



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE
SETTORE 1 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE**

Assunto il 10/12/2024

Numero Registro Dipartimento 812

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 18176 DEL 12/12/2024

Settore Gestione Entrate	Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese
VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011	VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011
Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. STEFANIZZI MICHELE (con firma digitale)	Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO (con firma digitale)

Oggetto: Piano di ristrutturazione del debito (PRD) ai sensi dell'art. 25, comma 11-quinques, del decreto legge n. 69 del 21 giugno 2013, convertito con modificazioni nella legge n. 98 del 09 agosto 2013. Accertamento ed impegno di spesa per atto transattivo rep. n. 23392 del 29/11/2024 con la Società S.A.T. - Società Autolinee Tirreniche s.r.l.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTA la Legge Regionale n. 7 del 13/03/1996 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:

- l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D. Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;

VISTA la D.G.R. n. 2661 del 21/06/1999 recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L. R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”

VISTO il D.P.G.R. n. 354 del 21/06/1999 recante “Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

VISTI gli artt. nn. 16 e 17 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la D.G.R. n. 571 del 24/10/2024 avente ad oggetto: “D.G.R. n. 29/2024 (Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024/2026) e DGR n. 444/2024 - Modifica ed Integrazione”;

VISTA la D.G.R. n. 572 del 24/10/2024 ad oggetto: Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – approvazione modifiche del Regolamento Regionale n.12/2022 e ss.mm.im.;

VISTO il D.P.G.R. n. 68 del 24/10/2024 con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento “Turismo, Marketing territoriale, Trasporto Pubblico Locale e mobilità Sostenibile”;

VISTO il D.D.G. n. 15312 del 30/10/2024 avente ad oggetto: “D.G.R. n. 572 del 24.10.2024. Approvazione Micro organizzazione Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile”;

VISTO il D.D.G. n. 15317 del 30.10.2024 "Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile. Conferimento incarichi ai Dirigenti non apicali in attuazione della D.G.R. n. 572 del 24.10.2024".

VISTA la D.G.R. n. 691 del 29/11/2024 avente ad oggetto: “Approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022 e s.m.i.”.

PREMESSO:

CHE il decreto legge 21 giugno 2013, n. 69 recante “Disposizioni urgenti per il rilancio dell’economia” convertito, con modificazioni, dalla legge 9 agosto 2013 n. 98, all’art. 25, co. 11 quinquies, ha previsto che le regioni interessate predisponessero un “Piano di ristrutturazione del debito” per i debiti contratti con le Aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico locale a tutto il 31 dicembre 2012 da proporre per l’approvazione ed il finanziamento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed al Ministero dell’Economia e delle Finanze entro il 31 ottobre 2013;

CHE la Giunta della Regione Calabria, con Deliberazione n. 398 del 31 ottobre 2013, ha approvato il “Piano di ristrutturazione del debito - Il stralcio: servizi su gomma”, in applicazione della disposizione di legge richiamata al punto precedente;

CHE il Piano è stato integrato dalla Regione con Deliberazione n. 459 del 4 novembre 2014;

CHE con Decreto Interministeriale n. 197 del 12/06/2015, registrato dalla Corte dei Conti in data 30/07/2015 al Reg. 1, F. n. 2835 (notificato alla Regione con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti U0006502 del 15/09/2015) è stato approvato il Piano di ristrutturazione del debito;

CHE il suddetto Piano subordina l'erogazione delle risorse, destinate alla copertura dei debiti, alla formalizzazione di atti transattivi;

CHE con D.G.R. n. 374 del 13/10/2015 sono state apportate variazioni allo stato di previsione dell'entrata e della spesa del bilancio annuale della Regione per l'esercizio finanziario 2015, con iscrizione degli stanziamenti per come riportati nel Piano (a valere sulle risorse del FSC - Fondo per lo sviluppo e la coesione, in attuazione della delibera del CIPE n. 1/2011 dell' 11 gennaio 2011, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale n. 80 del 7 aprile 2011, per come previsto dal sopra richiamato Decreto legge 21giugno 2013, n. 69).

VISTI:

- il Decreto Dirigenziale n. 16514 del 22/11/2024, con cui si è preso atto dell'accordo preliminare intervenuto tra la Regione Calabria e la Società S.A.T. Società Autolinee Tirreniche s.r.l. in data 19/11/2024 di cui al verbale prot. n. 725297 del 19/11/2024, finalizzato alla stipula dell'atto transattivo per l'importo di euro 550.000,00 conformemente allo schema di atto proposto dal Settore TPL alla Società S.A.T. Società Autolinee Tirreniche s.r.l.;

- l'atto transattivo rep. n. 23392 del 29/11/2024 stipulato tra la Regione Calabria e la Società S.A.T. Società Autolinee Tirreniche s.r.l. sottoscritto in data 28/11/2024 per un importo pari ad euro 550.000,00, dove è stato previsto che il 94% dell'importo transatto, pari ad euro 517.000,00, sarà liquidato entro il termine di 150 giorni decorrenti dalla data di sottoscrizione del suddetto atto, mentre la liquidazione del restante 6% pari ad euro 33.000,00 è invece subordinata all'assolvimento da parte dell'Azienda "creditrice" della registrazione fiscale dell'atto presso l'Agenzia delle Entrate.

CONSIDERATO:

CHE nell'ambito del suddetto Piano è stata inclusa la posizione della Società S.A.T. Società Autolinee Tirreniche s.r.l., per la quale è stato quantificato un debito pari nel massimo ad euro 566.978,93 da coprirsi avvalendosi delle somme stanziare con l'approvazione del Piano;

CHE il settore ha avviato specifiche attività istruttorie, le cui conclusioni sono riportate nella nota prot. n. 724254 del 19/11/2024, trasmessa al Dirigente Generale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile;

CHE in data 19/11/2024 si è tenuto un incontro presso la cittadella regionale con la Società S.A.T. Società Autolinee Tirreniche s.r.l. al fine di raggiungere un accordo per la sottoscrizione dell'atto transattivo;

CHE nell'incontro sopra citato le parti hanno concordato, in via preliminare e non vincolante, la sottoscrizione dell'accordo transattivo (conformemente allo schema di atto proposto dal Settore alla Società S.A.T. Società Autolinee Tirreniche s.r.l., per un importo complessivo pari ad euro 550.000,00, giusta verbale acquisito al prot. n. 725297 del 19/11/2024.

PRESO ATTO:

CHE l'importo oggetto dell'atto transattivo è contenuto nei limiti di quanto previsto dal "Piano di ristrutturazione del debito" (D.G.R. n. 398/2013, D.G.R. n. 459/2014), e che le clausole inserite nel modello di schema transattivo proposto alla Società S.A.T. Società Autolinee Tirreniche s.r.l. sono conformi a quanto statuito nelle D.G.R. n. 398/2013 e n. 459/2014;

CHE il sopra citato decreto interministeriale MIT-MEF n. 197 del 12/06/2015 prevede all'articolo 3 che "l'erogazione [dallo stato alla regione] delle risorse destinate alla copertura degli oneri derivanti dalle ipotesi transattive riportate nel piano può essere effettuata solo a seguito della formalizzazione delle transazioni medesime nei termini e per gli importi medesimi indicati nel piano stesso";

CHE il pertinente capitolo di entrata E4401001601 e il pertinente capitolo di uscita U2301025401 presentano adeguata capienza.

VISTE:

- la L. R. 27/12/2023, n. 56 "Legge di stabilità regionale 2024";

- la L. R. 27/12/2023, n. 57 “Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026”;
- la D.G.R. n. 779 del 28/12/2023 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (artt. 11 e 39, c. 10, D.Lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la D.G.R. n. 780 del 28/12/2023 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (art. 39, c. 10, D.Lgs. 23/06/2011, n. 118).

RITENUTO pertanto,

- di provvedere all'accertamento in entrata dal MEF sul pertinente capitolo di entrata E4401001601;
- di impegnare la somma di euro 550.000,00 sul capitolo di uscita U2301025401, occorrente a far fronte alla erogazione di quanto dovuto sulla base dell'accordo finalizzato alla transazione da coprire avvalendosi del “Piano di ristrutturazione del debito”.

VISTA la proposta di accertamento n. 5887/2024 del 09/12/2024 generata telematicamente e allegata al presente Decreto quale parte integrante e sostanziale.

VISTA la proposta di impegno n. 6565/2024 del 09/12/2024 generata telematicamente e allegata al presente Decreto quale parte integrante e sostanziale.

ATTESTATO che sussiste la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziata, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2024.

DATO ATTO:

- che ai sensi dell'art. 53 del D. Lgs 118/2011 per l'accertamento in oggetto sussistono i presupposti previsti dalla citata legge;
- che ai sensi dell'art. 56 del D. Lgs 118/2011 per l'impegno in oggetto sussiste il presupposto previsto dalla citata legge;
- che ai sensi dell'art. 4 della L.R 47/2011, per l'impegno di che trattasi si è riscontrata la necessaria copertura finanziaria sul pertinente capitolo U2301025401, e la corretta imputazione della spesa.

RITENUTO pertanto:

- di provvedere all'accertamento in entrata dal MEF successivamente alla eventuale sottoscrizione dell'atto transattivo sul pertinente capitolo di entrata E4401001601;
- di provvedere, contestualmente all'accertamento, all'impegno di spesa sul capitolo di spesa U2301025401.

ATTESTATO che sono state effettuate le pubblicazioni di cui agli artt. 26 e 27 del D.Lgs. n. 33/2013, e in particolare:

- la pubblicazione di cui al comma 1 dell'art. 26 effettuata in data 21/11/2023:
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/SchedeGeneriche/Detail/4732/27/353/SchedeGeneriche>
- la pubblicazione di cui al comma 2 dell'art. 26 effettuata in data 10/12/2024:
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/135101/56/354>

VISTA la disposizione di servizio S1/2023 relativa al contenzioso e ai riscontri all'Avvocatura regionale, di cui alla nota prot. n. 132223 del 21.03.2023, che attribuisce all' Arch. Angela F. Passaniti la responsabilità del procedimento del Piano di ristrutturazione del debito.

ATTESTATO che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

SU PROPOSTA del responsabile del procedimento che, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attesta la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto,

DECRETA

DI PRENDERE ATTO dell'atto transattivo rep. n. 23392 del 29/11/2024, sottoscritto in data 28/11/2024, tra la Regione Calabria e la Società S.A.T. Società Autolinee Tirreniche s.r.l.

DI ACCERTARE per competenza la somma di **euro 550.000,00**, ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n.118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2, a valere sul capitolo di entrata E4401001601, con debitore il Ministero dell'Economia e delle Finanze (MEF), come da allegata proposta di accertamento n. 5887/2024.

DI IMPEGNARE la somma di **euro 550.000,00** occorrente a far fronte alla erogazione di quanto dovuto sulla base dell'atto transattivo sottoscritto dalle parti da coprire avvalendosi del "Piano di ristrutturazione del debito", in conformità alla scheda di impegno n. 6565/2024 sul capitolo U2301025401, allegata al presente decreto.

DI DEMANDARE per gli adempimenti conseguenti il presente provvedimento alle competenti strutture del Dipartimento Economia e Finanze.

DI PROVVEDERE:

- alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n.11e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del D. Lgs.14 marzo 2013 n. 33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n.11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

DI DARE ATTO che avverso il presente decreto è possibile adire l'Autorità Giudiziaria Ordinaria entro i termini di legge, decorrenti dalla data di pubblicazione o, comunque, dalla data di conoscenza.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Angela Fortunata Passaniti

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

GIUSEPPE PAVONE

(con firma digitale)