



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI
COMPLESSI**

Assunto il 12/12/2024

Numero Registro Dipartimento 1432

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 18208 DEL 12/12/2024

Oggetto: Programma Azione e Coesione (PAC) 2014-2020- Legge Regionale 47, art 18
Disposizioni al sostegno delle rotte aeree – Liquidazione Anticipazione quota 2024

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE/GENERALE

VISTI

- la Legge Regionale n.7 del 13.3.1996, recante "Norme sull'ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale";
- gli artt.16 e 17 del Decreto Legislativo n.165 del 30 marzo 2001 e s.m.i;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 2661 del 21.06.1999 recante "Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n.7196 e dal Decreto Legislativo n.29193 e s.m.i.
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n.354 del 21.6.1999, recante "Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione";
- la Delibera della Giunta Regionale n.770 del 11/11/2006 recante "Ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta regionale" (art. 7 della L. R. 3112002);
- la D.G.R. n. 665 del 14.12.2022, recante "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione del Regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3 e ss.mm.ii.";
- il Regolamento regionale n.12 del 14.12.2022, avente ad oggetto "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";
- il D.P.G.R.n.252 del 30.12.2021, con il quale è stato conferito l'incarico all'ing. Claudio Moroni di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici della Giunta della Regione Calabria;
- la legge Regionale 1 dicembre 2022, n.42 recante "Riordino del sistema dei controlli interni
- e istituzione dell'Organismo regionale per i controlli di legalità";
- la DGR n.189 del 28/04/2023 recante "Approvazione piano dei controlli di regolarità amministrativa successiva";
- il Regolamento Regionale n.1/2023 "Regolamento delle procedure di controllo interno in attuazione dell'articolo 4, comma 7 dell'articolo 9 della legge regionale 1 dicembre 2022, n.42 (Riordino del sistema dei controlli interni e istituzione dell'Organismo regionale per i controlli di legalità";
- la circolare n.196397 del 02/05/2023 del Dipartimento Segretariato Generale, recante all'oggetto "DGR n.189 del 28/04/2023 - Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa successiva- Prime indicazioni operative";

VISTI

- la Comunicazione Commissione Europea 2014/C 99/03 del 4 aprile 2014 in materia di "Orientamenti sugli aiuti di Stato agli aeroporti e alle compagnie aeree";
- la Comunicazione della Commissione Europea 2016/C 262/01 sulla nozione di aiuto di Stato di cui all'articolo 107, paragrafo 1, del trattato sul funzionamento dell'Unione Europea;
- la Comunicazione della commissione "Orientamenti sugli aiuti di stato agli aeroporti e alle compagnie aeree"(2014/C 99/03);
- il Regolamento (UE) n. 1084/2017 della Commissione del 14 giugno 2017, che modifica il Regolamento (UE) n.651/2014 per quanto riguarda gli aiuti alle infrastrutture portuali e aeroportuali.
- il Decreto del Presidente della Repubblica del 17 settembre 2015 n.201 "Regolamento recante l'individuazione degli aeroporti di interesse nazionale, a norma dell'articolo 698 del codice della navigazione";
- l'art. 44 del c. 7 del Decreto Legge n. 34/2019 convertito in legge n. 58/2019;
- la Delibera CIPE n. 7 del 03/03/2017 con la quale è stato approvato il Programma di Azione Coesione(PAC) 2014/2020 della Regione Calabria e le successive deliberazioni della Giunta regionale di rimodulazione del programma;
- Deliberazione di Giunta Regionale n.432 del 27.09.2019 – "Programma di Azione e Coesione (PAC) 2007/2013 e Programma di Azione e Coesione (PAC) 2014/2020. Approvazione manuale SI.Ge.Co"

- La Legge Regionale 25 ottobre 2023, n. 47 pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Calabria n.234, e segnatamente l'articolo 18 ("Disposizioni per il sostegno ai collegamenti aerei".
- Delibere di Giunta Regionale n. 404/2023, n. 513/2023, n. 549/2023 e n. 607/2023.
- la Deliberazione della Giunta regionale n.572 del 24.10.2024 ad oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – approvazione modifiche del Regolamento Regionale n.12 del 14.12.2022";
- la D.G.R. n. 578 del 26.10.2023, recante "Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2024";
 - la Legge Regionale n.8 del 4/02/2002 recante "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria"
 - il Decreto Legislativo n. 118 del 23 giugno 2011;
 - la Legge Regionale n. 56 del 27.12.2023 – Legge di stabilità regionale 2024;
 - la legge Regionale n. 57 del 27.12.2023 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026;
 - la DGR n. 779 del 28.12.2023 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (artt. 11 e 39, c. 10, il d.lgs. 23.06.2011, n. 118);
 - la DGR n. 780 del 28.12.2023 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23.06.2011, n. 118);

CONSIDERATO CHE

- la Commissione Europea ha inteso regolamentare, attraverso l'adozione di specifici orientamenti in materia di disciplina degli Aiuti di Stato, il tema degli aiuti rivolti alle compagnie aeree per l'avvio di rotte, individuando i criteri da utilizzarsi per valutare se il gestore aeroportuale abbia beneficiato di un vantaggio economico, mediante la concessione di incentivi, attraverso l'applicazione del c.d. test dell'operatore in un'economia di mercato (TEST MEO). E' da escludersi la percezione degli aiuti di stato erogati in favore di una compagnia aerea che utilizza l'aeroporto quando il rapporto tra il gestore dell'aeroporto e la suddetta compagnia è conforme al cosiddetto "MEO" o test dell'operatore in un'economia di mercato;
- Con Nota Prot. 0000397 del 02/10/2024 Il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha emanato le linee guida inerenti le incentivazioni per l'avviamento e lo sviluppo di rotte aeree da parte dei vettori ai sensi dell'art.13, commi 14 e 15, del decreto legge 23 Dicembre 2013, n.145, come modificato dalla legge di conversione 21 Febbraio 2014, n.9;
- in data 27/05/2024 è stato approvato in sede di Assemblea dei Soci, il Piano Industriale 2024-2028 di SACAL Spa;
- il Piano prevede importanti investimenti finanziati dal Contratto Istituzionale di Sviluppo "CIS Volare" che supporta il totale cambiamento della fisionomia degli aeroporti, abilitando lo sviluppo del traffico passeggeri in maniera considerevole e generando, al contempo, importanti ricadute sul territorio in termini di sviluppo del tessuto economico regionale;
- le proiezioni economico finanziarie sono fortemente impattate da un'importante mole di investimenti per lo sviluppo infrastrutturale dei tre scali gestiti da SACAL per un ammontare pari a circa € 258 milioni di investimenti previsti nel 2023-2027 di cui circa € 183 milioni finanziati con contributi pubblici, derivanti dalla sottoscrizione nel 2022 del Contratto Istituzionale di Sviluppo "Volare" dedicato alla Calabria e che ha come obiettivo principale il rilancio del settore aeroportuale calabrese(Lamezia Terme, Reggio Calabria, Crotone);
- nell'ambito di tale piano, SACAL dovrà sostenere in autofinanziamento € 75 milioni di investimenti, a fronte dei quali si prevede di procedere con un aumento di capitale da parte dei soci. A fronte dell'equilibrio economico, il Piano Investimenti indirizza la sostenibilità ambientale e la responsabilità verso il territorio attraverso specifici progetti;

- gli investimenti previsti dal Piano sono volti a sostenere una caratterizzazione degli aeroporti che consenta di accrescere il traffico e massimizzare il ritorno su ciascun aeroporto. Nel contesto del sistema aeroportuale calabrese, ciascuno scalo avrà una sua funzione volta allo sviluppo bilanciato delle piattaforme e dei mix di traffico;
- considerando l'importante impegno da parte della Regione nella promozione del turismo in Calabria attraverso varie iniziative di marketing territoriale, che vedono gli aeroporti come volano di sviluppo e per i quali è stato previsto con Legge Regionale un finanziamento di € 38 milioni per l'avvio e il consolidamento di nuove rotte, si è voluto ipotizzare uno scenario migliorativo (circa 7,3milioni di passeggeri al 2033) nel caso in cui si realizzassero le seguenti condizioni:
- il miglioramento dei load factor relativamente ai vettori che ad oggi garantiscono un tasso di riempimento degli aeromobili inferiore al 70%;
- l'avvio di nuove rotte nel corso degli anni attraverso l'attrazione di vettori major (es. Lufthansa, Turkish Airlines, British Airways, Air France, etc.) sullo scalo di Lamezia e con Ryanair sugli aeroporti di Reggio Calabria e Crotone;
- l'investimento sugli aeroporti potrà generare ulteriore occupazione con ricadute nel medio periodo producendo, conseguentemente, anche un incremento di Pil. A fronte dello sviluppo del traffico e dell'auspicato e auspicabile aumento dei ricavi si ritiene di poter contenere la crescita dei costi operativi al netto degli incentivi ai vettori;

ATTESO CHE

- la Commissione Europea ha inteso regolamentare, attraverso l'adozione di specifici orientamenti in materia di disciplina degli Aiuti di Stato, il tema degli aiuti rivolti alle compagnie aeree per l'avvio di rotte, individuando i criteri da utilizzarsi per valutare se il gestore aeroportuale abbia beneficiato di un vantaggio economico, mediante la concessione di incentivi, attraverso l'applicazione del c.d. test dell'operatore in un'economia di mercato (TEST MEO);
- è da escludersi la percezione degli aiuti di stato erogati in favore di una compagnia aerea che utilizza l'aeroporto quando il rapporto tra il gestore dell'aeroporto e la suddetta compagnia è conforme al cosiddetto "MEO" o test dell'operatore in un'economia di mercato;
- il Piano industriale 2024-2028 di SACAL Spa, è strutturato su base quinquennale, prevedendo che per stimolare il traffico ipotizzato nelle proiezioni economico-finanziarie la Regione Calabria eroghi un contributo in c/esercizio a copertura degli incentivi a favore dei vettori per i quali è stato effettuato il MEO test, sulla base delle indicazioni fornite dalla Regione stessa d'intesa con SACAL, pari nel quinquennio ad Euro 72.758.000,00;
- gli esiti del MEO TEST certificati dalla Società di revisione Ria-Gran Thornton e trasmessi da SACAL in data 18/04/2024, acquisiti al protocollo SIAR 276871, hanno evidenziato il rispetto della normativa di settore sopra citata;
- in coerenza con il Piano Industriale sono state individuate le somme di Euro 38.000.000,00 con le risorse della Programmazione nazionale POC 2014-2020 – Azione 7.2.2;
- l'intervento finanziario è concesso allo scopo d'incentivare l'attivazione di ~~rotte~~ aeree, da e verso gli aeroporti calabresi, finalizzate all'incremento dei flussi turistici verso il bacino territoriale d'influenza del territorio regionale.
- Il Beneficiario potrà utilizzare i fondi dell'intervento finanziario, in relazione agli accordi per rotte della IATA SUMMER SEASON che andrà a sottoscrivere con i vettori aerei.
- Le attività di cui al programma dei voli, derivanti dalla sottoscrizione degli accordi siglati dal beneficiario, dovranno svolgersi nel periodo compreso tra l'inizio della IATA SUMMER SEASON 2024 (31 marzo 2024) e la fine 2026 (31 ottobre 2026).

CONSIDERATO CHE

- Con decreto dirigenziale n. 8043 del 10/06/2024 il D.G. del Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale, Mobilità, ha ridefinito le competenze dell'unità organizzativa autonoma

- Trasporti, Mobilità sostenibile, trasferendo le competenze di cui alla LR 47, al Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici;
- Che il Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, Mobilità unità organizzativa autonoma Trasporti, Mobilità sostenibile con nota del 24/07/2024 prot. 485857 procedeva a relazionare sullo stato di attuazione del Procedimento, provvedendo contestualmente al Passaggio delle consegne al Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici;
 - Con DGR n. 551/2023 e n. 237/2024, previa richiesta da parte della Direzione Generale del Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale, Mobilità, sono state iscritte a bilancio rispettivamente le somme di 20 MEuro e 18 MEuro, somme oggi confluite con quest'ultima DGR n. 237/2024 in un unico capitolo di spesa U9100602106, su cui sono allocati 38 M Euro, associato al piano dei conti "trasferimenti correnti a imprese controllate", di cui 10 MEuro in competenza 2024, 14 MEuro in competenza 2025 e 14 MEuro in competenza 2026.

DATO ATTO CHE

- Il Piano Industriale di SACAL 2024-2028, è strutturato su base quinquennale e, pertanto si è attivato quanto necessario per programmare il futuro fabbisogno relative al biennio 2027-2028, con nota n. 765457, acquisita al Prot. SIAR in data 05/12/2024, il Dipartimento Programmazione Unitaria ha quantificato la somma necessaria occorrente, non coperta dalla Legge Regionale 47/2023, art.18, a valere su fondi POC Calabria 2021-2027, così come poi corretta dal Dipartimento Infrastrutture e Lavori pubblici con nota 768260 del 06/12/2024, per refuso nella precedente nota;
- e' stata approvato schema di Convenzione tra SACAL e Regione Calabria relativa alla Legge Regionale 47, art 18 Disposizioni al sostegno delle rotte aeree con decreto Dirigenziale N°.18097 DEL 11/12/2024;
- e' stata sottoscritta la Convenzione di cui al punto precedente, repertoriata in data 12/12/2024 al n 23571;
- Nella convenzione è prevista all'art. 5 "TEMPI E MODALITÀ DI EROGAZIONE DEL FINANZIAMENTO" quanto segue: " Il Dipartimento si impegna ad avviare, successivamente all'approvazione della presente convenzione di cui al precedente art.3, comma 1, l'iter amministrativo e finanziario di propria competenza, necessario per pervenire all'erogazione a favore del Beneficiario, della quota corrispondente all'annualità 2024 pari ad euro di €. 10.000.000, anche allo scopo di sostenere il Beneficiario nello sviluppo delle azioni propedeutiche concorrenti al raggiungimento delle finalità di cui al precedente art. 2.", come quota di anticipazione da rendicontare successivamente;

RITENUTO

Con DD n. N°. 18097 DEL 11/12/2024 è stato assunto impegno di spesa per la somma di Euro 38.000.000,00 a favore a favore di SACAL SPA – 88046- Lamezia Terme – Aeroporto internazionale P.IVA 01764970792, sul capitolo di spesa U9100602106 che presenta la necessaria disponibilità nei relativi esercizi finanziari, così ripartiti sul Bilancio regionale

capitolo	2024	2025	TOTALE
U9100602106	10.000.000,00	14.000.000,00	14.000.000,00

Giusti impegni:

- di Euro 10.000.000,00 per l'annualità 2024, giusta distinta di impegno n.6545/2024;
- di Euro 14.000.000,00 per l'annualità 2025 , giusta distinta di impegno n. 578/2025;
- di Euro 14.000.000,00 per l'annualità 2026, giusta distinta di impegno n. 218/2026;

ATTESTATO CHE

- sussistono i presupposti di cui all'art. 43 della legge regionale 4 febbraio 2002, n. 8;
- ai sensi dell'art. 4 della legge regionale 23 dicembre 2011 n. 47, il presente provvedimento trova copertura sulle risorse disponibili sul capitolo U9100602106 e che vi è la corretta imputazione della spesa;
- la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è definita negli esercizi finanziari degli anni 2024-2025-2026;
- sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;
- da parte dei sottoscrittori del presente provvedimento che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.
- sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto e, in particolare, la corretta destinazione del contributo;
- che si è provveduto attraverso il Sistema Informativo SIURP alla compilazione della check- list di liquidazione INT238830-3441-416476, per l'anno 2024 per l'importo di Euro 10.000.000,00;
- Si è proceduto a generare attraverso la piattaforma <https://cupweb.rgs.mef.gov.it/> del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica, il Codice Univoco di Progetto J31D24000070001;
- Che con prot INPS _43622690 rilasciato in data 20/11/2024 è stato acquisito il documento di regolarità contributiva DURC con validità fino al 20/03/2025;
- Che in data 12/12/2024 con numero richiesta 202400005150333 è stata acquisita la certificazione di non adempimento da parte dell'Agenzia delle Entrate-Riscossione ;

DATO ATTO

- che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nella citata circolare del Dipartimento Segretariato Generale n. 196397 del 02/05/2023;
- che si provvederà agli obblighi di pubblicazione previsti all'art.22 c. 2 del Dlgs. n.33/2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art.7 bis c.3 del Dlgs. n.33/2013.

VISTA la Deliberazione della Giunta regionale n.572 del 24.10.2024 ad oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – approvazione modifiche del Regolamento Regionale n.12 del 14.12.2022"

RILEVATO che, attualmente, il Settore "Infrastrutture di Trasporto - Sistemi Infrastrutturali Complessi" è privo della figura del dirigente titolare;

DATO ATTO che, nelle more dell'espletamento delle procedure di legge previste per il conferimento dell'incarico al dirigente titolare, le funzioni del Settore "Infrastrutture di Trasporto- Sistemi Infrastrutturali Complessi" sono assunte dal Dirigente Generale

Su proposta del Responsabile del Procedimento

DECRETA

Per i motivi esposti in narrativa, che si richiamano quale parte integrante e sostanziale, di:

DI PRENDERE ATTO della sottoscrizione della Convenzione tra SACAL e Regione Calabria afferente alla "Legge Regionale 47, art 18- Disposizioni al sostegno delle rotte aeree", repertoriata al n. 23571 del 12/12/2024.

DI DISPORRE la liquidazione della complessiva somma di Euro 10.000.000,00, a favore di SACAL spa, della quota in anticipazione relativa all'anno 2024, da rendicontare successivamente, per come regolato dall'art.5 della convenzione rep. N. 23571 del 12/12/2024, afferente "alla Legge Regionale 47, art 18- Disposizioni al sostegno delle rotte aeree"

DI FAR FRONTE alla occorrente complessiva somma di euro 10.000.000,00 con le risorse di cui all'impegno di spesa n. 6545/2024, assunto sul pertinente capitolo U9100602106 del bilancio regionale, giusta distinta di liquidazione:

- n. 15176/2024 per l'importo di E 10.000.000,00;

DI NOTIFICARE il presente provvedimento a SACAL spa;

DI PROVVEDERE:

- agli obblighi di pubblicazione previsti dal D.lgs 33/2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal piano triennale di prevenzione della corruzione ai sensi del D.lgs. 33/2013.
- alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679 e sul sito istituzionale della Regione Calabria
- Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Vincenzo Lucia
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale

Claudio Moroni

(con firma digitale)