



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE
SETTORE 1 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE**

Assunto il 11/12/2024

Numero Registro Dipartimento 825

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 18347 DEL 13/12/2024

Oggetto: OGGETTO: PAC 2014/ 2020 - Azione 6.8.3 - D.G.R. n. 320/2024. D.D.S. N. 9491 DEL 03/072024. INTENSIFICAZIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. TRASFERIMENTO SOMME AD ARTCAL A TITOLO DI ANTICIPAZIONE

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTA la Legge Regionale 13.03.1996 n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:

- l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D. Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;

VISTA la D.G.R. 21.06.1999 n. 2661 recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”

VISTO il Decreto 21.06.1999 n. 354 del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

VISTI gli artt. 16 e 17 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la L. R. n. 8 del 4/02/2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;

VISTA la D.G.R. n. 665 del 14.12.2022 con la quale è stato abrogato il “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale” n. 3 del 20.04.2022 e approvato il nuovo “Regolamento di organizzazione delle strutture della giunta regionale” n. 12 del 14.12.2022;

VISTA la DGR n. 297 del 23/06/2023 avente ad oggetto “Avviso interno, riservato ai Dirigenti di ruolo, per il conferimento di incarichi di livello non generale presso i Dipartimenti della Giunta della Regione Calabria pubblicato sul sito web istituzionale in data 18 aprile 2023: Determinazioni”;

VISTA la D.G.R. n. 717 del 15/12/2023 avente ad oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022”;

VISTO il Regolamento Regionale n. 12 del [14/12/2022](#) avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale” approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del [14/12/2022](#) e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del [14/12/2022](#), per come modificato dalla DGR n. 691 del [29/11/2024](#) “Approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022 e s.m.i.”

VISTO il Decreto del Dirigente Generale n. 15312 del 30/10/2024 ad oggetto: “D.G.R. n. 572 del 24.10.2024. Approvazione Micro Organizzazione Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile”;

VISTO il D.P.G.R. n. 68 del 24/10/2024, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale Reggente del Dipartimento “Turismo, Marketing territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità sostenibile ” alla Dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio;

VISTO il D.D.G. n. 15317 del 30/10/2024 avente ad oggetto: “DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITA' SOSTENIBILE. Conferimento incarichi ai dirigenti non apicali in attuazione della DGR N. 572 del 24.10.2024” con il quale è stato assegnato l’incarico di direzione del settore “Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile” all’ing. Giuseppe Pavone;

VISTO il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2024/2026 approvato con D.G.R. n. 29 del 07/02/2024.

VISTE la D.G.R. n. 444 del 12/08/2024 ad oggetto “DGR 29/2024 (Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024/2026) – Modifica ed integrazione” e la D.G.R. n. 571 del 24/10/2024

ad oggetto "DGR 29/2024 (Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024/2026) e DGR. N. 444/2024 – Modifica ed integrazione";

VISTI, altresì:

- l'art. 5 della Legge n. 183 del 16/04/1987 che ha istituito il Fondo di Rotazione per l'attuazione delle politiche comunitarie che consente, prioritariamente, di assicurare la copertura finanziaria degli oneri di parte nazionale previsti nei Programmi e nelle Azioni di politica comunitaria;
- la legge n. 147 del 27/12/2013 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (Legge di stabilità 2014)" e, in particolare, i commi 240, 241, 242, 245 che disciplinano i criteri di cofinanziamento dei Programmi Europei per il periodo 2014/2020 e il relativo monitoraggio, nonché i criteri di finanziamento degli interventi complementari rispetto ai Programmi cofinanziati dai Fondi Strutturali;
- la Delibera CIPE n. 10 del 28/01/2015 "Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei Programmi Europei per il periodo di programmazione 2014/2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'art. 1, comma 242, della Legge n. 147/2013 previsti nell'Accordo di Partenariato 2014/2020";
- la Delibera di Giunta Regionale n. 448 del 14/11/2016, con la quale è stata approvata la proposta regionale di Piano di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria;
- la Delibera CIPE n. 7 del 03/03/2017 "Programma di Azione e Coesione 2014/2020. Programma complementare Regione Calabria" con la quale è stato approvato il suddetto Programma;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 320 del 25/07/2017 "Piano di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria: Presa d'atto dell'approvazione da parte del CIPE con delibera n. 7/2017";
- la Delibera del Consiglio Regionale n. 245 del 26/10/2017 "Piano di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria: presa d'atto dell'approvazione da parte del CIPE con Delibera n. 7/2017";
- la Delibera di Giunta Regionale n. 491 del 31/10/2017 "Piano di Azione e Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria. Rimodulazione";
- la Delibera di Giunta Regionale n. 584 del 30/11/2018 "Piano di Azione e Coesione (PAC) 2014/2020. Rimodulazione del piano finanziario - Asse 3 "Competitività dei sistemi produttivi" ed Asse 6 "Tutela e valorizzazione del patrimonio ambientale e culturale";
- la Delibera di Giunta Regionale n. 258 del 21/06/2019 "Piano di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria. Rimodulazione del Piano Finanziario";
- la Delibera di Giunta Regionale n. 432 del 27/09/2019 che ha approvato il manuale del Sistema di gestione e controllo Si.Ge.Co) da applicare al Programma Azione Coesione (PAC) 2007/2013 e al Programma Azione Coesione (PAC) 2014/2020;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 644 del 30/12/2019 "Programma di Azione Coesione (PAC) Calabria 2014/2020. Istituzione del Comitato di Coordinamento";
- la Delibera di Giunta Regionale n. 488 del 22/12/2020 "Programma di azione e coesione (PAC)/Programma Operativo Complementare (POC) 2014-2020 della Regione Calabria. Rimodulazione del Piano Finanziario";
- la Delibera di Giunta Regionale n. 447 del 14/9/2021 "Programma di azione e coesione (PAC) Programma Operativo Complementare POC) 2014-2020 della Regione Calabria. Rimodulazione del Piano Finanziario";
- la Delibera di Giunta Regionale n. 63 del 18/2/2022 "Programma di azione e coesione (PAC) 2014-2020 della Regione Calabria. Rimodulazione del Piano Finanziario";
- la Delibera della Giunta Regionale n.326 del 25/07/2022 "Programma azione e coesione (PAC) 2014-2020 della Regione Calabria. Approvazione proposta di modifica del Programma";
- la Delibera di Giunta Regionale n. 423 del 07/09/2022 "Programma azione e coesione (PAC) 2014-2020 della Regione Calabria. Approvazione proposta di modifica del Programma. Modifica DGR n. 326 del 25/7/2022";
- la Delibera di Giunta Regionale n. 449 del 30/09/2022 "Approvazione proposta di modifica del Programma. Modifica DGR n. 423 del 07/09/2022";

- la Delibera di Giunta Regionale n.490 del 14/10/2022 “Approvazione proposta di modifica del Programma. Sostituisce D.G.R. n. 449 del 30 settembre 2022”;
- la Delibera CIPESS n.14 del 20/07/2023, pubblicata in Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana (GURI) in data 24/08/2023 “Riprogrammazione del Programma Operativo Complementare (POC) 2014-2020 e riprogrammazione del Piano Sviluppo e Coesione (PSC) - Regione Calabria”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 404 del 10/08/2023 “Programma Operativo Complementare (POC) 2014-2020 della Regione Calabria. Delibera di Giunta Regionale n. 490/2022. Approvazione del Piano Finanziario del programma articolato per Linee di Azione”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 414 del 10/08/2023 che aggiorna il Manuale “Descrizione del sistema di Gestione e Controllo” del PAC 2007/2013 e POC 2014/2020;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 513 del 29/09/2023 “Programma Operativo Complementare (POC) 2014-2020 della Regione Calabria. Variazioni dell'asse 6 “Azioni di marketing e co-marketing del sistema aeroportuale della Regione Calabria” e variazione dell'asse 7 “Contributi per il sostegno di nuove rotte aeree”: Atto di indirizzo”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 542 del 06/10/2023 “Programma Operativo Complementare (POC) 2014-2020 della Regione Calabria. Delibere di Giunta Regionale n. 404/2023 e n. 513/2023. Asse 6. Tutela e valorizzazione del patrimonio ambientale e culturale. Asse 7: Sviluppo delle reti di mobilità sostenibile - Variazione del Piano Finanziario articolato per Linee di Azione.”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 83 del 04/03/2024 “Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2021-2027. Presa d'atto dell'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione della Regione Calabria sottoscritto in data 16 Febbraio 2024”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 152 del 10/04/2024 “Programma Operativo Complementare (POC) 2014-2020 della Regione Calabria. Approvazione rimodulazione interna del Programma a norma del punto 2 della Delibera CIPESS 10/2015”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 211 del 06/05/2024 “Programma Operativo Complementare (POC) della Regione Calabria. Approvazione rimodulazione interna del programma a norma del punto 2 della Delibera CIPE 10/2015;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 320 del 21/06/2024 “Intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale nel periodo estivo - anno 2024”.

VISTI:

- il Regolamento (CE) n. 1370/2007;
- l'art. 149 del Decreto Legislativo n. 36/2023;
- il Decreto Legislativo n. 422/1997;
- il Decreto Legislativo 23 dicembre 2022, n. 201;
- la Legge Regionale n. 35/2015.

PREMESSO CHE:

- la Legge Regionale n. 35 del 31 dicembre 2015, detta le “Norme per i servizi di trasporto pubblico locale”, istitutiva di ARTCal, con funzioni di ente di governo, ai sensi dell'Art 3 bis del D.L. 138/2011;
- in data 02/12/2019, è stato sottoscritto tra ARTCAL E TRENITALIA S.p.A, il contratto per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale (rep. ArtCal n. 7 del 02/12/2019) che regola l'affidamento da parte di ArtCal a Trenitalia Spa, dei servizi ferroviari di trasporto pubblico di interesse regionale e locale, nonché i servizi connessi al trasporto medesimo, come descritti nel Contratto e secondo le condizioni minime di qualità ivi fissate;
- il contratto sopra indicato ha validità fino alla data del 31/12/2032;

DATO ATTO CHE:

con la Delibera di Giunta Regionale n. 320 del 21/06/2024 “Intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale nel periodo estivo - anno 2024” è stato stabilito:

- di rafforzare i servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale:
- a) con due coppie di corse aggiuntive sul percorso via Tropea (tratta Lamezia Terme C.le – Reggio Calabria Centrale) nei giorni di venerdì e sabato dei mesi di luglio e agosto nella fascia serale;

- b) con servizi “straordinari” (non programmati in orario) da destinare in occasione di eventi di particolare rilevanza turistica, prevalentemente nelle aree non servite dai servizi di cui alla lettera a);
- di demandare la programmazione dei servizi di cui alla lettera b) ad una apposita commissione presieduta dal dirigente generale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, Mobilità e composta dal direttore dell’ART- Cal e dal dirigente della UOA Trasporti e Mobilità Sostenibile.
- i predetti servizi aggiuntivi di trasporto pubblico ferroviario regionale sono finalizzati ad incrementare l’offerta turistica regionale e nello specifico quella di trasporto da e verso le destinazioni turistiche della Calabria, nell’ottica di rilanciare la strategia di promozione del sistema turistico regionale, e con l’obiettivo di incrementarne l’attrattività;
- nella suddetta Deliberazione di G.R. è stato stimato il costo dei servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale aggiuntivi di cui alla lett. a) per euro 310.450,80, e per quelli di cui alla lett. b) per euro 327.779,48 a valere sulle risorse del Programma PAC 2014-2020 - Azione 6.8.3;
- la programmazione dei servizi aggiuntivi previsti dalla suddetta deliberazione, ha carattere aggiuntivo e stagionale per l’anno 2024, e non si intende modificativa del contratto di servizio per gli anni successivi;

VISTO il decreto dirigenziale n. 9491 del 03/07/2024 ad oggetto: PAC 2014/2020 AZIONE 6.8.3. DGR N.320 DEL 21/06/2024. INTENSIFICAZIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NEL PERIODO ESTIVO ANNO 2024. ACCERTAMENTO DELLE SOMME ED IMPEGNO DI SPESA” con il quale è stato assunto l’impegno di spesa n. 4605/2024 di Euro 638.230,28 sul capitolo U9070200501 del Bilancio Regionale “SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI COMPRESI NELL’ASSE 6 - OBIETTIVO SPECIFICO 6.8 - AZIONE 6.8.3 ‘SOSTEGNO ALLA FRUIZIONE INTEGRATA DELLE RISORSE CULTURALI E NATURALI E ALLA PROMOZIONE DELLE DESTINAZIONI TURISTICHE - PIANO DI AZIONE E COESIONE (PAC) CALABRIA 2014/2020;

VISTI altresì:

1. il verbale della commissione istituita con la D.G.R. n. 320/2024, presieduta dal dirigente generale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, Mobilità e composta dal direttore di ART- CAL e dal dirigente della ex UOA Trasporti e Mobilità Sostenibile, che in data 05/08/2024 si è determinata sui servizi “straordinari” (non programmati in orario) da destinare in occasione di eventi di particolare rilevanza turistica (in atti);
2. il verbale del Comitato Tecnico del Contratto di Servizio del 15/10/2024 (assunto al prot. n. 688885 del 04/11/2024) con il quale, tra l’altro, si è preso atto che i servizi erogati da Trenitalia al 15/09/2024 sono pari ad Euro 520.796,02 oltre Iva al 10% (in atti);
3. la nota ART-CAL prot. n. 660 del 04/11/2024 (assunta al prot. n. 690918 del 05/11/2024) con la quale l’Autorità ha comunicato l’esito della verifica del costo del servizio erogato alla data del 15/09/2024 ed ha autorizzato Trenitalia all’emissione della fattura per l’importo di Euro 520.796,02 oltre Iva al 10% (in atti);
4. la nota trasmessa a mezzo pec da Trenitalia il 21/11/2024 assunta al prot. n. 732183 in pari data (in atti) contenente il riscontro ad alcune specifiche tecniche richieste da ArtCal con la nota prot. n. 660 del 04/11/2024 (in atti);
5. la nota ART-CAL prot. n. 712 del 25/11/2024 (assunta al prot. Siar n. 742290 del 26/11/2024) con la quale la Autorità ha richiesto a Trenitalia Spa di voler fornire il dettaglio dei costi sopportati in relazione ai soli servizi oggetto di specifici provvedimenti di circolazione sollevando perplessità sull’importo dei servizi erogati e già comunicato per l’emissione della fattura (in atti);
6. la nota di riscontro trasmessa da Trenitalia il 06/12/2024 ed assunta al prot. Siar n. 768931 del 09/12/2024, con la quale venivano accettate le eccezioni sollevate da ART-CAL e veniva precisato, a rettifica di quanto precedentemente quantificato, che il valore dei servizi erogati alla data del 15/09/2024 erano pari ad euro 514.093,16 oltre Iva al 10% (in atti);
7. La comunicazione a mezzo pec di ART-CAL del 10/12/2024 assunta al prot. Siar in pari data al n. 774973, con la quale è stata trasmessa la fattura emessa da Trenitalia in data 06/12/2024 di Euro 514.093,16 oltre Iva al 10% relativa ai servizi erogati nel periodo luglio – settembre 2024 (in atti);

RITENUTO di dover procedere alla liquidazione dell'anticipazione a favore di ArtCal della somma di Euro 514.093,16 oltre Iva al 10% (pari alle somme rendicontate da Trenitalia Spa per i servizi resi nel periodo luglio – settembre 2024) a valere sull'impegno n. 4605/2024 assunto con decreto dirigenziale n. 9491 del 03/07/2024;

VISTE:

- L. R. 27/12/2023, n. 56 "Legge di stabilità regionale 2024";
- L. R. 27/12/2023, n. 57 "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026";
- la D.G.R. n. 779 del 28/12/2023 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (artt. 11 e 39, c. 10, D.Lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la D.G.R. n. 780 del 28/12/2023 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (art. 39, c. 10, D.Lgs. 23/06/2011, n. 118).

ATTESTATO CHE:

- ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011 per la liquidazione di che trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria sul pertinente capitolo U9070200501 del Bilancio Regionale, giusta impegno di spesa n. 4605/2024;
- che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art.57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011;

DATO ATTO CHE:

1. la procedura denominata "Intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale nel periodo estivo - anno 2024" è stata censita sul Sistema Informativo Unitario Regionale per la Programmazione (SIURP) con PDA n. 1002928 da cui è stata generata in data 27/06/2024 la check-list n. 410273 di richiesta impegno contabile, il cui esito è risultato positivo;
2. l'intervento denominato "Intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale", cui è stato assegnato il codice n. 239036 dal Sistema Informativo Unitario Regionale per la Programmazione (SIURP), è stato attivato in data 02/12/2024, collegato alla PDA n. 1002928, ed è stata generata in pari data la check-list n. 415915 di richiesta liquidazione, il cui esito è risultato positivo;

VISTA la distinta di liquidazione n. 14541 del 02/12/2024, di Euro 565.502,48, generata telematicamente ed allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale dello stesso provvedimento.

ATTESO che la presenta liquidazione è da intendersi quale trasferimento di risorse ad ente strumentale della Regione Calabria, essendo ART-CAL ente di governo del bacino unico regionale ai sensi dell'art. 13 della L.R. 35/2015 e pertanto non sono necessarie le verifiche sulla regolarità contributiva, delle informazioni antimafia e quelle di cui all'art. 48 bis del D.P.R. n. 602/1973;

PRESO ATTO delle avvenute pubblicazioni nella sezione amministrazione trasparente ai sensi del D.Lgs.n. 33/2013:

1. delle informazioni di cui all'art. 26. c.1, (scheda ID n. 5950 del 01/07/2024) di cui al link di seguito riportato:

<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/SchedeGeneriche/Detail/5950/27/353/SchedeGeneriche>;

2. delle informazioni di cui all'art. 26. c. 2 ed art. 27 (scheda ID n.128302 del 01/07/2024) di cui al link di seguito riportato:

<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/128302/56/354>

3. delle informazioni di cui all'art. 22 di cui al link di seguito riportato:

<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/EntiPubbliciVigilati/Detail/227/54/339>

DATO ATTO inoltre della nomina quale Responsabile Unico del Procedimento ai sensi della Legge 241/1990, dell'ing. Rodolfo Bova, funzionario in servizio presso la ex UOA "Trasporti e Mobilità Sostenibile" oggi settore "Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile", giusta disposizione di servizio n. S7 del 08/08/2024 prot. n. 519669 (in atti) del Dirigente della ex UOA Trasporti, Mobilità Sostenibile, per come confermata a mezzo pec dal Dirigente Generale del Dipartimento in data 16/09/2024;

SU PROPOSTA del responsabile del procedimento che sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attesta la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

ATTESTATO che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti;

D E C R E T A

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

DI LIQUIDARE la somma complessiva di Euro 565.502,48 sul capitolo di spesa n. U9070200501 del Bilancio Regionale "SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI COMPRESI NELL'ASSE 6 - OBIETTIVO SPECIFICO 6.8 - AZIONE 6.8.3 'SOSTEGNO ALLA FRUIZIONE INTEGRATA DELLE RISORSE CULTURALI E NATURALI E ALLA PROMOZIONE DELLE DESTINAZIONI TURISTICHE - PIANO DI AZIONE E COESIONE (PAC) CALABRIA 2014/2020", a favore della Autorità Regionale Trasporti della Calabria (ART-CAL), a titolo di anticipazione quale rendicontazione dei servizi erogati da Trenitalia Spa nel periodo luglio – settembre 2024, e finalizzata alla intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale a sostegno delle destinazioni turistiche regionali;

DI FAR GRAVARE la spesa di Euro 565.502,48 sull'impegno n. 4605/2024 assunto con decreto dirigenziale n. 9491 del 03/07/2024;

DI DEMANDARE i conseguenti adempimenti alle competenti strutture del Dipartimento Economia e Finanze della Regione Calabria;

DI NOTIFICARE il presente provvedimento alla Autorità Regionale Trasporti della Calabria;

DI PROVVEDERE alla pubblicazione integrale del provvedimento sul BURC, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11, nonché sul sito istituzionale della Regione (Banche dati degli atti amministrativi) ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 e dell'art. 37 del D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33, nel rispetto delle disposizioni del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e del Regolamento (UE) 2016/679;

DI DARE ATTO, altresì, che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni dalla notifica, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi nel termine di 120 giorni.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Ing. Rodolfo Bova
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

ING. GIUSEPPE PAVONE
(con firma digitale)