



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI
COMPLESSI**

Assunto il 11/12/2024

Numero Registro Dipartimento 1412

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 18093 DEL 11/12/2024

Oggetto: Grande Progetto Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala.
C.U.P. J61H13000150006 - C.I.G. 528829249C.
Liquidazione Oneri Sicurezza art. 4 Atto Aggiuntivo 22/12/2021

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii”;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3”;
- la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9 “;
- il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR n. 163 del 30/04/2022 recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale. Modifica Regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3;
- il Regolamento regionale n. 4 del 02.05.2022, recante ad oggetto “Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR 665 del 14/12/2022 che approva il Regolamento n. 12/22 di organizzazione della struttura della Giunta Regionale;
- la Deliberazione n. 717 del 15.12.2023 ad oggetto: Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale– approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l’ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici;
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’Ing. Claudio Moroni;
- la DGR 189 del 28/04/2023 recante ad oggetto “Approvazione piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2023 e il R.R. n. 1/23”;
- il DDG n. 11446 del 07.08.2023 con oggetto “Grande Progetto Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l’attuale stazione di Catanzaro Sala – Avocazione procedimenti legati ai provvedimenti derivanti dalla funzione Responsabile Unico del Progetto”;
- la D.G.R. n. 578 del 26.10.2023, recante "Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2024”;
- la D.G.R. n. 29 del 06.02.2024 recante ad oggetto “Approvazione Piano integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/2026”
- VISTA la Deliberazione della Giunta regionale n.572 del 24.10.2024 ad oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – approvazione modifiche del Regolamento Regionale n.12 del 14.12.2022”
- la Deliberazione della Giunta regionale n.572 del 24.10.2024 ad oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – approvazione modifiche del Regolamento Regionale n.12 del 14.12.2022”

RILEVATO che, attualmente, il Settore "Infrastrutture di Trasporto- Sistemi Infrastrutturali Complessi" è privo della figura del dirigente titolare;

DATO ATTO che, nelle more dell'espletamento delle procedure di legge previste per il conferimento dell'incarico al dirigente titolare, le funzioni del Settore "Infrastrutture di Trasporto- Sistemi Infrastrutturali Complessi" sono assunte dal Dirigente Generale

VISTI ANCORA:

- il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione che abroga il Regolamento (CE) n.1083/2006;
- il Regolamento (UE) n.1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006;
- il Regolamento (UE) n.1304/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Sociale Europeo e che abroga il Regolamento (CE) n.1081/2006;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n.288/2014 della Commissione, del 25 febbraio 2015, recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- il Regolamento n.215/2014 di esecuzione della Commissione del 7 marzo 2014 che stabilisce norme di attuazione del Regolamento (UE) 1303/2013 per quanto riguarda la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei;
- il Regolamento Delegato (UE) n.480/2014 della Commissione del 3 marzo 2014 che integra il Regolamento (UE) n.1303/2013;
- la Delibera n.18 del 18 aprile 2014, del Comitato interministeriale per la programmazione economica recante "Programmazione dei Fondi Strutturali e di investimento Europei 2014-2020: approvazione della proposta di accordo di partenariato";
- la Decisione C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014 con la quale la Commissione Europea ha adottato l'Accordo di Partenariato che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell'Unione Europea attraverso la Programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) e rappresenta il quadro di riferimento nell'ambito della quale vengono declinati i Programmi Operativi assegnati alla titolarità delle Amministrazioni Nazionali e Regionali;
- la Delibera n. 8 del 28 gennaio 2015 del comitato Interministeriale per la programmazione economica recante "Accordo di partenariato per la programmazione dei Fondi strutturali e di Investimento europei 2014-2020- Presa d'atto";
- la Decisione di esecuzione C(2015) 7227 final del 20 ottobre 2015 con la quale la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 501 del 1 dicembre 2015 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di approvazione del Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione n°45 del 24 febbraio 2016 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto del POR Calabria FESR-FSE 2014/2020 e dell'Informativa sulla decisione finale della procedura di valutazione Ambientale Strategica (VAS) del POR;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 124 del 15 aprile 2016 ad oggetto "*Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016-2018 e annualità successive (art. 51, c. 2, lett. a), del d.lgs. n. 118/2011). Iscrizione Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020*";
- la nota del Settore Infrastrutture di Trasporto prot. n°219815 del 3 luglio 2017, indirizzata al Dipartimento Bilancio, Finanze e Patrimonio e al Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria, con allegata tabella contenente il cronoprogramma delle somme impegnate e da impegnare, suddivise per annualità, coerentemente ai Quadri Economici di progetto per il Grande

Progetto Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria e per il Grande Progetto Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto;

- la Deliberazione di Giunta Regionale n°325 25 luglio 2017 ad oggetto *“POR Calabria FESR-FSE 2014/2020. Rimodulazione del Piano Finanziario Asse 4 Efficienza energetica e Mobilità sostenibile – Obiettivo Specifico 4.6 – Azioni 4.6.1 – 4.6.2.”*

- la Deliberazione di Giunta regionale n°332 del 25 luglio 2017 ad oggetto *“Rimodulazione del programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020 e conseguenti variazioni compensative al bilancio di previsione 2017-2019 e annualità successive e riclassificazione dei relativi capitoli.”*;

- la Deliberazione di Giunta Regionale n°320 del 26 ottobre 2020 ad oggetto *“POR Calabria FESR FSE 2014/2020 – Presa d'atto della “Proposta per la revisione del POR CALABRIA FESR-FSE 2014-2020 “Coronavirus Response Investment Initiative” (CRII) Modifiche al REG. (UE) 1303/2013 e 1301/2013” approvata dal Comitato di Sorveglianza del Programma”*;

- la DGR n. 40/2023 con la quale la Giunta regionale ha preso atto della proposta di riprogrammazione del POR Calabria FESR FSE 2014/2020, ai sensi dell'articolo 30 del Reg. (UE) 1303/2013, approvata dal Comitato di Sorveglianza del Programma.

- Con Delibera CIPESS79/21 è stato ammesso a finanziamento a valere sulle risorse FSC 21/27, tra gli altri, la scheda di intervento proposta dal Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici per l'importo di € 10 MLN, afferente all'Area Tematica 07 “Trasporti e Mobilità” – Settore di intervento 05 “Mobilità Urbana”, relativa all'intervento “Grande progetto Catanzaro Germaneto. Sistema di collegamento su ferro tra Catanzaro città e Germaneto”;

- Con DDS n. 17604 del 30/12/2022 è stata impegnata la somma di € 4.000.000,00 giusta impegno n. 9561/2022 sul capitolo di spesa U9100603201 del Bilancio regionale.

- Con DDS n. 8397 del 14/06/2024 è stata impegnata la somma di € 3.000.000,00 giusta impegno n. 4210/2024 sul capitolo di spesa U9100603201 del Bilancio regionale.

PREMESSO CHE:

- In data 12 dicembre 2007, ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 della Legge n. 241/1990, le Amministrazioni regionale, provinciale e comunale di Catanzaro e Ferrovie della Calabria Srl sottoscrivevano un Protocollo d'Intesa con il quale si conveniva, tra l'altro, di procedere alla realizzazione e messa in esercizio del “nuovo collegamento Metropolitano Ferroviario tra Germaneto, nella valle del Corace e la città di Catanzaro, individuando FdC quale Soggetto attuatore;

- Con nota prot. n. PCA/799 del 4 dicembre 2012, il Presidente del C.d.A. di Ferrovie della Calabria S.r.l. rappresentava la necessità che la Regione Calabria subentrasse alla Società nel ruolo di Soggetto Attuatore;

- Con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento n. 17672 del 12 dicembre 2012 veniva consequenzialmente nominato un nuovo Responsabile Unico del Procedimento, per l'espletamento delle fasi successive alla validazione della progettazione definitiva, relativamente al Grande Progetto “Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto”, l'Ing. Salvatore Siviglia, dirigente interno ai ruoli regionali;

- La Commissione Europea con decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 approvava il contributo finanziario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) al grande progetto “Sistema metropolitano Catanzaro Città - Germaneto - Nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido” facente parte del POR Calabria 2007-2013, per l'assistenza strutturale comunitaria del Fondo europeo di sviluppo regionale ai fini dell'obiettivo “*Convergenza*” nella Regione Calabria in Italia (CCI 2011IT161PR021). L'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario “*Reti e collegamenti per la mobilità*” del programma operativo per il grande progetto veniva fissato ad € 145.000.000,00;

- Con Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva, tra l'altro, di procedere nelle more della sottoscrizione del previsto Accordo di Programma tra le Amministrazioni interessate,

all'approvazione del progetto definitivo dell'intervento "*Sistema metropolitano Catanzaro città – Germaneto – nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido*" dell'importo complessivo di 145M€;

- Con medesimo Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva altresì:

- di procedere per l'affidamento della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori mediante gara con procedura aperta, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., con contratto ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., da stipulare a corpo demandando alla S.U.A. l'esperimento delle procedure di gara;
- di demandare a successiva gara l'appalto per la fornitura e la messa in esercizio del materiale rotabile.

- Con Decreto del Dirigente Generale della S.U.A. del 19 agosto 2013, n. 1193, veniva indetta la gara e venivano approvati tutti gli atti della relativa procedura;

- Con Decreto del Dirigente Generale della SUA dell'11 luglio 2014, n. 8347, tra l'altro, era approvata l'aggiudicazione provvisoria al RTI costituendo VIANINI LAVORI S.p.A. (capogruppo) – ARES COSTRUZIONI GENERALI S.p.A. (mandante) – CO.GE.FOR. COSTRUZIONI GENERALI FORTE S.r.l. (mandante) e era disposta l'aggiudicazione definitiva al medesimo raggruppamento, mentre, con successivo Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – Lavori Pubblici – Mobilità del 10 febbraio 2015 n°863, se ne attestava, ai sensi dell'art. 11 comma 8 del D.Lgs. n. 163/2006, l'intervenuta efficacia;

- Con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n°74 del 22.07.2014 era approvato l'Accordo di Programma, sottoscritto in data 7 marzo 2014, tra Regione Calabria, Provincia di Catanzaro e Comune di Catanzaro (ai sensi della L.R. n°19 del 4/09/2001- artt. dall'11 al 16 e del D.Lgs. n° 267 del 18/08/2000 - art. 34), relativamente alla Realizzazione del "Sistema Metropolitano Catanzaro Città - Germaneto";

- In data 07.07.2015 rep. n. 1347 veniva stipulata la Convenzione (registrata presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro in data 09.11.2015 al n. 1688 sez. 3^a) per l'affidamento del servizio di *Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, Misura e Contabilità ed attività connesse*, di importo complessivo pari a €. 4.384.070,51 oltre IVA e oneri previdenziali;

- In data 06.08.2015 rep. n. 1521 veniva stipulato il contratto d'appalto integrato (registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro al n. 125 del 24.08.2015 serie 1^a) per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori;

- Con nota prot. n. 314202 del 23.10.2015 veniva disposto l'avvio della progettazione esecutiva;

- La Commissione Europea, con decisione C(2016) 5192 final del 4.8.2016, modificava la decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 relativa al grande progetto "Sistema di collegamento su ferro tra Catanzaro Città e Germaneto", facente parte del Programma Operativo "Calabria" per l'erogazione dell'assistenza strutturale del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "Convergenza" in Italia (CCI 2011IT161PR021); l'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "Reti e collegamenti per la mobilità" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato a 2.995.662 Euro, corrispondente alla fase 1 (progettazione preliminare e definitiva), mentre l'importo pari a 142.004.338 Euro, afferiva al POR Calabria FESR 2014/20, corrispondente alla fase 2 (sostanzialmente progettazione esecutiva, esecuzione dei lavori e acquisto rotabile).

- In data 20.09.2016 veniva sottoscritto l'Atto "Integrativo all'Accordo di Programma " tra la Regione Calabria, l'Amministrazione Provinciale di Catanzaro e l'Amministrazione comunale, con l'approvazione di tutte le varianti Plano-altimetriche al Progetto Definitivo;

- Con Decreto del Dirigente Generale n°635 del 27 gennaio 2017, tra l'altro, si procedeva, in riferimento all'intervento in oggetto, all'approvazione, per stralcio del progetto esecutivo, per un importo complessivo di euro 2.903.412,73, con riguardo alle seguenti attività lavorative definite quali propedeutiche in funzione dell'immediato avvio dei lavori: 1) bonifica ordigni bellici; 2) indagini

archeologiche ; 3) espanto e reimpianto delle piante di ulivo; afferenti al tronco ferroviario della linea C compreso tra la progressiva 0+170,657 Km e la progressiva 2+775 Km limitatamente alle aree già disponibili;

- Con apposito Verbale del 20 gennaio 2017 la D.L. ha proceduto alla consegna parziale riguardante le seguenti attività: 1) bonifica ordigni bellici, 2) indagini archeologiche, 3) espanto e reimpianto di ulivi, nonché l'impianto cantiere funzionale alle attività consegnate;

- Con Decreto del Dirigente Generale n°11075 del 9 ottobre 2017, tra l'altro,

- si procedeva all'approvazione del progetto esecutivo, condizionato nei modi e termini riportati nello stesso Decreto;
- si approvava il quadro economico del progetto esecutivo;

- In data 6 novembre 2017 (Repertorio 200926 – Raccolta 72839 – registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Roma 1 il 06/11/2017 n°30817 Serie IT) è stato sottoscritto un atto aggiuntivo al citato contratto d'appalto integrato del 6 agosto 2015 rep, n°1521 per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori in oggetto;

- Con Decreti N 370 del 05/02/2018, N 12279 del 29/10/2018, N 12358 del 30/10/2018, N 14882 del 10/12/2018, N 7004 del 12.06.2019, N 11455 del 20/09/2019, N 14857 del 02/12/2019, N 17046 del 27/12/2019, N 5318 del 13/05/2020, N 8678 del 24.08.2020, N 11691 del 13/11/2020, N 13955 del 18.12.2020, N 2984 del 23.03.2021, N 6697 del 28.06.2021, N 8680 del 25.08.2021, N 11811 del 22.11.2021, N 2841 del 17.03.2022, N 7774 del 12.07.2022, N 12406 del 14/10/2022, N 208 del 11.01.2023, N 942 del 24/01/2023, N 2682 del 24/02/23, N 5771 del 26/04/2023, N 8215 del 12/06/2023, N 11581 del 09/08/2023, N. 15428 del 27/10/2023, N. 19283 del 15/12/2023 , N. 5477 del 21/04/2024, N. 9269 del 29/06/2024 e N. 14064 del 04/10/2024 sono stati liquidati i Certificati di Pagamento dal n. 1 al n. 30 per l'intervento in questione;

- Con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici n. 11446 del 07/08/2023, a seguito delle dimissioni dall'incarico di RUP presentate dall'ing. Salvatore Siviglia con nota prot. 338639 del 25/07/2023, il Dirigente Generale del Dipartimento, ing. Claudio Moroni ha avvocato a sé i procedimenti derivanti dalla funzione di Responsabile Unico del Progetto "Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto".

PREMESSO INOLTRE CHE:

- con la costituzione del RTI, sopra descritto, le parti hanno stabilito le seguenti quote di partecipazione: Vianini Lavori SpA (Mandataria) 70%, Ares Costruzioni Generali SpA (Mandante) 16% e Co. Ge. For. Costruzioni Generali Forte Srl (Mandante-cooptata) 14%;
- con RTI/293 del 22/12/2022 e RTI/60 del 03/04/2023 l'Appaltatore ha chiesto l'autorizzazione alla variazione delle quote di partecipazione delle mandanti Ares e Cogefor, rispettivamente autorizzate a seguito di opportuna istruttoria dalla SA con prot. 11533 del 11/01/2023 e prot. 169015 del 12/04/2023; successivamente l'appaltatore con RTI/86 del 05/06/2023, unitamente alle dichiarazioni degli istituti assicurativi in merito alla conferma che la variazione delle quote partecipative non produce effetti sulle varie polizze prodotte a garanzia dell'esecuzione dei lavori, ha trasmesso gli atti notarili Rep 19367 del 10/05/2023 e Rep 19368 del 10/05/2023 modificativi delle quote ridefinite per come segue: Vianini SpA 99,98%, Ares Costruzioni Generali SpA 0,01% e Co.Ge.For. Srl 0,01%.

CONSIDERATO CHE

- con Atto Aggiuntivo al contratto principale n. 466 Serie 1T Repertorio n. 15626 Raccolta n. 9121 sottoscritto dalle parti, la Regione Calabria si impegnava ad approvare apposita perizia di variante denominata "variante TG2" entro e non oltre la data del 15/03/2022 e l'Appaltatore si impegnava all'esecuzione dei lavori alle condizioni riportate nell'Atto Aggiuntivo e a rinunciare a qualsiasi pretesa relativa alle riserve rideterminate impegnandosi altresì a non riproporle;
- all'art. 4 del sopra richiamato atto aggiuntivo veniva riportato che pur nell'ipotesi di tardiva approvazione della "variante TG2" e sino al termine del 15 giugno 2022 (tre mesi dal 15

marzo 2022), l'Impresa avrebbe eseguito i lavori della "Variante TG2" alle condizioni economiche dell'A. A. e avrebbe rinunciato alle riserve rideterminate. In tal caso sarebbero stati riconosciuti all'Impresa maggiori oneri della sicurezza quantificati in euro 200.000,00 al mese. Trascorso infruttuosamente il termine del 15 giugno 2022 l'Appaltatore avrebbe riconfermato e aggiornato le riserve;

- La sottoscrizione dell'atto aggiuntivo Variante TG2 è avvenuta in data 15/06/2022 e, nello stesso all'art. 2, l'Appaltatore ha rivendicato il diritto di corresponsione dei maggiori oneri della sicurezza per il periodo corrispondente al ritardo di approvazione della variante, dichiarando già in quell'occasione che avrebbe proceduto all'iscrizione di apposita riserva;
- sulla questione si sono succedute diverse comunicazioni tra Stazione Appaltante ed Appaltatore e, in ultimo, con nota del 11/11/2024, acquisita al protocollo regionale al n. 706625 del 12/11/2024, l'Appaltatore ha richiesto il riconoscimento degli oneri o in mancanza la presentazione di apposito quesito al Collegio Consultivo Tecnico
- con nota prot. 730769 del 21/11/2024 il RUP ha precisato che per gli oneri di sicurezza in parola, il cui importo ammonta ad € 600.000,00, dall'esame degli atti non si rileva una precisa motivazione di diniego per colpe imputabili all'Appaltatore, inoltre il ricorso al Collegio Consultivo Tecnico produrrebbe anche un ulteriore aggravio di spese per l'Amministrazione regionale per il pagamento del compenso variabile dovuto alla decisione del CCT, pertanto si può procedere alla liquidazione delle spettanze di cui all'art. 4 dell'A.A. 22/12/2021, con ciò decadendo ogni altra pretesa e riserva correlabile alla questione in qualsiasi modo espressa;
- a seguito della nota regionale prot. 730769 del 21/11/2024 l'Appaltatore costituito dal RTI Vianini Lavori S.p.a., Ares Costruzioni Generali S.p.a. e Co.Ge.For. Costruzioni Generali Forte S.r.l. ha trasmesso le seguenti fatture:
 - fattura n. 673 del 27/11/2024 dell'importo di € 659.868,00 di cui imponibile € 599.880,00 ed IVA per € 59.988,00, acquisita al protocollo regionale al n. 755337 del 02/12/2024 emessa dalla società Vianini Lavori S.p.a.;
 - fattura n. 4/7 del 28/11/2024 dell'importo di € 66,00 di cui imponibile € 60,00 ed IVA per € 6,00, acquisita al protocollo regionale al n. 755326 del 02/12/2024 emessa dalla società Ares Costruzioni Generali S.p.a.;
 - la fattura n. 2/38 del 04/12/2024 dell'importo di € 66,00 di cui imponibile € 60,00 ed IVA per € 6,00, acquisita al protocollo regionale al n. 766044 del 06/12/2024 emessa dalla società Co.Ge.For. Costruzioni Generali Forte S.r.l.
- il RUP ha attestato che ricorrono le condizioni affinché si proceda alla liquidazione degli oneri di cui all'Atto Aggiuntivo 2021 e, quindi, delle sopra riportate fatture, attestando la copertura finanziaria di euro 660.000,00 sul capitolo del bilancio regionale anno 2024 n. U9100603201 (spese per la realizzazione degli interventi afferenti all'area tematica 07 "trasporti e mobilità" - settore di intervento 05 "mobilità urbana"- beni immobili (delibera cipess n. 79 del 22 dicembre 2021) impegno n. 4210/2024;
- la liquidazione dovrà essere eseguita totalmente a favore della capogruppo di RTI VIANINI LAVORI S.p.A. per come riportato nel "mandato collettivo con rappresentanza RTI Rep. n. 373 Registro 238 del 30.10.2014", indicando l'IBAN intestato alla stessa Capogruppo VIANINI LAVORI S.p.A.;
- con nota RTI/28/EA/md del 14.02.2017 la Capogruppo VIANINI LAVORI S.p.a. ha reso la dichiarazione sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla predetta liquidazione, per come già resa all'art. 4 comma 3 del Contratto di affidamento.

RITENUTO PER QUANTO SOPRA necessario procedere, per come proposto dal Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento specificato in oggetto, anche ai sensi dell'art. 118 del D.Lgs 163/2006, alla liquidazione della somma di € 660.000,00 corrispondente agli oneri della sicurezza di cui all'art. 4 dell'Atto Aggiuntivo 22/12/2021 , come di seguito indicato:

- € 659.868,00 di cui imponibile € 599.880,00 ed IVA per € 59.988,00, in favore di Vianini Lavori S.p.a., come da fattura elettronica n. 673 del 27/11/2024, acquisita al protocollo regionale al n. 755337 del 02/12/2024, sull'impegno n. 4210/2024 assunto sul capitolo di spesa U9100603201 che presenta la necessaria capienza;
- € 66,00 di cui imponibile € 60,00 ed IVA per € 6,00, in favore di Ares Costruzioni Generali S.p.a., come da fattura elettronica n. 4/7 del 28/11/2024, acquisita al protocollo regionale al n. 755326 del 02/12/2024, sull'impegno n. 4210/2024 assunto sul capitolo di spesa U9100603201 che presenta la necessaria capienza;
- € 66,00 di cui imponibile € 60,00 ed IVA per € 6,00, in favore di Co.Ge.For. Costruzioni Generali Forte S.r.l., come da fattura elettronica n. 2/38 del 04/12/2024, acquisita al protocollo regionale al n. 766044 del 06/12/2024, sull'impegno n. 4210/2024 assunto sul capitolo di spesa U9100603201 che presenta la necessaria capienza.

VISTA la seguente certificazione, in atti:

- Documento Unico di Regolarità Contributiva on line Numero Protocollo INAIL_ 46551523, data richiesta 13/11/2024, scadenza validità 13/03/2025, per VIANINI LAVORI SPA, in cui si dichiara che il soggetto sopra identificato RISULTA REGOLARE nei confronti di I.N.P.S., I.N.A.I.L. e CNCE;
- Documento Unico di Regolarità Contributiva on line Numero Protocollo INAIL_ 45426742, data richiesta 20/09/2024, scadenza validità 18/01/2025, per Ares Costruzioni Generali S.p.a., in cui si dichiara che il soggetto sopra identificato RISULTA REGOLARE nei confronti di I.N.P.S., I.N.A.I.L. e CNCE;
- Documento Unico di Regolarità Contributiva on line Numero Protocollo INPS_ 42827457, data richiesta 04/10/2024, scadenza validità 01/02/2025, per Co.ge.for., in cui si dichiara che il soggetto sopra identificato RISULTA REGOLARE nei confronti di I.N.P.S., I.N.A.I.L. e CNCE;
- la verifica in atti, effettuata ai sensi dell'art. 48-bis del D.P.R. 602/73 tramite Agenzia Riscossione Entrate, da cui risulta la non inadempienza per VIANINI LAVORI S.p.A. - CF 03873930584 (Identificativo Univoco Richiesta 202400005013100 del 09/12/2024).

DATO ATTO che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nella circolare del Dipartimento Segretariato Generale n. 196397 del 02.05.2023 e n. 567361 del 19.12.2023.

VISTA la distinta di liquidazione n. 14980 del 09/12/2024

VISTE, per come richiesto con circolare n. 82311 del 26.02.2019 dal R.P.C.T, la check list di liquidazione n. 416151 del 06/12/2024 contenente esito positivo.

VISTO il d.lgs 33/2013 e s.m.i. ed il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza.

VISTO il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l'Articolo 57 "Liquidazione della spesa".

ATTESTATA la copertura finanziaria del presente provvedimento sul capitolo del bilancio regionale U9100603201 impegno n. 4210/2024.

VISTE INOLTRE:

- la L.R. n. 56 del 27 dicembre 2023, avente ad oggetto "Legge di Stabilità Regionale 2024";
- la L.R. n. 57 del 27 dicembre 2023, avente ad oggetto "Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026";

- la D.G.R. n. 779 del 28 dicembre 2023 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);
- la D.G.R. n. 780 del 28 dicembre 2023 "Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026" (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118).

VISTA la legge regionale n°34 del 2002 e successive modifiche ed integrazioni e ritenuta la propria competenza.

ATTESTATO che il presente Atto viene formulato su proposta del RUP che ne attesta la "regolarità e la correttezza sotto il profilo istruttorio/procedimentale":

D E C R E T A

- La narrativa costituisce parte integrante del presente dispositivo.
- Di procedere, per l'intervento specificato in oggetto, alla liquidazione della somma di **€ 660.000,00** corrispondente agli oneri della sicurezza di cui all'art. 4 dell'Atto Aggiuntivo 22/12/2021, per come di seguito indicato:
 - € 659.868,00 di cui imponibile € 599.880,00 ed IVA per € 59.988,00, in favore di Vianini Lavori S.p.a., come da fattura elettronica n. 673 del 27/11/2024, acquisita al protocollo regionale al n. 755337 del 02/12/2024, sull'impegno n. 4210/2024 assunto sul capitolo di spesa U9100603201, la liquidazione sarà effettuata sull'IBAN indicato dal beneficiario nel "mandato collettivo con rappresentanza RTI Rep. n. 373 Registro 238 del 30.10.2014";
 - € 66,00 di cui imponibile € 60,00 ed IVA per € 6,00, in favore di Ares Costruzioni Generali S.p.a., come da fattura elettronica n. 4/7 del 28/11/2024, acquisita al protocollo regionale al n. 755326 del 02/12/2024, sull'impegno n. 4210/2024 assunto sul capitolo di spesa U9100603201, con modalità di pagamento "Cessione del credito" in favore della mandataria, per come riportato nel "mandato collettivo con rappresentanza RTI Rep. n. 373 Registro 238 del 30.10.2014",
 - € 66,00 di cui imponibile € 60,00 ed IVA per € 6,00, in favore di Co.Ge.For. Costruzioni Generali Forte S.r.l., come da fattura elettronica n. 2/38 del 04/12/2024, acquisita al protocollo regionale al n. 766044 del 06/12/2024, sull'impegno n. 4210/2024 assunto sul capitolo di spesa U9100603201, con modalità di pagamento "Cessione del credito" in favore della mandataria, per come riportato nel "mandato collettivo con rappresentanza RTI Rep. n. 373 Registro 238 del 30.10.2014",
 di cui alla scheda di liquidazione n. 14980/2024.
- I codici dell'intervento sono i seguenti:
 CODICE C.U.P.: J61H13000150006;
 CODICE C.I.G.: 528829249C.

Di provvedere agli obblighi di pubblicazione previsti dal D.lgs 33/2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal piano triennale di prevenzione della corruzione ai sensi del D.lgs. 33/2013.

Di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679 ed alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione ai sensi del d.lgs 14/03/2013 n. 33, della L.R. 06/04/2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Il Funzionario

ING. DONATO BELCASTRO

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale e
Responsabile Unico del Procedimento

ING. CLAUDIO MORONI

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

ING. CLAUDIO MORONI

(con firma digitale)