



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'
01 - U.O.A. - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Assunto il 23/09/2024

Numero Registro Dipartimento 624

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 13250 DEL 23/09/2024

Oggetto: D.M. n. 319 del 9 agosto 2021.

Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – Missione M2C2 4.4.2 “Rinnovo del parco ferroviario regionale per il trasporto pubblico con treni alimentati con combustibili puliti e servizio universale” Rinnovo Treni TPL.

Soggetto Attuatore della fornitura Trenitalia S.p.A.

Preso atto Convenzione Rep. N. 22446 del 13/09/2024

Erogazione I Rata di Euro 14.245.055,36

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell’art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DELL'UOA

VISTI:

- la Legge Regionale n. 7 del 13.03.1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
 - l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;
- il DPGR n. 354 del 21.06.999 recante “Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4.02.2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- il Regolamento Regionale n. 12 del 14.12.2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale” approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14.12.2022 e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del 14.12.2022;
- la D.G.R. n. 717 del 15.12.2023 avente ad oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022”;
- il decreto dirigenziale n. 8043 del 10.06.2024 “Micro organizzazione uffici del Dipartimento “Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità” di cui al Regolamento regionale 14.12.2022, n. 12”;
- il DPGR n 36 del 28.04.2023, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità” della Giunta della Regione Calabria alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio;
- la D.G.R. n. 297 del 23.06.2023 “Avviso interno, riservato ai dirigenti di ruolo, per il conferimento di incarichi di livello non generale presso i dipartimenti della giunta della Regione Calabria pubblicato sul sito web istituzionale in data 18.04.2023: determinazioni”;
- il Decreto Dirigenziale n. 11885 del 16/08/2024 con il quale viene conferito all’ing. Giuseppe Pavone l’incarico di reggenza ex art. 11, RR n. 10/2021 del Settore Trasporto Pubblico Locale;
- la disposizione di servizio S6/2024 prot. n. 518613 del 07.08.2024 che conferma l’attribuzione del ruolo di responsabile del procedimento ai sensi del D.Lgs 241/1990 all’ing. Walter Mastroianni relativamente alla al finanziamento in oggetto;
- la L.R. n. 35 del 31.12.2015, “Norme per i servizi di trasporto pubblico locale” e s.m.i., in ultimo modificata dalla L.R. n. 39 del 28.12.2021;
- il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2024/2026, approvato con DGR n. 29 del 06.02.2024.

DATO ATTO CHE attualmente, l'UOA “Trasporti, Mobilità Sostenibile” è priva della figura del dirigente titolare;
SI PRECISA CHE, nelle more dell’espletamento delle procedure di legge previste per il conferimento dell’incarico al dirigente titolare, sarà il Dirigente Generale ad assumere le funzioni dell'UOA “Trasporti, Mobilità Sostenibile”;

VISTI, altresì:

- il Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42;
- la Legge Regionale n. 56 del 27/12/2023 – Legge di stabilità regionale 2024;
- la Legge Regionale n. 57 del 27/12/2023 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026;
- la DGR n. 779 del 28/12/2023 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la DGR n. 780 del 28/12/2023 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118).

VISTI, inoltre:

- il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante: «Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure»;
- il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante: «Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia»;
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e in particolare la misura M2C2 – 4.4.2 del PNRR che prevede una dotazione di 800 milioni di euro per il rinnovo delle flotte del servizio pubblico regionale ferroviario con l'acquisto di treni a combustibile pulito, per il periodo 2021 - 2026;
- il D.M. n. 319 del 9 agosto 2021 (ammesso alla registrazione presso l'Ufficio di controllo di legittimità della Corte dei Conti in data 06 settembre 2021 con il numero 2659, previa registrazione dall'Ufficio Centrale di Bilancio con il n. 2240 del 16 agosto 2021 a seguito del controllo preventivo di regolarità contabile) che ha ripartito 500 milioni di euro tra le Regioni e le Province Autonome di Trento e Bolzano, per gli anni dal 2022 al 2026, destinati all'acquisto di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno per il rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionale di interesse delle Regioni e Province autonome;

PREMESSO che:

- il sopracitato D.M. n. 319 del 9 agosto 2021, tra l'altro:
 - ha assegnato alla Regione Calabria Euro 21.025.911,98 ripartito secondo le seguenti annualità:

IMPORTO	ANNUALITÀ
€ 4.520.571,08	2022
€ 4.862.242,14	2023
€ 4.862.242,14	2024
€ 4.520.571,08	2025
€ 2.260.285,54	2026

- ha impegnato la Regione Calabria a raggiungere milestone e target nel rispetto delle relative condizionalità e nei tempi previsti dal PNRR;
- ha stabilito che gli interventi possono essere attuati direttamente o per il tramite delle imprese affidatarie dei servizi di trasporto pubblico regionale;
- ha stabilito che i contratti relativi alle forniture devono essere sottoscritti entro il 30 giugno 2023, pena la revoca del finanziamento;
- ha stabilito che la Regione Calabria dovrà acquistare almeno 1 treno entro il 31 dicembre 2024, pena la revoca finanziamento;
- ha stabilito che la Regione Calabria dovrà completare il programma delle forniture entro il 30 giugno 2026, pena la decadenza dal finanziamento;
- in data 02 dicembre 2019, a seguito della DGR n. 582 del 29/11/2019 che ha dato indirizzo ad ART-Cal (ente di governo regionale del trasporto pubblico) di affidare i servizi ferroviari sulla rete statale a Trenitalia s.p.a. per il periodo 2018-2032, ARTCal e Trenitalia hanno sottoscritto il "*Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per il periodo 2018-2032 (rep. n. 7 del 23.12.2019)*";
- nel corso della validità del Contratto è intervenuto il Decreto Ministeriale n. 319 del 9 agosto 2021, di cui si è sopra detto diffusamente;
- il Settore Infrastrutture di Trasporto con nota prot. n. 130660 del 16/03/2022, tra l'altro, ha avanzato richiesta di anticipazione delle risorse stanziati al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT);
- con nota n. 397171 del 9 settembre 2022, integrata dalla nota n. 404492 del 15 settembre 2022, il dipartimento "Turismo, Marketing territoriale e mobilità", ha chiesto l'istituzione dei capitoli di entrata e di spesa in linea con gli importi assegnati dal DM 319/2021 alla Regione Calabria, per un totale di Euro 21.025.911,98, ripartito secondo le medesime annualità:

IMPORTO	ANNUALITÀ
€ 4.520.571,08	2022
€ 4.862.242,14	2023
€ 4.862.242,14	2024
€ 4.520.571,08	2025
€ 2.260.285,54	2026

- con DGR 466 del 30.09.2022 sono stati istituiti i relativi capitoli di entrata e di spesa, iscrivendo le somme di che trattasi sul capitolo di spesa n. U9100100801 correlato al capitolo di entrata n. E9402017501;
- con DGR n. 509 del 14/10/2022, è stata individuata Trenitalia S.p.A. quale soggetto attuatore di 2° livello dell'investimento per l'importo di Euro 21.025.911,98, assegnato alla Regione Calabria con D.M. n. 319 del 9 agosto 2021 per l'acquisto di treni ad alimentazione elettrica per il rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionale, previo adeguamento, a cura di ART Cal, del sopraccitato "Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale della Calabria - Anni 2018 – 2032";
- con verbale del 06/04/2023 del Comitato Tecnico di Gestione del Contratto di Servizio 2018 – 2032 è stata condivisa l'allocazione delle risorse PNRR su 4 treni POP a 4 casse, già previsti dal vigente Contratto, ordinati con il contratto applicativo n. 1243, sottoscritto in data 30-03-2022 e, pertanto, entro i termini fissati dal citato D.M. 319/2021;
- i sopra detti nr.4 treni POP sono entrati in esercizio nel primo semestre 2024, entro i termini stabiliti dal DM n. 319/2021;
- con D.D. n. 17253 del 22.12.2022 è stata impegnata la somma di Euro 4.520.571,08 (impegno contabile 9271/2022, riaccertato 5774/2023 e successivamente riaccertato 3215/2024) in favore di Trenitalia S.p.A. per l'acquisto di treni ad alimentazione elettrica, a valere sulle risorse di cui al DM 319/2021, rinviando gli ulteriori impegni funzionalmente al cronoprogramma di acquisto del rotabile ferroviario di Trenitalia, in dipendenza dell'adeguamento a cura di ART Cal del Contratto di servizio, per come stabilito dalla Deliberazione di Giunta Regionale n°509 del 14/10/2022;
- in data 11.06.2024, acquisito agli atti d'ufficio al n. 395725 del 14/06/2024, è stato sottoscritto da Trenitalia e ART l'"Atto Integrativo" - quale adeguamento del già citato "Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale della Calabria per gli anni 2018-2032";
- con DGR n. 361 del 10.07.2024 si è proceduto alla reiscrizione in bilancio della somma di euro 4.862.242,14 per l'anno 2024 (giusta nota n. 406371 del 19.06.2024);
- Con Decreto n°12175 del 02/09/2024, completamento della copertura finanziaria della fornitura in parola, è stata impegnata la somma complessiva di Euro 16.505.340,90 sul capitolo di spesa U9100100801 in favore di Trenitalia S.p.A., a valere per Euro 9.724.484,28 sull'impegno contabile n°5093/2024, per Euro 4.520.571,08 sull'impegno contabile n°378/2025 e per Euro 2.260.285,54 sull'impegno contabile n°107/2026.

CONSIDERATO che:

- Con Rep. N. 22446 del 13/09/2024 è stata sottoscritta la Convenzione che regola i rapporti tra la Regione Calabria e Trenitalia quale Soggetto Attuatore del finanziamento in oggetto, in relazione all'acquisto di n. 4 treni elettrici POP a 4 casse Alstom;
- All'art. 8 della citata Convenzione è previsto che, a seguito della sottoscrizione della stessa Convenzione, la Regione provvederà all'erogazione in favore di Trenitalia di una prima rata del finanziamento, pari a euro 14.245.055,36, a titolo di rimborso per le spese sostenute e rendicontate;

RITENUTO, PER QUANTO SOPRA, NECESSARIO:

- Prendere atto della Convenzione Rep. N. 22446 del 13/09/2024 parte integrante e sostanziale del presente atto;
- Liquidare in favore di Trenitalia S.p.A. la somma di Euro 14.245.055,36, a norma della Convenzione Rep. N.22446 del 13/09/2024 per l'acquisto della fornitura dei treni richiamati nelle premesse, facendo fronte con l'impegno 3215/2024 per Euro 4.520.571,08 e con l'impegno 5093/2024 per Euro 9.724.484,28.

VISTA la seguente certificazione, in atti, relativa al Documento Unico di Regolarità Contributiva on line:

- Numero Protocollo INPS_41127022, data richiesta 28/05/2024, scadenza validità 25/09/2024, per TRENITALIA SPA - CF 05403151003, in cui si dichiara che il soggetto sopra identificato RISULTA REGOLARE nei confronti di I.N.P.S. e I.N.A.I.L..

CONSIDERATO CHE non è necessario effettuare la verifica presso Agenzia Riscossione Entrate (per come previsto dal D.M. n.40/2008 recante il Regolamento di attuazione della procedura prevista dall'art.48 bis del D.P.R. n.602/1973) nei confronti di Trenitalia S.p.A. in quanto la stessa società è a totale partecipazione pubblica, per come previsto dalla circolare Ministeriale esplicativa n.22 del 29/7/2008.

VISTA la nota di Trenitalia acquisita con prot. n°589696 del 20/09/2024 con cui è stato comunicato il conto corrente dedicato ai pagamenti ai sensi dell'art. 3, comma 7 della legge n. 136/2010, relativamente al finanziamento in oggetto;

VISTA la proposta di liquidazione n°10906/2024 generata telematicamente .

VISTO il D.Lgs. 33/2013 ed il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2023/2025, nonché la nota del Segretariato Generale prot. 57354 del 11/02/2019;

ATTESTATO che si è provveduto alla pubblicazione di quanto previsto nell'art. 26 commi 1 e 2 e 27 del d.lgs. N. 33 del 2013 ai seguenti link:

<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/DocDownload/45964/IDDOCUMENTO>

<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/131300/56/354>

ATTESTATO che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

ATTESTATA la copertura finanziaria dell'intervento sul capitolo di competenza, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011;

DATO ATTO che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nella circolare del Dipartimento Segretariato Generale n. 196397 del 02/05/2023 e n. 567361 del 19.12.2023.

ATTESTATA la regolarità e la correttezza sotto il profilo istruttorio-procedimentale, su proposta del Responsabile del procedimento;

DECRETA

- 1 La narrativa costituisce parte integrante del presente dispositivo.
- 2 Di prendere atto della Convenzione Rep. N. 22446 del 13/09/2024, allegata al presente atto, che regola i rapporti tra la Regione Calabria Trenitalia quale Soggetto Attuatore del finanziamento, in relazione alla realizzazione dell'operazione descritta nelle premesse.
- 3 Di liquidare in favore di Trenitalia S.p.A. la somma di Euro 14.245.055,36, a norma della Convenzione Rep. N.22446 del 13/09/2024 per l'acquisto della fornitura dei treni richiamati nelle premesse, facendo fronte con l'impegno 3215/2024 per Euro 4.520.571,08 e con l'impegno 5093/2024 per 9.724.484,28.
- 4 Di notificare il presente atto a Trenitalia S.p.A..
- 5 Di provvedere alla pubblicazione integrale del provvedimento sul BURC, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11, nonché sul sito istituzionale della Regione (Banche dati degli atti amministrativi) ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 e del D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33, nel rispetto delle disposizioni del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e del Regolamento (UE) 2016/679.
- 6 Di precisare che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Giudice ordinario nei termini di legge.

Sottoscritta dal Responsabile del procedimento
ING. WALTER G. MASTROIANNI
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente di Settore
ING. GIUSEPPE PAVONE
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente UOA
DOTT.SSA MARIA ANTONELLA CAUTERUCCIO
(con firma digitale)



Ferrovie dello Stato Italiane
UA 10/9/2024
TRNIT-AD-DBR/P/2024/0034209

UFFICIO REPERTORIO ATTI
Rep. N. 22446
del 13/09/2024



REGIONE CALABRIA



dall'Unione europea
NextGenerationEU



**PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) – MISSIONE COMPONENTE M2C2-4.4-
INVESTIMENTO/SUBINVESTIMENTO: 4.4.2 “Rinnovo del parco ferroviario regionale per il trasporto
pubblico con treni alimentati con combustibili puliti e servizio universale”**

CONVENZIONE

Per la regolamentazione dei rapporti di attuazione, gestione e controllo relativi al progetto “Rinnovo del parco ferroviario per il trasporto pubblico con treni alimentati con combustibili puliti e servizio universale – Rinnovo Treni TPL” CUP D30F22000040008 CIG 7991079EFD (CUP Calabria-Treni TPL)

tra

la Regione Calabria (C.F. 02205340793) rappresentata da Maria Antonella Cauteruccio in qualità di Direttore Generale del Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale, Mobilità con sede legale a Catanzaro, Cittadella Regionale “Jole Santelli”, località Germaneto (di seguito “Regione” o anche “Amministrazione”);

e

Trenitalia S.p.A. - società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento della società Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. - con sede legale e amministrativa in Roma, Piazza della Croce Rossa n. 1, Codice Fiscale e Partita IVA 05403151003, capitale sociale Euro € 1.607.137.500,00 interamente versato, iscritta al Registro delle Imprese di Roma al n. 05403151003, iscritta al R.E.A. al n. 883047, rappresentata dall'ing. Maria Annunziata Giaconia nella sua qualità di Direttore della Direzione Business Regionale e Sviluppo Intermodale (di seguito “Trenitalia”)

di seguito singolarmente “Parte” e congiuntamente “Parti”

VISTI

- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;
- il Regolamento (UE) 2018/1046 del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione, che modifica i Regolamenti (UE) n. 1296/2013, n. 1301/2013, n. 1303/2013, n. 1304/2013, n. 1309/2013, n. 1316/2013, n. 223/2014, n. 283/2014 e la decisione n. 541/2014/UE e abroga il regolamento (UE, Euratom) n. 966/2012;
- il Decreto-Legge 6 maggio 2021, n. 59 convertito con modificazioni dalla L. 1° luglio 2021, n. 101, recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”;
- il decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n.



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



REGIONE CALABRIA



- 108, recante: «Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure»;
- il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante: «Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia»;
 - la legge 16 gennaio 2003, n. 3, recante "Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione" e, in particolare, l'articolo 11, comma 2-bis, ai sensi del quale *"Gli atti amministrativi anche di natura regolamentare adottati dalle Amministrazioni di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, che dispongono il finanziamento pubblico o autorizzano l'esecuzione di progetti di investimento pubblico, sono nulli in assenza dei corrispondenti codici di cui al comma 1 che costituiscono elemento essenziale dell'atto stesso"*;
 - la delibera del CIPE n. 63 del 26 novembre 2020 che introduce la normativa attuativa della riforma del CUP;
 - il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 6 agosto 2021 relativo all'assegnazione delle risorse in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi PNRR e corrispondenti milestone e target;
 - l'articolo 1, comma 1042 della legge 30 dicembre 2020, n. 178 ai sensi del quale con uno o più decreti del Ministro dell'economia e delle finanze sono stabilite le procedure amministrativo-contabili per la gestione delle risorse di cui ai commi da 1037 a 1050, nonché le modalità di rendicontazione della gestione del fondo di cui al comma 1037;
 - l'articolo 1, comma 1043, secondo periodo della legge 30 dicembre 2020, n. 178, ai sensi del quale al fine di supportare le attività di gestione, di monitoraggio, di rendicontazione e di controllo delle componenti del Next Generation EU, il Ministero dell'economia e delle finanze - Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato sviluppa e rende disponibile un apposito sistema informatico;
 - l'articolo 17 del Regolamento UE n. 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do no significant harm"), e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";
 - i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;
 - gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR;

PRESO ATTO che:

- il D.M. n. 319 del 9 agosto 2021:
 - ha destinato le risorse previste dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – misura M2 C2 – 4.4.2 all'acquisto di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno per il rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionale di interesse delle Regioni e Province autonome, ripartendole fra le stesse Regioni e Province Autonome;



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



REGIONE CALABRIA



- ha assegnato alla Regione Calabria Euro 21.025.911,98 ripartito secondo le seguenti annualità:

IMPORTO	ANNUALITÀ
€ 4.520.571,08	2022
€ 4.862.242,14	2023
€ 4.862.242,14	2024
€ 4.520.571,08	2025
€ 2.260.285,54	2026

- ha impegnato la Regione Calabria a raggiungere milestone e target nel rispetto delle relative condizionalità e nei tempi previsti dal PNRR;
 - ha stabilito che gli interventi possono essere attuati direttamente o per il tramite delle imprese affidatarie dei servizi di trasporto pubblico regionale;
 - ha stabilito che i contratti relativi alle forniture devono essere sottoscritti entro il 30 giugno 2023, pena la revoca del finanziamento;
 - ha stabilito che la Regione Calabria dovrà acquistare almeno 1 treno entro il 31 dicembre 2024, pena la revoca finanziamento;
 - ha stabilito che la Regione Calabria dovrà completare il programma delle forniture entro il 30 giugno 2026, pena la decadenza dal finanziamento;
- il Sistema di Gestione e Controllo per l'attuazione degli interventi del Piano di Ripresa e Resilienza di questa Amministrazione (nel seguito "Si.Ge.Co."), è stato approvato con decreto del Coordinatore dell'Unità di Missione per il PNRR il 19 luglio 2022;

PREMESSO CHE

- in data 02 dicembre 2019, a seguito della DGR n. 582 del 29/11/2019, che ha dato indirizzo ad ART-Cal (ente di governo regionale del trasporto pubblico) di affidare i servizi ferroviari sulla rete statale a Trenitalia per il periodo 2018-2032, ARTCal e Trenitalia hanno sottoscritto il "Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per il periodo 2018-2032" (di seguito, anche solo "Contratto");
- nel corso della validità del Contratto è intervenuto il Decreto Ministeriale n. 319 del 9 agosto 2021, di cui ampiamente sopra;
- con DGR n. 509 del 14/10/2022, è stata individuata Trenitalia quale soggetto attuatore dell'investimento per l'importo di Euro 21.025.911,98, assegnato alla Regione Calabria con il sopracitato D.M. n. 319 del 9 agosto 2021 per l'acquisto di treni ad alimentazione elettrica per il rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionale, previo adeguamento, a cura di ART Cal, del Contratto;
- con verbale del 06/04/2023 del Comitato Tecnico di Gestione del Contratto di Servizio 2018 – 2032 è stata condivisa l'allocazione delle risorse PNRR su 4 treni POP a 4 casse, già previsti dal vigente Contratto, ordinati con il contratto applicativo n. 1243, sottoscritto in data 30-03-2022 e, pertanto, entro i termini fissati dal citato D.M. 319/2021;
- in data 11.06.2024, è stato sottoscritto da Trenitalia e ART Cal l'Atto Integrativo - acquisito agli atti d'ufficio al n. 395725 del 14/06/2024 - quale adeguamento del Contratto alla luce della sopracitata DGR n. 509 del 14/10/2022;

CONSIDERATO:



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



REGIONE CALABRIA



- che l'acquisto dei n. 4 treni POP a 4 casse a trazione elettrica Alstom è finalizzato al rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionale, in un'ottica di salvaguardia ambientale, con specifico riferimento alla riduzione delle emissioni di gas clima alteranti (GHG);
- che i n. 4 treni POP sono entrati in esercizio nel primo semestre 2024, entro i termini stabiliti dal DM n. 319/2021;
- che il Settore Infrastrutture di Trasporto della Regione con nota prot. n. 130660 del 16/03/2022, tra l'altro, ha avanzato richiesta di anticipazione delle risorse stanziata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT);
- che con nota n. 397171 del 9 settembre 2022, integrata dalla nota n. 404492 del 15 settembre 2022, il dipartimento "Turismo, Marketing territoriale e mobilità" della Regione, sulla base dell'assegnazione dell'importo complessivo di euro 21.025.911,90 effettuata con il citato DM n. 319/2021, ha chiesto l'istituzione dei capitoli di entrata e di spesa in bilancio della sopradetta somma, così suddivisa:
 - euro 4.520.571,08 per l'anno 2022;
 - euro 4.862.242,14 per l'anno 2023;
 - euro 4.862.242,14 per l'anno 2024;
 - euro 4.520.571,08 per l'anno 2025;
 - euro 2.260.285,54 per l'anno 2026;
- che con DGR 466 del 30.09.2022 sono stati istituiti i relativi capitoli di entrata e di spesa, iscrivendo le somme di che trattasi sul capitolo di spesa n. U9100100801 correlato al capitolo di entrata n. E9402017501;
- che con D.D. n. 17253 del 22.12.2022 la Regione ha proceduto ad impegnare la somma di Euro 4.520.571,08 in favore di Trenitalia S.p.A. per l'acquisto di treni ad alimentazione elettrica, a valere sulle risorse di cui al DM 319/2021;
- che con DGR n. 361 del 10.07.2024 si è proceduto alla reiscrizione in bilancio della somma di euro 4.862.242,14 per l'anno 2024;
- che in data 14.06.2024, Trenitalia ha inviato la rendicontazione delle spese sostenute pari ad € 8.516.290,25€;
- che, in data 07/08/2024, Trenitalia ha integrato la rendicontazione delle spese sostenute con un ulteriore importo pari a 6.821.360,50 € in aggiunta al precedente, per un totale speso pari a 15.337.651,75€
- che con D.D. n. 12175 del 02.09.2024 la Regione ha approvato lo schema della presente Convenzione e ha proceduto ad impegnare la somma di Euro 16.505.340,90 in favore di Trenitalia nelle seguenti annualità:
 - euro 9.724.484,28 per l'anno 2024;
 - euro 4.520.571,08 per l'anno 2025;
 - euro 2.260.285,54 per l'anno 2026.

Tutto ciò premesso, visto e considerato, le Parti come sopra individuate convengono e stipulano quanto segue:



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



REGIONE CALABRIA



TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Art. 1

Premesse

Le premesse sono parte integrante e sostanziale della presente convenzione (di seguito “Convenzione”).

Art. 2

Soggetto attuatore

La Regione è soggetto attuatore del progetto di finanziamento a valere sulle risorse di cui al D.M. n. 319/2021 ed ha individuato, con la soprarichiamata DGR n. 509 del 14/10/2022, quale soggetto attuatore di secondo livello Trenitalia (di seguito “Soggetto attuatore di secondo livello”).

Art. 3

Oggetto e importo del finanziamento

La presente Convenzione disciplina i rapporti tra le Parti per la realizzazione del progetto “per l’acquisto di treni ad alimentazione elettrica per il rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato” CUP D30F22000040008 (CUP Calabria-Treni TPL) MISSIONE: 2 - COMPONENTE: 2 - TIPOLOGIA: SUBINVESTIMENTO - INTERVENTO: 4.4.2 - M2C2-4.4.2 - Rinnovo del parco ferroviario regionale per il trasporto pubblico con treni alimentati con combustibili puliti e servizio universale.

Per la realizzazione delle attività, l’importo ammesso a finanziamento è pari ad € 21.025.911,98.

In particolare, l’operazione cofinanziata riguarda l’acquisto di n. 4 treni POP a 4 casse Alstom, di cui i primi 3 treni finanziati interamente con i fondi PNRR e il quarto quota parte, col seguente quadro di investimento:

- investimento totale: € 24.140.000,00;
- cofinanziamento PNRR: € 21.025.911,98;
- cofinanziamento Trenitalia: € 3.114.088,02.

La presente Convenzione definisce inoltre gli obblighi delle Parti, le procedure di rendicontazione e di pagamento.

Art. 4

Termini di attuazione del progetto e durata della Convenzione

I tempi di esecuzione dell’intervento devono rispettare le tempistiche fissate dal D.M. n. 319 del 09.08.2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili - Direzione Generale per il trasporto Pubblico Locale.

La presente Convenzione avrà efficacia fino alla conclusione dell’operazione, inclusi il monitoraggio, la rendicontazione della spesa e il perfezionamento di tutti i trasferimenti contabili tra i soggetti coinvolti (Ministeri competenti, Regione e Trenitalia).

Il Soggetto attuatore di secondo livello dell’intervento è tenuto a utilizzare le somme concesse secondo quanto riportato nel quadro economico comportante una spesa sostenuta contenuta nell’importo complessivo programmato. L’ammissibilità delle spese per l’intervento in oggetto è determinata secondo quanto prescritto nella presente Convenzione. Le spese non ammissibili rimangono a totale carico di Trenitalia.



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



REGIONE CALABRIA



Art.5

Obblighi del Soggetto attuatore di secondo livello

Il soggetto attuatore di secondo livello è il responsabile relativamente alle procedure di affidamento ed esecuzione del contratto di acquisto del materiale rotabile oggetto della presente Convenzione.

Ai fini di cui alla presente Convenzione, il Soggetto attuatore di secondo livello si impegna a:

- assicurare il rispetto di tutte le disposizioni previste dalla normativa comunitaria e nazionale, con particolare riferimento a quanto previsto dal Reg. (UE) 2021/241 e dal decreto legge n. 77 del 31/05/2021, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;
- assicurare l'adozione di misure adeguate volte a rispettare il principio di sana gestione finanziaria secondo quanto disciplinato nel Regolamento finanziario (UE, Euratom) 2018/1046 e nell'art. 22 del Regolamento (UE) 2021/241, in particolare in materia di prevenzione dei conflitti di interessi, delle frodi, della corruzione e di recupero e restituzione dei fondi che sono stati indebitamente assegnati;
- rispettare le indicazioni in relazione ai principi orizzontali di cui all'art. 5 del Reg. (UE) 2021/241 ossia il principio di non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali, ai sensi dell'articolo 17 del Reg. (UE) 2020/852 e garantire la coerenza con il PNRR approvato dalla Commissione europea;
- dare piena attuazione al progetto così come sopra illustrato e ammesso a finanziamento garantendo tutte le attività necessarie per non incorrere in ritardi attuativi e concludere il progetto nella forma, nei modi e nei tempi previsti, attuando tutte le azioni/atti necessari per la realizzazione dell'intervento nel rispetto della tempistica prevista dal relativo cronoprogramma di intervento/progetto e di sottoporre all'Amministrazione responsabile le eventuali modifiche al progetto
- acquisizione della dichiarazione di verifica di conformità CE di cui all'art 15 del D.Lgs. 57/2019, secondo le tempistiche normativamente previste;
- garantire, nel caso in cui si faccia ricorso alle procedure di appalto, il rispetto di quanto previsto dalla normativa applicabile in materia;
- adottare il sistema informatico all'uopo preposto finalizzato a raccogliere, registrare e archiviare in formato elettronico i dati per ciascuna operazione necessari per la sorveglianza, la valutazione, la gestione finanziaria, la verifica e l'audit, secondo quanto previsto dall'art. 22.2 lettera d) del Regolamento (UE) 2021/241 e tenendo conto delle indicazioni che verranno fornite da Regione;
- caricare sul sistema informativo i dati e la documentazione utile all'esecuzione dei controlli preliminari di conformità normativa sulle procedure di aggiudicazione da parte dell'Ufficio competente per i controlli;
- Garantire, per quanto di competenza e con riferimento ai dati forniti, la correttezza, l'affidabilità e la congruenza dei dati di monitoraggio finanziario, fisico e procedurale, e di quelli che comprovano il conseguimento degli obiettivi dell'intervento quantificati in base agli stessi indicatori adottati per i milestone e i target della misura;
- fornire tutte le informazioni richieste relativamente alle procedure e alle verifiche in relazione alle spese rendicontate;
- garantire la conservazione della documentazione progettuale in fascicoli cartacei o informatici per assicurare la completa tracciabilità delle operazioni - nel rispetto di quanto previsto all'art. 9 punto 4 del decreto legge 77 del 31 maggio 2021, convertito con legge n. 108/2021 - che, nelle diverse fasi di



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



REGIONE CALABRIA



controllo e verifica previste dal sistema di gestione e controllo del PNRR, dovranno essere messi prontamente a disposizione su richiesta dell'Amministrazione centrale titolare di intervento PNRR, del Servizio centrale per il PNRR, dell'Unità di Audit, della Commissione europea, dell'OLAF, della Corte dei Conti europea (ECA), della Procura europea (EPPO) e delle competenti Autorità giudiziarie nazionali e autorizzare la Commissione, l'OLAF, la Corte dei conti e l'EPPO a esercitare i diritti di cui all'articolo 129, paragrafo 1, del regolamento finanziario;

- facilitare le verifiche dell'Ufficio competente per i controlli, dell'Unità di Audit, della Commissione europea e di altri organismi autorizzati, che verranno effettuate anche attraverso controlli in loco presso i soggetti attuatori;
- garantire la disponibilità dei documenti giustificativi relativi alle spese sostenute e dei target realizzati così come previsto ai sensi dell'articolo 9 punto 4 del decreto legge n. 77 del 31/05/2021, convertito in legge 29 luglio 2021, n. 108;
- predisporre i pagamenti secondo le procedure stabilite dal PNRR nel rispetto del piano finanziario e cronogramma di spesa approvato, inserendo nel sistema informativo i relativi documenti riferiti alle procedure e i giustificativi di spesa e pagamento necessari ai controlli ordinari di legalità e ai controlli amministrativo-contabili previsti dalla legislazione nazionale applicabile, nel rispetto di quanto previsto dall'articolo 22 del Reg. (UE) n. 2021/241 e dell'art. 9 del decreto legge n. 77 del 31/05/2021, convertito in legge 29 luglio 2021, n. 108;
- comunicare gli estremi del conto corrente per l'erogazione dei pagamenti e l'adozione di un'adeguata codificazione contabile e informatizzata per tutte le transazioni relative al progetto a valere sulle risorse del PNRR;
- partecipare, ove richiesto, alle riunioni convocate dalla Regione e/o dal Ministero;
- conseguire il raggiungimento degli obiettivi dell'intervento, quantificati secondo gli stessi indicatori adottati per i milestone e target della misura PNRR di riferimento, e fornire, su richiesta della Regione e/o del Ministero, le informazioni necessarie per la predisposizione delle dichiarazioni sul conseguimento di target e milestone e delle relazioni e documenti sull'attuazione dei progetti;
- garantire il rispetto degli obblighi in materia di comunicazione e informazione previsti dall'art. 34 del Regolamento (UE) 2021/241 apponendo apposite targhe adesive sui rotabili cofinanziati con esplicito riferimento al finanziamento da parte dell'Unione europea e all'iniziativa Next Generation EU, riportando anche l'emblema dell'Unione europea, in coerenza con le linee guida di cui all'Allegato 10 del Si.ge.co. PNRR;
- fornire i documenti e le informazioni normativamente previste, secondo le tempistiche previste e le scadenze stabilite dai Regolamenti comunitari e dalla Regione per tutta la durata del progetto;
- garantire una tempestiva diretta informazione agli organi preposti, tenendo informata la Regione sull'avvio e l'andamento di eventuali procedimenti di carattere giudiziario, civile, penale o amministrativo che dovessero interessare le operazioni oggetto del progetto, comunicare le irregolarità o le frodi riscontrate a seguito delle verifiche di competenza e adottare le misure necessarie.

Art. 6



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



REGIONE CALABRIA



Obblighi in capo alla Regione

Con la sottoscrizione della presente Convenzione, la Regione, soggetto attuatore di primo livello, si obbliga a:

- garantire che il Soggetto attuatore di secondo livello riceva tutte le informazioni pertinenti per l'esecuzione dei compiti previsti e per l'attuazione delle operazioni, in particolare, le istruzioni necessarie relative alle modalità per la corretta gestione, verifica e rendicontazione delle spese;
- assicurare l'utilizzo del sistema di registrazione e conservazione informatizzata dei dati, istituito dal Ministero dell'Economia e delle Finanze - Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato, ai sensi dell'articolo 1, comma 1043, della legge 31 dicembre 2020, n. 178, necessari alla sorveglianza, alla valutazione, alla gestione finanziaria, ai controlli amministrativo-contabili, al monitoraggio e agli audit, verificandone la corretta implementazione;
- fornire un'adeguata diffusione e promozione del progetto, anche online, sia web sia social, in linea con quanto previsto dalla Strategia di Comunicazione del PNRR;
- fornire le informazioni riguardanti il sistema di gestione e controllo attraverso la Descrizione delle funzioni e delle procedure in essere nel rispetto di quanto previsto dall'articolo 8 punto 3 del decreto legge n. 77 del 31/05/2021, come modificato dalla legge di conversione 29 luglio 2021, n. 108;
- garantire la correttezza, l'affidabilità e la congruenza dei dati di monitoraggio finanziario, fisico e procedurale, e di quelli che comprovano il conseguimento degli obiettivi dell'intervento quantificati in base agli stessi indicatori adottati per i milestone e i target della misura e assicurarne l'inserimento nel sistema informatico e gestionale;
- informare il Soggetto attuatore di secondo livello in merito ad eventuali incongruenze e possibili irregolarità riscontrate nel corso dell'attuazione del progetto che possano avere ripercussioni sugli interventi gestiti dallo stesso;
- assolvere ad ogni altro onere e adempimento previsto dalla normativa in vigore, per tutta la durata della presente Convenzione;
- erogare al Soggetto attuatore di secondo livello, nelle forme e modalità stabilite all'art. 8 della Convenzione, il finanziamento.

Art. 7

Procedura di rendicontazione della spesa e dei target

Il Soggetto attuatore di secondo livello, secondo le indicazioni fornite dalla Regione e dal Ministero, deve registrare i dati di avanzamento finanziario nel sistema informatico e implementare tale sistema con la documentazione specifica relativa a ciascuna procedura di affidamento e a ciascun atto giustificativo di spesa e di pagamento, al fine di consentire l'espletamento dei controlli amministrativo-contabili a norma dell'art. 22 del Reg. (UE) 2021/241.

Il Soggetto attuatore di secondo livello, pertanto, dovrà inoltrare inserire e aggiornare periodicamente, tramite il sistema informatico, le richieste di pagamento alla Regione Calabria, comprensive della documentazione prevista dal Si.ge.co, nonché gli avanzamenti relativi agli indicatori di intervento/progetto con specifico riferimento ai milestone e target del PNRR.

Le spese incluse nelle richieste di pagamento del Soggetto attuatore di secondo livello, se afferenti ad operazioni estratte a campione, sono sottoposte, per il tramite del sistema informatico, alle verifiche,



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



REGIONE CALABRIA



se del caso anche in loco da parte delle strutture deputate al controllo.

Nello specifico, le strutture coinvolte a diversi livelli di controllo eseguono le verifiche sulle procedure, sulle spese e sui target in conformità con quanto stabilito dall'art. 22 del Regolamento (UE) 2021/241 al fine di garantire la tutela degli interessi finanziari dell'Unione, la prevenzione, individuazione e rettifica di frodi, di casi di corruzione e di conflitti di interessi, nonché il recupero di somme erroneamente versate o utilizzate in modo non corretto.

Art. 8

Procedura di pagamento al Soggetto attuatore di secondo livello

La Regione provvederà all'erogazione del finanziamento, nei limiti delle risorse stanziato dal Ministero competente con il decreto in oggetto, in favore del Soggetto attuatore di secondo livello, secondo le modalità appresso specificate.

La prima rata, pari a euro € 14.245.055,36, a titolo di rimborso per le spese sostenute e rendicontate, verrà erogata a seguito della stipula della presente Convenzione.

Per le erogazioni successive alla prima e fino a raggiungere il massimo del 95% del cofinanziamento dell'intervento, le risorse saranno trasferite con successive rate sulla base della ripartizione per annualità di cui al D.M. 319/2021, su richieste di Trenitalia.

La rata di saldo finale, pari al 5% del cofinanziamento dell'intervento sarà liquidata ad avvenuta approvazione della rendicontazione finale.

A seguito dell'accertamento da parte dell'Amministrazione della documentazione presentata, dell'ammissibilità e della congruità delle singole spese, si procederà all'erogazione delle pertinenti quote di contributo.

Art. 9

Proprietà e vincolo di reversibilità

Il materiale rotabile ferroviario acquistato con le risorse di cui al precedente articolo 2 è di proprietà di Trenitalia, fermo restando il vincolo di reversibilità di cui all'art. 20 della Legge Regionale Calabria 35/2015 e all'art. 8 del DM n. 319/2021 e previo riscatto del valore residuo, determinato sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 9, dell'Allegato A alla deliberazione 11 novembre 2019, n. 154, dell'Autorità di regolazione dei trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico.

Art. 10

Variazioni del progetto

La Regione si riserva la facoltà di non riconoscere, ovvero di non approvare, spese relative a variazioni delle attività dell'intervento non autorizzate.

Art. 11

Disimpegno delle risorse

L'eventuale disimpegno delle risorse del Piano, previsto dall'articolo 24 del Reg. 2021/241 e dall'articolo 8 della legge n. 77 del 31/05/2021, come modificato dalla legge di conversione 29 luglio 2021, n. 108, comporta la riduzione o revoca delle risorse relative ai progetti che non hanno raggiunto gli obiettivi



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



REGIONE CALABRIA



previsti, nel rispetto di quanto previsto della normativa vigente in materia nonché nei decreti ministeriali richiamati in premessa.

Art. 12

Verifica di conformità

La verifica di conformità della fornitura è effettuata ai sensi della legislazione vigente in materia.

Art. 13

Risoluzione di controversie

Non è ammessa la competenza arbitrale. Tutte le controversie relative all'esistenza, validità, interpretazione e applicazione della presente Convenzione, saranno deferite, in via esclusiva, alla competenza del Foro di Catanzaro.

Art. 14

Risoluzione per inadempimento

La Regione potrà avvalersi della facoltà di risolvere la presente Convenzione qualora il Soggetto attuatore di secondo livello incorra in gravi e reiterate violazioni o negligenze in ordine agli obblighi imposti a suo carico e pregiudichi, per fatti direttamente imputabili al medesimo, l'assolvimento da parte della stessa Regione degli obblighi imposti dalla normativa comunitaria.

Art. 15

Comunicazioni e scambio di informazioni

Ai fini della digitalizzazione dell'intero ciclo di vita del progetto, tutte le comunicazioni con la Regione devono avvenire per posta elettronica certificata (uoatrasporti@pec.regione.calabria.it), ai sensi del D. Lgs. n. 82/2005.

Art. 16

Clausola di riservatezza

Fatti salvi i fini strettamente necessari per l'erogazione dei finanziamenti e comunque eventuali obblighi posti dalla normativa vigente, la Regione si impegna a mantenere la riservatezza di qualsiasi informazione acquisita in base alla presente Convenzione e ad utilizzarla esclusivamente per la gestione della stessa. Gli obblighi di riservatezza di cui al presente articolo restano vincolanti senza limite di tempo, anche in caso di risoluzione della presente Convenzione.

Art. 17

Clausola di integrità

Trenitalia gestisce i rapporti e gli affari, riferendosi ai principi contenuti nel Codice Etico del Gruppo FS Italiane, nel Modello di Organizzazione Gestione e Controllo ex D.lgs. n. 231/2001 e s.m.i. di Trenitalia ("Modello 231") e nella Policy Anticorruzione del Gruppo FS Italiane.

La Regione dichiara e garantisce:

- di aver preso visione del Codice Etico del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane ("Codice Etico"),



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



REGIONE CALABRIA



- pubblicato all'indirizzo internet <http://www.trenitalia.com>, sezione "Chi Siamo", sottosezione "Etica Compliance e integrità", che può essere scaricato e stampato on-line o di cui potrà chiedere in ogni momento copia cartacea, che è parte integrante del Modello 231, e di averne ben compresi i principi, i contenuti e le finalità;
- di aver preso visione del Modello 231, disponibile all'indirizzo internet <http://www.trenitalia.com>, sezione "Chi Siamo", sottosezione "Etica, compliance e integrità", sottosezione "Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo" che può essere scaricato e stampato on-line o di cui potrà chiedere in ogni momento copia cartacea, e di averne ben compresi i principi, i contenuti e le finalità;
 - di aver preso visione della Policy Anticorruzione del Gruppo FS Italiane, disponibile all'indirizzo internet <http://www.trenitalia.com>, sezione "Chi Siamo", sottosezione "Etica Compliance e integrità", che può essere scaricata e stampata on-line o di cui potrà chiedere in ogni momento copia cartacea, e di averne ben compresi i principi, i contenuti e le finalità.

La Regione dichiara di prendere atto degli impegni assunti dalla Società nei documenti sopra citati e di impegnarsi al rispetto dei principi e delle previsioni ivi contenuti nonché di fare in modo che i propri subappaltatori, subfornitori, terze parti e tutta la sua catena di fornitura si riferiscano, nello svolgimento della propria attività e nella gestione dei rapporti con i terzi, a principi equivalenti a quelli adottati dalla Società.

La violazione ad opera della Regione di uno qualsiasi dei principi e delle previsioni contenuti nel Codice Etico di FS e/o nel Modello 231 e/o nella Policy Anticorruzione del Gruppo FS Italiane, nonché il mancato rispetto degli impegni di cui al presente articolo configurano un'ipotesi di risoluzione di diritto del presente Contratto ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 del codice civile.

La Regione prende atto che le segnalazioni rilevanti ai sensi e per gli effetti del Modello 231, ivi incluso il Codice Etico, e ai fini anticorruzione, possono essere effettuate tramite la piattaforma dedicata, disponibile all'indirizzo internet www.segnalazione-whistleblowing.trenitalia.it/#/, ovvero secondo le modalità e tramite i canali indicati all'indirizzo internet <http://www.trenitalia.com>, sezione "Whistleblowing-segnalazioni" indicata nella home page del sito.

Trenitalia dichiara di essere a conoscenza dell'Allegato 4 "Piano Triennale Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2024-2026" al Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024-2026, approvato con D.G.R. n. 29/2024 e degli obblighi da esso discendenti.

Art. 18

Trattamento dei dati personali

Le Parti si impegnano a trattare i dati personali, acquisiti nell'ambito e per le finalità connesse all'affidamento e all'esecuzione della Convenzione, nel rispetto della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali (Regolamento UE 2016/679 e dal D. Lgs. n. 196/2003 e s.m.i.), in particolare con riferimento ai principi di liceità, necessità, minimizzazione e limitazione, nonché a garantirne l'integrità e la riservatezza.

Ciascuna Parte risponde delle contestazioni, azioni o pretese avanzate da parte degli interessati e/o di qualsiasi altro soggetto e/o Autorità in merito alla inosservanza alla normativa vigente in materia di protezione dei dati personali (Regolamento UE 2016/679 e dal D.Lgs. 196/2003 e s.m.i.), ad essa



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



REGIONE CALABRIA



ascrivibili.

Nell'ambito delle attività connesse all'affidamento e all'esecuzione della presente Convenzione, le Parti prendono atto e concordano che tratteranno i dati personali relativi a qualsiasi persona fisica che agisca per loro conto (dipendenti e/o Terze Parti delle Società), in conformità con la relativa informativa sul trattamento dei dati personali resa e disponibile attraverso i rispettivi canali aziendali. Il predetto obbligo di informativa verso le Terze Parti viene assolto da Trenitalia S.p.A. mediante pubblicazione nella sezione "Protezione Dati Personali" del sito istituzionale www.trenitalia.com e da Regione mediante trasmissione della stessa entro 5 giorni dalla stipula della presente Convenzione.

Dichiarano, inoltre, espressamente di aver debitamente informato i propri dipendenti e/o Terze Parti ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento EU 679/2016.

Qualora, ai fini dello svolgimento della Convenzione, si rendesse indispensabile trattare dati personali, ulteriori rispetto quelli dei reciproci legali rappresentanti e/o delle persone di contatto e gli stessi non potessero essere acquisiti in forma anonima, le Parti valuteranno le modalità più opportune di trattamento (ove del caso, mediante la preventiva sottoscrizione di appositi Accordi di Data Protection).

Art. 19

Disposizioni Finali

Per quanto non previsto dalla presente Convenzione si rinvia alle norme comunitarie e nazionali di riferimento.

Art. 20

Efficacia

La presente Convenzione decorre dalla data di sottoscrizione della stessa.

Art. 21

Clausola fiscale

La presente scrittura privata non autenticata, sottoscritta digitalmente, è esente da registrazione ai sensi dell'art. 1, Tabella, D.P.R. 131/1986.

L'imposta di bollo è assolta dalle Parti secondo legge mediante i contrassegni nn. 01240130871399-01240130871388-01240130871377.

Regione Calabria
Dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio

Trenitalia S.p.A.
Ing. Maria Annunziata Giaconia

Firmato da Maria
Annunziata Giaconia
Data: il 10/09/2024
alle 15:28:46 CEST