



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI
COMPLESSI**

Assunto il 09/12/2024

Numero Registro Dipartimento 1386

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 17765 DEL 09/12/2024

Oggetto: Decreto n. 364 del 23.09.2021 del MIMS recante modalità di utilizzo delle risorse previste dal Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'art. 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, e successivi Decreti Direttoriali di rimodulazione n. 235/22, n. 270/22 e n. 257/23 della Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e Regionale e la Mobilità Pubblica Sostenibile.

Importo complessivo finanziamento di € 12.800.000,00

Sogg. Attuatore: Ferrovie della Calabria

Liquidazione anticipazione art. 9 Convenzione Rep. 23405/2024.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii.”;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D.Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3”;
- la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9 “;
- il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR n. 163 del 30/04/2022 recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale. Modifica Regolamento regionale n. 3/22”;
- il Regolamento regionale n. 4 del 02.05.2022, recante ad oggetto “Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR 665 del 14/12/2022 che approva il Regolamento n. 12/22 di organizzazione della struttura della Giunta Regionale;
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l’ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’Ing. Claudio Moroni;
- la D.G.R. n. 578 del 26.10.2023, recante "Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2024";
- la D.G.R. n. 29 del 06.02.2024 recante ad oggetto “Approvazione Piano integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/2026”;
- la DGR n. 572 del 24.10.2024 ad oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – approvazione modifiche del Regolamento Regionale n.12 del 14.12.2022”.

PREMESSO CHE:

- Con l’articolo 1, commi 95 e 96, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, è stato istituito nello stato di previsione del Ministero dell’economia e delle finanze un fondo destinato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese da ripartire per gli anni dal 2019 al 2033, con una dotazione di 740 milioni di euro per l’anno 2019, di 1.260 milioni di euro per l’anno 2020, di 1.600 milioni di euro per l’anno 2021, di 3.250 milioni di euro per ciascuno degli anni 2022 e 2023, di 3.300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2024 al 2028 e di 3.400 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2029 al 2033;
- il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 11 giugno 2019 ha ripartito tra le amministrazioni dello Stato il fondo e, con il decreto del Ministero dell’economia e delle

finanze n. 195790 del 4 ottobre 2019, si è provveduto alle necessarie variazioni di bilancio per l'assegnazione delle risorse e, nello specifico, per gli interventi destinati al potenziamento e l'ammodernamento delle ferrovie regionali, sullo stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti sono stati iscritti in bilancio per il periodo 2020-2033, € 209.546.400,00, rideterminati con il bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e il bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023 ed a seguire con il decreto del Ministero dell'economia e delle finanze n. 55321/2020, in complessivi € 205.099.705,00;

- le sopradette risorse pari ad € 205.099.705,00 vengono destinate al potenziamento dei servizi ferroviari regionali eserciti prevalentemente in aree urbane e/o metropolitane allo scopo di migliorare il servizio di trasporto in ambito urbano con una prevedibile conseguente riduzione del ricorso al trasporto privato e vantaggi in termini ambientali;
- inoltre, la disponibilità delle risorse residue sul decreto ministeriale n. 182/2020 relative al "Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'articolo 1, comma 95, della l. 145/2018, destinato a interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale, pari ad € 55.762.215,00, viene destinata come ulteriori interventi di messa in sicurezza rispetto a quelli finanziati con il citato DM n. 182/2020;
- con nota 4315/2020 la Direzione generale per il trasporto pubblico locale, la mobilità pubblica sostenibile e gli interventi nel settore del trasporto ferroviario regionale, ha chiesto alle regioni e alle ferrovie di competenza statale di indicare gli interventi rientranti nelle finalità della legge di finanziamento sopra specificata e, a seguito di apposita istruttoria svolta sulle indicazioni pervenute dalle regioni, ha determinato gli interventi ritenuti ammissibili a finanziamento per il potenziamento e l'ammodernamento delle ferrovie regionali per un importo complessivo pari ad € 205.099.705,00 e gli ulteriori interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie interconnesse e non interconnesse alla rete nazionale ritenuti ammissibili a finanziamento, per un importo pari ad € 55.762.215,00, per un importo complessivo pari ad € 260.861.920,00.

CONSIDERATO CHE:

- con Decreto del MIMS n. 364 del 23/09/2021, sono state definite le modalità di ripartizione delle risorse, previste dal Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese, di cui all'articolo 1, comma 95, della l. 145/2018, per gli esercizi finanziari dal 2020 al 2033, pari complessivamente ad € 260.861.920,00, ripartite per € 209.750.000,00 da destinare tra le regioni del Sud e per € 51.111.920,00 tra le regioni del centro Nord, di cui agli Allegati 1 e 2 del Decreto, rimandando a successivo decreto le modalità di erogazione delle risorse e gli obblighi relativi all'attuazione degli interventi;
- sulla base della suddetta ripartizione, alla Regione Calabria sono state assegnate risorse per un importo complessivo pari ad € 12.800.000,00 da destinare per l'intervento di "Lavori di realizzazione della nuova stazione ferroviaria di Catanzaro città" per un importo pari ad € 6.800.000,00 e per l'intervento "Lavori di miglioramento della fruibilità della Linea ferroviaria sulla tratta Catanzaro-città – Catanzaro – Catanzaro Lido - Germaneto" per un importo pari ad € 6.000.000,00;
- con Decreto del MIMS n. 235 del 26/07/2022 sono state definite le modalità di erogazione delle risorse di cui all'art. 1 del Decreto MIMS n. 364/21 ed attuate le "Rimodulazioni degli interventi ammessi a finanziamento" in base alle richieste pervenute ai sensi dell'art. 5 del medesimo Decreto n. 364/21;
- con Decreto del MIMS n. 270 del 22/09/2022, sono stati rimodulati gli interventi destinati alle regioni Campania e Puglia, a seguito delle richieste di rimodulazione presentate ai sensi dell'art. 5 del Decreto MIMS n. 364/21, e, pertanto, sono stati aggiornati e sostituiti gli allegati 1 e 2 del Decreto n. 364/21;

- con Decreto del MIMS n. 257 del 17/07/2023, a seguito delle richieste di rimodulazione presentate da diverse regioni, tra cui la regione Calabria, ai sensi dell'art. 5 del Decreto MIMS n. 364/21, sono stati rimodulati diversi interventi e, pertanto, sono stati aggiornati e sostituiti gli allegati 1 e 2 del Decreto n. 364/21, già modificati dall'Allegato 5 del decreto direttoriale n. 235/22;
- in particolare la regione Calabria, destinataria di un finanziamento complessivo pari ad € 12.800.000,00, ha chiesto la rimodulazione della ripartizione finanziaria dei due interventi inseriti nell'Allegato 1 e 2 del DM 364/21, lasciando invariato il finanziamento complessivo, secondo la seguente suddivisione:
 - Intervento: "Lavori di realizzazione della nuova stazione ferroviaria di Catanzaro città" per un finanziamento pari ad € 9.900.000,00 – CUP: I61B21003020001;
 - Intervento: "Lavori di miglioramento della fruibilità della Linea ferroviaria sulla tratta Catanzaro città – Catanzaro – Catanzaro Lido – Germaneto; Lavori di inserimento di un posto di scambio in cremagliera tra le stazioni di Catanzaro Pratica e Catanzaro Sala" per un finanziamento pari ad € 2.900.000,00 - CUP: I67H21003160001;
- l'art. 5 del Decreto n. 235/22 stabilisce che ciascun beneficiario, per quanto di competenza, è obbligato ad assumere, entro il termine previsto dall'art. 4 del Decreto MIMS n. 364/21 direttamente o per il tramite del soggetto attuatore, le obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV) per l'affidamento degli interventi ammessi al finanziamento entro il 31 dicembre 2023;
- con nota prot. DIIT/2270 del 10/04/2024, acquisita al prot. n. 258003 dell'11/04/2024, la società Ferrovie della Calabria ha trasmesso alla Regione Calabria la comunicazione dell'avvenuto affidamento e aggiudicazione dell'appalto integrato, con provvedimento prot. AU/8456 del 28/12/2023 dei lavori sopra indicati, comunicando il cronoprogramma di spesa secondo il seguente prospetto:

Annualità 2024 €	4.420.000,00
Annualità 2025 €	4.915.000,00
Annualità 2026 €	1.980.000,00
Annualità 2027 €	1.485.000,00
TOTALE	€ 12.800.000,00

- con nota prot. n° 289181/2024 indirizzata al Dipartimento Economia e Finanza, in riferimento al suddetto intervento, è stata fatta richiesta, da parte del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, dell'iscrizione in bilancio della complessiva somma di euro 12.800.000,00, secondo il cronoprogramma trasmesso da Ferrovie della Calabria sopra riportato, e dell'istituzione dei capitoli di entrata e di uscita, al fine di poter dare seguito al procedimento in corso;
- con DGR n. 271 del 05/06/2024 si è dato seguito alla richiesta sopracitata, istituendo il nuovo capitolo di entrata E4020112601 ed il nuovo capitolo di uscita U9100101501 e apportando le necessarie variazioni allo stato di previsione dell'entrata e della spesa del bilancio di previsione 2024-2026 e 2027-2029, al documento tecnico per gli anni 2024-2026 e 2027-2029 ed al bilancio finanziario gestionale 2024-2026 e 2027-2029;
- con Decreto n. 16859 del 27/11/2024 si è proceduto ad accertare ed impegnare l'importo complessivo di € 12.800.000,00 suddiviso per le annualità 2024-2029 secondo il cronoprogramma presentato da Ferrovie della Calabria ed è stato approvato il Disciplinare che regola i rapporti tra la Regione Calabria e Ferrovie della Calabria quale Soggetto Attuatore, in relazione alla realizzazione dell'intervento descritto nelle premesse;
- all'art. 9 "Anticipazione, acconti e saldo" del suddetto Disciplinare si stabilisce che la prima rata del finanziamento pari ad € 3.840.000,00 deve essere erogata dalla Regione Calabria al soggetto attuatore Ferrovie della Calabria all'atto della sottoscrizione ed approvazione del Disciplinare, come riportato nelle previsioni di spesa comunicate da Ferrovie della Calabria che tengono conto delle anticipazioni

dovute agli Operatori economici con cui Ferrovie della Calabria ha già sottoscritto i contratti riguardanti gli interventi indicati.

DATO ATTO CHE la responsabilità del procedimento è in capo al Dirigente del Settore “Infrastrutture di Trasporto – Sistemi Infrastrutturali complessi” del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”, ai sensi dell’art.4 comma 4 L.R.19/2001 e rilevato che, attualmente, il Settore “Infrastrutture di Trasporto- Sistemi Infrastrutturali Complessi” è privo della figura del dirigente titolare, nelle more dell’espletamento delle procedure di legge previste per il conferimento dell’incarico al dirigente titolare, le funzioni del Settore “Infrastrutture di Trasporto- Sistemi Infrastrutturali Complessi” sono assunte dal Dirigente Generale.

ATTESTATA la regolarità e la correttezza sotto il profilo istruttorio-procedimentale da parte del Responsabile del Procedimento, alla stregua dell’istruttoria e della verifica della regolarità amministrativa nonché la legittimità e la correttezza del presente atto rese dal Funzionario Istruttore che lo sottoscrive, si ritiene di dover procedere alla liquidazione in favore di Ferrovie della Calabria della somma di Euro 3.840.000,00 relativa alla prima rata a valere sulle risorse di cui al Decreto n. 364 del 23.09.2021 del MIMS recante modalità di utilizzo delle risorse previste dal Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all’art. 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, e successivi Decreti Direttoriali di rimodulazione n. 235/22, n. 270/22 e n. 257/23 della Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e Regionale e la Mobilità Pubblica Sostenibile, per un importo complessivo pari a € 12.800.000,00, a norma dell’art. 9 del Disciplinare sottoscritto in data 02/12/2024 rep.23405 tra la Regione Calabria e Ferrovie della Calabria quale Soggetto Attuatore, facendo fronte con l’impegno n 5992/2024 assunto sul capitolo di spesa U9100101501, quale anticipazione sui lavori per:

- Intervento: “Lavori di realizzazione della nuova stazione ferroviaria di Catanzaro città” per un finanziamento pari ad € 9.900.000,00 – CUP: I61B21003020001;
- Intervento: “Lavori di miglioramento della fruibilità della Linea ferroviaria sulla tratta Catanzaro città – Catanzaro – Catanzaro Lido – Germaneto; Lavori di inserimento di un posto di scambio in cremagliera tra le stazioni di Catanzaro Pratica e Catanzaro Sala” per un finanziamento pari ad € 2.900.000,00 - CUP: I67H21003160001;

VERIFICATO che non è necessario effettuare la verifica presso Agenzia Riscossione Entrate (per come previsto dal D.M. n. 40/2008 recante il Regolamento di attuazione della procedura prevista dall’art.48 bis del D.P.R. n.602/1973) nei confronti di Ferrovie della Calabria s.r.l., in quanto la stessa società è a totale partecipazione pubblica, per come previsto dalla circolare Ministeriale esplicativa n.22 del 29/7/2008;

- in ragione della natura del rapporto sussistente tra le parti nell’ambito della tipologia di finanziamento in questione, non sussiste l’obbligatorietà della verifica di regolarità contributiva nei confronti di Ferrovia della Calabria, per come stabilito dalla normativa vigente in materia.

VISTA la dichiarazione sostitutiva dell’Amministratore Unico di Ferrovie della Calabria s.r.l del 05/12/2024 agli atti con prot. n° 766106 del 06/12/2024, in merito alla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all’art. 3 della L. 136/2010, con la quale, tra l’altro, si comunicano gli estremi dei conti correnti bancari dedicati e i nominativi e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sui conti medesimi.

VISTA la distinta di liquidazione n. 14869 del 09/12/2024, generata telematicamente.

DATO ATTO che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nella circolare del Dipartimento Segretariato Generale n. 196397 del 02.05.2023 e n. 567361 del 19.12.2023.

VISTO il d.lgs 33/2013 e s.m.i. ed il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2024/2026, allegato 4 del PIAO 2024/2006 approvato con delibera di Giunta Regionale n. 29 del 07/02/2024.

DATO ATTO CHE si è provveduto alla pubblicazione di quanto previsto dagli art. 26 e 27 del d.lgs.14 marzo 2013 n.33 e s.m.i. e si riporta il link di collegamento con la sezione Amministrazione Trasparente:

<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Lista/56/354>

VISTO il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l'Articolo 57 "Liquidazione della spesa";

ATTESTATA la copertura finanziaria del presente provvedimento sul capitolo del bilancio regionale U9100101501 - impegno n. 5992/2024.

VISTE INOLTRE:

- la L.R. n. 50 del 23 dicembre 2022, avente ad oggetto "Legge di Stabilità Regionale 2023";
- la L.R. n. 51 del 23 dicembre 2022, avente ad oggetto "Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025";
- la D.G.R. n. 713 del 28 dicembre 2022 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 - 2025 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);
- la D.G.R. n. 714 del 28 dicembre 2022 "Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025" (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118);

VISTA la legge regionale N. 34 del 2002 e successive modifiche ed integrazioni e ritenuta la propria competenza.

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate,

DECRETA

La narrativa costituisce parte integrante del presente dispositivo.

- Di liquidare in favore di Ferrovie della Calabria la somma di Euro 3.840.000,00 relativa alla prima rata a valere sulle risorse di cui al Decreto n. 364 del 23.09.2021 del MIMS recante modalità di utilizzo delle risorse previste dal Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'art. 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, e successivi Decreti Direttoriali di rimodulazione n. 235/22, n. 270/22 e n. 257/23 della Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e Regionale e la Mobilità Pubblica Sostenibile, per un importo complessivo pari a € 12.800.000,00, a norma dell'art. 9 del Disciplinare sottoscritto in data 02/12/2024 rep.23405 tra la Regione Calabria e Ferrovie della Calabria quale Soggetto Attuatore, facendo fronte con l'impegno n 5992/2024 assunto sul capitolo di spesa U9100101501, quale anticipazione sui lavori per:
- Intervento: "Lavori di realizzazione della nuova stazione ferroviaria di Catanzaro città" per un finanziamento pari ad € 9.900.000,00 – CUP: I61B21003020001;
- Intervento: "Lavori di miglioramento della fruibilità della Linea ferroviaria sulla tratta Catanzaro città – Catanzaro – Catanzaro Lido – Germaneto; Lavori di inserimento di un posto di scambio in cremagliera tra le stazioni di Catanzaro Pratica e Catanzaro Sala" per un finanziamento pari ad € 2.900.000,00 - CUP: I67H21003160001;

accreditando la medesima somma di Euro 3.840.000,00 sul conto corrente comunicato nella citata dichiarazione trasmessa da Ferrovie della Calabria, prot. 766106/2024, in merito alla tracciabilità dei flussi finanziari, giusta distinta di liquidazione n. 14869 del 09/12/2024.

- Di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679 ed alla pubblicazione sul sito istituzionale della regione Calabria ai sensi del d. lgs. 33/2013 della L.R. 06/04/2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679, della L.R. 06/04/2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.
- Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Il Funzionario

LUCIA CAPELLUPO
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale

ING. CLAUDIO MORONI
(con firma digitale)