



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO  
LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE  
SETTORE 1 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE**

---

*Assunto il 22/11/2024*

*Numero Registro Dipartimento 757*

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 16535 DEL 22/11/2024**

**Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese**

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria,  
in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Sottoscritto dal Dirigente del Settore**

Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO

(con firma digitale)

**Oggetto:** Impegno di spesa a copertura del contributo erariale per il rinnovo del CCNL  
autoferrotranvieri per l'annualità 2024 – Integrazione.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE DI SETTORE

**VISTA** la Legge Regionale n. 7 del 13/03/1996 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:

- l’art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l’art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l’art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D. Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali.

**VISTA** la D.G.R. n. 2661 del 21/06/1999 recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”

**VISTO** il D.P.G.R. n. 354 del 21/06/1999 recante “Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

**VISTI** gli artt. nn. 16 e 17 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e succ. modif. ed integrazioni;

**VISTA** la L. R. n. 8 del 4/02/2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;

**VISTA** la L. R. n. 34 del 2002 e s.m. i.;

**VISTA** la D.G.R. n. 770 del 11/11/2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L. R. n. 31/2002);

**VISTA** la L. R. n. 4 del 07/03/2011, recante “Misure per garantire la legalità e la trasparenza dei finanziamenti erogati dalla Regione Calabria”;

**VISTA** la D.G.R. n. 19 del 15/02/2015 con la quale è stato modificato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;

**VISTA** la D. G. R. n. 26 del 17 febbraio 2017 con oggetto: ”Revisione della struttura organizzativa della Giunta Regionale e approvazione atto di indirizzo per la costituzione degli Uffici di Prossimità (UDP)”;

**VISTO** Il Regolamento Regionale n. 12 del 14/12/2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale” approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14/12/2022 e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del 14/12/2022;

**VISTA** la D.G.R. n.572 del 24/10/2024 avente ad oggetto “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – approvazione modifiche del Regolamento Regionale n.12/2022 e s.m.i.”

**VISTO** il D.P.G.R. n. 68 del 24/10/2024, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento “Turismo, Marketing territoriale, Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile” alla Dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio;

**VISTO** il Decreto Dirigenziale n.15312 del 30/10/2024 ad oggetto: “D.G.R. n. 572 del 24.10.2024. Approvazione Micro organizzazione Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile”

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 15317 del 30/10/2024 ad oggetto:” Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile. Conferimento incarichi ai dirigenti non apicali in attuazione della DGR n.572 del 24.10.2024” con cui è stato conferito, tra l’altro, l’incarico di reggenza del Settore “Trasporto Pubblico Locale e Mobilità sostenibile all’ ing.Giuseppe Pavone;

**VISTO** il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/2026, approvato con D.G.R. n. 29 del 06/02/2024, modificato ed integrato con DGR n.444 del 12 agosto 2024 e DGR n.571 del 24/10/2024;

**VISTO** il Decreto Legislativo n. 422 del 19 novembre 1997 e successive modificazioni e integrazioni.

### TENUTO CONTO:

**che** il contributo erariale per il rinnovo del CCNL autoferrotranvieri insorge per effetto di una serie di Accordi fra il Governo, i rappresentanti delle Regioni e quelli delle organizzazioni datoriali e delle organizzazioni sindacali, stipulati fra il 2003 e il 2006;

**che** a tali accordi sono seguite le norme statali di finanziamento;

**che** per ciascun biennio economico, i riferimenti degli Accordi, l’entità dell’incremento retributivo e la relativa legge di finanziamento sono i seguenti:

- ✓ Biennio contrattuale 2002-2003:
  - ~ è stato stipulato un Accordo nazionale in data 20 dicembre 2003, relativo all'incremento a regime del biennio contrattuale 2002-2003, prevedendo a carico delle risorse statali un incremento di 81 euro lordi mensili per il parametro 175;
  - ~ l'art. 23, comma 1, del D.L. 355/2003, convertito con modificazioni in legge 47/2004 dispone che: *"Al fine di assicurare il rinnovo del contratto collettivo relativo al settore del trasporto pubblico locale è autorizzata la spesa di euro 337.500.000 per l'anno 2004 e di euro 214.300.000 annui a decorrere dall'anno 2005 [...]";*
- ✓ Biennio contrattuale 2004-2005:
  - ~ è stato stipulato un Accordo nazionale in data 18 novembre 2004, relativo all'incremento a regime del biennio contrattuale 2004-2005, prevedendo a carico delle risorse statali un incremento di 105 euro lordi mensili per il parametro 175;
  - ~ l'art. 1, commi 2 e 3, del D.L. 16/2005, convertito con modificazioni in legge 58/2005 dispone che: *"Al fine di assicurare il rinnovo del primo biennio del contratto collettivo 2004-2007 relativo al settore del trasporto pubblico locale, è autorizzata la spesa di 260 milioni di euro annui a decorrere dall'anno 2005 [...]. Le risorse sono attribuite con riferimento alla consistenza del personale in servizio alla data del 30 novembre 2004 presso le aziende di trasporto pubblico locale e presso le aziende ferroviarie, limitatamente a quelle che applicano il contratto autoferrotranvieri [...]";*
- ✓ Biennio contrattuale 2006-2007:
  - ~ è stato stipulato un Accordo nazionale in data 14 dicembre 2006, relativo all'incremento a regime del biennio contrattuale 2006-2007, prevedendo un incremento di 102 euro lordi mensili per il parametro 175, finanziati in parte dal Governo (per 190 milioni di euro annui), in parte dalle Regioni (per 20 milioni di euro annui), per la parte scoperta dalle imprese;
  - ~ l'art. 1, comma 1230, della legge 296/2006 dispone che: *"Al fine di garantire il cofinanziamento dello Stato agli oneri a carico delle regioni e delle province autonome di Trento e di Bolzano per il rinnovo del secondo biennio economico del contratto collettivo 2004-2007 relativo al settore del trasporto pubblico locale, a decorrere dall'anno 2007 è autorizzata la spesa di 190 milioni di euro [...]. Le risorse sono attribuite con riferimento alla consistenza del personale in servizio alla data del 30 ottobre 2006 presso le aziende di trasporto pubblico locale e presso le aziende ferroviarie, limitatamente a quelle che applicano il contratto autoferrotranvieri [...]".*

**che** il finanziamento statale relativo al contributo erariale per il rinnovo del CCNL autoferrotranvieri è confluito nel *"Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto Ordinario"* (nel seguito: FNT), istituito dall'art. 1, comma 301 della Legge n. 228 del 24 dicembre 2012 e regolato dalle seguenti disposizioni:

- articolo 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135;
- articolo 27 del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96.

## **PREMESSO**

**che** con decreto dirigenziale n.11330 del 02/08/2024 è stata impegnata sul capitolo di spesa regionale U2301024901 la somma di Euro 12.671.500,02 per il contributo erariale per il rinnovo del

CCNL autoferrotranvieri per l'anno 2024 (impegno n.4983/2024 relazionato con accertamento n.170/2024);

**che** con nota prot.n. 623258 del 04/10/2024 a firma del direttore generale, si inoltrava al competente Dipartimento Economia e Finanze, richiesta di riallocazione somme confluite nell'avanzo vincolato – Fondo Nazionale TPL, non essendo ritenute prudenzialmente sufficienti le risorse autonome allocate in competenza e quelle accertabili in entrata per la copertura dei servizi di TPL per l'anno 2024, per complessivi Euro 5.586.610,00, di cui in particolare euro 975.899,07 sul pertinente capitolo U2301024901;

**che** con D.G.R. n.590 del 11/11/2024, veniva autorizzato il riallocazione delle risorse provenienti dall'avanzo vincolato sui capitoli di spesa del bilancio regionale, come sopra specificato con la nota prot.n.623258/2024;

#### **RITENUTO pertanto:**

- di dover impegnare la somma di Euro 975.899,07, a copertura del contributo erariale per il rinnovo del CCNL autoferrotranvieri per l'anno 2024;
- di destinare il contributo ai beneficiari, individuati nelle aziende che svolgono servizi di trasporto pubblico finanziati dalla Regione Calabria, in conformità ai criteri di cui agli Accordi nazionali sopra riportati.

#### **PRESO ATTO:**

**che**, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs. 118/2011 per l'impegno in oggetto sussiste il presupposto previsto dalla citata legge;

**che**, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011 per l'impegno di che trattasi si è riscontrata la necessaria copertura finanziaria sul pertinente capitolo U2301024901, e la corretta imputazione della spesa.

**ATTESTATA**, da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziata, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2024.

**VALUTATO** che il contributo è riferito alla copertura di spese sostenute relativamente all'esercizio finanziario 2024.

**VISTA** la proposta di impegno n.6166/2024 (correlata all'avanzo vincolato), generata telematicamente e allegata al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

#### **VISTI:**

- il D.Lgs. 23/06/2011, n.118 recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n.42;
- la L. R. 27/12/2023, n. 56 "Legge di stabilità regionale 2024";
- la L. R. 27/12/2023, n. 57 "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026";
- la D.G.R. n. 779 del 28/12/2023 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (artt. 11 e 39, c. 10, D.Lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la D.G.R. n. 780 del 28/12/2023 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (art. 39, c. 10, D.Lgs. 23/06/2011, n. 118).

**VISTA** la disposizione di servizio S7/2023 "Erogazione di contributi in conto corrente", acquista al prot. 253894 del 06/06/2023, con la quale, tra l'altro è stata attribuita la responsabilità del procedimento all'ing. Alessandro Cuzzocrea.

**SU PROPOSTA** del responsabile del procedimento che sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attesta la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

**ATTESTATO** che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

## **D E C R E T A**

sulla base di quanto rappresentato in narrativa, di cui si prende atto, e per le motivazioni in essa riportate:

**DI IMPEGNARE** la somma di Euro 975.899,07 a copertura del contributo erariale per il rinnovo del CCNL autoferrotranvieri per l'annualità 2024, sul capitolo di spesa U2301024901, come da proposta di impegno n.6166/2024 (correlata all'avanzo vincolato).

**DI PREVEDERE** che il contributo sia destinato ai beneficiari, individuati nelle aziende che svolgono servizi di trasporto pubblico finanziati dalla Regione Calabria, in conformità ai criteri di cui agli Accordi nazionali riportati nella narrativa del provvedimento.

**DI DEMANDARE** gli adempimenti conseguenti alle competenti strutture del Dipartimento Economia e Finanze.

### **DI PROVVEDERE**

- alla pubblicazione di cui all'articolo 26, c.1, del d.lgs. 14 marzo 2013 n.33 e, alle pubblicazioni di cui all'articolo 26, c. 2, e all'articolo 27 del d.lgs. 14 marzo 2013 n.33, in esito alla puntuale determinazione del contributo dovuto sulla base della rendicontazione dello stesso, e comunque prima della liquidazione;
- alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n.33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n.11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

**DI DARE ATTO** che avverso il presente decreto è possibile proporre ricorso al TAR Calabria, Catanzaro, entro il termine di 60 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione o, comunque, dalla data di conoscenza, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro il termine di 120 giorni decorrenti dalla stessa data.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

**Alessandro Cuzzocrea**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

**GIUSEPPE PAVONE**  
(con firma digitale)