57 “Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026”;
- la D.G.R. n. 779 del 28/12/2023 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (artt. 11 e 39, c. 10, D.Lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la D.G.R. n. 780 del 28/12/2023 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (art. 39, c. 10, D.Lgs. 23/06/2011, n. 118);

ATTESTATO:

- che ricorrono i presupposti per procedere all'assunzione dell'impegno di spesa, ai sensi delle disposizioni previste dall'art. 56 e dal paragrafo 5 dell'allegato 4/2 del D.Lgs. n. 118/2011;
- che ai sensi dell'art. 4 della legge regionale n. 47/2011, per l'impegno di che trattasi è stata riscontrata la necessaria copertura finanziaria sul capitolo U2301024801, e la corretta imputazione della spesa sul bilancio degli esercizi finanziari 2024, 2025 e 2026;
- che sussiste la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziata, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertabile negli esercizi finanziari 2024, 2025 e 2026;
- che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa in materia di anticorruzione e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti;

VISTE:

- la disposizione di servizio S4/2023 relativa ai contratti dei servizi di TPL su strada, acquisita al prot. n. 134757 del 22/03/2023 che attribuisce le seguenti funzioni:
 - responsabile del procedimento: arch. Angela F. Passaniti;
 - direttore dell'esecuzione del contratto: ing. Alessandro Cuzzocrea;
- la disposizione di servizio S5/2023, con cui sono affidate al funzionario ing. Alessandro Cuzzocrea le responsabilità dei seguenti procedimenti:
 - accertamento in entrata e altri adempimenti correlati al Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale;
 - programmazione economica dei servizi di trasporto pubblico locale.

PRESO ATTO dell'istruttoria del funzionario ing. Alessandro Cuzzocrea, limitatamente alle funzioni assegnate con la sopra citata disposizione di servizio S5/2023.

SU PROPOSTA del responsabile del procedimento che sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attesta la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto,

DECRETA

per le motivazioni di cui in premessa, che qui si intendono riportate quale parte integrante e sostanziale:

DI PRENDERE ATTO delle modifiche al programma di esercizio vigente del Trasporto Pubblico Locale su strada, di cui alla D.G.R. n. 230/2020, attuate per effetto di quanto deliberato con deliberazioni della Giunta regionale nn. 319, 320 e 321 del 21/06/2024.

DI IMPEGNARE in favore degli operatori individuati nella narrativa del provvedimento l'importo di **euro 134.612.825,08**, per come di seguito specificato:

- Euro 4.610.710,93, per l'annualità 2024 (impegno n. 6504/2024, correlato all'avanzo vincolato);
- Euro 4.610.689,86 per l'annualità 2025 (impegno n. 574/2025, correlato all'accertamento n. 74/2025);
- Euro 125.391.424,29 per l'annualità 2026 (impegno n. 213/2026, correlato per Euro 125.237.445,36 all'accertamento n. 71/2026 e per Euro 153.978,93 all'accertamento n. 130/2026.

DI DEMANDARE gli adempimenti conseguenti alle competenti strutture del Dipartimento Economia e Finanze.

DI PROVVEDERE:

- alla pubblicazione integrale del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- alla pubblicazione integrale sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/67;
- alle pubblicazioni previste dagli articoli 23 e 37 del Decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;
- alla notifica del presente provvedimento agli operatori economici cui sono affidati i servizi.

DI DARE ATTO che avverso il presente decreto è possibile adire l'Autorità Giudiziaria Ordinaria entro i termini di legge, decorrenti dalla data di pubblicazione o, comunque, dalla data di notificazione.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
Angela Fortunata Passaniti
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
GIUSEPPE PAVONE
(con firma digitale)