



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI
COMPLESSI**

Assunto il 14/11/2024

Numero Registro Dipartimento 1186

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 15995 DEL 14/11/2024

Oggetto: Grande Progetto Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto.

C.U.P.: J61H13000150006

Liquidazione spettanze Presidente Collegio Consultivo Tecnico 4^a rata parte fissa

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante "Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale";
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante "Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii";
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante "Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione", modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto "Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3";
- la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9";
- il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";
- la DGR n. 163 del 30/04/2022 recante oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale. Modifica Regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3;
- il Regolamento regionale n. 4 del 02.05.2022, recante ad oggetto "Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";
- la DGR 665 del 14/12/2022 che approva il Regolamento n. 12/22 di organizzazione della struttura della Giunta Regionale;
- la Deliberazione n. 717 del 15.12.2023 ad oggetto: Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l'ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici;
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" all'Ing. Claudio Moroni;
- la DGR 189 del 28/04/2023 recante ad oggetto "Approvazione piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2023 e il R.R. n. 1/23";
- il DDG n. 11446 del 07.08.2023 con oggetto "Grande Progetto Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala – Avocazione procedimenti legati ai provvedimenti derivanti dalla funzione Responsabile Unico del Progetto";
- la D.G.R. n. 578 del 26.10.2023, recante "Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2024";
- la D.G.R. n. 29 del 06.02.2024 recante ad oggetto "Approvazione Piano integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/2026"
- la Deliberazione della Giunta regionale n.572 del 24.10.2024 ad oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – approvazione modifiche del Regolamento Regionale n.12 del 14.12.2022"

RILEVATO che, attualmente, il Settore "Infrastrutture di Trasporto- Sistemi Infrastrutturali Complessi" è privo della figura del dirigente titolare;

DATO ATTO che, nelle more dell'espletamento delle procedure di legge previste per il conferimento dell'incarico al dirigente titolare, le funzioni del Settore "Infrastrutture di Trasporto- Sistemi Infrastrutturali Complessi" sono assunte dal Dirigente Generale

VISTI ANCORA:

- il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione che abroga il Regolamento (CE) n.1083/2006;
- il Regolamento (UE) n.1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006;
- il Regolamento (UE) n.1304/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Sociale Europeo e che abroga il Regolamento (CE) n.1081/2006;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n.288/2014 della Commissione, del 25 febbraio 2015, recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- il Regolamento n.215/2014 di esecuzione della Commissione del 7 marzo 2014 che stabilisce norme di attuazione del Regolamento (UE) 1303/2013 per quanto riguarda la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei;
- il Regolamento Delegato (UE) n.480/2014 della Commissione del 3 marzo 2014 che integra il Regolamento (UE) n.1303/2013;
- la Delibera n.18 del 18 aprile 2014, del Comitato interministeriale per la programmazione economica recante "Programmazione dei Fondi Strutturali e di investimento Europei 2014-2020: approvazione della proposta di accordo di partenariato";
- la Decisione C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014 con la quale la Commissione Europea ha adottato l'Accordo di Partenariato che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell'Unione Europea attraverso la Programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) e rappresenta il quadro di riferimento nell'ambito della quale vengono declinati i Programmi Operativi assegnati alla titolarità delle Amministrazioni Nazionali e Regionali;
- la Delibera n. 8 del 28 gennaio 2015 del comitato Interministeriale per la programmazione economica recante "Accordo di partenariato per la programmazione dei Fondi strutturali e di Investimento europei 2014-2020- Presa d'atto";
- la Decisione di esecuzione C(2015) 7227 final del 20 ottobre 2015 con la quale la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 501 del 1 dicembre 2015 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di approvazione del Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione n°45 del 24 febbraio 2016 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto del POR Calabria FESR-FSE 2014/2020 e dell'Informativa sulla decisione finale della procedura di valutazione Ambientale Strategica (VAS) del POR;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 124 del 15 aprile 2016 ad oggetto "*Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016-2018 e annualità successive (art. 51, c. 2, lett. a), del d.lgs. n. 118/2011). Iscrizione Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020*";
- la nota del Settore Infrastrutture di Trasporto prot. n°219815 del 3 luglio 2017, indirizzata al Dipartimento Bilancio, Finanze e Patrimonio e al Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria, con allegata tabella contenente il cronoprogramma delle somme impegnate e da impegnare, suddivise per annualità, coerentemente ai Quadri Economici di progetto per il Grande

Progetto Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria e per il Grande Progetto Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto;

- la Deliberazione di Giunta Regionale n°325 25 luglio 2017 ad oggetto *“POR Calabria FESR-FSE 2014/2020. Rimodulazione del Piano Finanziario Asse 4 Efficienza energetica e Mobilità sostenibile – Obiettivo Specifico 4.6 – Azioni 4.6.1 – 4.6.2.”*

- la Deliberazione di Giunta regionale n°332 del 25 luglio 2017 ad oggetto *“Rimodulazione del programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020 e conseguenti variazioni compensative al bilancio di previsione 2017-2019 e annualità successive e riclassificazione dei relativi capitoli.”*;

- la Deliberazione di Giunta Regionale n°320 del 26 ottobre 2020 ad oggetto *“POR Calabria FESR FSE 2014/2020 – Presa d’atto della “Proposta per la revisione del POR CALABRIA FESR-FSE 2014-2020 “Coronavirus Response Investment Initiative” (CRII) Modifiche al REG. (UE) 1303/2013 e 1301/2013” approvata dal Comitato di Sorveglianza del Programma”*;

- la DGR n. 40/2023 con la quale la Giunta regionale ha preso atto della proposta di riprogrammazione del POR Calabria FESR FSE 2014/2020, ai sensi dell’articolo 30 del Reg. (UE) 1303/2013, approvata dal Comitato di Sorveglianza del Programma.

- la Delibera CIPESS 79/21 con la quale è stato ammesso a finanziamento a valere sulle risorse FSC 21/27, tra gli altri, la scheda di intervento proposta dal Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici per l’importo di € 10 MLN, afferente all’Area Tematica 07 “Trasporti e Mobilità” – Settore di intervento 05 “Mobilità Urbana”, relativa all’intervento “Grande progetto Catanzaro-Germaneto. Sistema di collegamento su ferro tra Catanzaro città e Germaneto”;

- il DDS n. 1872 del 14/02/2024 è stata impegnata la somma di € 495.272,00 giusta impegno n. 877/2024 sul capitolo di spesa U9100603202 del Bilancio regionale.

- il DDS n. 13632 del 30/09/2024 con il quale è stata impegnata la somma di € 900.000,00 giusta impegno n. 5450/2024 sul capitolo di spesa U9100603202 del Bilancio regionale.

PREMESSO CHE:

- In data 12 dicembre 2007, ai sensi e per gli effetti dell’art. 15 della Legge n. 241/1990, le Amministrazioni regionale, provinciale e comunale di Catanzaro e Ferrovie della Calabria Srl sottoscrivevano un Protocollo d’Intesa con il quale si conveniva, tra l’altro, di procedere alla realizzazione e messa in esercizio del “nuovo collegamento Metropolitano Ferroviario tra Germaneto, nella valle del Corace e la città di Catanzaro, individuando FdC quale Soggetto attuatore;

- Con nota prot. n. PCA/799 del 4 dicembre 2012, il Presidente del C.d.A. di Ferrovie della Calabria S.r.l. rappresentava la necessità che la Regione Calabria subentrasse alla Società nel ruolo di Soggetto Attuatore;

- Con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento n. 17672 del 12 dicembre 2012 veniva consequenzialmente nominato un nuovo Responsabile Unico del Procedimento, per l’espletamento delle fasi successive alla validazione della progettazione definitiva, relativamente al Grande Progetto “Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto”, l’Ing. Salvatore Siviglia, dirigente interno ai ruoli regionali;

- La Commissione Europea con decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 approvava il contributo finanziario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) al grande progetto “Sistema metropolitano Catanzaro Città - Germaneto - Nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l’attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido” facente parte del POR Calabria 2007-2013, per l’assistenza strutturale comunitaria del Fondo europeo di sviluppo regionale ai fini dell’obiettivo “*Convergenza*” nella Regione Calabria in Italia (CCI 2011IT161PR021). L’importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell’asse prioritario “*Reti e collegamenti per la mobilità*” del programma operativo per il grande progetto veniva fissato ad € 145.000.000,00;

- Con Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva, tra l’altro, di procedere nelle more della sottoscrizione del previsto Accordo di Programma tra le Amministrazioni interessate,

all'approvazione del progetto definitivo dell'intervento "*Sistema metropolitano Catanzaro città – Germaneto – nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido*" dell'importo complessivo di 145M€;

- Con medesimo Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva altresì:

- di procedere per l'affidamento della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori mediante gara con procedura aperta, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., con contratto ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., da stipulare a corpo demandando alla S.U.A. l'esperimento delle procedure di gara;
- di demandare a successiva gara l'appalto per la fornitura e la messa in esercizio del materiale rotabile.

- Con Decreto del Dirigente Generale della S.U.A. del 19 agosto 2013, n. 1193, veniva indetta la gara e venivano approvati tutti gli atti della relativa procedura;

- Con Decreto del Dirigente Generale della SUA dell'11 luglio 2014, n. 8347, tra l'altro, era approvata l'aggiudicazione provvisoria al RTI costituendo VIANINI LAVORI S.p.A. (capogruppo) – ARES COSTRUZIONI GENERALI S.p.A. (mandante) – CO.GE.FOR. COSTRUZIONI GENERALI FORTE S.r.l. (mandante) e era disposta l'aggiudicazione definitiva al medesimo raggruppamento, mentre, con successivo Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – Lavori Pubblici – Mobilità del 10 febbraio 2015 n°863, se ne attestava, ai sensi dell'art. 11 comma 8 del D.Lgs. n. 163/2006, l'intervenuta efficacia;

- Con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n°74 del 22.07.2014 era approvato l'Accordo di Programma, sottoscritto in data 7 marzo 2014, tra Regione Calabria, Provincia di Catanzaro e Comune di Catanzaro (ai sensi della L.R. n°19 del 4/09/2001- artt. dall'11 al 16 e del D.Lgs. n° 267 del 18/08/2000 - art. 34), relativamente alla Realizzazione del "Sistema Metropolitano Catanzaro Città - Germaneto";

- In data 07.07.2015 rep. n. 1347 veniva stipulata la Convenzione (registrata presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro in data 09.11.2015 al n. 1688 sez. 3^a) per l'affidamento del servizio di *Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, Misura e Contabilità ed attività connesse*, di importo complessivo pari a €. 4.384.070,51 oltre IVA e oneri previdenziali;

- In data 06.08.2015 rep. n. 1521 veniva stipulato il contratto d'appalto integrato (registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro al n. 125 del 24.08.2015 serie 1^a) per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori;

- Con nota prot. n. 314202 del 23.10.2015 veniva disposto l'avvio della progettazione esecutiva;

- La Commissione Europea, con decisione C(2016) 5192 final del 4.8.2016, modificava la decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 relativa al grande progetto "Sistema di collegamento su ferro tra Catanzaro Città e Germaneto", facente parte del Programma Operativo "Calabria" per l'erogazione dell'assistenza strutturale del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "Convergenza" in Italia (CCI 2011IT161PR021); l'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "Reti e collegamenti per la mobilità" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato a 2.995.662 Euro, corrispondente alla fase 1 (progettazione preliminare e definitiva), mentre l'importo pari a 142.004.338 Euro, afferiva al POR Calabria FESR 2014/20, corrispondente alla fase 2 (sostanzialmente progettazione esecutiva, esecuzione dei lavori e acquisto rotabile).

- In data 20.09.2016 veniva sottoscritto l'Atto "Integrativo all'Accordo di Programma " tra la Regione Calabria, l'Amministrazione Provinciale di Catanzaro e l'Amministrazione comunale, con l'approvazione di tutte le varianti Plano-altimetriche al Progetto Definitivo;

- Con Decreto del Dirigente Generale n°635 del 27 gennaio 2017, tra l'altro, si procedeva, in riferimento all'intervento in oggetto, all'approvazione, per stralcio del progetto esecutivo, per un importo complessivo di euro 2.903.412,73, con riguardo alle seguenti attività lavorative definite quali propedeutiche in funzione dell'immediato avvio dei lavori: 1) bonifica ordigni bellici; 2) indagini

archeologiche ; 3) espanto e reimpianto delle piante di ulivo; afferenti al tronco ferroviario della linea C compreso tra la progressiva 0+170,657 Km e la progressiva 2+775 Km limitatamente alle aree già disponibili;

- Con apposito Verbale del 20 gennaio 2017 la D.L. ha proceduto alla consegna parziale riguardante le seguenti attività: 1) bonifica ordigni bellici, 2) indagini archeologiche, 3) espanto e reimpianto di ulivi, nonché l'impianto cantiere funzionale alle attività consegnate;

- Con Decreto del Dirigente Generale n°11075 del 9 ottobre 2017, tra l'altro,

- si procedeva all'approvazione del progetto esecutivo, condizionato nei modi e termini riportati nello stesso Decreto;
- si approvava il quadro economico del progetto esecutivo;

- In data 6 novembre 2017 (Repertorio 200926 – Raccolta 72839 – registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Roma 1 il 06/11/2017 n°30817 Serie IT) è stato sottoscritto un atto aggiuntivo al citato contratto d'appalto integrato del 6 agosto 2015 rep, n°1521 per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori in oggetto;

- Con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici n. 11446 del 07/08/2023, a seguito delle dimissioni dall'incarico di RUP presentate dall'ing. Salvatore Siviglia con nota prot. 338639 del 25/07/2023, il Dirigente Generale del Dipartimento, ing. Claudio Moroni ha avvocato a sé i procedimenti derivanti dalla funzione di Responsabile Unico del Progetto "Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto".

CONSIDERATO CHE:

- Con Decreto Dirigenziale n. 2947 del 03/03/2023 sono stati nominati, come da normativa di riferimento, i membri per la Regione Calabria del Collegio Consultivo Tecnico per l'intervento "*Grande Progetto Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto*", ai sensi del D.M. n. 12/22;

- Con Atto aggiuntivo del 24/07/2023 tra la Regione Calabria e il RTI "Vianini Lavori SpA/ARES Costruzioni Generali SpA/CO.GE.FOR. Srl" si è proceduto alla costituzione del Collegio Consultivo Tecnico;

- nel predetto Atto aggiuntivo è stata indicata la composizione del collegio che consta di n. 5 componenti dei quali n. 2 nominati dalla Regione Calabria, n. 2 nominati dal RTI ed il Presidente nominato dalle parti, oltre componente con funzioni di segreteria;

- in data 11/08/2023 le parti Regione Calabria e RTI "Vianini/ARES/COGEFOR" hanno formulato al Collegio Consultivo Tecnico quesito inerente "*Definizione nuovi termini contrattuali per l'ultimazione delle opere*"

- in data 10/10/2023, a seguito di integrazioni richieste alle parti, il Collegio Consultivo Tecnico ha espresso proprio parere determinando l'ultimazione parziale delle opere per le varie tratte funzionali e stabilendo il termine finale per l'ultimazione delle opere previste in contratto alla data del 30/04/2025.

- la determinazione del Collegio Consultivo Tecnico ha natura prevalentemente tecnica e valenza di lodo contrattuale ex art. 808 ter c.p.c.

CONSIDERATO INOLTRE CHE:

- in base alle Linee Guida D.M. MIMS n.12/2022 il compenso per i componenti del CCT è costituito da una parte fissa proporzionata al valore dell'opera e da una parte variabile per ciascuna determinazione o parere assunto e grava in misura pari al 50% su ciascuna parte;

- per il compenso del C.C.T. si fa riferimento, così come pure riportato all'art. 7 del citato Atto aggiuntivo del 24/07/2023, a quanto previsto dalle Linee Guida, così come integrato e modificato dall'Allegato V.2 del d.lgs. 36/2023. La maturazione del diritto alla parte fissa del compenso avviene trimestralmente in quote di pari importo;

- in data 13/12/2023 il Collegio Consultivo Tecnico ha emesso Ordinanza di Liquidazione dei compensi n. 1 determinando provvisoriamente l'importo complessivo della parte fissa, oltre CNA/Inarcassa ed IVA ove dovuti come di seguito riportato:

	Totale complessivo	n. 7 Rate trimestrali	50 % Regione
Presidente	€ 161.954,76	€ 23.136,39	€ 11.568,20
Componente	€ 147.231,60	€ 21.033,09	€ 10.516,54
Segretario	€ 39.520,06	€ 5.645,72	€ 2.882,86

- con DDS n. 5806 del 29/04/2024 è stata liquidata la prima rata della parte fissa e variabile del compenso al Presidente
- con DDS n. 11737 del 08/08/2024 è stata liquidata la seconda e la terza rata della parte fissa del compenso al Presidente
- a seguito dell'emissione dell'ordinanza di liquidazione n. 1, relativa alle sette rate della parte fissa del compenso, il Presidente del Collegio ha emesso il seguente titolo di pagamento:

1. Presidente Gerardis Cristina notula relativa al compenso parte fissa, quarta rata, acquisita al prot. regionale al n. 633702 del 09/10/2024 importo base € 11.568,20 , quota INPS (8%) € 925,46, ritenuta di acconto (20%) € 2.313,64 per un netto da pagare pari ad € 8.329,11
 - a. Quota INPS a Carico regione Calabria (16% di € 11.568,20) pari ad € 1.850,91
 La differenza di 1 centesimo di euro rispetto al netto da pagare della notula presentata dal beneficiario è dovuta all'arrotondamento del sistema contabile (€ 8.329,10)

- attestato da parte del RUP che sono presenti le condizioni per l'accettazione di tali titoli stante la loro conformità a quanto riportato nell'atto aggiuntivo del 24/07/2023 di costituzione del Collegio Consultivo Tecnico, si può procedere alla relativa liquidazione dell'importo di € 11.568,20 relativo alla quarta rata parte fissa, nonché di € 1.850,91 relativa alla Quota INPS parte regionale per un **totale complessivo di € 13.419,11** attestando la copertura finanziaria sul capitolo del bilancio regionale anno 2024 n. U9100603202, sull'impegno n. 5450/2024;
- la liquidazione sarà effettuata sul conto comunicato dal beneficiario;
- si fa presente che la il Presidente del Collegio Consultivo Tecnico ha rilasciato dichiarazione sulla tracciabilità dei flussi finanziari in atti.

RITENUTO PER QUANTO SOPRA necessario procedere, per come indicato dal Responsabile Unico del Procedimento, a liquidare il compenso del Presidente del Collegio Consultivo Tecnico per l'intervento specificato in oggetto, relativamente a "Ordinanza di liquidazione n. 1 – parte fissa, quarta rata" per l'importo totale di **€ 13.419,11**

VISTE le verifiche in atti, effettuate ai sensi dell'art. 48-bis del D.P.R. 602/73 tramite Agenzia Riscossione Entrate, da cui risulta:

- Presidente Gerardis Cristina non inadempienza CF GRRCST72T45D969S (Identificativo Univoco Richiesta 202400004237121 del 19/10/2024)

VISTA la distinta di liquidazione n. 12682 del 04/11/2024, generata telematicamente.

DATO ATTO che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nella circolare del Dipartimento Segretariato Generale n. 196397 del 02.05.2023 e n. 567361 del 19.12.2023.

VISTE, per come richiesto con circolare n. 82311 del 26.02.2019 dal R.P.C.T, la check list di liquidazione n. 414611 del 25/10/2024 contenente esito positivo;

VISTO il d.lgs 33/2013 e s.m.i. ed il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza;

VISTA la D.G.R. n. 578 del 26.10.2023, recante "Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2024";

VISTO il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l'Articolo 57 "Liquidazione della spesa";

ATTESTATA la copertura finanziaria del presente provvedimento sul capitolo del bilancio regionale U9100603202 – impegno n. 5450/2024.

VISTE INOLTRE:

- la L.R. n. 56 del 27 dicembre 2023, avente ad oggetto "Legge di Stabilità Regionale 2024";
- la L.R. n. 57 del 27 dicembre 2023, avente ad oggetto "Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026";
- la D.G.R. n. 779 del 28 dicembre 2023 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);
- la D.G.R. n. 780 del 28 dicembre 2023 "Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026" (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118).

VISTA la legge regionale N. 34 del 2002 e successive modifiche ed integrazioni e ritenuta la propria competenza.

SU PROPOSTA del Responsabile Unico del Procedimento:

D E C R E T A

La narrativa costituisce parte integrante del presente dispositivo.

- Di procedere, per come indicato dal Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento specificato in oggetto, alla liquidazione del compenso spettante al Presidente del Collegio Consultivo Tecnico Gerardis Cristina per l'importo complessivo di **€ 13.419,11** di cui :
relativamente a "Ordinanza di liquidazione n. 1 – rata 4 di 7 parte fissa"
- notula acquisita al prot. regionale al n. 633702 del 09/10/2024 importo base **€ 11.568,20**, quota INPS (8%) € 925,46, ritenuta di acconto (20%) € 2.313,64 per un netto da pagare pari ad € 8.329,10
- Quota INPS a Carico regione Calabria (16% di € 11.568,20) pari ad **€ 1.850,91**
sull'impegno n 5450/2024 assunto sul capitolo di spesa U9100603202, scheda di liquidazione n. 12682 del 04/11/2024.

Di demandare al Settore Ragioneria Generale l'emissione dei relativi mandati di pagamento per l'importo complessivo di € 2.776,37 (925,46 + 1.850,91), con modalità F24, in favore di INPS come indicato nell'allegata scheda di liquidazione

Di provvedere agli obblighi di pubblicazione previsti dal D.lgs 33/2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal piano triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7Bis comma 3 del D.lgs. 33/2013.

Di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679 ed alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione ai sensi del d.lgs 14/03/2013 n. 33, della L.R. 06/04/2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale

da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Il Funzionario
ING. DONATO BELCASTRO
(con firma digitale)

Sottoscritta dal
Responsabile Unico del Procedimento
ING. CLAUDIO MORONI
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

ING. CLAUDIO MORONI
(con firma digitale)