



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI  
SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI  
COMPLESSI**

---

*Assunto il 15/11/2024*

*Numero Registro Dipartimento 1192*

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 16096 DEL 17/11/2024**

**Oggetto:** PAC 2014-2020, Azione 7.3.3, Concessione di contributi finalizzati alla realizzazione di interventi di logistica urbana, in attuazione del Piano Regionale dei Trasporti, Obiettivo 2 Aree Urbane, Azione 2 Misure per il potenziamento infrastrutturale e dei servizi nelle aree urbane, Misura 2.5 City logistics. Intervento “ZTL merci nel Comune di Corigliano Rossano”. CUP G31E20000210006. Liquidazione di € 718.330,54 per Prima e Seconda Erogazione Intermedia.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE di SETTORE

### VISTI:

- la L.R. 7 del 13.03.1996, recante “*Norme sull’ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale*” ed in particolare:
  - l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
  - l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
  - l’art. 1, c. 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i., nonché ai contratti nazionali;
- gli artt. 16 e 17 del D.Lgs. 165 del 30.03.2001 e s.m.i.;
- la DGR 2661 del 21.06.1999, recante “*Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.*”.
- il DPGR 354 del 21.06.1999, recante “*Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione*”;
- la DGR 770 del 11.11.2006, recante “*Ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale*” (art. 7 della L.R. 31/2002);
- il DDG 11667 del 16.11.2021, con il quale è stata modificata la micro-struttura organizzativa del Dipartimento “*Infrastrutture e Lavori Pubblici*”;
- il DDG 11883 del 23.11.2021, con il quale è stato rettificato ed integrato il predetto D.D.G. n. 11667 del 16.11.2021;
- la DGR 521 del 26.11.2021, con cui l’ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “*Infrastrutture e Lavori Pubblici*”;
- il DPGR 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “*Infrastrutture e Lavori Pubblici*” all’Ing. Claudio Moroni;
- l’organizzazione delle strutture della Giunta regionale, approvata con il Regolamento Regionale n. 12 del 14.12.2022, modificata con il R.R. 15 del 15.12.2023 e con il R.R. 16 del 28.12.2023;

**VISTA** la DGR 572 del 24.10.2024 ad oggetto: “*Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale - approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12 del 14.12.2022*”;

**RILEVATO che**, attualmente, il Settore “*Infrastrutture di Trasporto-Sistemi Infrastrutturali Complessi*” è privo della figura del dirigente titolare;

**DATO atto che**, nelle more dell’espletamento delle procedure di legge previste per il conferimento dell’incarico al dirigente titolare, le funzioni del Settore “*Infrastrutture di Trasporto-Sistemi Infrastrutturali Complessi*” sono assunte dal Dirigente Generale;

### VISTI, altresì:

- il DPR 207 del 05.10.2010, Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. 163 del 12.04.2006;
- il D.Lgs. 50 del 18.04.2016, Codice dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;
- il D.Lgs. 36 del 31.03.2023, Codice dei contratti pubblici, in attuazione dell’art. 1 della L. 78 del 21.06.2022 recante delega al Governo in materia di contratti pubblici;
- l’Allegato I.2 al D.Lgs. 36 del 31.03.2023, recante “*Attività del RUP*”;
- la L. 241 del 07.08.1990, in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi;
- il D.Lgs. 152 del 03.04.2006, Norme in materia ambientale;

### VISTI, altresì

- la DGR 1 del 08.01.2016, recante “*Piano Regionale dei Trasporti. Approvazione metodologia di sviluppo*”;
- la DGR 503 del 06.12.2016, recante “*Adozione della proposta di Piano Regionale dei Trasporti - Piano Direttore e presa d’atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale strategica/valutazione di incidenza (trasmissione al Consiglio Regionale)*”;
- la DGR n. 157 del 19.12.2016, recante “*Adozione della proposta di Piano regionale dei trasporti - Piano Direttore e presa d’atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale strategica/valutazione di incidenza*”;
- il Piano Regionale dei Trasporti (PRT), pubblicato sul BURC 123 del 27.12.2016;

- la valutazione positiva della Commissione Europea, Direzione Generale Politica Regionale Urbana, comunicata con nota 086324 del 01.03.2017;
- la DGR n. 391 del 10/08/2017 recante: *“Piano Regionale dei Trasporti. Attuazione. Programma di Attuazione City logistics Misura 2.5 del PRT”*;

#### **PRESO ATTO CHE**

in relazione alle misure del PRT orientate alla sostenibilità ambientale degli interventi e, in particolare, per la City logistics, il Programma di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria prevede l'attribuzione di risorse finanziarie specifiche;

il Programma di Attuazione della Misura 2.5 - City logistics, relativa all'Obiettivo n. 2 - Aree Urbane, Azione n. 2 - Misure per il potenziamento infrastrutturale e dei servizi nelle aree urbane del Piano Regionale dei Trasporti (PRT), approvato con la DGR 391 del 10.08.2017, prevede, da parte della Regione Calabria, il cofinanziamento e/o finanziamento di interventi di City logistics attuati da comuni, in forma singola o associata, secondo le indicazioni del PRT;

la selezione degli interventi da cofinanziare è avvenuta, con riguardo anche all'eventuale ammissibilità al POR Calabria FESR 2014/2020 e nel rispetto della normativa vigente, attraverso la “Manifestazione di Interesse (Mdl) per la concessione di contributi finalizzati alla realizzazione di interventi di logistica urbana, in attuazione del Piano Regionale dei Trasporti, Obiettivo n. 2 Aree Urbane Azione n. 2 Misure per il potenziamento infrastrutturale e dei servizi nelle aree urbane” approvata con DDG 10754 del 09.09.2019. Con lo stesso Decreto è stato nominato il Responsabile del Procedimento;

secondo quanto stabilito dal Programma di attuazione della City logistics approvato con DGR 391 del 10.08.2017, le risorse finanziarie rese disponibili per la concessione di contributi in materia di logistica urbana sono pari a complessivi € 5.000.000,00, a valere sul PAC 2014/2020, Asse 7 Sviluppo delle reti di mobilità sostenibile, Obiettivo specifico 7.3 - Miglioramento della mobilità regionale, integrazione modale e miglioramento dei collegamenti multimodali - Cap. E9402010501, fatta salva la facoltà di disporre, con atti successivi, la copertura in tutto o in parte del fabbisogno relativo con altre fonti di finanziamento rinvenienti da riprogrammazioni finanziarie dei programmi 2014/2020 e/o altri;

le risorse interessate dalla suddetta Manifestazione di interesse sono pari al 90% delle risorse finanziarie rese disponibili per la concessione di contributi in materia di logistica urbana di cui sopra, in quanto il restante 10% è riservato al cofinanziamento a favore di interventi, sempre in coerenza con la misura 2.5 del PRT, finanziati con programmi comunitari, a sportello e in materia di City Logistics;

**PRESO ATTO ALTRESÌ CHE** con DDG 7132 del 08.07.2020 è stata approvata la graduatoria di merito in esito all'istruttoria della Manifestazione di Interesse da cui risulta che la Proposta progettuale presentata dal Comune di Corigliano-Rossano, denominata ZTL merci nel comune di Corigliano-Rossano, risulta ammessa a finanziamento e concessione del relativo contributo per l'importo di € 1.197.217,56.

**TENUTO CONTO CHE** la Convenzione tra Regione Calabria e Comune di Corigliano-Rossano per la realizzazione del progetto ZTL merci nel comune di Corigliano-Rossano, Rep. n. 8007 del 02.10.2020, prevede all'art. 6 le modalità di erogazione al Beneficiario del contributo concesso secondo il seguente schema:

- una prima anticipazione, pari al 20 % dell'importo del contributo concesso a valere sul PAC 2014/2020, all'approvazione del progetto esecutivo dell'intervento ed a seguito di specifica richiesta del Beneficiario che dovrà riportare il numero del conto per l'accreditamento dell'importo;
- due erogazioni intermedie, ciascuna pari al 30% dell'importo del contributo finanziato;
- una erogazione intermedia, pari al 10% dell'importo del contributo finanziato;
- il saldo, pari al 10% dell'importo del contributo finanziato, a seguito dell'emissione del certificato di collaudo o di regolare esecuzione e dell'attestazione di piena funzionalità dell'opera finanziata.
- le erogazioni intermedie avverranno a seguito della presentazione da parte del Beneficiario della documentazione di cui all'art. 5 della Convenzione, dalla quale si rilevi, fra l'altro, una spesa effettivamente sostenuta e rendicontata pari o superiore all'80% dell'importo già complessivamente trasferito dalla Regione Calabria.

**TENUTO CONTO inoltre che** con DDS 10439 del 15.10.2021 è stata disposta la liquidazione dell'anticipazione (20%) pari a € 239.443,51;

**DATO ATTO CHE** con il DDS 13363 del 31.10.2022 ed il DDG 20173 del 22.12.2023 la sopra richiamata convenzione è stata prorogata al 31.12.2024;

#### **VISTA**

- la nota acquisita al prot. 560678 del 15.12.2023, con cui il Comune di Corigliano-Rossano ha trasmesso la richiesta di liquidazione della prima erogazione intermedia, pari ad € 359.165,27, unitamente alla documentazione di cui all'art. 5 della Convenzione;
- la nota prot. 122562 del 23.10.2024, acquisita al prot. 666486 del 23.10.2024, con cui il medesimo Comune, superando la suddetta nota prot. 560678 del 2023, ha trasmesso la richiesta di liquidazione della prima e seconda erogazione intermedia, per complessivi 718.330,54 €, unitamente alla documentazione di cui all'art. 5 della Convenzione;

**PRESO ATTO CHE** il Comune ha presentato sul SIURP (Sistema Informativo Unitario Regionale per la Programmazione) la Domanda di rimborso n. 28586 del 23.09.2024 integrata con la suddetta richiesta prot. 122562 del 23.10.2024 e la relativa documentazione;

#### **DATO ATTO CHE:**

- l'importo complessivo previsto dalla suddetta Convenzione per la prima e seconda erogazione intermedia è effettivamente pari ad € 718.330,54, essendo l'importo per ciascuna di esse pari al 30% e, quindi, ad € 359.165,27 (= € 1.197.217,56 x 0,3);
- il Comune ha documentato una spesa effettivamente sostenuta e rendicontata pari a € 705.143,13, superiore all'80% del cumulo dell'anticipazione e della prima erogazione intermedia previsto dall'art. 6 della Convenzione, pari ad € 598.608,78 (= 0,8 x € 1.197.217,56 x 0,5);

#### **RITENUTO:**

- di poter accogliere la domanda del Comune di Corigliano-Rossano formulata per il pagamento di € 718.330,54;
- di dover procedere, conseguentemente, alla liquidazione della somma di € 718.330,54 anzidetta, a valere sulle risorse PAC 2014-2020 iscritte sul Capitolo U9100601901;

**VISTO** il DDS 7132 del 08.07.2020 con il quale è stata impegnata la somma di € 1.507.600,00, giusto impegno 2664/2024;

#### **ATTESTATO:**

- che, ai sensi dell'art.4 della L.R. 47/2011, per la liquidazione di cui trattasi, si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;
- che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011;

**RISCONTRATA**, altresì, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziata, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario in corso;

#### **VISTI:**

- la L.R. 56 del 27.12.2023 - Legge di stabilità regionale 2024;
- la L.R. 57 del 27.12.2023 - Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026;
- la DGR 779 del 28.12.2023 - Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (artt. 11 e 39, c. 10, D.Lgs. 118 del 23.06.2011);
- la DGR 780 del 28.12.2023 - Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (art. 39, c. 10, D.Lgs. 118 del 23.06.2011).

**VISTA** la L.R. 8 del 04.02.2002 "*Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria*";

**DATO ATTO** che per il provvedimento in oggetto, non si ha l'applicabilità di cui al DPR 602/1973 e al DM 40 del 18.01.2008, in analogia all'operato della Ragioneria dello Stato, in quanto trattasi di trasferimento di fondi tra soggetti pubblici;

#### **VISTI:**

- la distinta di liquidazione 12668 del 31.10.2024, generata telematicamente e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- la checklist SIURP generata telematicamente e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

**VISTO** il D.Lgs. 118/2011, ed in particolare l'art. 57, "*Liquidazione della spesa*";

**VISTA** la L.R. 7 del 13.05.1996 e ss.mm.ii.;

**VISTO** il D.Lgs. 165 del 2001, Testo Unico del Pubblico Impiego, e s. m. ed i.;

**VISTA** la DGR 578 del 26.10.2023, recante "*Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2024*";

**VISTA** la DGR 29 del 06.02.2024, recante "*Approvazione del Piano Integrato di Attività ed Organizzazione 2024-2026*";

**VISTO** il D.Lgs. 33/2013 ed il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2024/2026, Allegato 4 dell'anzidetto PIAO;

**DATO ATTO** che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nelle circolari del Dipartimento Segretariato Generale 196397 del 02.05.2023 e 567361 del 19.12.2023;

**DATO ATTO** che si è provveduto alla pubblicazione di quanto previsto dagli art. 26 e 27 del D.Lgs. 33 del 14.03.2013 e s.m.i.:

<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/132425/56/354>

**ATTESTATA**, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa ai sensi dell'art. 43 e 45 della L.R. 8 del 04.02.02 nonché la legittimità e correttezza del presente atto, su proposta del responsabile del procedimento;

#### **DECRETA**

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

1. **di dare atto** che il Comune di Corigliano-Rossano, Beneficiario del finanziamento in oggetto, ha trasmesso la documentazione prevista dall'art. 5 della Convenzione rep. n. 8007 del 2.10.2020 per la liquidazione della prima e della seconda erogazione intermedia di cui all'art. 6 della stessa, pari ciascuna al 30% dell'importo finanziato, pari complessivamente ad € 718.330,54;
2. **di disporre** la liquidazione in favore del Comune di Corigliano-Rossano della somma di € 718.330,54, con modalità "*girofondi ordinari*", pari al 60% del contributo concesso per l'intervento "*ZTL merci nel Comune di Corigliano Rossano*";
3. **di far gravare** la somma di € 718.330,54 sul capitolo U9100601901 del bilancio regionale e di cui all'impegno n. 2664/2024, scheda di liquidazione n. 12668 del 31.10.2024;
4. **di dare mandato** alla Ragioneria generale, ai sensi della DGR 492 del 14.10.2019, di preventiva effettuazione della compensazione di cassa;
5. **di notificare** il presente provvedimento al Comune di Corigliano-Rossano;
6. **di provvedere** alla pubblicazione del presente provvedimento:  
-- sul BURC ai sensi della L.R. 11 del 06.04.2011 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;  
-- sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del D.Lgs. 33 del 14.03.2013 e ai sensi della L.R. 11 del 06.04.2011 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679,
7. **di dare atto** che avverso il presente provvedimento è possibile presentare, entro i termini di legge, ricorso giurisdizionale avanti il competente T.A.R. o in alternativa al Presidente della Repubblica.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

**Michele Romano**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

**Claudio Moroni**  
(con firma digitale)