

AVVISO AL PUBBLICO

PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

La Società Anas S.p.A. con sede legale in Via Monzambano, 10 – 00185 Roma (PEC: anas@postacert.stradeanas.it) in qualità di soggetto attuatore comunica di aver presentato (in virtù della nota MASE prot. 7100 del 15/01/2024 con la quale il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ha individuato la Regione Calabria quale autorità competente allo svolgimento delle procedure di VIA) il 31/10/2024 alla Regione Calabria ai sensi dell'art.23 del D.Lgs.152/2006, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto di fattibilità tecnico economica:

CZ372 – S.S. 106 Jonica Tratta Crotone - Rossano. Nuovo asse di collegamento in variante alla SS106 fra il km 309+000 ed il km 329+000 (Viadotto Coserie escluso) [ex Tratta Crotone (Bivio Passovecchio) km 256+000 – Sibari km 329+000. Messa in sicurezza – 1° Tronco]. Progetto di fattibilità tecnico economica.

compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II alla Parte Seconda del D. Lgs.152/2006, al punto 10 denominate "autostrade e strade extraurbane principali".

Per tale intervento, con DPCM del 16 aprile 2021, l'Ing. Massimo Simonini è stato nominato Commissario straordinario ai sensi dell'art. 4, comma 1, del D.L. 32/2019 convertito con modificazioni dalla Legge n. 55/2019, pertanto la tempistica prevista dal D.Lgs. 152/2006 è dimezzata.

La tipologia di procedura autorizzativa necessaria ai fini della realizzazione del progetto è la valutazione di impatto ambientale e l'Autorità competente al rilascio è la Regione Calabria, in forza della citata nota MASE prot. 7100 del 15/01/2024 con la quale il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - a seguito di richiesta congiunta del Commissario Straordinario con il Presidente della Regione Calabria, in attuazione dell'art. 19 comma 9-quater del D.L. 104/2023 convertito con L. 136/2023 - ha individuato la Regione Calabria quale autorità competente allo svolgimento della procedura VIA.

L'intervento è localizzato nella Regione Calabria, in provincia di Cosenza ed interessa i comuni di Mandatoriccio, Pietrapaola, Calopezzati, Crosia e Corigliano-Rossano.

Il progetto prevede la realizzazione di una nuova infrastruttura di categoria "B" (strada extraurbana principale con 2 carreggiate separate e 2 corsie per senso di marcia) per un'estensione complessiva di circa 22 Km. Prevede la realizzazione di 4 svincoli a livelli sfalsati, 15 viadotti, 2 gallerie artificiali, 10 gallerie naturali e 3 cavalcavia.

Tenuto conto della complessità e onerosità dell'intervento, ai soli fini dell'affidamento dei lavori per consentire appalti separati, questo è stato suddiviso nei 3 lotti funzionali di seguito descritti:

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma
T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224 - F [+39] 06 4454956 - [+39] 06 4454948 - [+39] 06 44700852
Pec anas@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



- Lotto 1 – da Rossano a Calopezzati (Sv. Calopezzati Incluso)
- Lotto 2 – da Calopezzati (Sv. Calopezzati escluso) a Mandatoriccio (Sv. Mandatoriccio incluso)
- Lotto 3 – Da Mandatoriccio (Sv. Mandatoriccio escluso) a fine intervento

L'intervento in oggetto fa parte dell'Itinerario Crotone – Sibari e si inserisce nel più ampio piano di realizzazione in nuova sede della S.S. 106 Jonica. A nord, l'intervento si collega a nord al nuovo tratto con "cod. CZ399" per il quale si è conclusa la conferenza di servizi decisoria, mentre a sud prosegue in continuità con gli interventi "cod. CZ373 e CZ374" già progettati e di cui è prossimo l'avvio dell'iter autorizzativo.

L'intero itinerario è finalizzato a garantire un collegamento più celere e sicuro tra le città di Crotone e Sibari, migliorando contestualmente l'accessibilità ai centri abitati dell'entroterra, favorendo, conseguentemente, lo sviluppo socioeconomico di tali aree che storicamente soffrono l'isolamento rispetto alla fascia costiera.

Rispetto alle aree naturali protette come definite dalla L.394/1991 e ai siti della Rete Natura 2000, l'intervento oggetto di valutazione, limitatamente al tratto a nord, ricade parzialmente all'interno della seguente area:

N	Denominazione ufficiale dell'area naturale protetta	Codice area (EUAP o Rete Natura 2000)	Ente gestore	Indirizzo PEC Ente gestore
1	ZSC Fiumara Trionto	IT9310047	Ente Parco Nazionale Della Sila	parcosila@pec.it

Nei restanti tratti, l'intervento non ricade all'interno di aree naturali protette, ma gli impatti derivanti dalla fase di cantiere potrebbero influire sulle seguenti aree naturali protette:

N.	Denominazione ufficiale dell'area naturale protetta	Codice area (EUAP o Rete Natura 2000)	Ente gestore	Indirizzo PEC Ente gestore
1	ZSC Macchia della Bura	IT9310045	Parco Marino	protocollo@pec.parchimarinalabria.it
2	ZSC Dune di Camigliano	IT9310051	Parco Marino	protocollo@pec.parchimarinalabria.it
3	ZSC Vallone Sant'Elia	IT9310068	Ente Parco Nazionale Della Sila	parcosila@pec.it

In relazione a quanto sopra indicato, ai sensi dell'art.10, comma 3 del D. Lgs.152/2006 la procedura in oggetto comprende la procedura di valutazione d'incidenza per i siti ZSC Fiumara Trionto e ZSC Dune di Camigliano (non

direttamente attraversate dall'asse ma posta ad una distanza inferiore ai 2.5km), mentre lo screening di incidenza per i siti ZSC Macchia della Bura, ZSC Dune di Camigliano e ZSC Vallone Sant'Elia di cui all'articolo 5 del D.P.R.357/1997, pertanto:

lo studio di impatto ambientale contiene gli elementi di cui all'allegato G del D.P.R.357/1997 così come integrati dalle Linee guida nazionali per la valutazione di incidenza (VInCA)" pubblicate nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, Serie Generale, n. 303 del 28/12/2019.

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale [Valutazione di impatto ambientale \(VIA\)](https://www.regione.calabria.it/dipartimento-territorio-e-tutela-dellambiente/settori-del-dipartimento/2-valutazioni-e-autorizzazioni-ambientali-sviluppo-sostenibile/valutazione-di-impatto-ambientale-via/) nella sezione - [Avvisi VIA/PAUR](#) della Regione Calabria al seguente link (<https://www.regione.calabria.it/dipartimento-territorio-e-tutela-dellambiente/settori-del-dipartimento/2-valutazioni-e-autorizzazioni-ambientali-sviluppo-sostenibile/valutazione-di-impatto-ambientale-via/>)

Ai sensi dell'art.24 comma 3 del D. Lgs.152/2006 entro il termine di 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: valutazioniambientali.ambienteterritorio@pec.regione.calabria.it e per conoscenza a: anas@postacert.stradeanas.it

Il Direttore Tecnico

Ing. Luca Bernardini