

AVISO AL PUBBLICO

PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

La Società Anas S.p.A. con sede legale in Via Monzambano, 10 – 00185 Roma (PEC: anas@postacert.stradeanas.it) in qualità di soggetto attuatore comunica di aver presentato *(in virtù della nota MASE prot. 7100 del 15/01/2024 con la quale il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ha individuato la Regione Calabria quale autorità competente allo svolgimento delle procedure di VIA)* in data 31/10/2024 alla Regione Calabria ai sensi dell'art.23 del D. Lgs.152/2006, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto di fattibilità tecnico economica:

S.S. 106 Jonica - Tratta Crotone (Bivio Passovecchio) km 256+000 – Sibari km 329+000 - Variante in nuova sede cat. B - 2° Tronco (CZ373) / 3° Tronco (CZ374). Progetto di fattibilità tecnico economica

compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II alla Parte Seconda del D. Lgs.152/2006, al punto 10 denominate *“autostrade e strade extraurbane principali”*.

Per tale intervento, con DPCM del 16 aprile 2021, l'Ing. Massimo Simonini è stato nominato Commissario straordinario ai sensi dell'art. 4, comma 1, del D.L. 32/2019 convertito con modificazioni dalla Legge n. 55/2019, pertanto la tempistica prevista dal D.Lgs. 152/2006 è dimezzata.

La tipologia di procedura autorizzativa necessaria ai fini della realizzazione del progetto è la valutazione di impatto ambientale e l'Autorità competente al rilascio è la Regione Calabria, in forza della citata nota MASE prot. 7100 del 15/01/2024 con la quale il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - a seguito di richiesta congiunta del Commissario Straordinario con il Presidente della Regione Calabria, in attuazione dell'art. 19 comma 9-quater del D.L. 104/2023 convertito con L. 136/2023 - ha individuato la Regione Calabria quale autorità competente allo svolgimento della procedura VIA.

L'intervento è localizzato nella Regione Calabria, interessa i comuni di Mandatoriccio (CS), Scala Coeli (CS), Cariati (CS), Crucoli (KR), Cirò (KR), Cirò Marina (KR), Melissa (KR), Strongoli (KR) e Crotone.

L'intervento in oggetto fa parte dell'Itinerario Crotone – Sibari e si inserisce in un piano più ampio di realizzazione in nuova sede della S.S. 106 Jonica. A nord, l'intervento si collega alla variante “cod. CZ372”, oggetto di altro progetto.

Il progetto prevede la realizzazione di una nuova infrastruttura di categoria “B” (strada extraurbana principale con 2 carreggiate separate e 2 corsie per senso di marcia) per un'estensione complessiva di circa 52 Km, ha inizio all'incirca al km 256 della S.S. 106 Jonica esistente con lo Svincolo di Gabella in corrispondenza del quale hanno inizio le progressive di progetto (km 0+000 dell'intervento) e termina con lo svincolo di Cariati Nord alla progressiva 52+145 circa, coincidente all'incirca con km 308 della S.S. 106 Jonica esistente.

L'opera, nell'ambito dell'intero itinerario, è finalizzata a garantire un collegamento più celere e sicuro tra le città di Crotona e Sibari, migliorando contestualmente l'accessibilità ai centri abitati dell'entroterra, favorendo così lo sviluppo socioeconomico di tali aree che storicamente soffrono l'isolamento rispetto alla fascia costiera.

L'intervento prevede la realizzazione di 10 svincoli a livelli sfalsati, 66 viadotti, 18 gallerie artificiali e 36 gallerie naturali, oltre alle opere d'arte minori ed a quelle funzionali alla ricucitura delle viabilità interferite.

Tenuto conto della complessità e onerosità dell'intervento, ai soli fini dell'affidamento dei lavori per consentire appalti separati, questo è stato suddiviso nei 6 lotti funzionali di seguito descritti:

- Lotto 1 – dal km 0+000 (Sv. Gabella incluso) al km 12+100 circa (Sv. Strongoli Marina incluso)
- Lotto 2 – dal km 12+100 circa (Sv. Strongoli Marina escluso) al km 20+175 circa (Sv. Torre Melissa incluso)
- Lotto 3 – dal km 20+175 circa (Sv. Torre Melissa escluso) al km 32+020 circa (raddoppio SS106 esistente)
- Lotto 4 – dal km 32+020 circa (raddoppio SS106 esistente) al km 40+050 circa (Sv. Crucoli Nord incluso)
- Lotto 5 – dal km 40+050 circa (Sv. Crucoli Nord escluso) al km 42+650 circa (Sv. Cariatì Sud incluso)
- Lotto 6 – dal km 42+650 circa (Sv. Cariatì Sud escluso) a fine intervento (Sv. Cariatì Nord incluso)

Rispetto alle aree naturali protette come definite dalla L.394/1991 e ai siti della Rete Natura 2000, l'intervento oggetto di valutazione, potrebbe avere ricadute sulle seguenti aree di cui le prime due intercettate dal tracciato, mentre per la terza il tracciato è tangente:

N.	Denominazione ufficiale dell'area naturale protetta	Codice area (EUAP o Rete Natura 2000)	Ente gestore	Indirizzo PEC Ente gestore
1	ZPS Marchesato e Fiume Neto	IT9320302	Regione Calabria - Dip.to Ambiente e Territorio	parchi.ambieteterritorio@pec.regione.calabria.it
2	ZSC Foce Neto	IT9320095	Regione Calabria - Dip.to Ambiente e Territorio	parchi.ambieteterritorio@pec.regione.calabria.it
3	ZSC Dune di Marinella	IT9310045	Parco Marino	protocollo@pec.parchimarinalcalabria.it

Nell'area di interesse sono inoltre presenti i seguenti siti non interessati dal tracciato e per i quali comunque è stato predisposto il cosiddetto "Format proponente" previsto per la procedura di I livello (screening):

N.	Denominazione ufficiale dell'area naturale protetta	Codice area (EUAP o Rete Natura 2000)	Ente gestore	Indirizzo PEC Ente gestore
1	ZSC Fondali Crosia-Pietrapaola-Cariati	IT9310048	Parco Marino	protocollo@pec.parchimarinicalabria.it
2	ZSC Dune di Camigliano	IT9310051	Parco Marino	protocollo@pec.parchimarinicalabria.it

In relazione a quanto sopra indicato, ai sensi dell'art.10, comma 3 del D. Lgs.152/2006 la procedura in oggetto comprende la procedura di valutazione d'incidenza per i siti ZSC *Dune di Marinella*, ZPS *Marchesato e Fiume Neto* ZSC *Foce Neto*, e lo screening di incidenza per i siti per: ZSC *Fondali Crosia-Pietrapaola-Cariati* e ZSC *Dune di Camigliano* (non direttamente attraversate dall'asse), pertanto:

lo studio di impatto ambientale contiene gli elementi di cui all'allegato G del D.P.R.357/1997 così come integrati dalle Linee guida nazionali per la valutazione di incidenza (VIncA)" pubblicate nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, Serie Generale, n. 303 del 28/12/2019.

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale [Valutazione di impatto ambientale \(VIA\)](https://www.regione.calabria.it/dipartimento-territorio-e-tutela-dellambiente/settori-del-dipartimento/2-valutazioni-e-autorizzazioni-ambientali-sviluppo-sostenibile/valutazione-di-impatto-ambientale-via/) nella sezione [Avvisi VIA/PAUR](#) della Regione Calabria al seguente link (<https://www.regione.calabria.it/dipartimento-territorio-e-tutela-dellambiente/settori-del-dipartimento/2-valutazioni-e-autorizzazioni-ambientali-sviluppo-sostenibile/valutazione-di-impatto-ambientale-via/>

Ai sensi dell'art.24 comma 3 del D. Lgs.152/2006 entro il termine di 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo:

valutazioniambientali.ambienteterritorio@pec.regione.calabria.it
a:anas@postacert.stradeanas.it

e per conoscenza

Il Direttore Tecnico

Ing. Luca Bernardini