



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI
COMPLESSI**

Assunto il 23/11/2024

Numero Registro Dipartimento 1265

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 16859 DEL 27/11/2024

Settore Gestione Entrate	Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese
VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011	VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011
Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. STEFANIZZI MICHELE (con firma digitale)	Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO (con firma digitale)

Oggetto: Decreto n. 364 del 23.09.2021 del MIMS recante modalità di utilizzo delle risorse previste dal Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'art. 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, e successivi Decreti Direttoriali di rimodulazione n. 235/22, n. 270/22 e n. 257/23 della Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e Regionale e la Mobilità Pubblica Sostenibile.

Importo complessivo finanziamento di € 12.800.000,00

Sogg. Attuatore: Ferrovie della Calabria

Accertamenti e impegni contabili Anno 2024-2027 e approvazione schema di Convenzione.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii.”;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D.Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3”;
- la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9 “;
- il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR n. 163 del 30/04/2022 recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale. Modifica Regolamento regionale n. 3/22”;
- il Regolamento regionale n. 4 del 02.05.2022, recante ad oggetto “Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR 665 del 14/12/2022 che approva il Regolamento n. 12/22 di organizzazione della struttura della Giunta Regionale;
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l’ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’Ing. Claudio Moroni;
- la D.G.R. n. 578 del 26.10.2023, recante "Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2024";
- la D.G.R. n. 29 del 06.02.2024 recante ad oggetto “Approvazione Piano integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/2026”;
- la DGR n. 572 del 24.10.2024 ad oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – approvazione modifiche del Regolamento Regionale n.12 del 14.12.2022”.

PREMESSO CHE:

- Con l’articolo 1, commi 95 e 96, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, è stato istituito nello stato di previsione del Ministero dell’economia e delle finanze un fondo destinato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese da ripartire per gli anni dal 2019 al 2033, con una dotazione di 740 milioni di euro per l’anno 2019, di 1.260 milioni di euro per l’anno 2020, di 1.600 milioni di euro per l’anno 2021, di 3.250 milioni di euro per ciascuno degli anni 2022 e 2023, di 3.300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2024 al 2028 e di 3.400 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2029 al 2033;
- il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 11 giugno 2019 ha ripartito tra le amministrazioni dello Stato il fondo e, con il decreto del Ministero dell’economia e delle finanze n. 195790 del 4 ottobre 2019, si è provveduto alle necessarie variazioni di bilancio per l’assegnazione delle risorse e, nello specifico, per gli interventi destinati al potenziamento e l’ammodernamento delle ferrovie regionali, sullo stato di previsione del Ministero delle

infrastrutture e dei trasporti sono stati iscritti in bilancio per il periodo 2020-2033, € 209.546.400,00, rideterminati con il bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e il bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023 ed a seguire con il decreto del Ministero dell'economia e delle finanze n. 55321/2020, in complessivi € 205.099.705,00;

- le sopradette risorse pari ad € 205.099.705,00 vengono destinate al potenziamento dei servizi ferroviari regionali eserciti prevalentemente in aree urbane e/o metropolitane allo scopo di migliorare il servizio di trasporto in ambito urbano con una prevedibile conseguente riduzione del ricorso al trasporto privato e vantaggi in termini ambientali;
- inoltre, la disponibilità delle risorse residue sul decreto ministeriale n. 182/2020 relative al "Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'articolo 1, comma 95, della l. 145/2018, destinato a interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale, pari ad € 55.762.215,00, viene destinata come ulteriori interventi di messa in sicurezza rispetto a quelli finanziati con il citato DM n. 182/2020;
- con nota 4315/2020 la Direzione generale per il trasporto pubblico locale, la mobilità pubblica sostenibile e gli interventi nel settore del trasporto ferroviario regionale, ha chiesto alle regioni e alle ferrovie di competenza statale di indicare gli interventi rientranti nelle finalità della legge di finanziamento sopra specificata e, a seguito di apposita istruttoria svolta sulle indicazioni pervenute dalle regioni, ha determinato gli interventi ritenuti ammissibili a finanziamento per il potenziamento e l'ammodernamento delle ferrovie regionali per un importo complessivo pari ad € 205.099.705,00 e gli ulteriori interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie interconnesse e non interconnesse alla rete nazionale ritenuti ammissibili a finanziamento, per un importo pari ad € 55.762.215,00, per un importo complessivo pari ad € 260.861.920,00.

CONSIDERATO CHE:

- con Decreto del MIMS n. 364 del 23/09/2021, sono state definite le modalità di ripartizione delle risorse, previste dal Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese, di cui all'articolo 1, comma 95, della l. 145/2018, per gli esercizi finanziari dal 2020 al 2033, pari complessivamente ad € 260.861.920,00, ripartite per € 209.750.000,00 da destinare tra le regioni del Sud e per € 51.111.920,00 tra le regioni del centro Nord, di cui agli Allegati 1 e 2 del Decreto, rimandando a successivo decreto le modalità di erogazione delle risorse e gli obblighi relativi all'attuazione degli interventi;
- sulla base della suddetta ripartizione, alla Regione Calabria sono state assegnate risorse per un importo complessivo pari ad € 12.800.000,00 da destinare per l'intervento di "Lavori di realizzazione della nuova stazione ferroviaria di Catanzaro città" per un importo pari ad € 6.800.000,00 e per l'intervento "Lavori di miglioramento della fruibilità della Linea ferroviaria sulla tratta Catanzaro-città – Catanzaro – Catanzaro Lido - Germaneto" per un importo pari ad € 6.000.000,00;
- con Decreto del MIMS n. 235 del 26/07/2022 sono state definite le modalità di erogazione delle risorse di cui all'art. 1 del Decreto MIMS n. 364/21 ed attuate le "Rimodulazioni degli interventi ammessi a finanziamento" in base alle richieste pervenute ai sensi dell'art. 5 del medesimo Decreto n. 364/21;
- con Decreto del MIMS n. 270 del 22/09/2022, sono stati rimodulati gli interventi destinati alle regioni Campania e Puglia, a seguito delle richieste di rimodulazione presentate ai sensi dell'art. 5 del Decreto MIMS n. 364/21, e, pertanto, sono stati aggiornati e sostituiti gli allegati 1 e 2 del Decreto n. 364/21;
- con Decreto del MIMS n. 257 del 17/07/2023, a seguito delle richieste di rimodulazione presentate da diverse regioni, tra cui la regione Calabria, ai sensi dell'art. 5 del Decreto MIMS n. 364/21, sono stati rimodulati diversi interventi e, pertanto, sono stati aggiornati e sostituiti gli allegati 1 e 2 del Decreto n. 364/21, già modificati dall'Allegato 5 del decreto direttoriale n. 235/22;

- in particolare la regione Calabria, destinataria di un finanziamento complessivo pari ad € 12.800.000,00, ha chiesto la rimodulazione della ripartizione finanziaria dei due interventi inseriti nell'Allegato 1 e 2 del DM 364/21, lasciando invariato il finanziamento complessivo, secondo la seguente suddivisione:
 - Intervento: "Lavori di realizzazione della nuova stazione ferroviaria di Catanzaro città" per un finanziamento pari ad € 9.900.000,00 – CUP: I61B21003020001;
 - Intervento: "Lavori di miglioramento della fruibilità della Linea ferroviaria sulla tratta Catanzaro città – Catanzaro – Catanzaro Lido – Germaneto; Lavori di inserimento di un posto di scambio in cremagliera tra le stazioni di Catanzaro Pratica e Catanzaro Sala" per un finanziamento pari ad € 2.900.000,00 - CUP: I67H21003160001;
- l'art. 5 del Decreto n. 235/22 stabilisce che ciascun beneficiario, per quanto di competenza, è obbligato ad assumere, entro il termine previsto dall'art. 4 del Decreto MIMS n. 364/21 direttamente o per il tramite del soggetto attuatore, le obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV) per l'affidamento degli interventi ammessi al finanziamento entro il 31 dicembre 2023;
- con nota prot. DIIT/2270 del 10/04/2024, acquisita al prot. n. 258003 dell'11/04/2024, la società Ferrovie della Calabria ha trasmesso alla Regione Calabria la comunicazione dell'avvenuto affidamento e aggiudicazione dell'appalto integrato, con provvedimento prot. AU/8456 del 28/12/2023 dei lavori sopra indicati, comunicando il cronoprogramma di spesa secondo il seguente prospetto:

Annualità 2024 €	4.420.000,00
Annualità 2025 €	4.915.000,00
Annualità 2026 €	1.980.000,00
Annualità 2027 €	1.485.000,00
TOTALE	€ 12.800.000,00

- con nota prot. n° 289181/2024 indirizzata al Dipartimento Economia e Finanza, in riferimento al suddetto intervento, è stata fatta richiesta, da parte del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, dell'iscrizione in bilancio della complessiva somma di euro 12.800.000,00, secondo il cronoprogramma trasmesso da Ferrovie della Calabria sopra riportato, e dell'istituzione dei capitoli di entrata e di uscita, al fine di poter dare seguito al procedimento in corso;
- con DGR n. 271 del 05/06/2024 si è dato seguito alla richiesta sopracitata, istituendo il nuovo capitolo di entrata E4020112601 ed il nuovo capitolo di uscita U9100101501 e apportando le necessarie variazioni allo stato di previsione dell'entrata e della spesa del bilancio di previsione 2024-2026 e 2027-2029, al documento tecnico per gli anni 2024-2026 e 2027-2029 ed al bilancio finanziario gestionale 2024-2026 e 2027-2029;
- occorre pertanto procedere all'accertamento sul capitolo "E4020112601" ed all'impegno contabile sul Capitolo "U9100101501" della somma complessiva di Euro 12.800.000,00 per le annualità 2024-2027, ripartita secondo lo schema di cronoprogramma di spesa sopra riportato, ai fini del successivo trasferimento in favore di Ferrovie della Calabria, quale soggetto attuatore degli interventi sopra descritti;
- si rende pertanto necessario approvare lo schema di Convenzione quale parte integrante e sostanziale del presente Decreto, che regola i rapporti tra la Regione Calabria e Ferrovie della Calabria quale Soggetto Attuatore, in relazione alla realizzazione degli interventi descritti nelle premesse.

RITENUTO PER QUANTO SOPRA:

- Di accertare, per competenza, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i. allegato 4/2, le entrate sul capitolo del Bilancio della Regione Calabria E4020112601 con debitore il MIMS, suddivise per le diverse annualità, secondo il seguente schema:

- Annualità 2024 - Accertamento di € 4.420.000,00 – proposta n. 5179/2024;
- Annualità 2025 - Accertamento di € 4.915.000,00 – proposta n. 441/2025;
- Annualità 2026 - Accertamento di € 1.980.000,00 – proposta n. 202/2026;
- Annualità 2027 – Accertamento di € 1.485.000,00 – proposta n. 131/2027;

- Di autorizzare il Settore Ragioneria ad impegnare, a valere sui fondi di cui al Decreto n. 364 del 23.09.2021 del MIMS con copertura finanziaria sul Capitolo U9100101501 del Bilancio della Regione Calabria, che presenta la necessaria disponibilità, e beneficiario la società Ferrovie della Calabria, le somme secondo il seguente schema:

- Annualità 2024 - Impegno di € 4.420.000,00 – proposta n. 5992/2024, collegata all'accertamento n. 5179/2024;
- Annualità 2025 - Impegno di € 4.915.000,00 – proposta n. 511/2025, collegata all'accertamento n. 411/2025;
- Annualità 2026 - Impegno di € 1.980.000,00 – proposta n. 178/2026, collegata all'accertamento n.202/2026;
- Annualità 2027 - Impegno di € 1.485.000,00 – proposta n. 91/2027, collegata all'accertamento n. 131/2027.

DATO ATTO che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nella circolare del Dipartimento Segretariato Generale n. 196397 del 02.05.2023 e n. 567361 del 19.12.2023.

VISTI INOLTRE:

- la L.R. n. 56 del 27 dicembre 2023, avente ad oggetto “Legge di Stabilità Regionale 2024”;
- la L.R. n. 57 del 27 dicembre 2023, avente ad oggetto “Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026”;
- la D.G.R. n. 779 del 28 dicembre 2023 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);
- la D.G.R. n. 780 del 28 dicembre 2023 “Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026” (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118).

VISTE

- le proposte di accertamento nn 5179/2024, 441/2025, 202/2026 e 131/2027;
- le proposte di impegno nn 5992/2024, 511/2025, 178/2026 e 91/2027.

ATTESTATA, da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata negli esercizi finanziari dal 2024 al 2027.

ATTESTATA la copertura finanziaria del presente provvedimento sul capitolo di spesa U9100101501, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011 e che ricorrono i presupposti per procedere all'assunzione dell'impegno, ai sensi delle disposizioni previste dall'art. 56 e dal par. 5 dell'allegato 4/2 del D.Lgs. n. 118/2011.

VISTA la legge regionale n°34 del 2002 e successive modifiche ed integrazioni e ritenuta la propria competenza.

VISTO il d.lgs 33/2013 e s.m.i. ed il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza.

DATO ATTO CHE la responsabilità del procedimento è in capo al Dirigente del Settore “Infrastrutture di Trasporto – Sistemi Infrastrutturali complessi” del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”, ai sensi dell'art.4 comma 4 L.R.19/2001 e rilevato che, attualmente, il Settore “Infrastrutture di Trasporto- Sistemi Infrastrutturali Complessi” è privo della figura del dirigente titolare, nelle more dell'espletamento delle procedure di legge previste per il conferimento dell'incarico al dirigente titolare, le funzioni del Settore “Infrastrutture di Trasporto- Sistemi Infrastrutturali Complessi” sono assunte dal Dirigente Generale.

SU PROPOSTA del responsabile del procedimento, alla stregua dell'istruttoria e della verifica della regolarità amministrativa nonché la legittimità e la correttezza del presente atto rese dal Funzionario Istruttore che lo sottoscrive.

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate

D E C R E T A

- La narrativa costituisce parte integrante del presente dispositivo.
- Relativamente al finanziamento pubblico a valere sulle risorse di cui al DM 364/21 del MIMS e s.m. ed i. per i seguenti interventi di importo complessivo pari ad euro € 12.800.000,00:
 - Intervento: “Lavori di realizzazione della nuova stazione ferroviaria di Catanzaro città” per un finanziamento pari ad € 9.900.000,00, CUP: I61B21003020001;
 - Intervento: “Lavori di miglioramento della fruibilità della Linea ferroviaria sulla tratta Catanzaro città – Catanzaro – Catanzaro Lido – Germaneto; Lavori di inserimento di un posto di scambio in cremagliera tra le stazioni di Catanzaro Pratica e Catanzaro Sala” per un finanziamento pari ad € 2.900.000,00, CUP: I67H21003160001;
- di procedere all'accertamento, per competenza, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n.118/2011 e s.m.i. allegato 4/2, alle entrate sul capitolo n. E4020112601 del Bilancio della Regione Calabria, con debitore il MIMS, suddivise per le diverse annualità secondo il seguente schema:
 - Annualità 2024 - Accertamento di € 4.420.000,00 – proposta n. 5179/2024;
 - Annualità 2025 - Accertamento di € 4.915.000,00 – proposta n. 441/2025;
 - Annualità 2026 - Accertamento di € 1.980.000,00 – proposta n. 202/2026;
 - Annualità 2027 – Accertamento di € 1.485.000,00 – proposta n. 131/2027;
- di autorizzare il Settore Ragioneria ad impegnare, a valere sui fondi di cui al Decreto n. 364 del 23.09.2021 del MIMS con copertura finanziaria sul Capitolo U9100101501 del Bilancio della Regione Calabria, che presenta la necessaria disponibilità, e beneficiario la società Ferrovie della Calabria, le somme secondo il seguente schema:
 - Annualità 2024 - Impegno di € 4.420.000,00 – proposta n.5992 /2024, collegata all'accertamento n. 5179/2024;
 - Annualità 2025 - Impegno di € 4.915.000,00 – proposta n. 511/2025, collegata all'accertamento n. 441/2025;
 - Annualità 2026 - Impegno di € 1.980.000,00 – proposta n. 178/2026, collegata all'accertamento n. 202/2026;
 - Annualità 2027 - Impegno di € 1.485.000,00 – proposta n.91 /2026, collegata all'accertamento n. 131/2027.
- Di approvare lo schema di Convenzione regolante i rapporti tra Regione Calabria, soggetto beneficiario del finanziamento, e soggetto attuatore Ferrovie della Calabria srl.
- Di provvedere agli obblighi di pubblicazione previsti dal D.lgs 33/2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal piano triennale di prevenzione della corruzione ai sensi del D.lgs. 33/2013.
- Di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e sul sito istituzionale della regione Calabria e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.
- Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al

Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Il Funzionario
LUCIA CAPELLUPO
(con firma digitale)

Il Dirigente Generale
ING. CLAUDIO MORONI
(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE
SETTORE Gestione Entrate

DECRETO DELLA REGIONE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI

SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI COMPLESSI

Numero Registro Dipartimento 1265 del 23/11/2024

OGGETTO Decreto n. 364 del 23.09.2021 del MIMS recante modalità di utilizzo delle risorse previste dal Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'art. 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, e successivi Decreti Direttoriali di rimodulazione n. 235/22, n. 270/22 e n. 257/23 della Direzione Generale per il Tra-sporto Pubblico Locale e Regionale e la Mobilità Pubblica Sostenibile.

Importo complessivo finanziamento di € 12.800.000,00

Sogg. Attuatore: Ferrovie della Calabria

Accertamenti e impegni contabili Anno 2024-2027 e approvazione schema di Convenzione.

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine all'entrata, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 26/11/2024

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Michele Stefanizzi

(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE
SETTORE Ragioneria Generale - Gestione Spesa

DECRETO DELLA REGIONE

Numero Registro Dipartimento 1265 del 23/11/2024

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI
COMPLESSI

OGGETTO Decreto n. 364 del 23.09.2021 del MIMS recante modalità di utilizzo delle risorse previste dal Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'art. 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, e successivi Decreti Direttoriali di rimodulazione n. 235/22, n. 270/22 e n. 257/23 della Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e Regionale e la Mobilità Pubblica Sostenibile.

Importo complessivo finanziamento di € 12.800.000,00

Sogg. Attuatore: Ferrovie della Calabria

Accertamenti e impegni contabili Anno 2024-2027 e approvazione schema di Convenzione.

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 26/11/2024

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Umberto Alessio Giordano

(con firma digitale)