



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI
COMPLESSI**

Assunto il 13/12/2024

Numero Registro Dipartimento 1438

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 18306 DEL 13/12/2024

Oggetto: INTERVENTO: "REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO SISTEMI VIARI DELLE AREE INDUSTRIALI DEI COMUNI DI RENDE E MONTALTO UFFUGO (CS)" - APQ SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - II ATTO INTEGRATIVO - POR CALABRIA 2007-2013 - LINEA 6.1.4.6 - FONDI DI SALVAGUARDIA PAC 2007-2013 DI CUI ALLE DGR 503-2015; 58-2016; 73-2021 - ENTE BENEFICIARIO: COMUNE DI MONTALTO UFFUGO - CODICI: APQ (MS/CS1); POR 2007-2013 (200279); PAC 2007-2013 (213440); TRATTO COMUNE DI MONTALTO UFFUGO (CUP: H81B09000040006; CIG: 4819466D25); TRATTO COMUNE DI RENDE (CUP: E21B15000120006; CIG: 68773264F3) -Liquidazione saldo.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTI

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii”;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3”;
- la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9 “;
- il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR n. 163 del 30/04/2022 recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale. Modifica Regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3;
- il Regolamento regionale n. 4 del 02.05.2022, recante ad oggetto “Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR 665 del 14/12/2022 che approva il Regolamento n. 12/22 di organizzazione della struttura della Giunta Regionale;
- la Deliberazione n. 717 del 15.12.2023 ad oggetto: Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale– approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l’ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’Ing. Claudio Moroni;
- la DGR 189 del 28/04/2023 recante ad oggetto “Approvazione piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2023 e il R.R. n. 1/23”;
- la D.G.R. n. 578 del 26.10.2023, recante "Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2024”;
- la D.G.R. n. 29 del 06.02.2024 recante ad oggetto “Approvazione Piano integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/2026”
- la Deliberazione della Giunta regionale n.572 del 24.10.2024 ad oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – approvazione modifiche del Regolamento Regionale n.12 del 14.12.2022”

RILEVATO che, attualmente, il Settore “Infrastrutture di Trasporto- Sistemi Infrastrutturali Complessi” è privo della figura del dirigente titolare;

DATO ATTO che, nelle more dell’espletamento delle procedure di legge previste per il conferimento dell’incarico al dirigente titolare, le funzioni del Settore “Infrastrutture di Trasporto- Sistemi Infrastrutturali Complessi” sono assunte dal Dirigente Generale;

VISTO

- Il Regolamento del Parlamento Europeo e del Consiglio (CE) 1080/2006 del 5 luglio 2006, relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e recante abrogazione del Regolamento (CE) n. 1783/1999.
- Il Regolamento del Consiglio (CE) 1083/2006 del 11 luglio 2006 recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione e che abroga il Regolamento (CE) 1260/1999.
- Il Regolamento della Commissione (CE) 1828/2006 del 8 dicembre 2006 che stabilisce modalità di applicazione del Regolamento (CE) 1083/2006 del Consiglio recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione e del Regolamento (CE) 1080/2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale.
- Il Quadro Strategico Nazionale per la Politica Regionale di Sviluppo 2007-2013, approvato dalla Commissione Europea con decisione C(2007)3329 del 13 luglio 2007.
- Il Programma Operativo Regionale Calabria FESR 2007-2013, approvato dalla Commissione Europea con Decisione C(2007) 6322 del 7 dicembre 2007.
- La Delibera della Giunta Regionale 881 del 24 dicembre 2007, con la quale si è preso atto dell'approvazione da parte della Commissione Europea con Decisione C(2007) 6322 del 7 dicembre 2007 del Programma Operativo Regionale Calabria FESR 2007-2013.
- La Delibera della Giunta Regionale 487 del 28 luglio 2008 con la quale è stata approvata la proposta di A.P.Q. "Sistema delle Infrastrutture di Trasporto" (testo coordinato e integrato) III atto integrativo "Sistema di mobilità regionale per migliorare l'accessibilità delle aree urbane, delle aree interne e delle infrastrutture per lo sviluppo delle attività economiche".
- La Delibera della Giunta Regionale 654 del 16 settembre 2008 e la successiva 335 del 9 giugno 2009 aventi ad oggetto "Definizione e Organigramma delle Strutture Amministrative della Giunta Regionale responsabili dell'attuazione degli Assi Prioritari, dei Settori e delle Linee di Intervento del POR Calabria FESR 2007-2013, approvato con Decisione della Commissione Europea C(2007) 6322 del 07.12.07".

VISTO

- La Delibera della Giunta Regionale 7 del 9 gennaio 2009 "nuovo iter procedimentale istruttorio e di finanziamento per la realizzazione di nuovi interventi infrastrutturali afferenti alle competenze del dipartimento n. 9 inseriti nel POR 2007/2013", con cui è stato approvato lo schema tipo del decreto di finanziamento e il correlativo disciplinare di finanziamento.
- La Delibera della giunta Regionale 459 del 24 luglio 2009 "POR Calabria FESR 2007-2013. Modifica DGR n. 1021 del 16 dicembre 2008 e DGR n. 163 del 8 aprile 2009 - Descrizione dei Sistemi di Gestione e Controllo ai sensi dell'art. 71, paragrafo 1, del regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio dell'11 luglio 2006 recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione e che abroga il Regolamento (CE) n. 1260/1999".
- La Delibera della Giunta Regionale 515 del 28 luglio 2009 "POR Calabria FESR 2007-2013. Pareri di conformità alla normativa comunitaria e di coerenza programmatica con i contenuti del Programma Operativo".
- La nota 167 del 18 gennaio 2010 con la quale il Dipartimento "Programmazione Nazionale e Comunitaria Autorità di Gestione del POR Calabria FESR" stabilisce che "... rientra nella responsabilità propria del Responsabile di Asse garantire, all'interno del Dipartimento diretto, il rispetto del sistema di gestione e controllo del Programma, evitando
- l'adozione di procedure di attuazione delle Linee d'Intervento che non assicurino l'effettività del principio di separazione tra le funzioni di gestione e quelle di controllo ...".

- La Delibera della Giunta Regionale 58 del 28 febbraio 2011 con cui si è proceduto, tra l'altro, alla rimodulazione del Piano Finanziario dell'asse VI "Reti e Collegamenti per la Mobilità Regionale" del POR Calabria FESR 2007/2013.

VISTO

- La Delibera 2 6 del 24 febbraio 2015 avente ad oggetto "Programmazione 2007/2013. Indirizzi e disposizioni per la gestione e la chiusura del PO FESR. Programmazione e gestione del Piano di Azione Coesione.
- La Delibera della Giunta Regionale n. 42 del 2 marzo 2015 avente ad oggetto "Risorse rinvenienti dalla riduzione del cofinanziamento nazionale, per effetto della II fase del processo di revisione del POR Calabria FESR 2007/2013, approvata dalla Commissione Europea con decisione C(2014) 8746 final del 18 novembre 2014. Costituzione Fondo Unico PAC".
- La Delibera della Giunta Regionale n. 42 del 2 marzo 2015 avente ad oggetto "Risorse rinvenienti dalla riduzione del cofinanziamento nazionale, per effetto della II fase del processo di revisione del POR Calabria FESR 2007/2013, approvata dalla Commissione Europea con decisione C(2014) 8746 final del 18 novembre 2014. Costituzione Fondo Unico PAC".
- La decisione della Commissione Europea C(2015) 2771 del 30 aprile 2015 sugli orientamenti di chiusura del POR 2007/2013 con la quale il termine ultimo di ammissibilità delle spese sostenute dai beneficiari è stato fissato al 31 dicembre 2015.
- La Delibera 503 del 01 dicembre 2015 avente ad oggetto "Piano Azione e Coesione - Rimodulazione del piano finanziario e approvazione schede interventi" con la quale la Giunta Regionale ha ritenuto di salvaguardare alcuni interventi stradali ed aeroportuali mediante la copertura con il Fondo del Piano di Azione e Coesione (PAC 2007-2013) per l'importo complessivo di Euro 8.466.642,99 di cui Euro 1.451.371,89 relativo all'intervento in oggetto.
- La Delibera 58 del 2 marzo 2016 avente ad oggetto "Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016-2018.
- Rimodulazione del Piano di Azione e Coesione (DGR 503/2015 e 40/2016)", con la quale la Giunta Regionale ha istituito il Capitolo di Entrata E4442000101 e il Capitolo di uscita U9100600201 con competenza di cassa per il 2016 pari a Euro 8.466.642,99 finalizzati a "Spese per la realizzazione di interventi stradali e aeroportuali diretti a sviluppare l'accessibilità esterna ed interna della Calabria – beni immobili (Deliberazione della Giunta regionale n. 503 del 01 dicembre 2015 e n. 40 del 24 febbraio 2016)".
- La nota 238849 del 26 luglio 2016 con la quale il Settore Programmazione e Gestione delle Infrastrutture di Trasporto, nel rilevare l'incongruenza del piano dei conti associato al capitolo U9100600201 rispetto alle finalità previste nella scheda di salvaguardia 13 allegata alla DGR 503-2015, ha richiesto la variazione della denominazione del capitolo e del livello del piano dei conti finanziario.
- La Delibera 340 del 8 settembre 2016 "Modifica denominazione e codifica piano dei conti finanziario capitolo di uscita U9100600201 – Rettifica DGR 58/2016" con la quale la Giunta Regionale ha:
- Rettificato la denominazione del capitolo di spesa U9100600201 in "Spese per la realizzazione di interventi stradali e aeroportuali diretti a sviluppare l'accessibilità esterna ed interna della Calabria – Contributi agli investimenti a Amministrazioni Locali (DGR 503 del 1 dicembre 2015 e 40 del 24 febbraio 2016).
- Rettificato il livello del piano dei conti finanziario del capitolo U9100600201 "U.2.03.01.02.000 – Contributi agli investimenti a Amministrazioni Locali. La delibera 273 del 28 settembre 2020 con la quale la Giunta regionale, tra l'altro, ha approvato la rimodulazione

della scheda "II.13 Interventi stradali e aeroportuali" (allegato 4 alla Delibera) del PAC 2007-2013 ed è stata approvata la conseguente rimodulazione del Piano Finanziario.

- La delibera 292 del 19 ottobre 2020 con la quale la Giunta regionale ha rettificato l'Allegato 4 alla Delibera di Giunta Regionale n. 273 del 28 settembre 2020.
- La delibera n. 73 del 25 febbraio 2021, con la quale la Giunta Regionale ha approvato la rimodulazione della scheda di salvaguardia II.13 "Interventi stradali ed aeroportuali", di cui alle risorse finanziarie del PAC 2007-2013, a parità di importo complessivo e modificata nella sola parte della distribuzione inanziaria delle risorse sugli interventi ivi ricompresi.
- La scheda II.13, allegata alla delibera n. 73 del 25 febbraio 2021, nella quale le risorse finanziarie complessive a valere sul PAC 2007-2013 sono pari a Euro 8.466.642,99 di cui Euro 385.000,00 per nuovi interventi ed Euro 8.081.642,98 per la salvaguardia ed il completamento degli interventi stradali ed aeroportuali FESR di cui Euro 3.488.817,00 per l'intervento in oggetto.

VISTO

- La nota SIAR-290293 del 27 settembre 2016, con la quale l'Autorità di Gestione del POR 2007-2013 ha chiesto di confermare gli importi finanziari, di cui alla tabella allegata alla medesima nota, tesi ad assicurare la copertura finanziaria degli interventi stradali del POR Calabria FESR 2007-2013 a valere sul Piano di Azione e Coesione 2014-2020 .
- La nota SIAR-300520 del 05 ottobre 2016, con la quale il Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità, ha inoltrato la tabella aggiornata con gli importi finanziari tesi ad assicurare la copertura finanziaria degli interventi strada i del POR Calabria FESR 2007-2013 a valere sul Piano di Azione e Coesione 2014-2020, per un importo pari a Euro 60.569.661,00 di cui Euro 317.525,20 per l'intervento in oggetto.
- La Delibera 448 del 14 novembre 2016, con la quale la Giunta Regionale ha approvato il *"Piano di Azione e Coesione (PAC) 2014-2020"* nel quale sono ricomprese *le operazioni relative a progetti stradali che sono state espunte dal quadro di attuazione del POR Calabria FESR 2007/2013, in quanto l'incidenza percentuale della spesa relativa a tale modalità di trasporto è superiore a quella prevista dal Programma medesimo, per un importo pari a € 60.569.661,00, nonché deciso di demandare al Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria di definire gli atti successivi al fine dell'approvazione del Piano di Azione Coesione 2014-2020, ivi comprese le attività negoziali nell'ambito dell'istruttoria del Piano stesso da parte del Dipartimento per le Politiche di Coesione, nonché di demandare al Dipartimento Bilancio, Patrimonio e Finanze gli adempimenti di competenza.*
- La nota SIAR-54667 del 20 febbraio 2017, con la quale il Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità", considerata la Delibera 448 del 14 novembre 2016, con la quale la Giunta Regionale ha approvato il Piano di Azione e Coesione (PAC) 2014-2020, al fine di garantire la copertura finanziaria alle operazioni relative ai suddetti progetti stradali, ha chiesto al Dipartimento "Bilancio, Patrimonio e Finanze" di voler comunicare il capitolo del bilancio regionale su cui sono allocate le relative somme.
- La nota SIAR-330829 del 03 ottobre 2018, con la quale la "Struttura di Coordinamento della Programmazione Nazionale"
- ha codificato le procedure per la richiesta e il rilascio dei pareri di coerenza programmatica per le Azioni da avviare a valere sul PAC 2014-2020.
- La nota SIAR-258885 del 10 luglio 2019, con la quale il Settore "Infrastrutture di Trasporto", tra l'altro, ha fatto presente che *allo scopo di completare gli interventi per i quali insistono impegni giuridicamente vincolanti e contabili assunti dai soggetti beneficiari dei finanziamenti, è necessario autorizzare la programmazione delle risorse pari a Euro 60.569.661,00 e la loro allocazione sul pertinente capitolo del bilancio regionale 2019 nell'ambito del PAC 2014-*

2020 e, al fine di evitare eventuali possibili richieste di danni, ha ritenuto utile un incontro con i dipartimenti interessati.

- La nota SIAR-423392 del 9 dicembre 2019, con la quale il Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” ha richiesto l’autorizzazione dell’iscrizione in bilancio della somma complessiva di Euro 52.707.073,09 a valere sulle risorse dell’Asse 7 del PAC 2014-2020, finalizzata a salvaguardare il completamento di interventi stradali già finanziati e successivamente ritirati dalla programmazione POR 2007-2013, nonché per la realizzazione di nuovi interventi stradali da programmare, di cui Euro 48.977,14 per l’intervento in oggetto.

PREMESSO CHE:

- In data 25 luglio 2005 i Comuni di Rende e di Montalto Uffugo, al fine di realizzare i collegamenti viari tra i due territori ritenuti necessari per lo sviluppo sia nel settore produttivo sia nei servizi, hanno sottoscritto un protocollo di intesa nel quale sono stati individuati:
 - a) il collegamento tra l’area universitaria di Rende in località Rocchi e quella individuate nel territorio di Montalto Uffugo alla località Santa Maria di Settimo;
 - b) il collegamento delle aree industriali dei due Comuni.
- Nel II Atto integrativo all’APQ per il “Sistema delle Infrastrutture di Trasporto” sottoscritto in data 23 dicembre 2008, è incluso, tra gli altri, l’intervento in oggetto con la seguente copertura finanziaria:

Risorse Finanziarie (Relazione Tecnica allegata al II Atto integrativo all’APQ per il “Sistema delle Infrastrutture di Trasporto” del 23 dicembre 2008)	Euro
POR Calabria FESR 2007 - 2013	3.537.794,14
Economie derivanti dalla Delibera CIPE 20/2004	1.462.205,86
Totale delle risorse finanziarie	5.000.000,00

Con Decreto n. 6206 del 8 maggio 2012, tra l’altro:

- a) E’ stato ammesso a finanziamento l’intervento in oggetto per l’importo totale di Euro 5.700.000,00 dei quali Euro 700.000,00 a carico del Comune di Montalto Uffugo;
- b) E’ stato approvato il Disciplinare di Finanziamento sottoscritto dalle parti e allegato al medesimo decreto.
- c) E’ stato precisato che il versamento della rata di saldo è subordinato all’emissione del certificato di collaudo, nei tempi e nei modi previsti dal Codice dei Contratti, per la parte di infrastruttura, non soggetta al presente finanziamento,

CONSIDERATO CHE:

- Con Decreto n. 2937 del 28 febbraio 2013 è stato autorizzato il Trasferimento di Euro 144.654,72 a favore del Comune di Montalto Uffugo (CS) pari al 40% delle spese generali afferenti al finanziamento regionale a valere sulle risorse POR Calabria FESR 2007-2013 - Capitolo 29040104 - Impegno 1514-2012 del 3 aprile 2012;
- Con Decreto n. 8607 del 22 luglio 2016 è stato autorizzato il trasferimento (saldo dell’anticipazione) di Euro 1.355.345,28 a valere sulle risorse della delibera CIPE 20-2004 - Capitolo U2401030701 - Impegno 4284-2016.
- Con Decreto 14441 del 23 novembre 2016 è stato autorizzato il trasferimento di Euro 3.000.000,00 a valere sulle risorse dei fondi di salvaguardia del Piano di Azione e Coesione (PAC) 2007-2013 di cui alla DGR 503 del 01 dicembre 2015 e 58 del 02 marzo 2016 – Capitolo U9100600201 – Impegno 5350 del 04 ottobre 2016.

- Con Decreto 5438 del 26 maggio 2021 è stato autorizzato il trasferimento di Euro 250.000,00 a valere sulle risorse dei fondi di salvaguardia del Piano di Azione e Coesione (PAC) 2007-2013 di cui alla DGR 503 del 01 dicembre 2015 e 58 del 02 marzo 2016 – Capitolo U9100600201 – Impegno 4613/2020 e 4732/2020;

CONSIDERTO CHE l'amministrazione di Montalto Uffugo (CS) ha trasmesso la documentazione per l'erogazione della rata di liquidazione a saldo relativa ai lavori per la *Realizzazione Collegamento sistemi viari delle aree industriali dei comuni di Rende e Montalto Uffugo (CS)* - APQ Sistema delle Infrastrutture di Trasporto, inerenti gli atti amministrativi contabili;

DATO ATTO CHE sono state rendicontate spese per un complessivo di € 5.714.210,30 e che sono state liquidate precedentemente spese per € 4.813.321,48, restano da liquidare all'Amministrazione comunale di Montalto Uffugo(CS) per l'importo complessivo di € 63.321,48;

RITENUTO pertanto liquidare a saldo l'Amministrazione comunale di Montalto Uffugo, per la somma complessiva di € 63.321,48, a valere sul capitolo U9100600201 del bilancio corrente, impegno di spesa n. 4732/2020;

VISTA la distinta di liquidazione n. 15299 del 12/12/2024 per l'importo di € 63.321,48, generata telematicamente ed allegata al presente provvedimento;

VISTO che si è provveduto attraverso il Sistema Informativo SIURP alla compilazione della checklist di liquidazione INT213440-3076-416521, per l'anno 2024;

TENUTO CONTO che sono stati acquisiti tutti i documenti che comprovano il diritto del creditore e che quindi si sono realizzate le condizioni per la liquidazione della spesa ai sensi dell'art. 45 della Legge Regionale n. 8 del 04.02.2002, s.m. e i.;

VISTI INOLTRE:

- la L.R. n. 56 del 27 dicembre 2023, avente ad oggetto "Legge di Stabilità Regionale 2024";
- la L.R. n. 57 del 27 dicembre 2023, avente ad oggetto "Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026";
- la D.G.R. n. 779 del 28 dicembre 2023 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);
- la D.G.R. n. 780 del 28 dicembre 2023 "Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026" (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118).
- VISTA la D.G.R. n. 203 del 30/04/2024, avente ad oggetto "Chiusura dei conti relativi all'esercizio finanziario 2023. Riaccertamento ordinario dei residui attivi, passivi e determinazione delle economie di spesa (art. 3, comma 4, del D. lgs 23 giugno 2011 n. 118) e ricognizione dei residui attivi e passivi non rientranti nel riaccertamento ordinario dei residui (Titolo II del D. lgs 118/2011)".

VISTA

- la Legge Regionale n°34 del 2002 e successive modifiche ed integrazioni e ritenuta la propria competenza.

- la Legge Regionale n. 8 del 04.02.2002, "Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria"

VISTO il D.lgs. n. 118/2011, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n.42";

ATTESTATO CHE:

- ai sensi dell'art.4 della legge regionale n. 47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria sul suddetto capitolo U9100600201 impegno n. 4732/2020;
- per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste del citato art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.lgs. 118/2011;

VISTO il D.lgs. 33/2013 ed il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026, con il relativo Allegato 4 – Piano Triennale Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2024-2026, approvato con D.G.R. n. 29 del 7.02.2024;

ATTESTATO che si è provveduto alla pubblicazione di quanto previsto dagli art. 26 e 27 del D.Lgs 14 marzo 2013 n.33 e s.m.i., così come richiamati dalla Circolare n. 57364 del 11/02/2019 del Segretariato Generale della Regione Calabria e così come riportato ai seguenti link: (trasparenza)

DATO ATTO che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nella circolare del Dipartimento Segretariato Generale n. 196397 del 02.05.2023 e n. 567361 del 19.12.2023.

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate,

ATTESTATA la regolarità amministrativa, nonché la legittimità e correttezza del presente atto, su proposta del Responsabile del procedimento;

D E C R E T A

Per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

- Di **PROVVEDERE**, in favore dell'amministrazione comunale di "Realizzazione collegamento sistemi viari delle aree industriali dei Comuni di Rende e Montalto Uffugo (CS)" - Ente beneficiario: Comune di Montalto Uffugo dell'importo complessivo di € 63.321,48 quale saldo del finanziamento a valere sul capitolo U9100600201 del bilancio regionale per il corrente esercizio finanziario, giusto impegno di spesa n. 4732/2020;
- Di **AUTORIZZARE** la Ragioneria Generale all'emissione del corrispondente mandato di pagamento a favore del suddetto beneficiario;
- Di **PROVVEDERE** alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.
- Di **PROVVEDERE** alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del D.lgs. 14 marzo 2013 n.33 art. 8 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n.11 art 20 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679

- **Di NOTIFICARE** IL provvedimento al Rappresentante Legale della amministrazione comunale;
- **Di DARE ATTO** che avverso il presente provvedimento è proponibile impugnazione avanti al Giudice Ordinario del Tribunale di Catanzaro nei termini di legge;

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Roberto Luigi Ruffolo
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale

Claudio Moroni

(con firma digitale)



Città di Montalto Uffugo

(Provincia di Cosenza)

Servizio Lavori Pubblici



Regione Calabria

Dipartimento 9 Infrastrutture e LL.PP.

Politiche della casa - E.R.P.

A.B.R. Risorse idriche- ciclo integrato delle acque

Cittadella Regionale – Loc. germaneto

88100 CATANZARO

Pec: infrastrutturetrasporto.llpp@pec.regione.calabria.it

Mail: antonio.delio@regione.calabria.it

Alla c.a. del Responsabile del Procedimento Ing. Antonio De Lio

Oggetto: Lavori di “Realizzazione collegamento viario delle aree industriali dei Comuni di Rende e Montalto”. CUP: H81B09000040006 CIG: 4819466D25

Trasmissione documentazione e richiesta erogazione rata di saldo.



Ad integrazione della nostra nota prot. 8125 del 13/05/2020 ed al Vostro decreto n. 708 del 25/05/2021, assunto al Registro dei Decreti dei Dirigenti della Regione Calabria al n. 5438 del 26/05/2021, si trasmette in allegato la documentazione per l'erogazione della rata di saldo relativamente ai lavori principali per come di seguito elencata:

A) Lavori principali

1. Determinazione del Servizio LL.PP. n. 44/2021 – Approvazione e liquidazione Stato finale e collaudo tecnico Amministrativo
2. Collaudo tecnico Amministrativo;
3. Determinazione del Servizio LL.PP. n. 81/2021 – Liquidazione spese per registrazione e trascrizione decreto esproprio
4. Determinazione del Servizio LL.PP. n. 27/2022 – Liquidazione spese per pubblicazione Addendum Accordo di Programma;
5. Addendum Accordo di Programma;
6. Fatture nn. 162/2020 lavori Stato Finale – 49/2021 Comp. Per frazionamenti e procedure esproprie – 3/2021 D.L. Stato Finale – 1/2021 CSE Stato Finale – 11/2020 e 10/2021 Collaudo statico e tecnico amministrativo –
7. Scheda competenze RUP
8. Certificazione Iva e copia F24 n. 21111209234129892, n. 21122010043744678, mandati nn. 4730/2020 – 4764/2020 – 3847/2021 – 3848/2021 – 3849/2021 – 4770/2021 – 3850/2021 – 3851/2021 – 101/2021 mandato pagamenti contabilità speciale estrapolato dal portale Geocos, quietanze nn. 4688/2020 – 4693/2020 – 3657/2021 – 3658/2021 – 3659/2021 – 4684/2021 – 3660/2021 – 3661/2021;
9. Scheda riepilogo rendicontazione;

Distinti saluti.

Montalto Uffugo, 21/06/2022



Il Responsabile del Servizio

Ing. Massimiliano Costanzo

All.ti c.s.