



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE
SETTORE 1 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE**

Assunto il 11/12/2024

Numero Registro Dipartimento 816

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 18066 DEL 11/12/2024

Oggetto: ART. 5, COMMA 1, DELLA L.R. N. 56/2023, PER COME MODIFICATO DALL'ART. 17 DELLA L.R. N. 31/2024. D.D.G. N. 14325 DEL 10/10/2024. LIQUIDAZIONE SECONDA ANTICIPAZIONE A FAVORE DI FERROVIE DELLA CALABRIA SRL PER LA GESTIONE DEGLI IMPIANTI DI RISALITA DI LORICA PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2024, AI SENSI DELL'ART. 8 DELLA CONVENZIONE REPERTORIO N. 22937 DEL 23/10/2024.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

VISTA la Legge Regionale 13.03.1996 n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:

- l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio ricettizio alle disposizioni del D. Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;

VISTA la D.G.R. 21.06.1999 n. 2661 recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”

VISTO il Decreto 21.06.1999 n. 354 del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

VISTI gli artt. 16 e 17 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTA la L. R. n. 8 del 4/02/2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;

VISTA la D.G.R. n. 665 del 14.12.2022 con la quale è stato abrogato il “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale” n. 3 del 20.04.2022 ed approvato il nuovo “Regolamento di organizzazione delle strutture della giunta regionale” n. 12 del 14.12.2022;

VISTA la D.G.R. n. 297 del 23/06/2023 avente ad oggetto “Avviso interno, riservato ai Dirigenti di ruolo, per il conferimento di incarichi di livello non generale presso i Dipartimenti della Giunta della Regione Calabria pubblicato sul sito web istituzionale in data 18 aprile 2023: Determinazioni”;

VISTA la D.G.R. n. 717 del 15/12/2023 avente ad oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022”;

VISTO il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2024/2026 approvato con D.G.R. n. 29 del 07/02/2024;

VISTE la D.G.R. n. 444 del 12/08/2024 ad oggetto “DGR 29/2024 (Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024/2026) – Modifica ed integrazione” e la D.G.R. n. 571 del 24/10/2024 ad oggetto “DGR 29/2024 (Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024/2026) e DGR. N. 444/2024 – Modifica ed integrazione”;

VISTO il Regolamento Regionale n. 12 del [14/12/2022](#) avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale” approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del [14/12/2022](#) e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del [14/12/2022](#), per come modificato dalla DGR n. 691 del [29/11/2024](#) “Approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022 e s.m.i.”

VISTO il D.P.G.R. n. 68 del 24/10/2024, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale Reggente del Dipartimento “Turismo, Marketing territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità sostenibile” alla Dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio;

VISTO il Decreto del Dirigente Generale n. 15312 del 30/10/2024 ad oggetto: “D.G.R. n. 572 del 24.10.2024. Approvazione Micro organizzazione Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile”;

VISTO il D.D.G. n. 15317 del 30/10/2024 avente ad oggetto: “DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITA' SOSTENIBILE. Conferimento incarichi ai dirigenti non apicali in attuazione della DGR N. 572 del 24.10.2024” con il

quale è stato assegnato l'incarico di direzione del settore "Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile" all'ing. Giuseppe Pavone;

PREMESSO CHE:

1. ai sensi dell'art. 10 "Misure per garantire il funzionamento degli impianti di risalita" della Legge Regionale 24 febbraio 2023, n. 8 "Modifiche alle leggi regionali e disposizioni normative", la Regione Calabria "favorisce la riqualificazione, la manutenzione e l'ammodernamento degli impianti di risalita di Camigliatello Silano e Lorica, rientranti nel patrimonio della Regione o di enti strumentali, adibiti al trasporto pubblico di persone, delle piste da sci, dei sistemi di innevamento programmato e delle strutture a essi connesse" e che "la gestione degli impianti di risalita, dei relativi beni immobili e mobili pertinenziali e delle infrastrutture complementari e accessorie agli impianti, è assicurata dalla società Ferrovie della Calabria S.r.l.";
2. l'art. 5, comma 1, della L.R. n. 56/2023, per come modificato dall'art. 17 della L.R. n. 31/2024, autorizza la Giunta regionale a "concedere alla società Ferrovie della Calabria S.r.l., per l'esercizio finanziario 2024, un contributo pari a 1.500.000,00 euro" per "garantire il funzionamento degli impianti di risalita di Camigliatello Silano e Lorica, nonché la fruizione dei relativi beni immobili e mobili pertinenziali, assicurati alla società Ferrovie della Calabria S.r.l.";
3. l'art. 5, comma 2, della L.R. n. 56/2023, aggiunto dall'art. 17 della L.R. n. 31/2024, ha previsto che è necessario stipulare una convenzione tra la Regione Calabria e l'ente locale, preliminarmente al trasferimento delle risorse di cui al comma 1 a Ferrovie della Calabria S.r.l., nel caso in cui la proprietà dell'impianto è in tutto o in parte di un ente locale;
4. il comune di Casali del Manco è il soggetto che ha la disponibilità degli impianti di risalita siti in località "Lorica" del predetto comune, per complessivi n. 3 impianti ed una lunghezza totale di 3,9 km;

DATO ATTO:

- che con Decreto n. 14235 del 10/10/2024 del Dirigente Generale dell'ex Dipartimento "Turismo, Marketing Territoriale, Mobilità è stata impegnata la somma di Euro 1.500.000,00 sul capitolo di spesa U9100400801 ad oggetto "CONTRIBUTO A FERROVIE DELLA CALABRIA S.R.L. PER IL FUNZIONAMENTO DEGLI IMPIANTI DI RISALITA CUI ALL'ART. 10 DELLA LEGGE REGIONALE N. 8 DEL 24 FEBBRAIO 2023. (ART. 5 DELLA LEGGE DI STABILITA' REGIONALE 27 DICEMBRE 2023 N.56)", giusta impegno n. 5592/2024, ed approvato lo schema di convenzione che regola il rapporto tra Regione Calabria, Comune di Casali del Manco e Ferrovie della Calabria Srl;
- che in data 23/10/2024 è stata sottoscritta la convenzione che regola il rapporto tra Regione Calabria, Comune di Casali del Manco e Ferrovie della Calabria Srl, registrata al repertorio n. 22937 del registro delle convenzioni, per come previsto dall'art. 5, comma 2, della L.R. n. 56/2023, aggiunto dall'art. 17 della L.R. n. 31/2024;
- che con Decreto Dirigenziale n. 15681 del 08/11/2024 del Dirigente del Settore "Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile" è stata liquidata a Ferrovie della Calabria Srl, ai sensi dell'art. 8 della convenzione che regola il rapporto tra Regione Calabria, Comune di Casali del Manco e Ferrovie della Calabria Srl, registrata al repertorio n. 22937 del registro delle convenzioni, la somma di euro 450.000,00 quale anticipazione del 30% dell'importo complessivo assegnato ed impegnato con il D.D.G. n. 14235 del 10/10/2024;

CONSIDERATO:

1. che il predetto art. 8 della citata convenzione rep. n. 22937 del 23/10/2024, prevede che allo scopo di garantire la necessaria disponibilità finanziaria per la realizzazione dell'intervento l'importo del finanziamento venga erogata secondo le modalità di seguito riportate:
 - a. anticipazione di 450.000,00 euro (pari al 30% del finanziamento complessivo assegnato) alla sottoscrizione della Convenzione;

b. ulteriore anticipazione pari ad euro 200.000,00 dietro attestazione da parte del Soggetto Gestore della regolare esecuzione del servizio svolto alla data della richiesta della erogazione e previa presentazione di attestazioni di spesa che evidenzino l'utilizzo della anticipazione e comunque a seguito di presentazione dalla documentazione comprovante la spesa sostenuta;

2. che in data 04/12/2024, con nota (in atti) assunta al protocollo dell'ufficio in pari data al n. 761106, Ferrovie della Calabria Srl, ha trasmesso la rendicontazione della anticipazione già erogata di euro 450.000,00, richiedendo la liquidazione dell'ulteriore tranche di contributo per come previsto dall'art. 8 della citata convenzione;
3. che all'esito dell'istruttoria della rendicontazione trasmessa, effettuata dai funzionari ing. Rodolfo Bova e ing. Roberta Barbieri, è scaturito che alla data del 04/12/2024, Ferrovie della Calabria Srl ha trasmesso giustificativi di spesa pari ad Euro 529.053,86 (costi per personale, servizi e forniture), di cui sono state riconosciute ammissibili spese per un importo di Euro 500.983,00, utilizzando pertanto l'intera anticipazione di euro 450.000,00 liquidata con D.D.S. n. 15681 del 08/11/2024;
4. che degli esiti istruttori è stata data comunicazione a Ferrovie della Calabria Srl con nota prot. n. 768240 del 06/12/2024, ed è stata richiesta la prevista dichiarazione di tracciabilità dei flussi finanziari da rendere ai sensi della Legge n. 136/2010;
5. che pertanto, ricorrono i presupposti di cui all'art. 8 della convenzione rep. n. 22937 del 23/10/2024 relativamente alla possibilità di erogare una seconda anticipazione di euro 200.000,00, avendo il Soggetto Gestore attestato la regolare esecuzione del servizio svolto a partire dal 01/01/2024 fino alla data di richiesta della liquidazione (04/12/2024), e producendo tutte le attestazioni di spesa che evidenziano l'utilizzo della intera anticipazione già erogata di euro 450.000,00 per come previsto dall'art. 8 della convenzione;

RITENUTO pertanto di dover procedere alla liquidazione della seconda anticipazione richiesta a favore di Ferrovie della Calabria S.r.l. per l'esercizio finanziario 2024 della somma di euro 200.000,00 euro facendola gravare sull'impegno n. 5592/2024, per garantire il funzionamento degli impianti di risalita di Camigliatello Silano e Loricca, nonché la fruizione dei relativi beni immobili e mobili pertinenti, giusta convenzione rep. n. 22937 del 23/10/2024;

ATTESTATO che:

- ai sensi dell'art. 4 della legge regionale n. 47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;
- che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011;
- che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

VISTA la distinta di liquidazione n. 14859/2024 del 09/12/2024 di Euro 200,000,00, generata telematicamente ed allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale dello stesso;

VERIFICATA:

- la regolarità contributiva sulla base del DURC prot. INAIL n. 46604019 richiesto on line secondo le procedure di rito e avente scadenza in data 18.03.2025;
- la non obbligatorietà delle verifiche presso Agenzia delle Entrate-Riscossione (per come previsto dal D.M. n. 40/2008 recante il Regolamento di attuazione della procedura prevista dall'art. 48 bis del DPR n. 602/1973) in ragione della natura di FdC quale società a totale partecipazione pubblica, per come previsto dalla Circolare Ministeriale esplicativa n. 22 del 29.07.2008;

- la non obbligatorietà della richiesta di cui alla certificazione antimafia nei confronti di Ferrovie della Calabria, in ragione della natura di FdC quale società a totale partecipazione pubblica, per come previsto dall'art. 83, comma 3 lett. a) del D.Lgs. n. 159/2011 e ss.mm.ii.;
- l'avvenuta dichiarazione prevista ai sensi della Legge n. 136/2010 e s.m.i. sulla tracciabilità dei flussi finanziari, trasmessa da Ferrovie della Calabria Srl con nota prot. 7065 del 09/12/2024, acquisita al prot. SIAR al n. 770650 in pari data;

PRESO ATTO delle avvenute pubblicazioni nella sezione amministrazione trasparente ai sensi D.Lgs. 33/2013:

- delle informazioni di cui all'art. 26 comma 1: <https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/DocDownload/38566/IDDOCUMENTO>
- delle informazioni di cui agli artt. 26 c. 2 e 27 <https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/131902/56/354>
- delle informazioni di cui all'art. 22: <https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/SocietaPartecipate/Detail/125/53/343>

VISTE

- L. R. 27/12/2023, n. 56 "Legge di stabilità regionale 2024";
- L. R. 27/12/2023, n. 57 "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026";
- la D.G.R. n. 779 del 28/12/2023 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (artt. 11 e 39, c. 10, D.Lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la D.G.R. n. 780 del 28/12/2023 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (art. 39, c. 10, D.Lgs. 23/06/2011, n. 118).

VISTA la nomina quale Responsabile Unico del Procedimento ai sensi della Legge 241/1990 delle procedure assegnate alla U.O n. 4 "Servizi e azioni in materia di riduzione delle emissioni inquinanti, intermodalità, mobilità turistica", dell'ing. Rodolfo Bova, funzionario in servizio presso la UOA "Trasporti, Mobilità Sostenibile" del Dipartimento "Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità", giusta disposizione di servizio n. S7 del dirigente della ex UOA (prot. n. 519669 del 08/08/2024), per come confermata a mezzo pec dal Dirigente Generale del Dipartimento in data 16/09/2024 (in atti);

VISTI altresì:

- la Legge Regionale 7/96 recante Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della Giunta Regionale e sulla Dirigenza Regionale;
- la L. 241/1990 e s.m.i.;
- l'art. 4 della Legge Regionale n. 47/2011;
- la Legge Regionale 7 ottobre 2011, n. 36;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 47/2002 e ss.mm.ii.;
- la Legge Regionale 12 agosto 2002, n. 34, e ss.mm.ii. e ritenuta la propria competenza;
- il D.Lgs. 118 del 23.06.2011 e ss.mm.ii. recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli n. 1 e 2 della Legge 42/2009";

- la Legge regionale 4 febbraio 2002, n.8 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;

ACCERTATO che si sono verificate le condizioni di cui al D. Lgs n. 118/2011;

ATTESTATA sulla scorta dell'istruttoria formulata e proposta dal Responsabile del Procedimento la regolarità e la correttezza del presente atto sotto il profilo istruttorio - procedimentale,

DECRETA

DI LIQUIDARE, a favore di Ferrovie della Calabria S.r.l., la somma di euro 200.000,00 euro a titolo di seconda anticipazione della maggiore somma di euro 1.500.000,00 assegnata ai sensi dell'art. 5, comma 1, della L.R. n. 56/2023, per come modificato dall'art. 17 della L.R. n. 31/2024, per garantire il funzionamento degli impianti di risalita di Camigliatello Silano e Loricca, nonché la fruizione dei relativi beni immobili e mobili pertinenti, assicurati alla società Ferrovie della Calabria S.r.l., giusta convenzione rep. n. 22937 del 23/10/2024 e giusta distinta di liquidazione n. 14859/2024 generata telematicamente e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale dello stesso provvedimento;

DI IMPUTARE gli oneri derivanti dall'attuazione del presente provvedimento, pari all'importo di Euro 200.000,00, sul capitolo di spesa U9100400801 del bilancio regionale di esercizio 2024 – impegno n. 5592/2024;

DI DEMANDARE al Settore Ragioneria Generale l'emissione del relativo mandato di pagamento nei modi e termini riportati nell'allegata scheda di liquidazione;

DI NOTIFICARE il presente provvedimento a Ferrovie della Calabria Srl;

DI PROVVEDERE alla pubblicazione integrale del provvedimento sul BURC, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11, nonché sul sito istituzionale della Regione (Banche dati degli atti amministrativi) ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 e del D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33, nel rispetto delle disposizioni del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e del Regolamento (UE) 2016/679;

DI DARE ATTO, altresì, che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni dalla notifica, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi nel termine di 120 giorni.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Ing. Rodolfo Bova
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

ING. GIUSEPPE PAVONE
(con firma digitale)