



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI  
SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI  
COMPLESSI**

---

*Assunto il 19/12/2024*

*Numero Registro Dipartimento 1497*

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 19042 DEL 20/12/2024**

**Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese**

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria,  
in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Sottoscritto dal Dirigente del Settore**

Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO

(con firma digitale)

**Oggetto:** Piano di Sviluppo e Coesione 2021 - 2027. Delibera CIPESS 79/2021.  
Interventi inclusi nell'area tematica 7 e ammessi a finanziamento di cui all'allegato 2 Delibera  
CIPESS 79/2021. “Green and Safety School” \_Approvazione prorogava validità Convenzione.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE GENERALE

### VISTI

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii”;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3”;
- la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9 “;
- il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR n. 163 del 30/04/2022 recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale. Modifica Regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3;
- il Regolamento regionale n. 4 del 02.05.2022, recante ad oggetto “Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR 665 del 14/12/2022 che approva il Regolamento n. 12/22 di organizzazione della struttura della Giunta Regionale;
- la Deliberazione n. 717 del 15.12.2023 ad oggetto: Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale– approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l’ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’Ing. Claudio Moroni;
- la DGR 189 del 28/04/2023 recante ad oggetto “Approvazione piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2023 e il R.R. n. 1/23”;
- la D.G.R. n. 578 del 26.10.2023, recante "Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2024";
- la D.G.R. n. 29 del 06.02.2024 recante ad oggetto “Approvazione Piano integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/2026”
- la Deliberazione della Giunta regionale n.572 del 24.10.2024 ad oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – approvazione modifiche del Regolamento Regionale n.12 del 14.12.2022”

**RILEVATO** che, attualmente, il Settore “Infrastrutture di Trasporto- Sistemi Infrastrutturali Complessi” è privo della figura del dirigente titolare;

**DATO ATTO** che, nelle more dell’espletamento delle procedure di legge previste per il conferimento dell’incarico al dirigente titolare, le funzioni del Settore “Infrastrutture di Trasporto- Sistemi Infrastrutturali Complessi” sono assunte dal Dirigente Generale

## PREMESSO CHE

- con delibera CIPESS 79 del 22.12.2021 *“Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 e 2021-2027 – Assegnazione risorse per interventi COVID – 19 (FSC 2014 - 2020) e anticipazioni alle regioni e province autonome per interventi di immediato avvio dei lavori o di completamento di interventi in corso (FSC 2021-2027)”* è stata disposta l’assegnazione dell’importo complessivo di Meuro 2.606,81, di cui Meuro 45,01 nell’ambito delle attuali disponibilità FSC 2014-2020 e Meuro 2.561,80 nell’ambito delle disponibilità FSC 2021 – 2027 in favore di regioni e province autonome, in applicazione dell’art.1,c.178,lett. d) della citata L.178/2020;
- nell’allegato 2 alla suddetta delibera sono riportati in dettaglio gli interventi ammessi a finanziamento a valere sulle risorse FSC 2014 – 2020 – Sezione Speciale 1 del PSC, con specifica indicazione del CUP, del titolo dell’intervento e dell’importo ammesso a finanziamento, in esito all’istruttoria delle singole proposte di assegnazione finanziaria svolta dall’Agenzia per la coesione territoriale, la quale ha proceduto a selezionare gli interventi precisandone, in accordo con i principi previsti dal citato art.1, c. 178, della L.178 del 2020, i criteri di valutazione e, in particolare, per le opere pubbliche, i progetti dotati almeno di progettazione definitiva;
- nell’ambito dell’allegato 2 alla Delibera CIPESS 79/2021 sono ricompresi gli interventi afferenti l’area tematica 7 *“Trasporti e Mobilità’ – Mobilità urbana”* ammessi a finanziamento a valere sulle risorse FSC 2014-2020 – Sezione Speciale 1 del PSC per un importo complessivo pari a € 778.300,00, riportati nel prospetto allegato al presente atto per farne parte integrante, con indicazione dei beneficiari e dei rispettivi importi;
- con DGR 280 del 30.06.2022 sono stati istituiti i capitoli della spesa associati al piano dei conti U.2.03.01.02.000 e approvata l’articolazione delle risorse finanziarie a copertura degli interventi in oggetto, a valere sulle risorse FSC 2014-2020 –Sezione Speciale 1 del PSC destinate alla copertura finanziaria degli interventi di *“realizzazione di aree in prossimità degli edifici scolastici, in attuazione del piano regionale dei trasporti. Trasporto individuale non motorizzato e zone controllate. Green and Safety School”*, per un importo complessivo di € 778.300,00 sul Capitolo di bilancio regionale U9100603401 per il corrente anno finanziario;
- con DDG 9783 del 16.08.2022 è stato approvato lo Schema di Convenzione e nominato il responsabile del procedimento nella persona dell’Ing. Giovanna Petrunaro, funzionario regionale in servizio presso il Dipartimento *“Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”*;
- sono state sottoscritte le Convenzioni con i soggetti beneficiari indicati di seguito con scadenza al 31.12.2022:

Comune	Rep. N.	Data
San Lorenzo Bellizzi	12689	28/09/22
Cassano allo Jonio	12604	15/09/22
Cerchiara di Calabria	12605	15/09/22
San Costantino Calabro	12714	03/10/22

- con DDS14663 del 21.11.2022 si è provveduto a prorogare le convenzioni al 31.12.2023;
- con DDS 20141 del 22/12/2023 si è provveduto a prorogare le convenzioni al 31.12.2024;

## DATO ATTO CHE

- con nota 793862 del 18.12.2024 è stato nominato il nuovo Responsabile del Procedimento, arch. Maria Follo, funzionario regionale in servizio presso questo Dipartimento;
- gli interventi di messa in sicurezza, potenziamento e sistemazione delle aree adiacenti ai plessi scolastici risultano necessari per la fruizione e la sicurezza degli stessi, consentendo il miglioramento dell’accessibilità, della fruizione e delle pertinenze connesse, per le quali è opportuno l’attuazione volta a beneficiare delle finalità dette;
- Risulta un disallineamento, tra il sistema SIURP e il fascicolo cartaceo;
- A fine di corretto monitoraggio e rendicontazione delle spese è necessario procedere ad un allineamento del sistema

**PRECISATO CHE** a seguito della suddetta nomina si rende necessario, nel rispetto dei principi di continuità e di efficacia dell'azione amministrativa, ricostruire il relativo fascicolo, sia cartaceo che digitale;

**EVIDENZIATO CHE**, nelle more di quanto sopra ed anche al fine di constatare lo stato di avanzamento dei lavori oggetto di finanziamento, è fondamentale procedere ad allineare i dati relativi all'avanzamento procedurale, finanziario e fisico connessi agli interventi in parola e conseguentemente garantire il rispetto delle regole del monitoraggio;

**RITENUTO** pertanto di dover prorogare senza soluzione di continuità le Convenzioni già sottoscritte, fino al 31.12.2025;

**TENUTO CONTO** che da tale proroga non scaturisce oneri aggiuntivi a carico del Bilancio regionale;

**VISTO** l'art. 56 del D.lgs 118/2011;

**VISTA** la L.R.13 maggio 1996 n°7 e ss.mm.ii.;

**VISTO** il D.Lgs.n.165/2001, così come modificato e integrato dalla legge n.145/2002;

**ATTESTATO**, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011, che la copertura finanziaria, stimata complessivamente in €469.549,74 è garantita dagli impegni nn.7194/2022, 7198/2022, 5151/2023, 5152/2023, 5153/2023 e 5155/2023 sul capitolo di spesa U9100603401;

**RISCONTRATA** la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario dell'anno in corso;

**VISTE:**

- la Legge Regionale n.56 del 27.12.2023 – Legge di stabilità regionale 2024;
- legge Regionale n.57 del 27.12.2023 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026;
- la DGR n.779 del 28.12.2023 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (artt.11 e 39, c. 10, il d.lgs.23.06.2011, n. 118);
- la DGR n.780 del 28.12.2023 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 –2026(art.39, c.10, d.lgs.23.06.2011, n.118);

**VISTA** la D.G.R. n. 578 del 26.10.2023, recante "Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2024";

**VISTO** l'art. 10 della Legge regionale n.11/2011;

**DATO ATTO** che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nelle circolari del Dipartimento Segretariato Generale n.196397 del 02.05.2023 e n.567361 del 19.12.2023;

**SU PROPOSTA** del Responsabile del Procedimento che attesta la regolarità amministrativa, nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

**RAVVISATA** la propria competenza a provvedere in merito

**D ECRETA**

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

**Di dare** atto che con nota 793862 del 18.12.2024 è stato nominato il nuovo responsabile del procedimento, arch. Maria Follo, funzionario regionale in servizio presso questo Dipartimento;

**di prorogare** senza soluzione di continuità, per le motivazioni di cui alla parte narrativa, al 31.12.2025, le seguenti Convenzioni con scadenza al 31.12.2024:

Comune	Rep. N.	Data
San Lorenzo Bellizzi	12689	28/09/22
Cassano allo Ionio	12604	15/09/22
Cerchiara di Calabria	12605	15/09/22
San Costantino Calabro	12714	03/10/22

**Di dare** atto che il presente provvedimento dispone una mera estensione dei termini di validità della Convenzione, pertanto, non comporta ulteriori oneri di spesa a carico del Bilancio regionale;

**Di notificare** il presente provvedimento ai Comuni interessati;

**Di provvedere** alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;

**Di provvedere** alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;

**Di provvedere** alle pubblicazioni sul sito Amministrazione Trasparente della Regione, ai sensi dell'art 26 d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 ;

**Di precisare** che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni;

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

**Maria Follo**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale

**Claudio Moroni**  
(con firma digitale)



**REGIONE CALABRIA**  
**REGIONE CALABRIA**  
**GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE**  
**SETTORE Ragioneria Generale - Gestione Spesa**

**DECRETO DELLA REGIONE**

*Numero Registro Dipartimento 1497 del 19/12/2024*

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI**  
**SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI**  
**COMPLESSI**

**OGGETTO** Piano di Sviluppo e Coesione 2021 - 2027. Delibera CIPESS 79/2021.  
Interventi inclusi nell'area tematica 7 e ammessi a finanziamento di cui all'allegato 2 Delibera  
CIPESS 79/2021. "Green and Safety School" \_Approvazione prorogava validità Convenzione.

**SI ESPRIME**

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità  
all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Catanzaro** 20/12/2024

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

**Umberto Alessio Giordano**

(con firma digitale)