



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI
COMPLESSI**

Assunto il 17/11/2024

Numero Registro Dipartimento 1231

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 16360 DEL 21/11/2024

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria,
in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO

(con firma digitale)

Oggetto: Intervento “Messa In sicurezza innesto Sp 153 con strada san Migalio sita nel comune di Terranova Di Pollino - Beneficiario: comune di Alessandria del Carretto – Importo del Finanziamento € 60.000,00. Proroga Convenzione

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- la L.R. 13 marzo 1996, n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”;
- gli artt. 16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e s.m.i.;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii”;2661
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- la Deliberazione della Giunta regionale n. 665 del 14.12.2022 recante ad oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale – Abrogazione del regolamento regionale 20 aprile 2022, n.3 e ss.mm.ii”;
- Il Regolamento Regionale n. 12 del 14.12.2022, avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale”, approvato con DGR n°665 a del 14/12/2022;
- il Regolamento Regionale n. 15/2023 recante “Approvazione modifiche del Regolamento regionale n.12/2022 ” approvato con DGR n.717/2023;
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l’Ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’Ing. Claudio Moroni;
- la D.G.R. n. 29 del 06.02.2024 recante ad oggetto “Approvazione Piano integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/2026”;
- Visto la DGR n. 572 del 24/10/2024 ad oggetto: *Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale-approvazione modifiche del regolamento regionale n.12/2022 e s.m.i.*;

VISTA la DGR n.189 del 28/04/2023 recante “Approvazione piano dei controlli di regolarità amministrativa successiva” e il Regolamento regionale 1/2023;

VISTA la D.G.R. n. 578 del 26.10.2023, recante "Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2024";

PREMESSO CHE

- la Delibera CIPE n.14 del 4aprile 2019 dispone:

- a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014 - 2020, una nuova assegnazione di 80 milioni di euro in favore delle Regioni del Mezzogiorno per un importo di 10 milioni di euro per ciascuna Regione ad integrazione dei rispettivi Patti per lo sviluppo;
- l'allocazione delle risorse nell'Area tematica infrastrutture, alla linea di intervento denominata «Messa in sicurezza di infrastrutture esistenti», destinandole all'attuazione di un « Piano straordinario di messa in sicurezza delle strade nei piccoli comuni delle aree interne» finalizzato ad interventi straordinari riguardanti le strade secondarie a gestione comunale, a favore dei Comuni con una popolazione inferiore ai 2.000 abitanti;
- che l'assegnazione delle risorse a ciascuna Regione, avvenga attraverso la stipula di un «Atto aggiuntivo» al Patto per lo sviluppo della Regione medesima, sottoscritto dalle competenti Autorità politiche, sulla base della presentazione, da parte delle Regioni del Sud, di specifici progetti per la realizzazione dei suddetti interventi straordinari da parte dei piccoli Comuni del territorio regionale, trasmessi entro e non oltre il 30 novembre 2019 e corredati di schede tecniche relative a: soggetto attuatore, modalità di attuazione, fonti finanziarie che concorrono alla realizzazione e cronoprogramma finanziario e procedurale dell'opera;
- il Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici ha elaborato un Piano Straordinario di messa in sicurezza delle strade nei piccoli comuni delle aree interne con popolazione inferiore a 2000 abitanti, composto da 175 schede tecniche, curandone l'iter istruttorio secondo le indicazioni della suddetta Delibera CIPE del Si.Ge.Co. FSC 14/20 approvato con DGR n.84/2019 e tenuto conto della classificazione dei Comuni definita con DGR 215/2018;
- la D.G.R.n.609 del 20 dicembre 2019 inserisce nel Patto per lo Sviluppo della Calabria – Area Tematica Infrastrutture, Tema prioritario 1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale–Intervento Strategico “Messa in sicurezza di infrastrutture esistenti, un nuovo intervento strategico denominato “Messa in sicurezza di strade comunali per Comuni con meno di 2000 abitanti” (Piano Straordinario di messa in sicurezza delle strade nei piccoli comuni delle aree interne ex Delibera CIPE n.14/2019) dell'importo di 10.000.000 euro, portando la dotazione finanziaria complessiva del Patto Calabria a 1.208.700.000 Euro;
- la D.G.R. n.609 del 20 dicembre 2019 approva l'Allegato A del Patto per lo Sviluppo della Calabria, integrato con tale nuovo intervento strategico quale parte integrante e sostanziale della delibera stessa.

CONSIDERATO CHE con Deliberazione n.242 del 03 settembre 2020 è stato istituito il capitolo di bilancio U9100602701 Spese per la realizzazione dell'intervento strategico "Messa in sicurezza infrastrutture esistenti (Piano straordinario di messa in sicurezza delle strade nei piccoli comuni delle aree interne ex delibera Cipe 14/2019)" – Linea Azione 1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale – Contributi agli investimenti ad amministrazioni locali (Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria –Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2014 – 2020 - (Delibera Cipe n.14 del 04 aprile 2019)", associato al piano dei conti finanziario “Contributi agli investimenti a Amministrazioni Locali”, con uno stanziamento di euro 10.000.000,00;

CONSIDERATO ALTRESI'CHE

- con nota Prot. N. 267439 del 13/06/2023, il Comune di Alessandria del Carretto ha trasmesso al Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici il progetto finalizzato alla realizzazione dell'opera stradale di manutenzione e messa in sicurezza del tratto di strada innesto SP.153 con strada San Migalio sita nel Comune di Terranova di Pollino (PZ) e la richiesta di finanziamento pari ad euro 60.000;

- in base agli atti trasmessi, l'opera proposta risulta importante per entrambi i comuni, in quanto rappresenta una direttrice di mobilità finalizzata alla valorizzazione e alla fruibilità delle attività turistiche e ricettive presenti in ambedue territori, nonché l'accesso principale alle aree escursionistiche del massiccio del Pollino, riducendo notevolmente i tempi di percorrenza garantiti dall'attuale infrastruttura che da Alessandria del Carretto attraversa il comune di San Paolo Albanese(PZ),percorrendo la ex SS92 fino al Comune di Terranova di Pollino, con un tempo medio di circa 43 minuti per circa Km 27,00;

PRESO ATTO che

- con D.G.R.N.417del 10/08/2023 si è dato indirizzo al competente Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici – Settore 2 UOA Infrastrutture di trasporto, di finanziare l'opera oggetto del presente atto proposta dal Comune di Alessandria del Carretto: *“Messa in sicurezza Innesto SP 153 con strada San Migalio - Comune di Terranova di Pollino (PZ) ”* per un importo pari ad euro 60.000,00;
- la sopracitata Delibera costituisce una riprogrammazione delle destinazioni del Patto per il Sud senza necessità di apportare modifiche al Piano finanziario.
- quanto sopra esposto trova copertura con fonti finanziari e rinvenienti dalle disponibilità accertate dal Dipartimento titolare di risorse già a suo tempo attribuite dalla Deliberazione n.242 della seduta 3 settembre 2020 – Variazione al bilancio di previsione, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio gestionale 2020-2022 per l'iscrizione di risorse integrative del Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria –Intervento strategico *“Messa in sicurezza di infrastrutture esistenti”* (Delibera Cipen.14/2019) nonché dalla ricognizione delle economie accertate e rilevate nella sopracitata D.G.R.

ATTESTATO che:

- ricorrono i presupposti per procedere all'assunzione dell'impegno, ai sensi delle disposizioni previste dall'art.56 e dal paragrafo 5 dell'allegato 4/2 del D.Lgs.n.118/2011;
- ai sensi dell'art.4 della legge regionale n.47/2011, per l'impegno di che trattasi è stata riscontrata la necessaria copertura finanziaria sul pertinente capitolo U9100602701, nonché la corretta imputazione della spesa sul bilancio dell'esercizio finanziario 2024;

VISTA la proposta di impegno di spesa n.2373/2022 per l'importo complessivo di € 60.000,00, generata telematicamente e non soggetta a pubblicazione;

DATO ATTO che:

- con DDS n. 3073 del 06/03/2024 è stato approvato lo schema di Convenzione regolante i rapporti tra Regione Calabria e Comune di Santo Stefano in Aspromonte, e l'Impegno di spesa dell'intervento *“Messa in sicurezza innesto SP 153 con strada San Migalio sita nel comune di terranova di pollino- beneficiario: comune di alessandria del carretto-importo del finanziamento: euro 60.000,00”*;
- Con rep. n. 20387 del 11.03.2024 è stata sottoscritta la Convenzione la cui scadenza è individuata al 31/12/2024;
- In conformità alla suddetta convenzione, con giusta nota prot. n. 2479 del 06/11/2024, il comune di Alessandria del Carretto ha richiesto una adeguata proroga formulando un nuovo cronoprogramma con individuazione del collaudo dei lavori al 30/06/2025 in vista dell'arrivo della stagione invernale e nella difficoltà di completare l'opera nei tempi individuati al 31/12/2024 dalla convenzione;

INOLTRE il soggetto attuatore ha comunicato nella succitata nota che:

- con Determina del Responsabile dell'Area Tecnica n. 211/171 del 23.09.2024 sono stati affidati i lavori all' Impresa;
- con Determina del Responsabile dell'Area Tecnica n. 231/183 del 16.10.2024 sono stati affidati i servizi di Direzione Lavori, Misure e contabilità, Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, Certificato di regolare;
- in data 06.11.2024 è stata effettuata la consegna dei lavori;

RITENUTO di

- Prendere atto di quanto comunicato dal comune di Alessandria del Carretto, con la succitata corrispondenza;
- Prorogare per le motivazioni sopra esposte la convenzione vigente per la realizzazione dell'intervento oggetto del provvedimento, determinandone la nuova scadenza al 30/06/2025;
- dover richiamare l'art. 16 della convenzione (Monitoraggio dell'operazione), nel quale, tra l'altro, è espressamente riportato che *"Il soggetto attuatore è responsabile delle attività di monitoraggio e si impegna a trasmettere tutti gli atti afferenti all'attuazione del progetto per come declinati nell'Allegato 1 a Settore 2 UOA Infrastrutture di trasporto..."* e *"L'attività di monitoraggio deve garantire un flusso informativo continuo sullo stato di avanzamento finanziario, procedurale e realizzativo dell'intervento finanziati e garantire dati affidabili per la gestione dei flussi finanziari e per l'espletamento delle attività di rendicontazione."*, il quale è finalizzato a raccogliere tutte le informazioni necessarie per una corretta rendicontazione della spesa per le opere pubbliche;

RILEVATO che, attualmente, il Settore "Infrastrutture di Trasporto- Sistemi Infrastrutturali Complessi" è privo della figura del dirigente titolare;

DATO atto che, nelle more dell'espletamento delle procedure di legge previste per il conferimento dell'incarico al dirigente titolare, le funzioni del Settore "Infrastrutture di Trasporto- Sistemi Infrastrutturali Complessi" sono assunte dal Dirigente Generale

VISTO l'art. 56 del D.lgs 118/2011;

VISTA la L.R. 13 maggio 1996 n° 7 e ss.mm.ii.;

VISTO il D. Lgs. n. 165/2001, così come modificato e integrato dalla legge n. 145/2002;

ATTESTATA, ai sensi dell'art.4 della L.R.n.47/11, la copertura finanziaria e la corretta imputazione della somma di € **60.000,00** sul capitolo U9100602701 con proposta di impegno n.2373/2022;

-

VISTE:

- la Legge Regionale n. 56 del 27.12.2023 – Legge di stabilità regionale 2024
- legge Regionale n. 57 del 27.12.2023 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026;
- la DGR n. 779 del 28.12.2023 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (artt. 11 e 39, c. 10, il d.lgs. 23.06.2011, n. 118);

- la DGR n. 780 del 28.12.2023 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23.06.2011, n. 118);

VISTA la D.G.R. n. 578 del 26.10.2023, recante "*Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2024*";

VISTO l'art. 10 della Legge regionale n. 11/2011;

DATO ATTO che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nelle circolari del Dipartimento Segretariato Generale n.196397 del 02.05.2023 en. 567361 del 19.12.2023;

SU PROPOSTA del Responsabile del Procedimento che attesta la regolarità amministrativa, nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

RAVVISATA la propria competenza a provvedere in merito

DECRETA

Per le motivazioni di cui in premessa, che qui si intendono integralmente riportate:

Di prendere atto di quanto comunicato dal comune di Alessandria del Carretto, per come rappresentato nella parte motiva del presente provvedimento;

Di prorogare la convenzione vigente per la realizzazione dell'intervento oggetto del provvedimento determinandone la nuova scadenza al 30/06/2025;

Di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento sul BURC e sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33, della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;

di Notificare il presente provvedimento al comune di Alessandria del Carretto;

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni

Redattore
Maria Follo
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Responsabile
del Procedimento
Roberto Luigi Ruffolo
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
Claudio Moroni
(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE
SETTORE Ragioneria Generale - Gestione Spesa

DECRETO DELLA REGIONE

Numero Registro Dipartimento 1231 del 17/11/2024

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI
COMPLESSI

OGGETTO Intervento “Messa In sicurezza innesto Sp 153 con strada san Migalio sita nel comune di Terranova Di Pollino - Beneficiario: comune di Alessandria del Carretto – Importo del Finanziamento € 60.000,00. Proroga Convenzione

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 18/11/2024

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Umberto Alessio Giordano

(con firma digitale)