



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI
COMPLESSI**

Assunto il 11/12/2024

Numero Registro Dipartimento 1421

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 18100 DEL 11/12/2024

Oggetto: DGR 385 DEL 9 AGOSTO 2019 - PIANO DI AZIONE E COESIONE (PAC) 2014-2020 - ASSE 7 - OBIETTIVO SPECIFICO 7.4 - AZIONE 7.4.1 - "INTERVENTO PER OPERE ACCESSORIE PROPEDEUTICHE ALLA REALIZZAZIONE DELLO SVINCOLO AUTOSTRADALE IN LOCALITÀ SETTIMO DI RENDE AL KM 250+000 DELL'AUTOSTRADA A2 DEL MEDITERRANEO E DELLA STAZIONE FERROVIARIA DI SETTIMO DI MONTALTO UFFUGO (LOTTI CD, EFGH, IL, MN)" - AMMISSIONE A FINANZIAMENTO PER MEURO 6,500 - APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE - ACCERTAMENTI ENTRATE E IMPEGNI DI SPESA ANNUALITA' 2019-2020-2021-2022.
Liquidazione Anticipazione.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTI

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii”;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3”;
- la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9 “;
- il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR n. 163 del 30/04/2022 recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale. Modifica Regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3;
- il Regolamento regionale n. 4 del 02.05.2022, recante ad oggetto “Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR 665 del 14/12/2022 che approva il Regolamento n. 12/22 di organizzazione della struttura della Giunta Regionale;
- la Deliberazione n. 717 del 15.12.2023 ad oggetto: Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale– approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l’ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici;
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’Ing. Claudio Moroni;
- la DGR 189 del 28/04/2023 recante ad oggetto “Approvazione piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2023 e il R.R. n. 1/23”;
- la D.G.R. n. 578 del 26.10.2023, recante "Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2024";
- la D.G.R. n. 29 del 06.02.2024 recante ad oggetto “Approvazione Piano integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/2026”
- la Deliberazione della Giunta regionale n.572 del 24.10.2024 ad oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – approvazione modifiche del Regolamento Regionale n.12 del 14.12.2022”

RILEVATO che, attualmente, il Settore “Infrastrutture di Trasporto- Sistemi Infrastrutturali Complessi” è privo della figura del dirigente titolare;

DATO ATTO che, nelle more dell’espletamento delle procedure di legge previste per il conferimento dell’incarico al dirigente titolare, le funzioni del Settore “Infrastrutture di Trasporto- Sistemi Infrastrutturali Complessi” sono assunte dal Dirigente Generale

PREMESSO CHE:

- Il potenziamento della rete regionale, in accordo con quella nazionale ed europea, dell'intera macro-area nord è prodromico allo sviluppo sostenibile di un sistema di trasporti regionale integrato, con una notevole riduzione dei costi da parte dell'utenza e una conseguente ottimizzazione dell'intero sistema di trasporto.
- Nel contesto della macro-area nord assume un ruolo importante la realizzazione dello svincolo autostradale in località Settimo di Rende al km 250+000 dell'autostrada A2 del Mediterraneo e delle opere accessorie propedeutici alla realizzazione della stazione ferroviaria di Settimo di Montalto Uffugo.
- La realizzazione dello svincolo dell'Autostrada del Mediterraneo è stata inserita nel contratto di programma 2016-2020 sottoscritto il 21 dicembre 2017 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dall'ANAS SpA e approvato con D.M. M.I.T. (di concerto con il M.E.F.) n. 588 del 27 dicembre 2017.
- La realizzazione dell'importante opera infrastrutturale da parte di ANAS SpA consentirà di migliorare e agevolare l'accesso alla città di Rende, primaria direttrice di sviluppo dell'area urbana cosentina, e di potenziare il collegamento sia con l'area industriale che con la zona universitaria di Arcavacata, in modo da conseguire un significativo alleggerimento dei notevoli volumi di traffico che, attualmente, transitano dall'esistente svincolo autostradale in località Quattromiglia di Rende, ricettore pressoché esclusivo dell'utenza diretta ai due distretti.
- Per la realizzazione dello svincolo autostradale, il contratto di programma su indicato prevede un investimento pari a 33,00 MEuro, con finanziamento a valere sui fondi derivanti dalla legge 147-2013 (Legge di Stabilità 2014), legge 164- 2014 (Sblocca Italia) e fondi SA-RC.
- Per l'opera in parola è stato redatto il progetto di fattibilità tecnica ed economica da parte di ANAS SpA, comprendente anche il raccordo alla viabilità locale nelle aree prossime al programmato svincolo autostradale di località Settimo di Rende, già previsto nel piano regionale dei trasporti, approvato con deliberazione del Consiglio Regionale 157 del 19 dicembre 2016 e pubblicato sul BURC 123 del 27 dicembre 2016 parte II.
- Affinché la realizzazione del nuovo svincolo autostradale assicuri il decongestionamento dal traffico veicolare della località Quattromiglia di Rende, a sud dell'Università degli Studi della Calabria, è necessario individuare un nuovo accesso dalla parte opposta all'attuale ingresso, a nord dell'Università della Calabria. Su tale necessità si sono pronunciati ufficialmente e positivamente sia la Regione Calabria, la Provincia di Cosenza, il Comune di Rende e la stessa Università della Calabria, nel valutare lo studio di fattibilità proposto da Anas lo scorso 6 novembre 2018 per la nuova viabilità di accesso all'Università della Calabria, la cui realizzazione non è comunque inserita nel quadro economico dell'opera finanziata.
- In prossimità dell'area dello svincolo autostradale in località Settimo di Rende, considerata l'insufficienza della "SS19 delle Calabrie", gravata da elevati volumi di traffico in un contesto fortemente urbanizzato, è possibile realizzare un bypass utilizzando parzialmente l'originaria sede dell'autostrada Salerno - Reggio Calabria oggi dismessa, che andrebbe a collegare la Via Cristoforo Colombo nel Comune di Rende con l'incrocio di Via Trieste-Collina Salerni nel Comune di Montalto Uffugo.
- In località Santa Maria di Settimo del Comune di Montalto Uffugo è prevista la realizzazione di una nuova stazione ferroviaria che, essendo posta in prossimità della confluenza delle linee Cosenza-Paola e Cosenza-Sibari, avrà una funzione strategica a livello regionale e contribuirà ad elevare i flussi veicolari in prossimità dell'area dello svincolo autostradale.
- E' necessario ridefinire la viabilità in prossimità della futura stazione ferroviaria, assicurando altresì la presenza di un'adeguata area parcheggi e di un collegamento diretto verso l'Università degli Studi della Calabria (mediante infrastruttura viaria che attraverserà il

torrente Settimo), con conseguente bypass della SS 19 delle Calabrie in prossimità dello svincolo autostradale.

VISTO

- L'art. 5 della Legge 183 del 16 aprile 1987 che ha istituito il Fondo di Rotazione per l'attuazione delle politiche comunitarie che consente, prioritariamente, di assicurare la copertura finanziaria degli oneri di parte nazionale previsti nei Programmi e nelle Azioni di politica comunitaria.
- La legge 147 del 27 dicembre 2013 *Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (Legge di stabilità 2014)* e, in particolare, i commi 240, 241, 242 e 245 che disciplinano i criteri di cofinanziamento dei Programmi Europei per il periodo 2014-2020 e il relativo monitoraggio, nonché i criteri di finanziamento degli interventi complementari rispetto ai Programmi cofinanziati dai Fondi Strutturali.
- La delibera CIPE 10 del 28 gennaio 2015 di *Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei Programmi Europei per il periodo di programmazione 2014/2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all' art. 1, comma 242, della Legge n. 147-2013 previsti nell'Accordo di Partenariato 2014/2020.*
- La delibera 448 del 14 novembre 2016 con la quale la Giunta Regionale ha approvato il Piano di Azione e Coesione PAC 2014-2020 della Regione Calabria che ricomprende, tra l'altro, *le operazioni relative a progetti stradali che sono state espunte dal quadro di attuazione del POR Calabria FESR 2007-2013, in quanto l'incidenza percentuale della spesa relativa a tale modalità di trasporto è stata superiore a quella prevista dal programma medesimo, per un importo pari a € 60.569.661,00* nonché deciso di *demandare al dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria la definizione degli atti successivi al fine dell'approvazione del Piano di Azione Coesione 2014-2020, ivi comprese le attività negoziali nell'ambito dell'istruttoria del Piano stesso da parte del dipartimento per le Politiche di Coesione, nonché di demandare al Dipartimento Bilancio, Patrimonio e Finanze gli adempimenti di competenza.*
- La Sezione 4 del citato Programma di Azione e Coesione 2014-2020, relativa a Governance e modalità di attuazione del Programma medesimo.
- Il parere favorevole della Conferenza Stato-Regioni n. 26/CSR, reso nella seduta del 23 febbraio 2017 ai sensi del punto 2 della citata delibera CIPE 10-2015, sul Programma di Azione e Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria.
- La delibera CIPE 7 del 03 marzo 2017 *Programma di Azione e Coesione 2014/2020. Programma complementare Regione Calabria.*
- La delibera 320 del 25 luglio 2017 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della delibera CIPE 7 del 3 marzo 2017, con cui è stato approvato il *Piano di Azione e Coesione (PAC) 2014-2020 della Regione Calabria – Programma complementare*”, con l'assegnazione delle relative risorse finanziarie, nonché *demandato al Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria* gli atti successivi finalizzati a dare attuazione al PAC 2014-2020.
- La delibera del Consiglio Regionale 245 del 26 ottobre 2017 *Piano di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria: presa d'atto dell'approvazione da parte del CIPE con delibera n. 7-2017.*
- La delibera della Giunta Regionale 491 del 31 ottobre 2017 *Piano di Azione e Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria. Rimodulazione.*
- La delibera 45 del 8 febbraio 2018 con la quale della Giunta Regionale ha istituito la *Struttura di coordinamento della Programmazione Nazionale* con competenze sulla programmazione nazionale (PAC, PON, ZES, Risorse liberate) e che per le attività relative al PAC assolve le funzioni di *Autorità di Coordinamento.*
- La delibera della Giunta Regionale 584 del 30 novembre 2018 *Piano Azione e Coesione (PAC) 2014/2020. Rimodulazione del piano finanziario – Asse 3 “Competitività dei sistemi produttivi” ed Asse 6 “Tutela e valorizzazione del patrimonio ambientale e culturale.*

- La delibera 179 del 2 maggio 2019 con la quale la Giunta Regionale ha, tra l'altro, deliberato:
 - a) di approvare il rapporto di fattibilità riassetto ferroviario trasversale nord quale primo stralcio di un più complessivo programma di riassetto ferroviario all'interno del territorio regionale;
 - b) di dare mandato all'Assessore alle Infrastrutture ed all'Assessore alla Programmazione Nazionale e Comunitaria l'avvio di ogni necessaria azione finalizzata a promuovere le necessarie intese istituzionali con la Presidenza del Consiglio, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e con la Comunità Europea per la realizzazione degli interventi infrastrutturali descritti nel rapporto di fattibilità di cui al punto precedente;
 - c) di dare impulso al completamento della metropolitana Cosenza – Rende – Università della Calabria con la sua estensione verso nord fino alla nuova stazione ferroviaria di Settimo di Montalto e verso ovest fino a Castrolibero, attraverso la redazione del *“documento di fattibilità delle alternative progettuali”* per come previsto all'articolo 3, comma 1, lettera ggggg-quater dello stesso decreto legislativo.
- Il rapporto di fattibilità di cui alla DGR 179/2019 nel quale sono compresi, tra l'altro, i seguenti interventi:
 - a) Stazione ferroviaria in località Settimo di Montalto – Stazione *passante* lungo la linea Paola-Cosenza-Sibari finalizzata a rendere più accessibile il polo universitario dell'Università della Calabria mediante un'ulteriore porta di accesso ubicata a nord dell'area universitaria e caratterizzata come polo intermodale, dotato di parcheggio di scambio per auto private e di pensiline per gli autobus urbani ed extraurbani.
 - b) Raddoppio della galleria Santomarco sulla linea ferroviaria Paola-Cosenza-Sibari – Galleria indipendente dall'esistente che, oltre ad agevolare le modalità costruttive, è finalizzata a limitare gli impatti sull'esercizio nonché ripristinare le condizioni di sicurezza all'aumentare del numero di treni.
 - c) Interventi di completamento della metropolitana di Cosenza-Rende - Per rendere completamente efficiente l'intero sistema di trasporto si prevede di realizzare un ramo della stessa metropolitana che colleghi il terminal dell'Università della Calabria con la nuova stazione ferroviaria in località Settimo di Montalto.
- La delibera della Giunta Regionale 258 del 21 giugno 2019 *Piano Azione e Coesione (PAC) 2014/2020. Rimodulazione del piano finanziario.*

PRESO ATTO CHE

- Con nota SIAR-54667 del 20 febbraio 2017 il dirigente del settore Infrastrutture di Trasporto al fine di garantire la copertura alle operazioni relative a progetti stradali ha chiesto al dipartimento Bilancio, Patrimonio e Finanze di volere comunicare il capitolo del bilancio regionale su cui sono allocate le risorse pari a Euro 60.569.661,00 di cui alla citata DGR 448-2016.
- Con nota SIAR n.330829 del 03 ottobre 2018 il dirigente generale reggente della Struttura di Coordinamento della Programmazione Nazionale ha codificato le procedure per la richiesta e il rilascio dei pareri di coerenza programmatica con il PAC 2014-2020.
- Con nota SIAR n.258885 del 10 luglio 2019 il Dirigente del Settore Infrastrutture di Trasporto ha fatto, tra l'altro, presente che per i suddetti interventi stradali, aventi originaria copertura finanziaria a valere sul POR 2007-2013 in misura integrale o concorrente, insistono impegni giuridicamente vincolanti e contabili assunti dai soggetti beneficiari dei finanziamenti e, non essendo state ancora allocate le risorse finanziarie sul relativo capitolo di bilancio, non si è dato corso alla Deliberazione della Giunta Regionale 448-2016. Allo scopo di completare gli interventi per i quali insistono impegni giuridicamente vincolanti e contabili assunti dai soggetti beneficiari dei finanziamenti, è necessario quindi autorizzare la programmazione delle suddette risorse pari a Euro 60.569.661,00 e la loro allocazione sul pertinente capitolo del bilancio regionale 2019 nell'ambito del PAC 2014-2020.
- Con la medesima nota SIAR-258885 del 10 luglio 2019 è stato fatto inoltre presente che nel frattempo si sono manifestate ulteriori necessità che impongono una rapida assegnazione

delle suddette risorse per consentire il trasferimento delle risorse finanziarie residue da finanziare con economie a valere sul PAC 2014-2020 di cui alla DGR 448-2016.

- Nell'ambito dell'elenco dei nuovi interventi da finanziare con l'utilizzo delle suddette economie, è emersa l'esigenza di dare priorità al finanziamento delle opere accessorie previste nell'ambito del Protocollo di Intesa in corso di definizione tra la Regione Calabria, la Città di Rende, il Comune di Montalto Uffugo e l'ANAS SPA del valore complessivo pari a 40,80MEuro di cui 6,50MEuro per le opere accessorie a carico della Regione Calabria e 34,30MEuro per la realizzazione dell'opera principale e delle opere accessorie a carico dell'ANAS SpA.
- L'opera principale, costituita dallo svincolo autostradale in località Settimo di Rende al km 250+000 dell'Autostrada A2 del Mediterraneo, realizzata dall'ANAS SpA., consentirà di migliorare e agevolare l'accesso alla città di Rende, primaria direttrice di sviluppo dell'area urbana cosentina, nonché di potenziare il collegamento sia con l'area industriale del comune di Rende che con l'Università degli Studi della Calabria, in modo da conseguire un significativo alleggerimento dei note - voli volumi di traffico che, attualmente, transitano dall'esistente svincolo autostradale in località Quattromiglia di Rende, ricettore pressoché esclusivo dell'utenza diretta ai due distretti.
- Il costo delle opere accessorie, previste nel Protocollo di Intesa in corso di definizione, di competenza della Regione Calabria, da finanziare con le economie a valere sull'Azione 7.4.1 del PAC 2014-2020 di cui alla DGR 448-2016, è pari a 6,5 MEuro.
- Con nota SIAR-289280 del 7 agosto 2019 il dirigente del dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità di concerto con il dirigente del settore Infrastrutture di Trasporto, ha allegato le schede e la planimetria degli interventi delle opere accessorie alla costruzione dello svincolo autostradale di competenza della Regione Calabria per il rilascio del Parere di Coerenza Programmatica con i contenuti del PAC 2014-2020 nonché richiesto l'allocazione sul bilancio regionale 2019- 2022 della somma complessiva di 6,5 MEuro a valere sull'Azione 7.4.1 del PAC 2014-2020.
- Con nota SIAR n.289567 del 8 agosto 2019 il dirigente generale reggente del dipartimento Programmazione Nazionale, al fine di attuare l'intervento di cui al Protocollo d'Intesa con ANAS SpA volto a migliorare e agevolare l'accesso alla città di Rende, ha chiesto al dipartimento Bilancio, Finanze e Patrimonio l'iscrizione in bilancio della somma di 6,5 MEuro a valere sull'Azione 7.4.1 del PAC 2014-2020 secondo il cronoprogramma indicato nella suddetta nota SIAR-289280-2019.
- Con pec acquisita al SIAR n. 289745 del 8 agosto 2019, il dirigente generale del dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità ha attestato l'urgenza e l'indifferibilità dell'iscrizione in bilancio della suddetta somma di 6,5 MEuro.
- Con delibera 374 del 9 agosto 2019 la Giunta Regionale ha apportato la variazione al bilancio di previsione per le annualità 2019-2020-2021-2022 con l'iscrizione di risorse complessivamente pari a 6,5MEuro finalizzati a garantire la copertura finanziaria a interventi compresi nell'Asse 7 – Obiettivo specifico 7.4 – Azione 7.4.1 del Piano di Azione e Coesione (PAC) 2014-2020.
- Con delibera 385 del 9 agosto 2019 la Giunta Regionale ha finanziato l'*Intervento per opere accessorie propedeutiche alla realizzazione dello svincolo autostradale in località Settimo di Rende al km 250+000 dell'autostrada A2 del Mediterraneo e della stazione ferroviaria di Settimo di Montalto Uffugo* per 6,5 MEuro a valere sul Piano di Azione (PAC) 2014-2020 nonché delegato il dipartimento *Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità* ad assumere i conseguenti atti gestionali necessari.
- Con nota SIAR n.323517 del 18 settembre 2019, a integrazione e sostituzione della precedente nota SIAR n.289280 del 7 agosto 2019, è stata trasmessa la richiesta di Parere di Coerenza Programmatica dell'intervento in oggetto con i contenuti del Piano di Azione e Coesione (PAC) della Regione Calabria 2014-2020 – Asse 7 “Sviluppo delle reti di mobilità sostenibile” – Obiettivo specifico 7.4 – Azione 7.4.1.

- Con nota SIAR n. 323749 del 18 settembre 2019 il Dirigente Generale Reggente del Dipartimento Programmazione Nazionale ha trasmesso il Parere positivo in merito alla Coerenza Programmatica dell'intervento in oggetto con i contenuti del Piano di Azione e Coesione (PAC) della Regione Calabria 2014-2020 – Asse 7 “Sviluppo delle reti di mobilità sostenibile” – Obiettivo specifico 7.4 – Azione 7.4.1.

CONSIDERATO che con Decreto n. 11359 del 19/09/2019:

- è stato ammesso a finanziamento la realizzazione dell'intervento Opere accessorie propedeutiche alla realizzazione dello svincolo autostradale in località settimo di Rende al km 250+000 dell'autostrada A2 del Mediterraneo e della stazione ferroviaria di Settimo di Montalto Uffugo per la somma complessiva pari a 6,5MEuro a valere sull'Azione 7.4.1 del PAC 2014-2020 di cui alle DGR 448-2016, 374 e 385 del 9 agosto 2019;
- è stato approvato lo Schema di Convenzione che regola i rapporti tra la Regione Calabria ed il Soggetto Beneficiario del finanziamento per la realizzazione dell'intervento *Opere accessorie propedeutiche alla realizzazione dello svincolo autostradale in località settimo di rende al km 250+000 dell'autostrada A2 del Mediterraneo e della stazione ferroviaria di Settimo di Montalto Uffugo* per la somma complessiva pari a 6,5MEuro a valere sull'Azione 7.4.1 del PAC 2014-2020 di cui alle DGR 448-2016 e 385 del 9 agosto 2019.

DATO ATTO CHE:

- con rep. n. 22858 del 14/10/2024 è stata sottoscritta una nuova Convenzione inerente l'*“Intervento per opere accessorie propedeutiche alla realizzazione dello svincolo autostradale in località Settimo di Rende al km 250+000 dell'autostrada a2 del Mediterraneo”*;
- *ai sensi dell'art. 6 - anticipazione, Acconti E Saldo - modalità di rendicontazione, al comma 2, lettera a) la Prima anticipazione: pari al 10% del finanziamento verrà erogata dopo la firma della Convenzione.*

PRESO ATTO CHE ad oggi non è stata erogata alcuna somma per il finanziamento in oggetto all'amministrazione comunale di Rende;

RITENUTO DI LIQUIDARE all'Amministrazione comunale di Rende l'anticipazione, per la somma complessiva di € 650.000,00, a valere sul capitolo U9100601301 del bilancio corrente, impegno di spesa n. 2025/2024;

VISTA la distinta di liquidazione n. 650.000,00, 15128 del 11/12/2024 generata telematicamente ed allegata al presente provvedimento;

TENUTO CONTO che sono stati acquisiti tutti i documenti che comprovano il diritto del creditore e che quindi si sono realizzate le condizioni per la liquidazione della spesa ai sensi dell'art. 45 della Legge Regionale n. 8 del 04.02.2002, s.m. e i.;

VISTI INOLTRE:

- la L.R. n. 56 del 27 dicembre 2023, avente ad oggetto “Legge di Stabilità Regionale 2024”;
- la L.R. n. 57 del 27 dicembre 2023, avente ad oggetto “Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026”;

- la D.G.R. n. 779 del 28 dicembre 2023 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);
- la D.G.R. n. 780 del 28 dicembre 2023 "Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026" (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118).

VISTO

- la Legge Regionale n°34 del 2002 e successive modifiche ed integrazioni e ritenuta la propria competenza.
- la Legge Regionale n. 8 del 04.02.2002, "Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria";
- il D.lgs. n. 118/2011, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n.42";

ATTESTATO CHE:

-ai sensi dell'art.4 della legge regionale n. 47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria sul suddetto impegno n. 15128 del 11/12/2024;

- per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste del citato art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.lgs. 118/2011;

VISTO il D.lgs. 33/2013 ed il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026, con il relativo Allegato 4 – Piano Triennale Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2024-2026, approvato con D.G.R. n. 29 del 7.02.2024;

ATTESTATO che si è provveduto alla pubblicazione di quanto previsto dagli art. 26 e 27 del D.Lgs 14 marzo 2013 n.33 e s.m.i., così come richiamati dalla Circolare n. 57364 del 11/02/2019 del Segretariato Generale della Regione Calabria
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA>;

DATO ATTO che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nella circolare del Dipartimento Segretariato Generale n. 196397 del 02.05.2023 e n. 567361 del 19.12.2023.

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate,

ATTESTATA la regolarità amministrativa, nonché la legittimità e correttezza del presente atto, su proposta del Responsabile del procedimento;

D E C R E T A

Per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

- Di **PROVVEDERE**, in favore dell'amministrazione comunale di Rende, in qualità di soggetto beneficiario dell'"*intervento per opere accessorie propedeutiche alla realizzazione dello svincolo autostradale in località Settimo di Rende al km 250+000 dell'autostrada A2 del*

Mediterraneo e della stazione ferroviaria di Settimo di Montalto Uffugo (lotti cd, efgh, il, mn)"
- ammissione a finanziamento per meuro 6,500" all'accreditamento dell'importo complessivo di 650.000,00 quale prima anticipazione pari al 10% del finanziamento a valere sul capitolo U9100601301 del bilancio regionale per il corrente esercizio finanziario, giusto impegno di spesa n. 15128 del 11/12/2024;

- Di **AUTORIZZARE** la Ragioneria Generale all'emissione del corrispondente mandato di pagamento a favore del suddetto beneficiario;
- Di **PROVVEDERE** alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.
- Di **PROVVEDERE** alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del D.lgs. 14 marzo 2013 n.33 art. 8 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n.11 art 20 e nel rispetto del Regolamento UE2016/679
- Di **NOTIFICARE** IL provvedimento al Rappresentante Legale della amministrazione comunale;
- **Di DARE ATTO** che avverso il presente provvedimento è proponibile impugnazione avanti al Giudice Ordinario del Tribunale di Catanzaro nei termini di legge;

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Roberto Luigi Ruffolo
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale

Claudio Moroni

(con firma digitale)