



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO  
LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE  
SETTORE 1 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE**

---

*Assunto il 06/12/2024*

*Numero Registro Dipartimento 798*

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 17573 DEL 06/12/2024**

**Oggetto:** PAC 2014-2020 – Azione 6.8.3 - D.G.R. n. 320 del 21/06/2024: “Intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale nel periodo estivo – anno 2024”. Liquidazione dei servizi espletati.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE DEL SETTORE

**VISTA** la Legge Regionale 13/03/1996 n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:

- l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L. R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D. Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;

**VISTA** la D.G.R. 21/06/1999 n. 2661 recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L. R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”

**VISTO** il Decreto 21/06/1999 n. 354 del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

**VISTI** gli artt. 16 e 17 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e succ. modif. ed integrazioni;

**VISTA** la L. R. n. 8 del 4/02/2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;

**VISTA** la D.G.R. n. 571 del 24/10/2024 avente ad oggetto: “D.G.R. n. 29/2024 (Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024/2026) e D.G.R. n. 444/2024 - Modifica ed Integrazione”;

**VISTA** la D.G.R. n. 572 del 24/10/2024 ad oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale– approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022 e s.m.i.”;

**VISTO** il D.P.G.R. n. 68 del 24/10/2024 con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento “Turismo, Marketing territoriale, Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile”;

**VISTO** il D.D.G. n. 15312 del 30/10/2024 avente ad oggetto: “D.G.R. n. 572 del 24/10/2024. Approvazione Micro organizzazione Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile”;

**VISTO** il D.D.G. n. 15317 del 30/10/2024 “DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE. CONFERIMENTO INCARICHI AI DIRIGENTI NON APICALI IN ATTUAZIONE DELLA DGR N. 572 DEL 24/10/2024”.

### **VISTI, altresì:**

- l’art. 5 della Legge n. 183 del 16/04/1987 che ha istituito il Fondo di Rotazione per l’attuazione delle politiche comunitarie che consente, prioritariamente, di assicurare la copertura finanziaria degli oneri di parte nazionale previsti nei Programmi e nelle Azioni di politica comunitaria;

- la legge n. 147 del 27/12/2013 “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (Legge di stabilità 2014)” e, in particolare, i commi 240, 241, 242, 245 che disciplinano i criteri di cofinanziamento dei Programmi Europei per il periodo 2014/2020 e il relativo monitoraggio, nonché i criteri di finanziamento degli interventi complementari rispetto ai Programmi cofinanziati dai Fondi Strutturali;

- la Delibera CIPE n. 10 del 28/01/2015 “Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei Programmi Europei per il periodo di programmazione 2014/2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all’ art. 1, comma 242, della Legge n. 147/2013 previsti nell’ Accordo di Partenariato 2014/2020”;

- la Delibera di Giunta Regionale n. 448 del 14/11/2016, con la quale è stata approvata la proposta regionale di Piano di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria;

- la Delibera CIPE n. 7 del 03/03/2017 “Programma di Azione e Coesione 2014/2020. Programma complementare Regione Calabria” con la quale è stato approvato il suddetto Programma;

- la Delibera di Giunta Regionale n. 320 del 25/07/2017 “Piano di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria: Presa d'atto dell'approvazione da parte del CIPE con delibera n. 7/2017”;
- la Delibera del Consiglio Regionale n. 245 del 26/10/2017 “Piano di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria: presa d'atto dell'approvazione da parte del CIPE con Delibera n. 7/2017”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 491 del 31/10/2017 “Piano di Azione e Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria. Rimodulazione”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 584 del 30/11/2018 “Piano di Azione e Coesione (PAC) 2014/2020. Rimodulazione del piano finanziario - Asse 3 “Competitività dei sistemi produttivi” ed Asse 6 “Tutela e valorizzazione del patrimonio ambientale e culturale”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 258 del 21/06/2019 “Piano di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria. Rimodulazione del Piano Finanziario”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 432 del 27/09/2019 che ha approvato il manuale del Sistema di gestione e controllo (Si.Ge.Co) da applicare al Programma Azione Coesione (PAC) 2007/2013 e al Programma Azione Coesione (PAC) 2014/2020;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 644 del 30/12/2019 “Programma di Azione Coesione (PAC) Calabria 2014/2020. Istituzione del Comitato di Coordinamento”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 488 del 22/12/2020 “Programma di azione e coesione (PAC)/Programma Operativo Complementare (POC) 2014-2020 della Regione Calabria. Rimodulazione del Piano Finanziario”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 447 del 14/9/2021 “Programma di azione e coesione (PAC)/Programma Operativo Complementare (POC) 2014-2020 della Regione Calabria. Rimodulazione del Piano Finanziario”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 63 del 18/2/2022 “Programma di azione e coesione (PAC) 2014-2020 della Regione Calabria. Rimodulazione del Piano Finanziario”;
- la Delibera della Giunta Regionale n.326 del 25/07/2022 “Programma azione e coesione (PAC) 2014-2020 della Regione Calabria. Approvazione proposta di modifica del Programma”.
- la Delibera di Giunta Regionale n.423 del 07/09/2022 “Programma azione e coesione (PAC) 2014-2020 della Regione Calabria. Approvazione proposta di modifica del Programma. Modifica DGR n. 326 del 25/7/2022”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 449 del 30/09/2022 “Approvazione proposta di modifica del Programma. Modifica DGR n. 423 del 07/09/2022”;
- la Delibera di Giunta Regionale n.439 del 21/09/2022 “Variazioni al bilancio di previsione, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio gestionale 2022-2024 afferenti all'Asse 7 3 Obiettivo Specifico 7.4 3 Azione 7.4.1 del Piano di Azione e Coesione (PAC) 2014-2020. (Note prot. nn. 411259 - 413456/2022)”;
- la Delibera di Giunta Regionale n.490 del 14/10/2022 “Approvazione proposta di modifica del Programma. Sostituisce D.G.R. n. 449 del 30 settembre 2022”;
- la Delibera CIPESS n.14 del 20/07/2023, pubblicata in Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana (GURI) in data 24/08/2023 “Riprogrammazione del Programma Operativo Complementare (POC) 2014-2020 e riprogrammazione del Piano Sviluppo e Coesione (PSC) - Regione Calabria”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 404 del 10/08/2023 “Programma Operativo Complementare (POC) 2014-2020 della Regione Calabria. Delibera di Giunta Regionale n. 490/2022. Approvazione del Piano Finanziario del programma articolato per Linee di Azione”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 414 del 10/08/2023 che aggiorna il Manuale “Descrizione del sistema di Gestione e Controllo” del PAC 2007/2013 e POC 2014/2020;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 513 del 29/09/2023 “Programma Operativo Complementare (POC) 2014-2020 della Regione Calabria. Variazioni dell'asse 6 “Azioni di marketing e co\_marketing del sistema aeroportuale della Regione Calabria” e variazione dell'asse 7 “Contributi per il sostegno di nuove rotte aeree”: Atto di indirizzo”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 542 del 06/10/2023 “Programma Operativo Complementare

(POC) 2014-2020 della Regione Calabria. Delibere di Giunta Regionale n. 404/2023 e n. 513/2023. Asse 6. Tutela e valorizzazione del patrimonio ambientale e culturale. Asse 7: Sviluppo delle reti di mobilità sostenibile - Variazione del Piano Finanziario articolato per Linee di Azione.”;

- la Delibera di Giunta Regionale n. 548 del 13/10/2023 “Indirizzi sul sistema di mobilità sostenibile della Città di Reggio Calabria. Riprogrammazione PAC 2014-2020”.
- la Delibera di Giunta Regionale n. 549 del 13/10/2023 “Programma Operativo Complementare (POC) 2014-2020 della Regione Calabria. Variazioni dell' asse 7 “Rafforzamento delle rotte aeroportuali per il riposizionamento competitivo delle principali destinazioni turistiche calabresi”. Atto di indirizzo;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 607 del 09/11/2023 “Programma Operativo Complementare (POC) 2014-2020 della Regione Calabria. Delibere di Giunta Regionale nn. 404/2023, 542/2023 e 549/2023. Asse 7: “Sviluppo delle reti di mobilità sostenibile - Variazione del Piano Finanziario articolato per Linee di Azione.”
- la Delibera di Giunta Regionale n. 609 del 09/11/2023 “Programma Operativo Complementare (POC) 2014-2020 della Regione Calabria. Variazioni dell'asse 7 “Sviluppo delle reti di mobilità sostenibile”. Interventi a sostegno del sistema aeroportuale della Regione Calabria. Atto di indirizzo;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 664 del 29/11/2023 “Programma Operativo Complementare (POC) 2014-2020 della Regione Calabria. Delibera di Giunta Regionale n. 607/2023. Asse 7 “Sviluppo delle reti di mobilità sostenibile” - Asse 8 “Promozione dell' occupazione sostenibile e qualità”. Variazione del Piano Finanziario articolato per Linee di Azione;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 83 del 04/03/2024 “Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2021-2027. Presa d'atto dell'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione della Regione Calabria sottoscritto in data 16 Febbraio 2024” ;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 152 del 10/04/2024 “Programma Operativo Complementare (POC) 2014-2020 della Regione Calabria. Approvazione rimodulazione interna del Programma a norma del punto 2 della Delibera CIPESS 10/2015.”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 211 del 06/05/2024 “ Programma Operativo Complementare (POC) della Regione Calabria. Approvazione rimodulazione interna del programma a norma del punto 2 della Delibera CIPE 10/2015;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 320 del 21/06/2024 “Intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale nel periodo estivo - anno 2024”.

#### **VISTI:**

- il Regolamento (CE) n. 1370/2007;
- l'art. 149 del Decreto Legislativo n. 36/2023;
- il Decreto Legislativo n. 422/1997;
- il Decreto Legislativo 23 dicembre 2022, n. 201;
- la Legge Regionale n. 35/2015.

#### **PREMESSO:**

**CHE** con D.G.R. n. 454 del 07/07/2008, in attuazione della art. 3 della L. R. n. 18/2006 che ha previsto l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico su strada ai nuovi soggetti nella stessa norma indicati, è stato approvato lo schema di contratto di servizio, successivamente sottoscritto con gli operatori;

**CHE** conseguentemente, i servizi di trasporto pubblico locale su strada sono affidati dal 2008 alle società consorziali costituite a sensi delle disposizioni normative sopra citate;

**CHE** in ultimo, con Decreto dirigenziale n. 20372 del 29/12/2023 sono stati prorogati i contratti di servizio di trasporto pubblico locale fino al 31/12/2026 ai sensi dell'art. 4, paragrafo 4, del Regolamento del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento e del Consiglio Europeo, del 23 ottobre 2007, e dell'articolo 24, paragrafo 5 – bis, del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4, convertito con legge 28 marzo 2022, n. 25;

**CHE** il programma di esercizio dei servizi di TPL su strada programmati è quello di cui all'allegato alla D.G.R. n. 230/2020, modificato con D.G.R. n. 319/2024, con D.G.R. n. 321/2024 e, con riferimento ai servizi di trasporto pubblico locale "nel periodo estivo - anno 2024" (soggetti a separata rendicontazione e liquidazione), con D.G.R. n. 320/2024.

#### **CONSIDERATO:**

**CHE** con la Delibera di Giunta Regionale n. 320 del 21/06/2024 "Intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale nel periodo estivo - anno 2024" è stato stabilito:

- di rafforzare i servizi di trasporto pubblico locale su strada, mediante l'effettuazione di servizi estivi aggiuntivi, dal 29 giugno 2024 al 8 settembre 2024, prioritariamente orientati all'intensificazione dei collegamenti dagli aeroporti calabresi verso le principali destinazioni calabresi, con particolare riferimento a quelle con maggiore attrattività turistica;
- di approvare il programma di esercizio aggiuntivo a quello approvato con D.G.R. n. 230 del 07 agosto 2020 dei servizi di trasporto pubblico locale su strada (allegato 1);

**CHE** nella citata Delibera di Giunta Regionale n. 320 del 21/06/2024 si prende atto del parere positivo di coerenza programmatica;

**CHE** nella suddetta Deliberazione è stato computato il costo dei servizi di trasporto pubblico locale su strada pari ad Euro 901.769,72 avvalendosi delle risorse del Programma PAC 2014-2020 - Azione 6.8.3;

**CHE** tale programmazione dei servizi, il cui dettaglio è riportato nell'allegato 1 alla suddetta deliberazione, ha carattere aggiuntivo e stagionale per l'anno 2024 e non si intende modificativa del programma di esercizio per gli anni successivi;

**CHE** le linee regionali relative ai collegamenti stagionali estivi sono eserciti dalle Società Consortili che svolgono i servizi di TPL, i cui corrispettivi aggiuntivi sono i seguenti:

- Società consortile A.D.M. - Autoservizi dei Due Mari: Euro 408.497,92;
- Società consortile Co.Me.Tra. - Consorzio Meridionale Trasporti: Euro 108.331,04;
- Società consortile Consorzio Autolinee Due: Euro 116.838,59;
- Società consortile S.C.A.R. - Società Consortile Autolinee Regionali: Euro 244.461,29;
- Società consortile Tr.In.Cal. - Trasporti Integrali Calabresi: Euro 23.640,88;

**CHE** con nota prot. n. 415850 del 24/06/2024 il Settore "Trasporto Pubblico Locale" ha notificato alle suddette Società consortili la D.G.R. n. 320 del 21/06/2024, invitando le stesse a predisporre gli orari dei servizi, conformemente ai modelli trasmessi;

**CHE** con Decreto dirigenziale n. 9328 del 01/07/2024 è stata impegnata, in favore delle società consortili esercenti i servizi di TPL su strada, la somma complessiva di Euro **901.769,72**, giusta proposta di impegno n. 4497/2024, a valere sull'Azione 6.8.3 del Programma PAC 2014-2020, capitolo di spesa U9070200501, afferente l'intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale nel periodo estivo - anno 2024 di cui all'allegato 1 della D.G.R. n. 320 del 21/06/2024.

#### **PRESO ATTO**

- della rendicontazione delle corse effettuate trasmesse dalle società consortili secondo la modulistica predefinita del settore, specificando per ciascuna corsa i parametri richiesti (orario effettivo di partenza, orario effettivo di arrivo, la targa del mezzo utilizzato, i passeggeri totali, i passeggeri abbonati, gli incassi da proventi tariffari da titoli di viaggio di corsa semplice);
- della relazione del DEC, acquisita al prot. n. 645885 del 15/10/2024, con cui si è tenuto conto della rigorosa conformità del programma di esercizio effettuato rispetto a quello programmato dalla Giunta regionale, nonché delle condizioni specifiche previste per l'esecuzione dei servizi in oggetto;
- che con nota prot. n. 718043 del 15/11/2024 sono state autorizzate le società consortili ad emettere le fatture per la liquidazione dei servizi aggiuntivi estivi effettuati;
- delle fatture delle Società consortili, estratte dalla piattaforma informatica:
  - A.D.M. - Autoservizi dei Due Mari n. 13 del 15/11/2024 per Euro 399.270,01 IVA compresa

(prot. n. 725634 del 19/11/2024);

- Consorzio Autolinee Due n. 15 del 15/11/2024 per Euro 116.838,59 IVA compresa (prot. n. 725672 del 19/11/2024);

- Co.Me.Tra. - Consorzio Meridionale Trasporti n. 78/001 del 15/11/2024 per Euro 102.363,32 IVA compresa (prot. n. 725653 del 19/11/2024);

- S.C.A.R. - Società Consortile Autolinee Regionali n. 8/PA del 15/11/2024 per Euro 244.461,29 IVA compresa (prot. n. 725658 del 15/11/2024);

- Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi n. 10 del 15/11/2024 per Euro 23.640,88 IVA compresa (prot. n. 725664 del 19/11/2024);

**VERIFICATO** alla data del 04/12/2024:

**CHE** si è proceduto alle verifiche di cui al D. Lgs. 159/2011 mediante consultazione della Banca Dati Nazionale Unica della documentazione antimafia di cui all'art. 90, c. 1, in esito alle quali, decorso il termine minimo di legge di 30 gg, non è emersa la sussistenza di cause di decadenza, di sospensione o di divieto di cui all'articolo 67 o di un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'articolo 84, comma 4 (giusta istruttoria di verifica sul sistema BDNA di cui al prot. n. 755321 del 02/12/2024);

**CHE** i soggetti sono in regola con quanto previsto dall'art. 16 bis, comma 7, del D. L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 07/08/2012, n. 135, e che in particolare risulta che hanno certificato i dati relativi all'annualità 2023, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale (prot. 738734 del 25/11/2024);

**CHE** i soggetti beneficiari hanno adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n. 136 del 13/08/2010 e s.m.i., rispettivamente con nota:

- A.D.M. – Autoservizi dei Due Mari, acquisita al prot. n. 110375 del 13/02/2024;
- Consorzio Autolinee Due acquisita al prot. n. 109653 del 13/02/2024;
- Co.Me.Tra. – Consorzio Meridionale Trasporti acquisita al prot. n. 158115 del 01/03/2024;
- Emilia Romagna Factor S.P.A., prot. n. 437438 del 28/12/2018;
- S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali acquisita al prot. n. 132517 21/02/2024;
- Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi, acquisita al prot. n. 121160 del 16/02/2024;

**CHE** trattandosi di corrispettivi di contratto di servizio non è dovuta la verifica di cui agli articoli 21 e 22 della L.R. n. 69/2012, (cfr. circolare prot. n. 367349 del 25/11/2013 e anche nota prot. n. 259857 del 25/08/2016);

**CHE** per tutti i soggetti interessati è stata verificata la regolarità contributiva, attraverso la procedura "DURC online" (prot. n. 760543 del 04/12/2024);

**CHE** per tutti i soggetti interessati, è stata effettuata la verifica di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008, tramite procedura informatica "Verifica inadempienza" prevista presso Agenzia delle Entrate – Riscossione (prot. n. 761844 del 04/12/2024);

**RIPORTATO**, in esito alle verifiche di cui sopra, in dettaglio, per singolo beneficiario, negli allegati C1, C2, C3, C4 e C5:

- l'importo per cui è dovuta la liquidazione (art. 57 - D. Lgs. 118/2011);
- l'esito delle verifiche di regolarità contributiva (con l'eventuale importo della irregolarità);
- l'esito delle verifiche di regolarità ex art. 48 bis del DPR 29.09.1973 (con l'importo dell'irregolarità);
- l'importo direttamente erogabile al beneficiario (al netto delle eventuali trattenute per irregolarità).

**VISTE:**

- L. R. 27/12/2023, n. 56 "Legge di stabilità regionale 2024";
- L. R. 27/12/2022, n. 57 "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026";

- la D.G.R. n. 779 del 28/12/2023 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (artt. 11 e 39, c. 10, D.Lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la D.G.R. n. 780 del 28/12/2023 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (art. 39, c. 10, D.Lgs. 23/06/2011, n. 118);

#### **ATTESTATO:**

**CHE** per i soggetti per i quali la liquidazione è stata disposta, sono verificate le condizioni di cui sopra, e in particolare: il rispetto del D. Lgs. 159/2011; il rispetto dell'art. 16 bis, comma 7, del D. L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 07.08.2012, n. 135; la regolarità contributiva; la procedura di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286;

**CHE**, ai sensi dell'art.4 della legge regionale n. 47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;

**CHE** per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D. Lgs 118/2011;

**DATO ATTO CHE** l'intervento di "Intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale nel periodo estivo - anno 2024" è stato censito sul SIURP (Sistema Informativo Unitario Regionale per la Programmazione) con PDA n. 1002921 da cui è stato generato l'intervento con codice ID n. 239043 e generata la check-list n. 416045 del 04/12/2024 di richiesta liquidazione, il cui esito è stato positivo;

#### **RITENUTO:**

**CHE** si devono liquidare gli importi, individuati nei sopra citati allegati C1, C2, C3, C4 e C5 , e riportati nelle distinte di liquidazione (IVA compresa);

**CHE** non si deve procedere alla liquidazione della somma di seguito specificata (IVA esclusa) relativamente alla Società Consortile S.C.A.R. - Società Consortile Autolinee Regionali: Euro 64.024,70;

**VISTE** le schede di liquidazioni nn. 14574, 14576, 14578, 14579 e 14630 del 03/12/2024 generate telematicamente ed allegate al presente decreto quale parte integrante e sostanziale;

**PRESO ATTO** delle avvenute pubblicazioni nella sezione amministrazione trasparente ai sensi del D.Lgs.n. 33/2013:

- delle informazioni di cui all'art. 37 c.1, relative ai Decreti Dirigenziali n. 15695 del 11/11/2024 (schede ID nn. 8863 – 8864 – 8865 del 15/11/2024) e n. 16928 del 27/11/2024 (schede ID nn. 8894 - 8890 del 04/12/2024) che dovranno essere aggiornate con i dati della presente liquidazione. Si riportano di seguito i link delle pubblicazioni effettuate:  
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/BandiDiGaraEContratti/Detail/8890/81/349>  
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/BandiDiGaraEContratti/Detail/8894/81/349>  
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/BandiDiGaraEContratti/Detail/8865/81/349>  
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/BandiDiGaraEContratti/Detail/8864/81/349>  
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/BandiDiGaraEContratti/Detail/8863/81/349>
- delle informazioni di cui all'art. 23, c.1 lettera b) (scheda ID n. 5028 del 08/01/2024), di cui  
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/SchedeGeneriche/Detail/5028/55/87/ProvvedimentiDirigentiAmministrativi>
- delle informazioni di cui all'art. 37, del Decreto Dirigenziale n. 20372 del 29/12/2023 (schede ID n. 2120 – 2121 – 2122 – 2123 – 2125 del 08/01/2024) di cui ai link di seguito riportati:  
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiRelativiAlleProcedurePerLAffidamentoDiAppalti/Detail/2120/231/91>  
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiRelativiAlleProcedurePerLAffidamentoDiAppalti/Detail/2121/231/91>  
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiRelativiAlleProcedurePerLAffidamentoDiAppalti/Detail/2122/231/91>  
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiRelativiAlleProcedurePerLAffidamentoDiAppalti/Detail/2123/231/91>  
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiRelativiAlleProcedurePerLAffidamentoDiAppalti/Detail/2125/231/91>

**VISTA** la disposizione di servizio S4/2023 relativa ai contratti dei servizi di TPL su strada, acquisita

al prot. n.134757 del 22/03/2023, integrata con la disposizione di servizio S5/2023 acquisita al prot. n. 203524 del 05/05/2023, che attribuisce i seguenti incarichi:

- arch. Angela F. Passaniti: responsabile del procedimento;
- ing. Alessandro Cuzzocrea: direttore dell'esecuzione del contratto;

**SU PROPOSTA** del responsabile del procedimento che sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attesta la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

**ATTESTATO** che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti;

## **DECRETA**

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

**DI LIQUIDARE** alle società consortili esercenti i servizi di TPL su strada la somma complessiva di **Euro 822.549,39**, a valere sull'Azione 6.8.3 del Programma PAC 2014-2020, capitolo di spesa U9070200501, afferente l'intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale nel periodo estivo - anno 2024 di cui all'allegato 1 della D.G.R. n. 320 del 21/06/2024, così suddivisa:

- Euro 399.270,01: A.D.M. – Autoservizi dei Due Mari;
- Euro 116.838,59: Consorzio Autolinee Due;
- Euro 102.363,32: Co.Me.Tra. - Consorzio Meridionale Trasporti;
- Euro 180.436,59: S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali;
- Euro 23.640,88: Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi.

**DI FARE GRAVARE** gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto sul capitolo di spesa regionale U9070200501, come di seguito specificato:

- **Euro 822.549,39** sull'impegno di spesa n. 4497/2024, correlato all'accertamento n. 3001/2024.

**DI DEMANDARE** gli adempimenti conseguenti alle competenti strutture del Dipartimento Economia e Finanze;

### **DI PROVVEDERE:**

- alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale aprile 2011, n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del D. Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n.11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- all'aggiornamento delle informazioni di cui all'art. 37, c.1 del D. Lgs. n. 33/2013;

**DI DARE ATTO** che avverso il presente decreto è possibile proporre ricorso al TAR Calabria, Catanzaro, entro il termine di 60 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione o, comunque, dalla data di conoscenza, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro il termine di 120 giorni decorrenti dalla stessa data.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento  
**Angela Fortunata Passaniti**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente  
**GIUSEPPE PAVONE**  
(con firma digitale)