



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI
COMPLESSI**

Assunto il 27/11/2024

Numero Registro Dipartimento 1315

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 17070 DEL 28/11/2024

Settore Gestione Entrate

VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del
D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott.STEFANIZZI MICHELE

(con firma digitale)

Oggetto: FSC 2000/2006 e 2007/2013 (Dell. CIPE n. 62/2011 e n. 89/2012 e ss. mm. e ii.)
Sistema “Mobilità sostenibile della città di Reggio Calabria” - Razionalizzazione ed efficientamento
del servizio TPL su gomma con adeguamento parco veicolare ecosostenibile
Revoca del finanziamento e accertamento entrate

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- la L.R. 13 marzo 1996, n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”;
- gli artt. 16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e s.m.i.;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii”;2661
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- la Deliberazione della Giunta regionale n. 665 del 14.12.2022 recante ad oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale - Abrogazione del regolamento regionale 20 aprile 2022, n.3 e ss.mm.ii”;
- Il Regolamento Regionale n. 12 del 14.12.2022, avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale”, approvato con DGR n°665 a del 14/12/2022;
- il Regolamento Regionale n. 15/2023 recante “Approvazione modifiche del Regolamento regionale n.12/2022 ” approvato con DGR n.717/2023;
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l’Ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’Ing. Claudio Moroni;
- la D.G.R. n. 29 del 06.02.2024 recante ad oggetto “Approvazione Piano integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/2026”;
- Visto la DGR n. 572 del 24/10/2024 ad oggetto: Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale-approvazione modifiche del regolamento regionale n.12/2022 e s.m.i

VISTA la DGR n.189 del 28/04/2023 recante “Approvazione piano dei controlli di regolarità amministrativa successiva” e il Regolamento regionale 1/2023;

VISTA la D.G.R. n. 578 del 26.10.2023, recante "Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2024";

PREMESSO CHE:

- la Delibera CIPE n. 1 dell’11 gennaio 2011 ha definito gli obiettivi, i criteri e le modalità per la selezione e l’attuazione degli investimenti finanziati con le risorse del Fondo per lo Sviluppo e Coesione per il periodo 2007-2013 (di seguito solo *FSC 2007-2013*);

- con Delibere CIPE n. 62/2011, n. 78/2011 (e successive integrazioni e modifiche ai sensi delle Delibere CIPE n. 7/2012 e n. 8/2012 e n. 60/2012) sono state assegnate alla Regione Calabria le risorse FSC 2007-2013, con individuazione degli interventi, a valere sull'ex Programma Attuativo Regionale (PAR), nonché sulle riduzioni dei Programmi Attuativi Interregionali (PAIN) e Obiettivi di Servizio (OdS) per un importo complessivo pari a 1.371,73 Milioni di Euro;
- con la nota n. 298149 del 11/09/2012 il Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria ha chiesto di predisporre, per la stipula dell'apposito Accordo di Programma Quadro gli elenchi degli interventi Cantierabili e gli elenchi dei progetti non immediatamente cantierabili;
- con la nota del D.G. del Dipartimento n. 9 n. 321742 del 01/10/2012 è stato trasmesso l'elenco degli interventi cantierabili, sulla scorta delle schede trasmesse dagli Enti Attuatori e dell'apposita istruttoria svolta dal Dipartimento Infrastrutture e LL.PP. sulla documentazione trasmessa dagli stessi Enti Attuatori;
- con Delibera CIPE n. 89/2012 veniva approvata la programmazione di una quota delle risorse residue del FSC 2000-2006 relative alla regione Calabria, per un importo complessivo di circa 189,7 milioni di euro, suddiviso per ambiti strategici (promozione d'impresa, riqualificazione urbana, sostegno alle scuole e Università, altre infrastrutture);
- con Decreto n. 14609 del 15/10/2012 è stato approvato l'elenco degli interventi cantierabili;
- nell'elenco di cui al precedente punto è ricompreso il sistema per la "*Mobilità sostenibile di Reggio Calabria - Metropolitana di Reggio Calabria*", composto da n. 7 interventi complementari, per complessivi € 51.400.000,00;

DATO ATTO CHE:

- con Delibera della Giunta Regionale n. 106 del 10 marzo 2014, ad integrazione della Delibera della Giunta Regionale n. 396 del 31 ottobre 2013, è stata approvata la rimodulazione delle risorse FSC di cui alle Delibere CIPE nn. 62/2011, 78/2011 e ss.mm.ii. e 89/2012 che ha disposto, rimodulazione tra l'altro, la copertura di oneri a carico della Regione derivanti da disposizioni legislative per un importo pari a 631.429.549,00 Euro, nonché la copertura di un ulteriore blocco di interventi non previsti nei quadri originari delle Delibere CIPE sopra richiamate;
- a seguito della rimodulazione effettuata con le DGR di cui al precedente punto, il "*Piano della Mobilità sostenibile di Reggio Calabria*" risulta essere finanziato per complessivi € 32.850.000,00 e composto dai 4 sub-interventi;
- con Delibera della Giunta Regionale n.191 del 13 maggio 2014 recante "*Parziale rettifica delle Deliberazioni della Giunta Regionale n. 396/2013 e 106/2014*" sono state operate ulteriori rimodulazioni delle risorse in argomento;
- la Delibera CIPE n. 21 del 30 giugno 2014 pubblicata nella GURI, serie generale n. 220, in data 22 settembre 2014 ha stabilito ulteriori regole per l'utilizzo delle risorse FSC 2007/2013 di cui alle richiamate Delibere CIPE nn. 62/2011, 78/2011, 8/2012, 60/2012. In particolare è stata definita la disciplina sanzionatoria a carico delle risorse in argomento per gli interventi in ritardo di attuazione - valutato sulla data di conseguimento delle Obbligazioni Giuridicamente Vincolanti (OGV) - e sono state individuate le modalità di riassegnazione alle Regioni delle risorse sottratte, previa applicazione delle corrispondenti decurtazioni. La medesima Delibera CIPE 21/2014 ha altresì fissato la data del 31 dicembre 2015 quale termine ultimo per l'assunzione delle OGV per il complesso delle risorse assegnate alle Amministrazioni centrali e regionali per l'intero ciclo di programmazione del FSC 2007-2013;
- gli interventi finanziati a valere sul "*Piano della Mobilità sostenibile di Reggio Calabria*" presentavano un ritardo di attuazione, in quanto non avevano conseguito le Obbligazioni Giuridicamente Vincolanti (OGV), nei termini previsti dalla DCIPE 62/2011 che garantiva l'originale copertura finanziaria;

- in esito a quanto precede è stata adottata la Deliberazione della Giunta regionale n. 68 del 20 marzo 2015 avente ad oggetto *“Rimodulazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2007/2013. Delibere CIPE 62/2011, 78/2011, 7/2012, 89/2012. Proposta di rassegnazione delle somme a norma dei punti 2.3 e 2.4 della Delibera CIPE 21/2014. Proposta di rimodulazione delle assegnazioni di cui alla Delibera CIPE 89/2012”*, con la quale, tra l’altro, è stata definita la proposta alle Amministrazioni Nazionali competenti per la riassegnazione delle risorse FSC 2007/2013 a norma dei punti 2.3 e 2.4 della Delibera CIPE 21/2014 (cfr. quadro interventi in Allegato 2 alla DGR 68/2015). Con medesima Delibera è stata altresì definita la proposta alle Amministrazioni Nazionali competenti per la rimodulazione, ad importo totale invariato, del quadro delle assegnazioni di cui alla Delibera CIPE 89/2012 (cfr. quadro interventi in Allegato 3 alla DGR 68/2015);
- con l’adozione della Delibera della Giunta Regionale n. 109 del 17 aprile 2015, sono stati rettificati i richiamati quadri di cui agli Allegati nn. 2 e 3 della DGR 68/2015 ed è stato preso atto del parere favorevole sul medesimo atto deliberativo espresso dalla Commissione Permanente Bilancio, Programmazione economica, Attività produttive, Affari dell’Unione Europea e Relazioni con l’estero del Consiglio Regionale della Calabria;
- con Delibera della Giunta Regionale n. 222 del 21 luglio 2015, tra l’altro, è stata approvata una nuova articolazione degli interventi finanziati che tiene conto di una diversa distribuzione delle risorse FSC provenienti dalla riassegnazione delle somme di cui alla Delibera CIPE 62/2011 e dalla rimodulazione di quelle di cui alla Delibera CIPE 89/2012;
- il CIPE nella seduta del 6 agosto 2015 ha *“approvato la riprogrammazione complessiva delle risorse FSC 2007-2013 e 2007-2013 di competenza della Regione Calabria e preso atto delle rimodulazioni degli interventi della Regione Calabria proposte ai sensi del punto 2.3 della delibera CIPE n. 21/2014”*;
- nell’ambito della proposta di riassegnazione e rimodulazione delle risorse in argomento, consolidata con la citata DGR 109/2015 e rimodulata con la citata DGR 222/2015, è ricompreso il sistema di *“Mobilità sostenibile della città di Reggio Calabria”* per un importo pari a 32.094.688,20 € - soggetto attuatore Comune di Reggio Calabria, diversamente dai complessivi € 32.850.000,00 di cui alla n. 396/13;

CONSIDERATO CHE:

- il Comune di Reggio Calabria, in seguito alle rimodulazioni delle risorse FSC 2000-2006 e 2007-2013 di cui alle D.G.R. richiamate, con Delibera di G.C. n. 167 del 03/11/2015 ha approvato un nuovo quadro degli interventi cantierabili afferenti al sistema di *“Mobilità sostenibile della città di Reggio Calabria”*;
- pertanto, come emerso dalle comunicazioni intercorse e riportato, in ultimo, nella comunicazione n. 309797 del 14/10/2016 il sistema di *“Mobilità sostenibile della città di Reggio Calabria”* si compone dei seguenti sub-interventi:

Sistema “Mobilità sostenibile della città di Reggio Calabria”	
Descrizione sub-intervento	Importo
1) <i>Parcheggio nuovo Palazzo di Giustizia e viabilità d’area.</i>	€ 20.550.000,00
2) <i>Lavori di riqualificazione del quartiere Ravagnese, collegamento viario sulle golene del Torrente Sant’Agata tra la superstrada Jonica e la zona sud di Reggio Calabria.</i>	€ 6.600.000,00
3) <i>Realizzazione del ponte in c.a. nel tratto antistante la foce del Torrente Calopinace.</i>	€ 450.000,00
4) <i>Razionalizzazione ed efficientamento del servizio TPL su gomma con adeguamento parco veicolare ecosostenibile.</i>	€ 4.204.688,20

- per i sub-interventi del Sistema *“Mobilità sostenibile della città di Reggio Calabria”* ricompresi nella rimodulazione di cui alla D.G.R. n. 106 del 10 marzo 2014 è stato già sottoscritto un disciplinare di finanziamento ed emessi i relativi impegni di spesa;

RILEVATO CHE:

- in data 10/11/2017 è stato sottoscritto il Disciplinare provvisorio rep. N.1819 per il sub-intervento *“Razionalizzazione ed efficientamento del servizio TPL su gomma con adeguamento parco veicolare ecosostenibile”*, inserito nello schema di APQ per come proposto dal Comune di Reggio Calabria, per complessivi €4.204.688,20;
- con Decreto del D.G. n. 12948 del 22/11/2017 è stata autorizzata l'erogazione della anticipazione pari al 30% della somma finanziata;
- il Decreto di cui sopra, per eventi non imputabili alla Regione Calabria, non ha avuto seguito, restando l'intera somma non erogata;
- La Città di Reggio Calabria con nota 112340/2018 ha richiesto, una rimodulazione dell'intervento senza modificarne titolo e finalità;
- Con nota 263117/2018 la Struttura di Coordinamento della Programmazione Nazionale della Regione Calabria ha inoltrato, per come previsto dall'APQ *“Infrastrutture strategiche per il settore stradale”*, la richiesta di cui sopra all'Agenzia per la Coesione Territoriale, al fine di procedere alla riprogrammazione;
- Con nota n.14449/2018 l'Agenzia per la Coesione Territoriale ha comunicato l'assenso dei sottoscrittori dell'APQ diche trattasi alla riprogrammazione richiesta;
- in data 29/11/2019 è stato sottoscritto l'Accordo di programma quadro *“Infrastrutture strategiche per il settore stradale”* in cui è incluso all'interno del sistema di *“Mobilità sostenibile della città di Reggio Calabria”* l'intervento *“Razionalizzazione ed efficientamento del servizio TPL su gomma con adeguamento parco veicolare ecosostenibile-Fornitura di 15 autobus urbani Euro 6”*;
- in data 08/06/2021 è stato sottoscritto il Disciplinare di Finanziamento Definitivo per *“Razionalizzazione ed efficientamento del servizio TPL su gomma con adeguamento del parco veicolare ecosostenibile”*
- l'art. 19 del Disciplinare sottoscritto, prevede l'erogazione in rate fino a raggiungere il massimo del 95% del costo complessivo dell'intervento, per come rideterminato dal quadro economico a seguito dell'aggiudicazione della fornitura;
- l'Amministrazione comunale di Reggio Calabria, con nota n. Prot.03/05/2022.0090861, trasmesso la documentazione relativa alla *“Fornitura di 23 autobus per il servizio di trasporto pubblico locale della Città di Reggio Calabria”* (LOTTO A CIG :87536089D5–LOTTO BCIG: 8753715224 –LOTTOCCIG:8753720643–LOTTODCIG:8753729DAE)” ai fini dell'erogazione delle somme relative all'anticipazione come previsto dalla Convenzione;
- con successive richieste Prot. 20/06/2022.0127009 e Prot.21/06/2022.0128087 l'Amministrazione comunale ha specificato di dover provvedere alla liquidazione delle anticipazioni contrattuali previste dal D.Lgs50/2016 per complessivi 585.356,00, iva inclusa;

PRESO ATTO CHE:

- Con nota prot. n.14/12/2023.0305653.U, la Città di Reggio Calabria ha presentato la richiesta di definanziamento del progetto finanziato;
- In particolare con la prefata nota ha espressamente richiesto il definanziamento del progetto, essendo lo stesso rientrante negli interventi selezionati dal PON Città Metropolitane 2014-2020;
- Con nota prot. n. 569439 del 20/12/2023, al Regione Calabria ha preso atto della specifica richiesta di cui sopra e con nota prot. n. 406847 del 20/06/2024 ed ha avviato la procedura per la restituzione della somma di € 585.356.00,00 erogata con il Decreto n. 7017/2022;

TENUTO CONTO CHE

-In data 13/09/2024 prot. n. 572651 e in data 14/11/2024 prot. n. 714866, sono state trasmesse al Dipartimento Economia e Bilancio della Regione Calabria, la richiesta di maggiore accertamento sul capitolo E9405031901 per la somma di € 585.356,00;

- In data 20/11/2024 prot. n. 726475 è stata trasmessa al Dipartimento Economia e Bilancio della Regione Calabria, la richiesta di istituzione del capitolo di Bilancio;

-Con nota prot. 734733 del 22/11/2024 in data 22/11/2024 il Dipartimento Economia e Bilancio ha comunicato la proposta di accertamento n.5503/2024

PRESO ATTO CHE ad oggi non è pervenuta la restituzione delle somme sopra citate;

RITENUTO PER QUANTO SOPRA Di dover procedere alla revoca del finanziamento, di cui alla Delibera CIPE n. 62/2011 e n. 89/2012 per il Sistema "Mobilità sostenibile della città di Reggio Calabria" - Razionalizzazione ed efficientamento del servizio TPL su gomma con adeguamento parco veicolare ecosostenibile;

RICHIAMATO l'art. 40 bis della Legge Regionale n. 8 del 4 febbraio 2002 introdotto dall'art. 26 comma 4 della Legge Regionale n. 1 del 11/01/2006 nel quale è testualmente riportato che «la riscossione delle entrate non tributarie, aventi causa in rapporti di Diritto Pubblico o Privato, può essere effettuata anche mediante l'ingiunzione disciplinata nel Testo Unico approvato con Regio Decreto 14 Aprile 1910, n. 639 e successive modifiche e integrazioni. L'ingiunzione è effettuata nelle forme del Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento competente all'accertamento»;

VISTO:

- il D.L.gs. 13 dicembre 2017 n. 217, pubblicato in G.U. del 12/01/2018 ed entrato in vigore il 27/01/2018, con cui sono state introdotte modifiche al Codice dell'Amministrazione Digitale (CAD) contenuto nel D.Lgs. 82/2005 - ovvero i soggetti di cui all'art. 2 del AD, notificano direttamente presso i domicili digitali di cui all'art. 3-bis i propri atti, compresi i verbali relativo alle sanzioni amministrative, gli atti impositivi di accertamento e di riscossione e le ingiunzioni di cui all'art. 22 de regio decreto 14 aprile 1910, n. 639.

DATO ATTO che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nella circolare del Dipartimento Segretariato Generale n. 196397 del 02.05.2023 e n. 567361 del 19.12.2023.

RILEVATO che, attualmente, il Settore "Infrastrutture di Trasporto- Sistemi Infrastrutturali Complessi" è privo della figura del dirigente titolare;

DATO atto che, nelle more dell'espletamento delle procedure di legge previste per il conferimento dell'incarico al dirigente titolare, le funzioni del Settore "Infrastrutture di Trasporto- Sistemi Infrastrutturali Complessi" sono assunte dal Dirigente Generale

VISTO l'art. 56 del D.lgs 118/2011;

VISTA la L.R. 13 maggio 1996 n° 7 e ss.mm.ii.;

VISTO il D. Lgs. n. 165/2001, così come modificato e integrato dalla legge n. 145/2002;

VISTI INOLTRE:

- la L.R. n. 56 del 27 dicembre 2023, avente ad oggetto "Legge di Stabilità Regionale 2024";
- la L.R. n. 57 del 27 dicembre 2023, avente ad oggetto "Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026";

- la D.G.R. n. 779 del 28 dicembre 2023 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);
- la D.G.R. n. 780 del 28 dicembre 2023 "Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026" (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118).

VISTA la D.G.R. n. 578 del 26.10.2023, recante "Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2024";

VISTO l'art. 10 della Legge regionale n. 11/2011;

VISTA la legge regionale n°34 del 2002 e successive modifiche ed integrazioni e ritenuta la propria competenza.

ATTESTATA la regolarità amministrativa, nonché la legittimità e correttezza del presente atto, su proposta del Responsabile del procedimento;

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate,

DECRETA

Per le motivazioni di cui in premessa, che qui si intendono integralmente riportate:

- Di **DISPORRE** la revoca nei confronti della Città di Reggio Calabria con sede legale in Palazzo San Giorgio Piazza Italia, 1 89125 - Reggio Calabria CF 00136380805, dei benefici concessi a valere sull'avviso del finanziamento di cui alla Delibera CIPE n. 62/2011 e n. 89/2012 per il Sistema "Mobilità sostenibile della città di Reggio Calabria" - Razionalizzazione ed efficientamento del servizio TPL su gomma con adeguamento parco veicolare ecosostenibile;
- **di ACCERTARE** per competenza, per quanto sopra, sul capitolo di entrata E9405031901, per l'importo di Euro 585.356,00 ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n.118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2, debitore città di Reggio Calabria, giusta proposta n°5503/2024

ORDINA

Alla città di Reggio Calabria in persona del Sindaco *pro tempore* di provvedere alla restituzione della somma complessiva di euro 585.356,00, disposta con decreto n.7017/2022;

INGIUNGE

- Alla città di Reggio Calabria di provvedere alla restituzione della somma complessiva di € 585.356,00, entro giorni 60 (sessanta) dalla notifica del presente atto, in favore della Regione Calabria, accreditandola sulla contabilità speciale di tesoreria unica nr. 31789 intestata alla Regione Calabria presso la tesoreria Provinciale dello Stato di Catanzaro con modalità di pagamento girofondi con la seguente causale: **FSC 2000/2006 e 2007/2013 (Dell. CIPE n. 62/2011 e n. 89/2012 e ss. mm. e ii.) Sistema "Mobilità sostenibile della città di Reggio Calabria" - Razionalizzazione ed efficientamento del servizio TPL su gomma con adeguamento parco veicolare ecosostenibile** con l'avvertimento e diffida che, in mancanza dell'integrale pagamento entro il predetto termine, si procederà ad

esecuzione forzata, ai sensi dall'art. 40/bis della Legge Regionale 4 febbraio 2002, n. 8, con l'aggravio di interessi e spese;

- Entro il termine di 10 (dieci) giorni dal versamento della somma, dovrà essere inviata copia dell'avvenuto pagamento al seguente indirizzo di posta elettronica certificata dipartimento.lavoripubblici@pec.regione.calabria.it
- Nel caso di mancata osservanza del predetto termine, si procederà nei confronti del debitore per il recupero coattivo della somma ingiunta e se ne ricorrono i presupposti, alla segnalazione agli organi competenti;

DISPONE

- di **NOTIFICARE** via PEC il presente provvedimento alla città di Reggio Calabria con sede legale in Palazzo San Giorgio Piazza Italia, 1 89125 - Reggio Calabria CF 00136380805;
- di **TRASMETTERE** copia del presente provvedimento al Dipartimento economie e Finanze nonché all'avvocatura regionale per gli adempimenti di competenza;
- Di **PROVVEDERE** alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Roberto Luigi Ruffolo
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

CLAUDIO MORONI
(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE
SETTORE Gestione Entrate

DECRETO DELLA REGIONE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI **SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI** **COMPLESSI**

Numero Registro Dipartimento 1315 del 27/11/2024

OGGETTO FSC 2000/2006 e 2007/2013 (Dell. CIPE n. 62/2011 e n. 89/2012 e ss. mm. e ii.)
Sistema “Mobilità sostenibile della città di Reggio Calabria” - Razionalizzazione ed
efficientamento del servizio TPL su gomma con adeguamento parco veicolare ecosostenibile
Revoca del finanziamento e accertamento entrate

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine all'entrata, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 28/11/2024

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Michele Stefanizzi

(con firma digitale)