



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI
COMPLESSI**

Assunto il 13/12/2024

Numero Registro Dipartimento 1448

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 18344 DEL 13/12/2024

Oggetto: "PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA DELLA MAGNA GRECIA-
GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI
ARCHITETTURA E INGEGNERIA PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO ED
ECONOMICA PER LA REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA DELLA MAGNA GRECIA
(BASIFICATA, CALABRIA, SICILIA) - CIG 815353913D - CUP J62C17000170001"-
LIQUIDAZIONE

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTO

la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”;

la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii”;

il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;

il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;

la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;

il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3”;

la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9”;

il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;

la DGR n. 163 del 30/04/2022 recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale. Modifica Regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3;

il Regolamento regionale n. 4 del 02.05.2022, recante ad oggetto “Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;

la DGR 665 del 14/12/2022 che approva il Regolamento n. 12/22 di organizzazione della struttura della Giunta Regionale;

la Deliberazione n. 717 del 15.12.2023 ad oggetto: Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale– approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022

la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l’ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;

il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’Ing. Claudio Moroni;

la DGR 189 del 28/04/2023 recante ad oggetto “Approvazione piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2023 e il R.R. n. 1/23”;

la D.G.R. n. 578 del 26.10.2023, recante "Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2024”;

la D.G.R. n. 29 del 06.02.2024 recante ad oggetto “Approvazione Piano integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/2026”

la Deliberazione della Giunta regionale n.572 del 24.10.2024 ad oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – approvazione modifiche del Regolamento Regionale n.12 del 14.12.2022”

la L.R. n. 56 del 27 dicembre 2023, avente ad oggetto “Legge di Stabilità Regionale 2024”;

la L.R. n. 57 del 27 dicembre 2023, avente ad oggetto “Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026”;

la D.G.R. n. 779 del 28 dicembre 2023 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);

la D.G.R. n. 780 del 28 dicembre 2023 “Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026” (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118).

RILEVATO che, attualmente, il Settore “Infrastrutture di Trasporto- Sistemi Infrastrutturali Complessi” è privo della figura del dirigente titolare;

DATO ATTO che, nelle more dell'espletamento delle procedure di legge previste per il conferimento dell'incarico al dirigente titolare, le funzioni del Settore "Infrastrutture di Trasporto- Sistemi Infrastrutturali Complessi" sono assunte dal Dirigente Generale

VISTI, altresì

- il D.M. LL.PP. del 30 novembre 1999, n. 557 "Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche delle piste ciclabili";
- l'art. 1, co.640 della legge n. 208 del 28.12.2015;
- gli artt. 41 e 42 del Decreto legislativo n. 300/1999, con i quali sono attribuite le funzioni e i compiti spettanti al M.I.T.;
- il Decreto legislativo n.50/2016 e s.m.i.;
- il D.P.R. 5 ottobre 2010, n.207 per le disposizioni ad oggi vigenti;
- il Decreto legislativo n. 42/2004 recante "il Codice dei beni culturali e del paesaggio";
- il Decreto Legge n. 83/2014 (c.d. decreto Turismo), convertito con modificazioni nella L. n. 106/2014;
- il Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 e ss.mm.ii.;
- la L.R. n. 7/1996;
- gli artt. 16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e s.m.i.;

PREMESSO CHE

- l'articolo 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2016, n. 208 e successive modificazioni e integrazioni, ha previsto un primo stanziamento di specifiche risorse - per gli anni 2016, 2017 e 2018 - per interventi finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica ed in particolare per la progettazione e la realizzazione di un *Sistema Nazionale di Ciclovie Turistiche*, con priorità per alcuni percorsi tra cui ricade la "Ciclovía della Magna Grecia";
- l'articolo 1, comma 144, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, per lo sviluppo del sistema nazionale delle ciclovie turistiche ai sensi del su indicato comma 640, della legge n. 208 del 2015, ha autorizzato l'ulteriore spesa di 13 milioni di euro per l'anno 2017, di 30 milioni di euro per l'anno 2018 e di 40 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2024;
- l'articolo 52 del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, ha introdotto ulteriori priorità di percorsi ciclistici tra cui ricade la "Ciclovía della Magna Grecia";
- il Piano Regionale dei Trasporti, approvato con la Deliberazione del Consiglio Regionale n. 157 del 19 dicembre 2016, che al *punto IX.1.7 Piste ciclabili dell'Appendice IX. Scenari di sostenibilità*, individua la "Ciclovía della Magna Grecia" quale base di riferimento per il sistema delle infrastrutture ciclabili regionali;
- il Quadro Territoriale Regionale (QTR), approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale della Calabria n. 134 del 1° agosto 2016, prevede, nell'ambito della *Rete regionale della mobilità lenta*, la creazione dell'*Itinerario ciclabile regionale*;
- con il Protocollo d'Intesa per la "Progettazione e realizzazione della Ciclovía della Magna Grecia", sottoscritto il giorno 9 agosto 2017, a Roma, tra la Regione Calabria (Capofila), la Regione Basilicata, la Regione Sicilia, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo", si è inteso dare seguito alla pianificazione ed alla programmazione nazionale e regionale mediante la realizzazione di una ciclovía unitaria che interessi le tre regioni sopraindicate, in un'ottica integrata di valorizzazione del territorio;
- la Deliberazione della Giunta Regionale della Calabria n. 466 del 12 ottobre 2017, avente ad oggetto "*Piano Regionale dei Trasporti. Attuazione. Programma di attuazione Piste Ciclabili. Misure 2.4, 3.4, 4.8, 7.9 del PRT*", ha preso atto del Protocollo d'intesa per la "Progettazione e realizzazione della Ciclovía della Magna Grecia", di cui sopra, ed ha approvato i seguenti documenti programmatici:
- Programma di Attuazione Piste Ciclabili;
- Rapporto di Fattibilità "Ciclovía della Magna Grecia";

- Rapporto di Fattibilità "Pista Ciclabile dei Parchi della Calabria";
- Rapporto di Fattibilità "Ciclabilità in ambito urbano";
- il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 517 del 29 novembre 2018, registrato alla Corte dei Conti il 4 gennaio 2019, ha definito le modalità di individuazione e realizzazione dei progetti e degli interventi, nonché il piano di riparto e le modalità di erogazione delle risorse, stanziare con la legge di cui sopra;
- il succitato DM prevede, tra l'altro, all'interno del piano di riparto 2016-2019 (All. 1) l'erogazione dell'annualità 2017 dell'importo di € 895.940,00 per il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica per la Ciclovia Magna Grecia;
- l'art. 2 comma 2 del DM n. 517 del 29 novembre 2018, sopra citato, prevede che *"Tutte le Regioni, Provincia autonoma e Roma Capitale si impegnano a sottoscrivere il Protocollo di cui all'Allegato 2, che annulla e sostituisce i precedenti nella parte in cui non ha prodotto effetti"*;

PRESO ATTO CHE

- con Deliberazione della Giunta Regionale della Calabria n. 70 del 19 febbraio 2019 è stato approvato lo Schema di Protocollo d'intesa per la *"Progettazione e realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia"*, in conformità allo schema di cui all'Allegato 2 del citato DM n. 517/2018, ed è stato nominato il delegato regionale alla sottoscrizione del Protocollo nella persona dell'Ing. Domenico Pallaria, Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità della Regione Calabria;
- con Deliberazione della Giunta Regionale della Calabria n. 91 del 5 marzo 2019 è stato riapprovato lo Schema di Protocollo per la *"Progettazione e realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia"*, con le modifiche proposte dalla Regione Basilicata;
- in data 04 aprile 2019 è stato sottoscritto il Protocollo d'intesa per la *"Progettazione e realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia"*, tra Regione Calabria (Capofila), Regione Basilicata, Regione Siciliana e MIT, assunto con rep. n. 4320/2019;
- al c. 1 lettera c dell'art. 6 del suddetto protocollo la Regione Calabria viene individuata quale *Soggetto attuatore* della fase di progettazione di fattibilità tecnico economica della ciclovia in oggetto, ai fini dell'erogazione delle risorse e della rendicontazione finale, nonché dell'aggiornamento costante della banca dati unitaria delle amministrazioni pubbliche ai sensi del D.Lgs. 29/12/2011 n. 229;

CONSIDERATO CHE:

- gli interventi riguardanti la realizzazione di infrastrutture ciclovie afferiscono al Settore Infrastrutture di *Trasporto* del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità;
- la Regione Calabria è attuatore per la fase di Progettazione di fattibilità nonché regione capofila per il Protocollo sottoscritto, è necessaria una attività di supporto tecnico e di assistenza agli uffici del Settore competente con specifico riferimento al coordinamento tra le regioni, interfaccia con il MIT, rendicontazione dei costi, aggiornamento della banca dati unitaria delle amministrazioni pubbliche ai sensi del D.Lgs. 29/12/2011 n. 229;
- il Settore Infrastrutture di Trasporto, sulla base di costi parametrici desunti da operazioni analoghe e ai sensi del DM 17/06/2016, ha predisposto un Quadro Economico per i servizi afferenti al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica per complessivi € 895.940,00;
- la Regione Calabria con nota n. 143614 del 08.04.2019 ha richiesto alla Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del MIT l'erogazione della quota di risorse relative all'annualità 2017 per come riportato nell'Allegato 1, colonna B del DM n. 517 del 29 novembre 2018;

PRESO ATTO CHE

- con PEC della SUA -Stazione Unica Appaltante del 13.12.2019, acquisita in pari data al prot. n. 429238, di riscontro alla nota prot. n. 416175 del 03.12.2019, il Settore Infrastrutture di Trasporto è stato autorizzata all'espletamento delle procedure di gara ad evidenza pubblica per l'affidamento del servizio di architettura e ingegneria per la progettazione di fattibilità tecnico ed economica della Ciclovia della Magna Grecia (Basilicata, Calabria e Sicilia);

CONSIDERATO CHE

- il competente Settore Infrastrutture di Trasporto ha predisposto l'attività di formalizzazione degli atti e l'avvio dell'iter procedurale, ai fini dell'espletamento della Gara europea a procedura aperta

per l'affidamento del servizio di architettura e ingegneria per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica della Ciclovia della Magna Grecia (Basilicata, Calabria e Sicilia), con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 157,60 e 95 co. 3, lett. b) del d.lgs. 18 aprile 2016 n. 50, nonché nel rispetto degli indirizzi forniti dalle Linee Guida n.1 "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura ed ingegneria". L'importo a base di gara è pari ad € 500.000,00, IVA ed oneri previdenziali esclusi.

- la Regione Calabria, in qualità di Ente Capofila, assume il compito di soggetto attuatore della fase di progettazione di fattibilità tecnico-economica;

DATO ATTO che con decreto DS n. 16727 del 23.12.2019, come integrato dal DDS n. 523 del 27.01.2020, si è statuito tra l'altro:

- di procedere alla nomina dell'Ing. Roberto L. Ruffolo quale RUP dell'intervento "Progettazione e Realizzazione della Ciclovia Magna Grecia";
- di dover di dover procedere all'affidamento dell'attività di progettazione di fattibilità tecnico-economica relativa alla realizzazione dell'intervento "*Progettazione e realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia*", con procedura aperta ai sensi degli artt. 60 e 95 co. 2 del D. lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 e ss.mm.ii.;
- di approvare il quadro economico dell'intervento "*Progettazione e realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia*" per come elaborato dal competente settore e riportato in premessa;
- di approvare il Bando di Gara, allegato al summenzionato Bando di gara e costituente parte integrante dello stesso (All. 1) per la progettazione di fattibilità tecnico ed economica della Ciclovia della Magna Grecia (Basilicata, Calabria e Sicilia), con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 157,60 e 95 del d.lgs. 18 aprile 2016 n. 50 , nonché nel rispetto degli indirizzi forniti dalle Linee Guida n.1 "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura ed ingegneria" (All.1). L'importo a base di gara è pari ad € 500.000,00, IVA ed oneri previdenziali esclusi.
- di approvare il Disciplinare di Gara, allegato al summenzionato Bando di gara e costituente parte integrante dello stesso (All. 2);
- di autorizzare la Ragioneria Generale a procedere all'impegno della somma di € 674.400,00, sul capitolo U9100400401 del Bilancio Regionale;

CONSIDERATO chesi è provveduto alla pubblicazione della Gara europea a procedura aperta per l'affidamento del servizio di architettura e ingegneria per la progettazione di fattibilità tecnico ed economica della Ciclovia della Magna Grecia (Basilicata, Calabria e Sicilia) sulla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea del 24.12.2019 n. 2019/S 248-614851 e sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.151 del 27/12/2019 e successivo avviso di rettifica sulla GURI n. 4 del 13.01.2020, fissando il termine ultimo per la presentazione delle offerte in data 02.03.2020.

DATO ATTO, altresì, che

- trattandosi di gara telematica, la stessa viene gestita attraverso la Piattaforma SISGAP (Sistema Informativo per la Gestione degli Appalti Pubblici);
- la Commissione Giudicatrice, nominata con D.D.G. n.° 5257 del 11/05/2020 a firma del Dirigente Generale, Ing. Domenico Pallaria, ha concluso le attività previste di valutazione delle offerte tecniche ed economiche e la relativa attribuzione dei punteggi di gara come da verbali n. 1 del 21/07/2020, n. 2 del 23/07/2020
- a conclusione dell'esito finale delle procedure della Gara europea a procedura aperta per l'affidamento del servizio di architettura e ingegneria per la progettazione di fattibilità tecnico ed economica della Ciclovia della Magna Grecia (Basilicata, Calabria e Sicilia). - CIG: 815353913D CUP: J62C17000170001, con Decreto n. 9815 del 28/09/2020 il servizio è stato affidato all'operatore economico Coopprogetti Società Cooperativa;

- in data 23/12/2020, in esito ai controlli di legge, è stato stipulato il contratto per la progettazione e realizzazione della ciclovia della Magna Grecia- gara europea a procedura aperta per l'affidamento del servizio di architettura e ingegneria per la progettazione di fattibilità tecnico ed economica per la realizzazione della ciclovia della Magna Grecia (basificata, Calabria, Sicilia) – importo a base di gara pari ad euro 500.000,00 iva ed oneri previdenziali esclusi CIG 815353913D - CUP J62C17000170001, Rep. 1756, racc. 1360;

DATO ATTO CHE:

- l'importo per l'espletamento del servizio di cui al richiamato contratto Rep. 1756/2021 ammonta a complessivi € 346.008,00, di cui € 13.308,00 per contributo INARCASSA;
- ai sensi di quanto disposto dall'articolo 207 del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34 e dall'articolo 35, comma 18 del d.lgs. n 50/2016 e successive modifiche e integrazioni, il legale rappresentante della società Coopprogetti soc. coop. che agisce, nella qualità di capogruppo e mandataria, per conto del Raggruppamento Temporaneo ha richiesto l'erogazione dell'anticipazione prevista dal comma 2 del citato articolo, pari al 30% dell'importo contrattuale, avendo dato inizio alle prestazioni;
- la società Coopprogetti soc. coop. ha provveduto a trasmettere la polizza n. PC9MLZ9P emessa dalla Zurich Insurance con decorrenza 02/02/2021;

CONSIDERATO CHE:

- in data 7 agosto 2021 la società Coopprogetti soc. coop. ha trasmesso a mezzo PEC il progetto di Fattibilità Tecnico Economico;
- con nota n. 371642 del 31.08.2021 la Regione Calabria ha trasmesso, a seguito di verifica formale dei contenuti, al Ministero il progetto di fattibilità tecnica ed economica della ciclovia Magna Grecia ai fini della valutazione del Tavolo tecnico operativo, istituito ai sensi dell'art. 6 del Protocollo d'Intesa sopra richiamato;
- il Tavolo tecnico operativo, riunitosi in data 15 dicembre 2021, ha espresso valutazione positiva sul PFTE, per come prevista dall'art. 2 del DM 517/18, formulando una serie di osservazioni, riportate nel Verbale di valutazione e nei relativi allegati che qui s'intendono espressamente richiamati;
- i progettisti incaricati hanno trasmesso il PFTE aggiornato ed integrato nel rispetto delle prescrizioni e delle raccomandazioni riportate nel succitato Verbale di valutazione, compresa l'integrazione con il nuovo tracciato previsto dall'art.11 del DM 4/22;
- la Regione Siciliana con Decreto n.1240 del 05/05/2022 del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti ha preso atto del PFTE della Ciclovia Magna Grecia, con specifico riferimento alle tratte che attraversano il territorio della Regione Siciliana con partenza da Messina ed arrivo a Pozzallo (RG), nel quale progetto è prevista l'individuazione ditte Lotti Funzionali Prioritari.
- la Regione Basilicata con Determina Dirigenziale n. 24BG.2022/D.00238 del 6/7/2022 ha preso atto del Progetto di Fattibilità Tecnico Economico della Ciclovia Magna Grecia (Basilicata, Calabria e Sicilia), trasmesso definitivamente dalla Regione Calabria con nota PEC prot. n. 305815 del 30 giugno 2022, e ha proceduto alla condivisione del medesimo PFTE nel quale progetto è prevista l'individuazione di due Lotti Funzionali Prioritari;
- per quanto riguarda la regione Calabria, il Progetto di Fattibilità Tecnico Economico della Ciclovia Magna Grecia risulta essere coerente con il vigente PRT e conforme alle prescrizioni di cui al DM 517/2018;
- con il Decreto del D.S. N°. 8530 DEL 22/07/2022 è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica per la *"Progettazione e Realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia (Basilicata, Calabria e Sicilia)"*;
- con verbale del 05/06/2022 il DEC ed il referente della RTP, hanno visionato gli elaborati digitali trasmessi dall'Operatore Economico e, a conclusione, hanno riscontrato che gli stessi risultano essere completi e coerenti a quanto previsto dal contratto Rep. N. 1756 del 23/12/2020;

DATO ATTO che:

con decreti del DS n. 2995 del 23/03/2021 e n. 11668 del 16/11/2021 sono stati corrisposti all'operatore economico Coopprogetti Società Cooperativa complessivamente € 274.384,35, IVA inclusa;

- Il legale rappresentante della società Coopprogetti soc. coop. che agisce, nella qualità di capogruppo e mandataria, per conto del Raggruppamento Temporaneo ha richiesto l'erogazione delle somme maturate a saldo tramite l'invio della fattura 148/02/2023, per complessivi € 147.745,42 di cui € 26.642,62 per IVA;
- per la liquidazione di che trattasi vi è la regolarità contributiva dei beneficiari, come da DURC in atti;
- che dalla verifica istruttoria prevista dall'art. 48 bis del DPR n.602/1973 (Equitalia), i soggetti interessati risultano non inadempienti;
- che i soggetti hanno effettuato la dichiarazione prevista dalla legge n.136/2010 sulla tracciabilità dei flussi finanziari;

RITENUTO: di dover procedere alla liquidazione della II rata per complessivi € 147.745,42, di cui € 26.642,62 per IVA;

ATTESTATO:

- che, ai sensi dell'art.4 della legge regionale n.47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria, giusto impegno n. 4709/2018;
- che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dalla citata art 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011;
- sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

VISTA la distinta di liquidazione 15327 del 12/12/2024 generata telematicamente e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

DECRETA

Per i motivi sopra espressi in narrativa e che si intendono qui riportati e trascritti come parte integrante del presente atto:

1. di disporre la liquidazione in favore della società Coopprogetti soc. coop. con sede legale in Gubbio, via della Piaggiola, della fattura 148/02/2023 relativa al saldo per il servizio di *"progettazione e realizzazione della ciclovia della Magna Grecia- gara europea a procedura aperta per l'affidamento del servizio di architettura e ingegneria per la progettazione di fattibilità tecnico ed economica per la realizzazione della ciclovia della Magna Grecia (basificata, Calabria, Sicilia) – importo a base di gara pari ad euro 500.000,00 iva ed oneri previdenziali esclusi CIG 815353913D - CUP J62C17000170001"* per complessivi € 147.745,42, di cui € 26.642,62 per IVA;
2. Alla occorrente somma di € 147.745,42 si farà fronte con le risorse di cui all'impegno n. 6090/2021 capitolo U9100400401 del Bilancio Regionale;
3. Di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Roberto Luigi Ruffolo
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale

Claudio Moroni

(con firma digitale)