



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE
SETTORE 1 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE**

Assunto il 28/11/2024

Numero Registro Dipartimento 780

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 17081 DEL 29/11/2024

Oggetto: Contratti di servizio di trasporto pubblico su strada (D.D. n°20372 del 29/12/2023).
Approvazione programma di controlli finalizzato alla verifica del corretto svolgimento delle prestazioni affidate (Art. 28 D. Lgs. 2012022).

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTA la Legge Regionale n. 7 del 13/03/1996 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:

- l’art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l’art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l’art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D. Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali.

VISTA la D.G.R. n. 2661 del 21/06/1999 recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”

VISTO il D.P.G.R. n. 354 del 21/06/1999 recante “Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

VISTI gli artt. nn. 16 e 17 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la L. R. n. 34 del 2002 e s.m. i.;

VISTA la D.G.R. n. 770 del 11/11/2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L. R. n. 31/2002);

VISTA la L. R. n. 4 del 07/03/2011, recante “Misure per garantire la legalità e la trasparenza dei finanziamenti erogati dalla Regione Calabria”;

VISTA la D.G.R. n. 19 del 15/02/2015 con la quale è stato modificato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;

VISTA la D. G. R. n. 26 del 17 febbraio 2017 con oggetto: “Revisione della struttura organizzativa della Giunta Regionale e approvazione atto di indirizzo per la costituzione degli Uffici di Prossimità (UDP)”;

VISTO Il Regolamento Regionale n. 12 del 14/12/2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale” approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14/12/2022 e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del 14/12/2022;

VISTA la D.G.R. n.572 del 24/10/2024 avente ad oggetto “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – approvazione modifiche del Regolamento Regionale n.12/2022 e s.m.i.”

VISTO il D.P.G.R. n. 68 del 24/10/2024, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento “Turismo, Marketing territoriale, Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile” alla Dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio;

VISTO il Decreto Dirigenziale n.15312 del 30/10/2024 ad oggetto: “D.G.R. n. 572 del 24.10.2024. Approvazione Micro organizzazione Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile”

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 15317 del 30/10/2024 ad oggetto:” Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile. Conferimento incarichi ai dirigenti non apicali in attuazione della DGR n.572 del 24.10.2024”con cui è stato conferito, tra l’altro, l’incarico di reggenza del Settore “Trasporto Pubblico Locale e Mobilità sostenibile all’ ing.Giuseppe Pavone;

VISTO il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/2026, approvato con D.G.R. n. 29 del 06/02/2024, modificato ed integrato con DGR n.444 del 12 agosto 2024 e DGR n.571 del 24/10/2024;

VISTI, altresì:

- il Regolamento (CE) n. 1370/2007;
- l’art. 181 del D. Lgs. 36/2023 nonché l’art. 18 comma 1 lettera a) del D. Lgs. 50/2016;
- il D. Lgs. n. 422/1997;
- il D.Lgs. n.201/2022.
- la Legge Regionale n. 35 del 31 dicembre 2015;

PREMESSO:

- **che** con D.G.R. n. 454 del 07/07/2008, in attuazione della art. 3 della L. R. n. 18/2006 che ha previsto l’affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico su strada ai nuovi soggetti nella stessa norma indicati, è stato approvato lo schema di contratto di servizio, successivamente sottoscritto con gli operatori;

- **che** conseguentemente, i servizi di trasporto pubblico locale su strada sono affidati dal 2008 alle società consortili costituite a sensi delle disposizioni normative sopra citate;
- **che** a seguito di vari provvedimenti, con atti contrattuali stipulati nel luglio 2013 (approvati con D.G.R. n. 229/2013) è stato disciplinato l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale automobilistico sino al 30.09.2013;
- **che** con atti contrattuali stipulati nel marzo 2014 (approvati con D.G.R. n. 468/2013) è stata rideterminata la durata del contratto sino al 31.12.2015 e integrata la relativa disciplina;
- **che** successivamente all'entrata in vigore della Legge Regionale 31 dicembre 2015, n. 35 sono state disposte più proroghe contrattuali per il completamento dell'iter di pianificazione e programmazione del trasporto pubblico locale;
- **che**, in ultimo, con decreto dirigenziale n. 20372 del 29/12/2023 ai sensi dell'articolo 4, paragrafo 4, del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento e del Consiglio Europeo, del 23 ottobre 2007, e dell'articolo 24, paragrafo 5-bis, del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4, convertito con legge 28 marzo 2022, n. 25, la durata dei contratti di servizio di trasporto pubblico locale, è stata estesa fino al 31/12/2026.

CONSIDERATO

- **che** ad oggi i controlli sui soggetti affidatari dei servizi di TPL su strada sono svolti secondo programmi di verifica annuali o trimestrali, regolati da disposizioni interne o prassi consolidate;
- **che** il D.Lgs. n.201 del 23/12/2022 "Riordino della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica" all'art.28, rubricato "Vigilanza e controlli sulla gestione", prevede che gli enti locali e gli altri enti competenti, esercitano, nei confronti dei soggetti affidatari dei servizi, la vigilanza sulla gestione, e che in particolare il comma 2 prevede che *"la vigilanza sulla gestione è effettuata sulla base di un programma di controlli finalizzato alla verifica del corretto svolgimento delle prestazioni affidate, tenendo conto della tipologia di attività, dell'estensione territoriale di riferimento e dell'utenza a cui i servizi sono destinati"*;

RITENUTO pertanto,

- di dovere formalizzare un programma di controlli, nei confronti dei soggetti affidatari dei servizi, finalizzato alla verifica del corretto svolgimento delle prestazioni affidate;
- di prevedere che tale programma di controlli sia esteso rispetto al livello di controllo attuato finora e che, in particolare, tenga conto dei molteplici obblighi e conseguenti penali introdotti dalle nuove clausole contrattuali stabilite nel sopra citato decreto dirigenziale n. 20372 del 29/12/2023.

VISTO il programma dei controlli allegato, redatto dal direttore dell'esecuzione del contratto d'intesa con il responsabile del procedimento e con il dirigente del Settore, che prevede per tutte le tipologie di controllo: le modalità di verifica, i tassi di campionamento e un cronoprogramma degli stessi controlli.

VISTA la disposizione di servizio S4/2023 relativa ai contratti dei servizi di TPL su strada, acquisita al prot. n.134757 del 22/03/2023, integrata con la disposizione di servizio S5/2023 acquisita al prot. n. 203524 del 05/05/2023, che attribuisce i seguenti incarichi:

- arch. Angela F. Passaniti: responsabile del procedimento;
- ing. Alessandro Cuzzocrea: direttore dell'esecuzione del contratto;

ATTESTATO che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

SU PROPOSTA del responsabile del procedimento che sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attesta la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

D E C R E T A

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

DI APPROVARE ai sensi dell'art. 28 del D. Lgs. 201/2022, l'allegato programma di controlli finalizzato alla verifica del corretto svolgimento delle prestazioni di trasporto pubblico locale su strada affidate agli operatori economici individuati con decreto dirigenziale n.20372 del 29/12/2023.

DI PROVVEDERE

- alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del dlgs. 14 marzo 2013 n.33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n.11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

DI DARE ATTO che avverso il presente decreto è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo regionale, da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro il termine di 120 giorni.

Sottoscritta dal DEC
Alessandro Cuzzocrea
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
Angela Fortunata Passaniti
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
GIUSEPPE PAVONE
(con firma digitale)