



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI**

---

*Assunto il 16/12/2024*

*Numero Registro Dipartimento 1477*

=====

**DECRETO DIRIGENZIALE**

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 18643 DEL 16/12/2024**

**Oggetto:** Decreto n. 30 del 01/02/2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti recante “Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all’art. 1, c. 140, della l. n. 232/2016, destinato a interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale” - Importo 74.860 M€ - Soggetto Attuatore Ferrovie della Calabria.

Liquidazione Anticipazione 15%.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell’art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE GENERALE

### VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii.”;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D.Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3”;
- la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9 “;
- il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR n. 163 del 30/04/2022 recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale. Modifica Regolamento regionale n. 3/22”;
- il Regolamento regionale n. 4 del 02.05.2022, recante ad oggetto “Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR 665 del 14/12/2022 che approva il Regolamento n. 12/22 di organizzazione della struttura della Giunta Regionale;
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l’ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’Ing. Claudio Moroni;
- la D.G.R. n. 578 del 26.10.2023, recante "Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2024";
- la D.G.R. n. 29 del 06.02.2024 recante ad oggetto “Approvazione Piano integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/2026”;
- la DGR n. 572 del 24.10.2024 ad oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – approvazione modifiche del Regolamento Regionale n.12 del 14.12.2022”.

### PREMESSO CHE:

- l’art. 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, ha istituito un apposito fondo da ripartire nello stato di previsione del Ministero dell’economia e delle finanze, con una dotazione di 1.900 milioni di euro per l’anno 2017, di 3.150 milioni di euro per l’anno 2018, di 3.500 milioni di euro per l’anno 2019 e di 3.000 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2020 al 2032, per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, anche al fine di pervenire alla soluzione delle questioni oggetto di procedure di infrazione da parte dell’Unione europea, nei settori di spesa relativi a: a) trasporti, viabilità, mobilità sostenibile, sicurezza stradale, riqualificazione e accessibilità delle stazioni ferroviarie; b) infrastrutture, anche relative alla rete idrica e alle opere di collettamento, fognatura e depurazione; c) ricerca; d) difesa del suolo, dissesto idrogeologico, risanamento

- ambientale e bonifiche; e) edilizia pubblica, compresa quella scolastica; f) attività industriali ad alta tecnologia e sostegno alle esportazioni; g) informatizzazione dell'amministrazione giudiziaria; h) prevenzione del rischio sismico; i) investimenti per la riqualificazione urbana e per la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia; l) eliminazione delle barriere architettoniche;
- con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21/07/2017 (G.U. del 27/9/2017 Serie Generale n. 226) è stata disposta, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, la ripartizione di quota parte del predetto Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, come da elenco allegato al medesimo DPCM e che ne costituisce parte integrante;
  - per la realizzazione degli interventi finalizzati al settore di spesa relativo a "trasporti, viabilità, mobilità sostenibile, sicurezza stradale, riqualificazione e accessibilità delle stazioni ferroviarie", di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il suddetto DPCM del 21/7/2017 (All. 1, lettera a) ha destinato risorse pari a complessivi € 19.351.658.434;
  - con nota n. 5491 del 27.07.2017 il Ministero ha chiesto alla Regione di presentare un Piano Operativo di investimento per la Sicurezza per le ferrovie non interconnesse;
  - la Regione con la nota n. 304546 del 29.09.2017 ha inviato il suddetto piano a valere sulle risorse in questione;
  - con Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 177410 del 16 ottobre 2017 ha disposto le conseguenti variazioni di bilancio per l'anno 2017 e stanziato sul capitolo 7431 del Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali e il Personale del Ministero Infrastrutture e Trasporti risorse complessivamente pari a € 338.000.000,00 per la realizzazione di interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse;
  - con Decreto Ministeriale n. 30 del 01.02.2018, recante "Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n.232, destinato ad interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale", sono state ripartite le somme pari a complessivamente 338 milioni di euro tra gli interventi riportati nell'allegato 1 dello stesso decreto;
  - con Decreto n. 361 del 06.08.2018 è stata confermata la ripartizione delle risorse del citato D.M. n. 30 dopo aver acquisito l'intesa della Conferenza Stato Regioni con le medesime modalità del già citato decreto, assegnando alla Regione Calabria risorse complessive pari a 74,86 milioni di euro;
  - con nota n. 7901 del 4.10.2018 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso alla Regione lo schema di convenzione disciplinante modalità ed obblighi relativi all'attuazione degli interventi e all'erogazione dei contributi;
  - la Regione con nota n. 51942 del 6.02.2020 ha trasmesso la documentazione relativa al piano di investimento per l'utilizzo dei finanziamenti finalizzati a rendere pienamente funzionale con gli attrezzaggi tecnologici di terra e di bordo la tratta ferroviaria Cosenza-Catanzaro Sala;
  - la Regione con Delibera di Giunta n. 296 del 10/10/2020 ha approvato la Convenzione e i relativi Allegati 1 e 2 contenenti il Piano Operativo di Investimento e il Piano Operativo di Intervento;
  - la Regione ha individuato Ferrovie della Calabria s.r.l. quale soggetto attuatore;
  - in data 26 febbraio 2021 è stata sottoscritta Convenzione (il cui schema era stato approvato con DGR n. 296/2020), regolante il finanziamento in parola, tra l'allora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Calabria e Ferrovie della Calabria (soggetto attuatore dell'intervento). La Convenzione è stata approvata con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 79 del 19/03/2021, il quale ha superato il controllo preventivo di regolarità contabile dell'Ufficio Centrale di Bilancio con il n. 686 del 25/03/2021 ed è stato registrato dalla Corte dei Conti in data 24/04/2021 (Reg. 1 Fg n. 1081);

- ai sensi dell'art. 12 della succitata Convenzione la Regione ed il Soggetto Attuatore s'impegnano a regolare i propri rapporti con specifici atti negoziali o provvedimenti amministrativi;
- con nota AU/1678 del 02/03/2022, in atti con prot. 110500 del 07/03/2022, la società Ferrovie della Calabria ha trasmesso il cronoprogramma di spesa secondo il seguente prospetto:

Annualità 2022	€ 7.486.000,00
Annualità 2023	€ 18.715.000,00
Annualità 2024	€ 22.458.000,00
Annualità 2025	€ 18.715.000,00
Annualità 2026	€ 7.486.000,00
TOTALE	€ 74.860.000,00

- con nota prot. n° 117133 del 09/03/2022, indirizzata al Dipartimento Economia e Finanza ed al Dipartimento Programmazione Unitaria, in riferimento al suddetto intervento, è stata fatta richiesta di istituzione dei capitoli di entrata e di uscita, al fine di poter dare seguito al procedimento in corso, secondo il prospetto sopra illustrato;
- con DGR 132 del 28/03/2022 si è dato seguito alla richiesta sopracitata, istituendo nuovi capitoli di entrata e uscita e apportando le necessarie variazioni di spesa al bilancio regionale;
- con Decreto del Dirigente Generale n. 9557 del 08/08/2022 si è provveduto ad approvare lo schema di Convenzione tra Ferrovie della Calabria, in qualità di soggetto attuatore dell'intervento e la Regione Calabria, ad accertare ed impegnare le somme indicate nel cronoprogramma di spesa per l'annualità 2022-2024 ed a demandare il Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento per l'espletamento di tutte le successive attività relative all'intervento;
- con Decreto del Dirigente n. 12164 del 11/10/2022 è stata erogata l'anticipazione del 5% pari ad € 3.743.000,00 ai sensi dell'art. 14 del Disciplinare rep. n. 12479/2022 regolante i rapporti tra Ferrovie della Calabria e la regione.

#### CONSIDERATO CHE:

- con nota prot. AU/7148 del 11/12/2024 la società Ferrovie della Calabria, quale Soggetto Attuatore, ha comunicato che con nota AU/6521 del 30/08/2022 si è provveduto all'Aggiudicazione Definitiva della Procedura di affidamento per la "Progettazione Definitiva, Progettazione Esecutiva, Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione, Esecuzione dei Lavori per il miglioramento della sicurezza, compresa la protezione marcia treno, della linea Cosenza - Catanzaro lido, compresa la realizzanda diramazione da Dulcino alla Nuova Stazione Ferroviaria RFI di Catanzaro in località Germaneto" ed in data 17/10/2022 è stato sottoscritto il relativo Contratto di appalto per l'affidamento – CUP: I69J18000350001 - CIG: 8807989675;
- nella medesima nota prot. AU/7148/2024 la società Ferrovie della Calabria ha chiesto l'erogazione del 15% (5% + 10%) del finanziamento ai sensi dell'art. 14 del Disciplinare rep. n. 12479/2022 regolante i rapporti tra Ferrovie della Calabria e la regione, avendo provveduto all'aggiudicazione definitiva, nonché alla sottoscrizione del contratto d'Appalto (inclusivo della progettazione esecutiva);

**RITENUTO PER QUANTO SOPRA** di dover liquidare in favore di Ferrovie della Calabria la somma di Euro 11.229.000,00, facendo fronte con l'impegno residuo n. 6939/2022 per l'importo di € 3.743.000,00 e con l'impegno n. 231/2023 per la rimanente somma di € 7.486.000,00 assunti sul capitolo di spesa U9100100701, quale seconda anticipazione del 15% sui lavori per *"Interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse - linea Cosenza-Catanzaro LIDO (FdC)"* di importo complessivo pari a 74,86 M€ a valere sulle

risorse di cui al Decreto n. 30/2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti recante "Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n.232, destinato ad interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale", a norma dell'art. 14 del Disciplinare sottoscritto in data 31 agosto 2022 rep.12479;

**DATO ATTO CHE** la responsabilità del procedimento è in capo al Dirigente del Settore "Infrastrutture di Trasporto – Sistemi Infrastrutturali complessi" del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici", ai sensi dell'art. 4 comma 4 L.R.19/2001 e rilevato che, attualmente, il Settore "Infrastrutture di Trasporto- Sistemi Infrastrutturali Complessi" è privo della figura del dirigente titolare, nelle more dell'espletamento delle procedure di legge previste per il conferimento dell'incarico al dirigente titolare, le funzioni del Settore "Infrastrutture di Trasporto- Sistemi Infrastrutturali Complessi" sono assunte dal Dirigente Generale.

**ATTESTATA** la regolarità e la correttezza sotto il profilo istruttorio-procedimentale da parte del Responsabile del Procedimento, alla stregua dell'istruttoria e della verifica della regolarità amministrativa nonché la legittimità e la correttezza del presente atto rese dal Funzionario Istruttore che lo sottoscrive, si ritiene di dover procedere alla liquidazione in favore di Ferrovie della Calabria della somma di Euro 11.229.000,00 relativa alla seconda rata a valere sulle risorse di cui al Decreto n. 30/2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti recante "Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n.232, destinato ad interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale", a norma dell'art. 14 del Disciplinare sottoscritto in data 31 agosto 2022 rep.12479 tra la Regione Calabria e Ferrovie della Calabria quale Soggetto Attuatore, facendo fronte con l'impegno n 6939/2022 e l'impegno n. 231/2023 assunti sul capitolo di spesa U9100100701;

**VERIFICATO** che non è necessario effettuare la verifica presso Agenzia Riscossione Entrate (per come previsto dal D.M. n. 40/2008 recante il Regolamento di attuazione della procedura prevista dall'art.48 bis del D.P.R. n.602/1973) nei confronti di Ferrovie della Calabria s.r.l., in quanto la stessa società è a totale partecipazione pubblica, per come previsto dalla circolare Ministeriale esplicativa n.22 del 29/7/2008;

- in ragione della natura del rapporto sussistente tra le parti nell'ambito della tipologia di finanziamento in questione, non sussiste l'obbligatorietà della verifica di regolarità contributiva nei confronti di Ferrovia della Calabria, per come stabilito dalla normativa vigente in materia.

**VISTA** la dichiarazione sostitutiva dell'Amministratore Unico di Ferrovie della Calabria s.r.l del 21/09/2022 prot. AU/6266, agli atti con prot. n°416596 del 22/09/2022, in merito alla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 136/2010, con la quale, tra l'altro, si comunicano gli estremi dei conti correnti bancari dedicati e i nominativi e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sui conti medesimi.

**VISTA** la distinta di liquidazione n. 15425 del 16/12/2024, generata telematicamente.

**DATO ATTO** che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nella circolare del Dipartimento Segretariato Generale n. 196397 del 02.05.2023 e n. 567361 del 19.12.2023.

**VISTO** il d.lgs 33/2013 e s.m.i. ed il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2024/2026, allegato 4 del PIAO 2024/2006 approvato con delibera di Giunta Regionale n. 29 del 07/02/2024.

**DATO ATTO CHE** si è provveduto alla pubblicazione di quanto previsto dagli art. 26 e 27 del d.lgs.14 marzo 2013 n.33 e s.m.i. e si riporta il link di collegamento con la sezione Amministrazione Trasparente:

<https://trasparenzabe.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/Pub/AttiDiConcessione>

**VISTO** il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l'Articolo 57 "Liquidazione della spesa";

**ATTESTATA** la copertura finanziaria del presente provvedimento sul capitolo del bilancio regionale U9100100701 - impegni nn. 6939/2022 e 231/2023.

**VISTE INOLTRE:**

- la L.R. n. 50 del 23 dicembre 2022, avente ad oggetto "Legge di Stabilità Regionale 2023";
- la L.R. n. 51 del 23 dicembre 2022, avente ad oggetto "Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025";
- la D.G.R. n. 713 del 28 dicembre 2022 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 - 2025 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);
- la D.G.R. n. 714 del 28 dicembre 2022 "Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025" (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118);

**VISTA** la legge regionale N. 34 del 2002 e successive modifiche ed integrazioni e ritenuta la propria competenza.

**A TERMINI** delle richiamate disposizioni legislative, per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate,

**D E C R E T A**

- La narrativa costituisce parte integrante del presente dispositivo.
- Di liquidare in favore di Ferrovie della Calabria la somma di Euro 11.229.000,00 relativa alla seconda rata di anticipazione a valere sulle risorse di cui al Decreto n. 30/2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti recante "Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n.232, destinato ad interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale", a norma dell'art. 14 del Disciplinare sottoscritto in data 31 agosto 2022 rep.12479 tra la Regione Calabria e Ferrovie della Calabria quale Soggetto Attuatore, facendo fronte con l'impegno n 6939/2022 per il residuo importo di € 3.743.000,00 e l'impegno n. 231/2023 per l'importo di € 7.486.000,00 assunti sul capitolo di spesa U9100100701, accreditando la medesima somma di Euro 11.229.000,00 sul conto corrente comunicato nella citata dichiarazione trasmessa da Ferrovie della Calabria, in merito alla tracciabilità dei flussi finanziari, giusta distinta di liquidazione n. 15425/2024.
- Di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679 ed alla pubblicazione sul sito istituzionale della regione Calabria ai sensi del d. lgs. 33/2013 della L.R. 06/04/2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679, della L.R. 06/04/2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.
- Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Il Funzionario  
**LUCIA CAPELLUPO**  
(con firma digitale)

ottoscritta dal Dirigente Generale  
**ING. CLAUDIO MORONI**  
(con firma digitale)