



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI  
SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI  
COMPLESSI**

*Assunto il 06/12/2024*

*Numero Registro Dipartimento 1373*

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 17622 DEL 06/12/2024**

**Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese**

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria,  
in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Sottoscritto dal Dirigente del Settore**

Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO

(con firma digitale)

**Oggetto:** Oggetto: APQ2000-2006 - FSC 2000-2006 - Riprogrammato e confluito nel PSC  
Delibera CIPESS n.14/2021 “Aeroporto di Reggio Calabria - Adeguamento e potenziamento delle  
infrastrutture in ambito airside - Il lotto - RESATXT11, viabilità perimetrale, manufatti, trattamento  
acque” (cod. CALTWENAC/RC/10b);  
Proroga Atto integrativo rep. n. 9749 del 27/08/2021 alla Convenzione rep. 21616 del 22.10.2008;

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme  
informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati  
della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE

### VISTI

- ~ la Legge Regionale n.7 del 13 marzo 1996, recante “Norme sull’ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale”, ed in particolare: l’art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale, l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore, l’art. 1, comma 3, che opera il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i., nonché ai contratti nazionali;
- ~ gli artt. 16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e s.m.i.;
- ~ la Deliberazione della Giunta Regionale 21.06.1999 n. 2661, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;
- ~ il Decreto 21.06.1999 n. 354 del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- ~ la Deliberazione della Giunta Regionale n. 770 del 11.11.2006, recante “Ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale” (art. 7 della L.R. 31/2002);
- ~ il D.D.G. n. 11667 del 16.11.2021, con il quale è stata modificata la micro-struttura organizzativa del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;
- ~ il D.D.G. n. 11883 del 23.11.2021, con il quale è stato rettificato ed integrato il predetto D.D.G. n. 11667 del 16.11.2021;
- ~ la Deliberazione di Giunta regionale n. 665 del 14.12.2022 avente ad oggetto: Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale – Abrogazione del regolamento regionale 20 aprile 2022, n.3 e ss.mm.ii”;
- ~ il Regolamento n.12 del 14.12.2022 "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";
- ~ il Regolamento Regionale n. 15/2023 recante “Approvazione modifiche del Regolamento regionale n.12/2022” approvato con DGR n.717/2023
- ~ la DGR n.189 del 28/04/2023 recante “Approvazione piano dei controlli di regolarità amministrativa successiva” e il Regolamento regionale 1/2023;
- ~ la Deliberazione di Giunta regionale n.521 del 26/11/2021, con la quale l’ing. Claudio Moroni è stato individuato quale Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici";
- ~ il DPGR 252 del 30/12/2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici" all’Ing. Claudio Moroni;
- ~ la D.G.R. n. 578 del 26.10.2023, recante "Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2024";
- ~ la Legge Regionale n. 56 del 27/12/2023 – Legge di stabilità regionale 2024;
- ~ la Legge Regionale n. 57 del 27/12/2023 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026;
- ~ la Deliberazione di Giunta regionale n. 779 del 28/12/2023 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (artt. 11 e 39, c. 10, d.l 23/06/2011, n. 118);
- ~ la Deliberazione di Giunta regionale n. 780 del 28/12/2023 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- ~ la Deliberazione della Giunta regionale n.572 del 24.10.2024 ad oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – approvazione modifiche del Regolamento Regionale n.12 del 14.12.2022”

### VISTI

- la circolare del Ministero per la coesione territoriale e il Mezzogiorno del 6 maggio 2017, n.1, recante *“Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 – Adempimenti delibere CIPE n.25 e 26 del 10 agosto 2016. Piani operativi/Piani stralcio e patti per lo sviluppo Governance, modifiche e riprogrammazioni di risorse, revoche, disposizioni finanziarie”*;
- la Delibera CIPE n.26 del 28 febbraio 2018 *“Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020. Ridefinizione del quadro finanziario e programmatico complessivo”* che, al punto 2.1 del deliberato riporta *“in relazione al profilo finanziario pluriennale del FSC 2014-2020 stabilito dalla legge 11 dicembre 2016, n. 232, esteso all’anno 2025, il limite temporale dell’articolazione finanziaria delle programmazioni del FSC 2014-2020 viene fissato al citato anno 2025”*;
- l’art. 44 c. 7 del Decreto Legge n. 34/2019 convertito in legge n. 58/2019;
- la Delibera di Giunta regionale n.124 del 15/04/2021 *“Piano Sviluppo e Coesione (PSC). Articolo 44 del Decreto legge 34/2019 convertito in legge n. 58/2019 e s.m.i. e articolo 242 del Decreto legge 77/202. Atto di indirizzo per gli adempimenti nelle more dell’approvazione del PSC”*;
- la Delibera del Comitato Interministeriale Programmazione Economica e Sviluppo Sostenibile (CIPESS) n.2 del del 29 aprile 2021 *“Disposizioni quadro per il Piano sviluppo e Coesione”*;
- la Delibera CIPESS n.14 del 29/04/2021 *“Approvazione del Piano Sviluppo e Coesione della Regione Calabria”* con la quale è stata riclassificata tutta la programmazione del Fondo Sviluppo e Coesione della Regione Calabria relativa ai periodi 2000-2006, 2007-2013 e 2014-2020, in linea con quanto previsto dalla Delibera CIPESS n. 2 del 29 aprile 2021;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 119 del 28/03/2022 con la quale è stato approvato il quadro finanziario consolidato del PSC Calabria;
- il Decreto-Legge 30 aprile 2019, n. 34, recante *«Misure urgenti di crescita economica e per la risoluzione di specifiche situazioni di crisi»*, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 giugno 2019, n. 58, e successive modificazioni che, all’art.44 prevede l’obbligo di generare obbligazioni giuridicamente vincolanti entro il 31 dicembre 2022 per gli interventi che in sede di prima approvazione sono inclusi nel Piano Sviluppo e Coesione.
- ai sensi del comma 14 dell’articolo 44 del decreto-legge n.34/2019 e s.m.i., ai Piani Sviluppo e Coesione si applicano i principi già vigenti per la programmazione 2014-2020, nonché le disposizioni quadro approvate dal CIPESS con la citata Delibera n.2/2021;
- in considerazione del punto precedente, che il termine per l’assunzione delle obbligazioni giuridicamente (OGV) per le risorse del FSC dei Piani Sviluppo e Coesione è il 31 dicembre 2022, come disposto dall’art.11 novies della legge 17 giugno 2021, n. 87 *“Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 22 aprile 2021, n.52, recante misure urgenti per la graduale ripresa delle attività economiche e sociali nel rispetto delle esigenze di contenimento della diffusione dell’epidemia da COVID-19;*
- la Delibera della Giunta Regionale del 05.03.2019 n.84 *“FSC 2014-2020 - Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria – Approvazione del documento Descrizione del Sistema di gestione e Controllo (S.I.Ge.Co)”*;

## **CONSIDERATO CHE**

- nell’ambito dell’ Accordo di Programma Quadro per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto – Il Atto Integrativo settore strade e aeroporti sottoscritto in data 30 dicembre 2005 e confluito nell’Atto di raccordo di cui alla Delibera di Giunta regionale n.440 del 24/07/2007 - è ricompreso l’intervento *“Adeguamento e potenziamento delle infrastrutture in ambito air side - II° Lotto - RESA TXT 11, viabilità perimetrale, manufatti, trattamento acque”* la cui realizzazione è stata prevista nell’ambito dell’Aeroporto di Reggio Calabria, per il costo complessivo pari a Euro 2.799.100,00 a valere sulle risorse FAS 2000-2006 della Delibera CIPE 20/04, con soggetto attuatore individuato in SOGAS spa – al tempo Società' di gestione dell’Aeroporto dello Stretto;
- con decreto dirigenziale n.14453 del 9 ottobre 2008 è stato approvato l’atto di Concessione sottoscritto al fine di regolamentare i rapporti tra la Regione Calabria - Dipartimento Infrastrutture Lavori Pubblici e la SOGAS S.p.A.;

- in data 18 ottobre 2016 il Tribunale di Reggio Calabria ha dichiarato il fallimento della SOGAS spa;
- a seguito dell'appalto dei lavori di realizzazione dell'intervento, ad oggi la percentuale di realizzazione delle opere risulta pari a circa il 75% (rif. verbale di consistenza dei lavori redatto dal Direttore dei lavori protempore in data 28/09/2016 in atti) con una spesa sostenuta da SOGAS S.p.A., come da rendicontazione in atti, pari a Euro 1.314.018,94, a fronte del contributo trasferito in anticipazione alla medesima società, pari all'importo di Euro 1.234.935,16;
- a decorrere dal 14/07/2017 S.A.CAL. S.p.A. - Società aeroportuale Calabrese è subentrata a SOGAS S.p.A. nella gestione del demanio aeronautico dell'Aeroporto di Reggio Calabria;
- con Decreto Interministeriale n. 538 del 12/12/2018 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero delle Economia e delle Finanze, ha affidato in concessione trentennale la gestione totale dell'aeroporto di Reggio Calabria alla Società S.A.CAL. S.p.A.;

## VISTI

- l'Atto Integrativo rep.n.9749 del 27/08/2021 alla convenzione rep. n.21616 del 22 ottobre 2008 di cui decreto dirigenziale n.14453 del 9 ottobre 2008, stipulato tra la Regione Calabria, SOGAS spa in fallimento e SACAL spa, recante all'oggetto (art.1) la prosecuzione dei lavori di completamento dell'intervento, da realizzare nell'area aeroportuale di Reggio Calabria denominato *"Adeguamento e potenziamento delle infrastrutture in ambito Air Side. Il lotto – RESA TXT 11, viabilità perimetrale, manufatti, trattamento acque"*;
- il decreto dirigenziale n.2660 del 19/10/2022 con il quale:
  - è stata data efficacia all'Atto integrativo rep.n.9749 del 27/08/2021 alla Convenzione rep.n.21616 del 22 ottobre 2008 di cui decreto dirigenziale n.14453 del 9 ottobre 2008 stipulato tra la Regione Calabria, SOGAS spa in fallimento e SACAL spa, recante all'oggetto la prosecuzione della realizzazione dell'intervento nell'area aeroportuale di Reggio Calabria denominato *"Adeguamento e potenziamento delle infrastrutture in ambito airside. Il lotto–RESATXT11, viabilità perimetrale, manufatti, trattamento acque"*, mediante l'impegno dell'importo pari a Euro 1.485.081,06 al fine di garantire la copertura finanziaria dell'opera ivi prevista;
  - assunti i correlati impegni di spesa sul capitolo del bilancio regionale U2401030302;
- nell'ambito del suddetto decreto si è preso atto, tra l'altro, del cronoprogramma procedurale trasmesso dal beneficiario con previsione del conseguimento dell'OGV entro il 31/12/2022 e con termine delle attività di rendicontazione finale previste entro il 04/03/2024;
- con decreto dirigenziale n.12660 del 19/10/2022 è stata data efficacia al suddetto Atto Integrativo e impegnata la somma pari a euro 1.485.081,06 al fine di garantire la copertura finanziaria dell'intervento a valere sul capitolo della Spesa U2401030302;
- con decreto dirigenziale n.6710 del 17/05/2023 è stata disposta la liquidazione della sommapari Euro 222.762,16, a favore della SACAL spa, a titolo di anticipazione del 15% sull'importocomplessivo del contributo concesso per la conclusione dell'intervento in narrativa pari aeuro 1.485.081,06;
- con decreto dirigenziale n.9057 del 25/06/2024 è stata disposto il trasferimento del 1° pagamento intermedio pari Euro 345.299,43, a favore della SACAL spa;

## CONSIDERATO CHE

- all'articolo 5 *"Durata e Revoca"* dell'atto integrativo rep.n.9749 del27/08/2021 è previsto che *"Eventuali proroghe rispetto ai tempi previsti nel cronoprogramma procedurale potranno essere concesse dalla Regione esclusivamente a seguito di motivata richiesta"*;
- con comunicazione n.22094/IPD del 02/12/2024, acquisita al prot SIAR n.761153 in data 04/12/2024 la SACAL spa ha formulato istanza di ulteriore proroga dell'efficacia dell'Atto integrativo rep.n.9749 del 27/08/2021 alla Convenzione rep.21616 del 22.10.2008, già prorogato con D.D. 4533 del 03/04/2024,con scadenza al 05/12/2024, comunicando quanto segue: *" che i lavori sono tuttora in fase di ultimazione, in quanto si sono registrati ritardi dovuti all'esigenza di*

*limitare l'impatto del cantiere sull'operatività aeroportuale, che da aprile 2024 ha registrato un forte incremento, con passeggeri pressoché raddoppiati e un numero maggiore di voli distribuiti in orari diversi, che hanno ridotto la produttività del cantiere. Inoltre, si sono rese necessarie alcune lavorazioni aggiuntive per soddisfare le esigenze di security aeroportuale, oggetto di una perizia di "assestamento" con modesto incremento dell'importo dei lavori, all'interno del quadro economico complessivo approvato. Infine, il collaudatore statico ha richiesto alcune prove aggiuntive sugli impalcati realizzati nel corso degli ultimi mesi, prove che sono state ultimate solo pochi giorni fa (attendiamo l'ufficializzazione dei risultati positivi). I lavori sono ora pressoché ultimati e riteniamo di poterli concludere entro pochi giorni, ma di non poter giungere all'agibilità delle opere e alla rendicontazione finale entro il termine di efficacia della Convenzione, per come determinato dal Decreto Dirigenziale n. 4533 del 03/04/2024."*

la suddetta istanza è stata corredata, tra l'altro, di un cronoprogramma di esecuzione dell'intervento rimodulato, nel rispetto del termine normativo del 31/12/2025 stabilito nell'ambito della delibera CIPE n.26/2018 per come esplicitato nel seguente prospetto:

- Ultimazione esecuzione lavori: 16/12/2024
- Ultimazione collaudi e agibilità: 15/03/2025
- Ultimazione rendicontazione finale: 30/04/2025

## **TENUTO CONTO**

- che la conclusione dell'intervento è prevista entro il termine normativo del 31/12/2025 stabilito nell'ambito della delibera CIPE n.26/2018 e che quindi lo scostamento dei termini di attuazione dell'intervento non incidono sul piano di spesa afferente al *Programma di finanziamento*;
- che la richiesta rappresentata da SACAL può essere ritenuta meritevole di considerazione e le motivazioni addotte ai fini della concessione della ulteriore proroga sono coerenti con le esigenze rappresentate e in linea con la tempistica ultima di cui al punto precedente;

**RITENUTO** di prorogare ulteriormente la durata dell'Atto integrativo rep.n.9749 del 27/08/2021 alla Convenzione rep. 21616 del 22.10.2008, fissando il nuovo termine di efficacia al 30/06/2025, anche al fine di consentire la rendicontazione delle spese;

## **ATTESTATO**

- ~ da parte dei sottoscrittori del presente provvedimento che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti;
- ~ che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio annuale e/o pluriennale della Regione Calabria;
- ~ sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;
- ~ che si è provveduto alla pubblicazione delle informazioni di cui agli artt.26 c.2 e 27 del D.Lgs. 33/2013

**DATO ATTO** che il presente atto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nella circolare del Segretariato Generale prot. n.196397 del 02/05/2023 e n. 567361 del 19.12.2023;

**VISTA** la Deliberazione della Giunta regionale n.572 del 24.10.2024 ad oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – approvazione modifiche del Regolamento Regionale n.12 del 14.12.2022"

**RILEVATO** che, attualmente, Il Settore "Infrastrutture di Trasporto - Sistemi Infrastrutturali Complessi" è privo della figura del dirigente titolare;

**DATO ATTO** che, nelle more dell'espletamento delle procedure di legge previste per il conferimento dell'incarico al dirigente titolare, le funzioni del Settore "Infrastrutture di Trasporto- Sistemi Infrastrutturali Complessi" sono assunte dal Dirigente Generale

## DECRETA

sulla base di quanto rappresentato in premessa e per le motivazioni in essa riportate che formano parte integrante del presente atto

**DI PROROGARE** l'efficacia dell'*Atto integrativo rep.n.9749 del 27/08/2021* alla convenzione rep. n.21616 del 22 ottobre 2008 recante all'oggetto la prosecuzione della realizzazione dell'intervento nell'area aeroportuale di Reggio Calabria denominato "*Adeguamento e potenziamento delle infrastrutture in ambito airside. Il lotto-RESATXT11, viabilità perimetrale, manufatti, trattamento acque*", fissando il nuovo termine di efficacia al 30/06/2025.

**DI PRENDERE ATTO** che a seguito dei pagamenti in anticipazione pari ad euro Euro 222.762,16 (giusto decreto dirigenziale n.6710 del 17/05/2023) e di primo pagamento intermedio pari ad Euro 345.299,43 (giusto decreto dirigenziale n.9057 del 25/06/2024), restano ancora a valere sull'intervento la Somma di Euro 917.019,47 sul Capitolo U2401030302;

**DI NOTIFICARE** il presente decreto alla S.A.CAL. spa e alla SOGAS spa in fallimento.

**DI PROVVEDERE** alla pubblicazione integrale del presente provvedimento;

**DI PROVVEDERE** alla pubblicazione del presente provvedimento sul BURC e sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33, della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;

**AVVERSO** il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

**Vincenzo Lucia**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale

**Claudio Moroni**  
(con firma digitale)



**REGIONE CALABRIA**  
**REGIONE CALABRIA**  
**GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE**  
**SETTORE Ragioneria Generale - Gestione Spesa**

**DECRETO DELLA REGIONE**

*Numero Registro Dipartimento 1373 del 06/12/2024*

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI**  
**SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI**  
**COMPLESSI**

**OGGETTO** Oggetto: APQ2000-2006 - FSC 2000-2006 - Riprogrammato e confluito nel PSC Delibera CIPESS n.14/2021 “Aeroporto di Reggio Calabria - Adeguamento e potenziamento delle infrastrutture in ambito airside - Il lotto - RESATXT11, viabilità perimetrale, manufatti, trattamento acque” (cod. CALTWENAC/RC/10b);  
Proroga Atto integrativo rep. n. 9749 del 27/08/2021 alla Convenzione rep. 21616 del 22.10.2008;

**SI ESPRIME**

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Catanzaro** 06/12/2024

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

**Umberto Alessio Giordano**

(con firma digitale)