REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

Assunto il 15/10/2024

Numero Registro Dipartimento 1073

==========

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 14856 DEL 19/10/2024

Oggetto: POR CALABRIA FESR 2014-2020 - AZIONE 4.6.2 - ACQUISTO MATERIALE ROTABILE A SCARTAMENTO RIDOTTO AD ADERENZA MISTA - CODICE SIURP: 218730- Liquidazione saldo.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell’art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

Il DIRIGENTE

VISTI

-la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”;

-la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm.. e ii”;

-il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;

-il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;

-il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;

-la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;

-la L.R. 1/06, art. 25 c.1;

-la Delibera della G.R. n. 770 dell’11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);

-la D.G.R. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale sono state apportate modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;

-la DGR n. 186 del 21.05.2019, recante "DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con dgr n.541/2015 e s.m.i. pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio";

-la DGR n. 91 del 15.05.2020 avente ad oggetto "Struttura organizzativa della Giunta Regionale Approvazione modifiche alla Delibera di Giunta Regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.";

-il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3”;

-la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9”;

-il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;

-la DGR n. 163 del 30.04.2022, recante ad oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale– Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3”;

-il Regolamento Regionale n. 4 del 30.04.2022, avente ad oggetto “Modifiche al Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;

-la Deliberazione della Giunta regionale n. 665 del 14.12.2022 recante ad oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale – Abrogazione del regolamento regionale 20 aprile 2022, n.3 e ss.mm.ii”;

-Il Regolamento Regionale n. 12 del 14.12.2022, avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale”, approvato con DGR n°665 a del 14/12/2022;

-la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l’ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici;

-il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’Ing. Claudio Moroni;

-il DDG n. 7425 del 29.05.2024, concernente il conferimento dell'incarico di reggenza della UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi" all'Ing. Francesco Tarsia.

VISTA la DGR n.189 del 28/04/2023 recante “Approvazione piano dei controlli di regolarità amministrativa successiva” e il Regolamento regionale 1/2023.

VISTA la D.G.R. n. 578 del 26.10.2023, recante "Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2024";

VISTI altresì

- Il Regolamento (UE) 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo *"Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione"* e che abroga il Regolamento (CE) 1080/2006.
- Il Regolamento (UE) 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione che abroga il Regolamento (CE) 1083/2006.
- Il Regolamento (UE) 1304/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Sociale Europeo e che abroga il Regolamento (CE) 1081/2006.
- Il Regolamento 215/2014 di esecuzione della Commissione del 7 marzo 2014 che stabilisce norme di attuazione del Regolamento (UE) 1303/2013 per quanto riguarda la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei.
- Il Regolamento Delegato (UE) 480/2014 della Commissione del 3 marzo 2014 che integra il Regolamento (UE) 1303/2013.
- La Delibera 18 del 18 aprile 2014, del Comitato interministeriale per la programmazione economica recante *"Programmazione dei Fondi Strutturali e di investimento Europei 2014-2020: approvazione della proposta di accordo di partenariato".*
- La Decisione C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014 con la quale la Commissione Europea ha adottato l'Accordo di Partenariato che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell'Unione Europea attraverso la Programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) e rappresenta il quadro di riferimento nell'ambito della quale vengono declinati i Programmi Operativi assegnati alla titolarità delle Amministrazioni Nazionali e Regionali.
- La Delibera 8 del 28 gennaio 2015 del Comitato Interministeriale per la programmazione economica recante *"Accordo di partenariato per la programmazione dei Fondi strutturali e di Investimento europei 2014-2020- Presa d'atto"*.
- Il Regolamento di esecuzione (UE) 288/2014 della Commissione, del 25 febbraio 2015, recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio.
- La Decisione di esecuzione C(2015) 7227 final del 20 ottobre 2015 con la quale la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020.
- La Deliberazione di Giunta Regionale n. 501 del 01 dicembre 2015 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di approvazione del Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020.
- La Deliberazione 45 del 24 febbraio 2016 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto del POR Calabria FESR-FSE 2014/2020 e dell'Informativa sulla decisione finale della procedura di valutazione Ambientale Strategica (VAS) del POR.
- La Deliberazione di Giunta Regionale 124 del 15 aprile 2016 ad oggetto *"Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016-2018 e annualità successive (art. 51, c. 2, lett. a), del d.lgs. n. 118/2011). Iscrizione Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020"*.
- La nota del Settore Infrastrutture di Trasporto SIAR-219815 del 3 luglio 2017, indirizzata al Dipartimento Bilancio, Finanze e Patrimonio e al Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria, con allegata tabella contenente il cronoprogramma delle somme impegnate e da impegnare, suddivise per annualità, coerentemente ai Quadri Economici di progetto per il Grande Progetto Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria e per il Grande Progetto Sistema metropolitano Catanzaro Città- Germaneto.
- La Deliberazione di Giunta Regionale 325 del 25 luglio 2017 ad oggetto *"POR Calabria FESR-FSE 2014/2020. Rimodulazione del Piano Finanziario Asse 4 Efficienza energetica e Mobilità sostenibile – Obiettivo Specifico 4.6 – Azioni 4.6.1 – 4.6.2".*

- La Deliberazione di Giunta regionale 332 del 25 luglio 2017 ad oggetto *"Rimodulazione del Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020 e conseguenti variazioni compensative al bilancio di previsione 2017-2019 e annualità successive e riclassificazione dei relativi capitoli".*
- L'Azione 4.6.2 *"Rinnovo del materiale rotabile"* del POR FESR FSE 2014-2020.
- La Deliberazione di Giunta regionale 388 del 10 agosto 2017 ad oggetto *"Piano Regionale dei Trasporti. Attuazione. Piano di Investimenti per l'acquisto di materiale rotabile ferroviario e tramviario - Approvazione Programma di Attuazione. (Legge 296/06; Legge 133-08; Legge 208/15; DCIPE 54/16; POR 14/20 Azioni 4.6.1 – 4.6.2 e 7.3.1; PAC 14/20)".*

PREMESSO CHE
- con la citata Deliberazione di Giunta Regionale n°388 del 10 agosto 2017 è stato approvato il Programma di Attuazione del Piano di Investimenti per l'acquisto di materiale rotabile ferroviario e tramviario della Regione Calabria;
- il quadro finanziario attuativo (tabella 6 acclusa alla DGR 388/2016) ha previsto un investimento complessivo di 27,85 MEuro sulla rete regionale a scartamento ridotto, di cui 12,87 MEuro a valere sulla Delibera CIPE 54/2016 e 14,98 MEuro a valere sul POR Calabria 2014/2020; nel dettaglio sono state previste n.4 automotrici bidirezionali – diesel ad aderenza naturale, per un costo complessivo di 19,4 M€, e n.1 automotrice bidirezionale ad aderenza mista, per un costo di 5,3 M€, oltre a 3,15 M€ (2M€+1,15M€) per materiale di scorta; sono state previste inoltre, come opzione, n.2 automotrici bidirezionali – diesel ad aderenza naturale, per un costo complessivo di 9,7 M€ e n.1 automotrice bidirezionale ad aderenza mista, per un costo di 5,3 M€;
- relativamente ai suddetti finanziamenti, con note prot. DG/7058 del 29 giugno 2018 (in atti con prot. 227742 di pari data) e prot. DG/7330 del 10 luglio 2018 (in atti con prot. 240561 di pari data) Ferrovie della Calabria ha comunicato, di avere espletato una procedura negoziata ai sensi dell'art. 125 comma 1 lettera e) del D.Lgs 50/2016 con la società Stadler;
- in riscontro alle suddette, con nota prot. 265641/2018, lo scrivente Dipartimento, tra l'altro:
  - ha preso atto che l'offerta n.2 della Stadler - che avrebbe consentito l'acquisto di n. 2 automotrici al costo di 10,5 M€, per un costo a singola vettura pari a 5,25 M€ (oltre 1,00 M€ per materiale di scorta) - era risultata più vantaggiosa dell'offerta n.1;
  - ha autorizzato, pertanto, Ferrovie della Calabria a procedere ai successivi adempimenti di competenza;
- l'investimento per l'acquisto del materiale rotabile in parola, di importo complessivo pari a 11,5 M€ (compreso 1 M€ per materiale di scorta) trova copertura finanziaria sull'Asse 4 – Azione 4.6.2 del POR Calabria FESR 14/20, a valere sul Grande Progetto *"Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido*", in particolare nel Quadro Economico approvato con Decreto del Dirigente Generale n°11075 del 9 ottobre 2017, per € 6.400.000,00 alla voce "Acquisto di materiale rotabile (IVA compresa)" e per € 5.100.000,00 alla voce "Ribasso d'asta";
- con nota prot. n°381362 del 12 novembre 2018, indirizzata al Dipartimento Bilancio e alla Struttura di Coordinamento della Programmazione Nazionale, è stata fatta richiesta di istituzione di apposito capitolo di spesa, coerentemente con il corretto piano dei conti, al fine di poter trasferire le somme a Ferrovie della Calabria, in qualità di Soggetto Attuatore dell'acquisto della suddetta fornitura e concessionario del servizio pubblico di che trattasi;
- con DGR 547 del 19/11/2018 si è dato seguito alla suddetta richiesta con l'istituzione del Capitolo U9100600502, allocando euro 3.450.000,00 nell'annualità 2018 e euro 8.050.000,00 nell'annualità 2019;

DATO ATTO CHE
- con Decreto del Dirigente *pro tempore* n.13843 del 26 novembre 2018 è stato disposto espressamente, tra l'altro:

- *"ART.1 Di individuare il soggetto attuatore per l'acquisto nr. 2 automotrici ad aderenza mista,…, di importo complessivo pari a 11,5 M€ (compreso 1 M€ per materiale di scorta) in Ferrovie della Calabria s.r.l., nella qualità di operatore che attualmente è concessionario del servizio pubblico per il quale sono necessari i mezzi in questione.*
- *ART.2 Di prevedere che il materiale rotabile sia messo gratuitamente a disposizione dell'operatore aggiudicatario, individuato a norma del Regolamento (CE) 1370/2007 a seguito dell'avviso di preinformazione di cui sopra del 30/09/2017, prevedendo nell'ambito dell'affidamento un Piano Economico Finanziario che tenga conto del comodato gratuito previsto.*
- *ART.3 Di approvare l'allegato schema di convenzione regolante i rapporti da instaurarsi con Ferrovie della Calabria, in qualità di soggetto attuatore, relativamente all'acquisto del materiale rotabile in parola";*

- con nota prot.n.11558 del 27 novembre 2018, acquisita al prot. SIAR n.402419 del 27 novembre 2018, l'Amministratore Unico di Ferrovie della Calabria s.r.l, in merito alla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge 136-2010, ha comunicato gli estremi dei conti correnti bancari dedicati, i nominativi e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sui conti medesimi;
- in data 27 novembre 2018, repertorio 3286, è stata sottoscritta la Convenzione tra la Regione Calabria e Ferrovie della Calabria, in relazione alla realizzazione dell'operazione denominata *"Acquisto di materiale rotabile a scartamento ridotto ad aderenza mista",* il cui schema è stato approvato col suddetto Decreto n.13843/2018;
- con decreto n. 14000 del 30 novembre 2018, è stato disposto il trasferimento a favore di Ferrovie della Calabria della somma pari ad **3.450.000,00**, a valere sul POR Calabria 2014-2020 - Asse 4 – Azione 4.6.2, quale anticipazione del 30%, a norma dell'art. 6 della Convenzione 3286 del 27 novembre 2018, sul capitolo di spesa U9100600502, di cui Euro 862.500,00 sull'impegno 8883-2018 ed Euro 2.587.500,00 sull'impegno 8878-2018;
- con decreto 11798 del 30 settembre 2019, è stato disposto di trasferire in favore di Ferrovie della Calabria la somma di Euro **2.668.750,00**, a valere sul POR Calabria 2014-2020 - Asse 4 – Azione 4.6.2, a norma dell'art. 6 della Convenzione 3286 del 27 novembre 2018, sul capitolo di spesa U9100600502, di cui Euro 862.500,00 sull'impegno 8883-2018 ed Euro 2.587.500,00 sull'impegno 8878-2018.
- con decreto 9465 del 17 settembre 2020, è stato disposto di trasferire in favore di Ferrovie della Calabria la somma di Euro **4.806.250,00**a valere sul POR Calabria 2014-2020 - Asse 4 - Azione 4.6.2 - Capitolo U9100600502, di cui Euro 1.201.5 62,50 -Impegno 7014-2020 relativo alla quota parte Stato ed Euro 3.604.687,50 Impegno 7013-2020 relativo alla quota UE dell'esercizio finanziario 2020;
- l'art.6 della suddetta Convenzione prevede, tra l'altro, che il saldo corrispondente al 5% del finanziamento sarà erogato previa verifica amministrativa della documentazione di spesa prodotta, della documentazione attestante la verifica di conformità predisposta secondo quanto previsto dall'art. 102 comma 2 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i, nonché la piena funzionalità e fruibilità dell'operazione;

PRECISATO CHE

- all'epoca della contrattualizzazione della fornitura di che trattasi, così come nella fase di redazione della documentazione tecnica posta a base dell'affidamento, ovvero il capitolato Tecnico, il regime regolatorio sotteso all' autorizzazione per l' immissione in servizio di nuovo materiale rotabile era in capo agli USTIF (Ufficio speciale per i trasporti a impianti fissi), ovvero organi periferici del Ministero dei trasporti - Direzione generale della Motorizzazione civile e trasporti in concessione (MCTC);
- nel corso della costruzione dei convogli, ossia a far data dal 1° luglio 2019, detto regime regolatorio è stato trasferito nelle competenze della ANSF, Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, ed in seguito, con l'annessione delle competenze relative alle infrastrutture autostradali, dell'ANSFISA;

- per effetto di quanto al punto precedente, il conseguimento delle autorizzazioni alla messa in servizio non era più sotteso solo all'ottemperanza di quanto prescritto dal capitolato tecnico, bensì regolato anche da quanto previsto dal nuovo contesto autorizzativo in capo alla ANSFISA;
- in tal senso, e col supporto del compendio documentale autorizzativo prodotto per la immissione in servizio della prima fornitura di n. 5 automotrici di identica tipologia, le Ferrovie della Calabria hanno conseguito, in data 22 aprile 2021, l'AMIS (Autorizzazione Messa in Servizio) per le 2 automotrici;

EVIDENZIATO in particolare che:

- fra le prescrizioni indicate nel capitolato tecnico, ai fini del collaudo, era prevista l'esecuzione di una prova prestazionale da eseguirsi su tratte con pendenza pari al 60%;
- tuttavia la sola Linea Silana Pedace – San Giovanni in Fiore, avente tali caratteristiche, alla data della conclusione della fornitura in oggetto era sospesa all'esercizio ferroviario;
- ai fini della conclusione del collaudo Tecnico/Amministrativo si è reso necessario provvedere quindi alla ridefinizione della prova sulla Linea Cosenza – Catanzaro (le cui pendenze massime tuttavia non superano il 35%);
- è stata avviata un'interlocuzione congiunta tra la Commissione di Collaudo, il costruttore delle AT e l'organismo terzo (OIF) che ha fornito supporto per la definizione di una prova che fosse equivalente a quanto previsto in capitolato, pur se eseguita su pendenze inferiori a quanto inizialmente previsto;
- la prova è stata pertanto eseguita, con buon esito, nel corso del 2023, consentendo quindi di finalizzare, nello stesso anno, anche il Collaudo T/A, oltre che la liquidazione delle somme residue che, per contratto, erano subordinate alla positiva conclusione delle attività di collaudo;
- inoltre, nel mese di gennaio 2022 si è verificato il decesso improvviso del Professionista Preposto all'esecuzione della fornitura e Direttore dell'area Infrastruttura, Ingegneria, Sviluppo e Patrimonio di FdC S.r.l.;
- il succitato evento nel breve periodo ha chiaramente generato un forte impatto sulla continuità delle attività in corso, ancor di più alla luce della necessità aziendale di riorganizzare i settori tecnici che facevano capo al Dirigente scomparso;

RITENUTO *che le succitate circostanze di fatto e di diritto, impreviste ed imprevedibili, in uno con i* motivi di convenienza e di pubblico interesse, sottesi alla realizzazione dell'intervento in oggetto, *consentono all'Amministrazione regionale di ritenere differito senza soluzione di continuità il termine di efficacia della convenzione n.3286 del 27 novembre 2018 stipulata tra la Regione Calabria e Ferrovie della Calabria e conseguentemente dichiarare conclusa essa convenzione alla data del presente atto, sia in merito agli aspetti tecnici che amministrativi che contabili*;

PRESO ATTO

- del certificato di collaudo del 18 dicembre 2023 prodotto da Ferrovie della Calabria nel quale, espressamente, il collaudatore "*CERTIFICA che la fornitura di n. 2 automotrici nuove bidirezionali, ad aderenza mista, eseguita dalla società Stadler Bussnang (con sede in Ernst Stadler Strasse n. 4 CH9565 BUSSNANG), in base al contratto stipulato in data 20.09.2018 È COLLAUDABILE"*;
- che dal succitato colludo emerge altresì che: *"Entrambe le automotrici sono state consegnate presso i siti **FdC** entro il mese di settembre 2020, ed entrate in servizio (previo periodo di messa a punto ed espletamento delle formalità/autorizzazioni di rito) il 01.07.2021";*

TENUTO CONTO

- della richiesta di saldo pari ad € 575.000,00 tramessa da Ferrovie della Calabria con nota pec dell'8 maggio 2024 ed acquisita in data 09.05.2024 al prot.n.315167;

- degli esiti positivi dei controlli di primo livello eseguiti dai professionisti incaricati dal Dipartimento Programmazione Unitaria sia sull'intervento che sulla connessa spesa rendicontata da Ferrovie della Calabria;

RITENUTO altresì, conseguentemente, dover liquidare a favore della società *Ferrovie della Calabria* e a titolo di saldo della Convenzione rep.n.3286 del 27.11.2018*per la realizzazione dell'operazione "Acquisto di materiale rotabile a scartamento ridotto ad aderenza mista"* la somma complessiva di *€ 575.000,00;*

VISTA

- la scheda di liquidazione n.11882 del 14.10.2024 di importo pari ad *€ 575.000,00;*

***VISTE** le schede generate sul sistema SIURP e presenti in atti;*

VISTA la circolare n.22 del 29.07.2008 del Ministero dell'Economia e delle Finanze Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato che esclude l'applicabilità dell'art 48 Bis del DPR 29 settembre 1973 in caso di pagamenti /trasferimenti *"a favore di società a totale partecipazione pubblica";*
CONSIDERATO che in ragione della natura del rapporto sussistente tra le parti nell'ambito della tipologia di finanziamento in questione, non sussiste l'obbligatorietà della verifica di regolarità contributiva nei confronti di Ferrovia della Calabria, per come stabilito dalla normativa vigente in materia.

RISCONTRATA, altresì, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziata delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario in corso;

CONSIDERATO che l'obbligazione giuridica correlata al presente provvedimento è perfezionata, in quanto sono determinate la somma da pagare, il soggetto creditore, la ragione del debito nonché la scadenza dell'obbligazione e che, pertanto, occorre costituire vincolo sulle previsioni di bilancio, nell' ambito della disponibilità finanziaria;

PRESO ATTO che si tratta di rimborso di spese effettivamente sostenute dal beneficiario entro il 31.12.2023 comprovate da fatture quietanzate acquisite agli atti e ritenute ammissibili dai revisori a chiusura dei controlli di I livello giusta check di precertificazione n. 461534/2024

VISTO l'art. 57 del D.lgs 118/2011;
VISTA la Legge 24 febbraio 1992, n. 225 e ss.mm.ii.;
VISTA la L.R. 13 maggio 1996 n° 7 e ss.mm.ii.;
VISTO il D. Lgs. n. 165/2001, così come modificato e integrato dalla legge n. 145/2002;
SU Proposta congiunta dei sottoscrittori del presente provvedimento ed attestata dal Dirigente responsabile del procedimento **l**a regolarità amministrativa ai sensi dell'art. 43 e 45 della L.R. n. 8 del 4 febbraio 2002,
VISTE

- la Legge Regionale n. 56 del 27/12/2023 – Legge di stabilità regionale 2024
- la legge Regionale n. 57 del 27/12/2023 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026;
- la DGR n. 779 del 28/12/2023 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (artt. 11 e 39, c. 10, il d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la DGR n. 780 del 28/12/2023 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);

VISTA la D.G.R. n. 578 del 26.10.2023, recante "Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2024";

DATO ATTO che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nelle circolari del Dipartimento Segretariato Generale n.196397 del 02.05.2023 e n. 567361 del 19.12.2023;
VISTA la nota N. 49133/SIAR del 12.02.2014 del Dipartimento Organizzazione e Personale avente ad oggetto BURC telematico – Modalità di invio atti – Circolare;
VISTO l'art. 10 della Legge regionale n. 11/2011;
ACCERTATA, ai sensi dell'art.4 della L.R. n. 47/2011, la copertura finanziaria;

DECRETA

Per le motivazioni di cui in premessa, che qui si intendono integralmente riportate:

- **di** prendere atto della richiesta di saldo pari ad € 575.000,00 tramessa da Ferrovie della Calabria con nota pec dell'8 maggio 2024 ed acquisita in data 09.05.2024 al prot.n.315167;
- **di** dare atto, altresì, degli esiti positivi dei controlli di primo livello eseguiti dai professionisti incaricati dal Dipartimento Programmazione Unitaria sia sull'intervento(check PDA n. 303098/2018 e chek desk n.30130/2022) *de quo* che sulla connessa spesa rendicontata (check pre-certificazione n.461534/2024) da Ferrovie della Calabria;
- **di** liquidare a favore della società *Ferrovie della Calabria* a titolo di saldo del finanziamento per la realizzazione dell'operazione denominata *"Acquisto di materiale rotabile a scartamento ridotto ad aderenza mista"* la somma complessiva di *€ 575.000,00,* giusta scheda di liquidazione n.11882 del 14.10.2024 precisando che essa somma è allocata sul capitolo di spesa U9100600502, del bilancio regionale anno 2024 e trova copertura finanziaria sugli impegni di spesa nn. 4456/2023 e 4457/2023 rispettivamente pari ad € 431.250,00 ed € 143.750,00;
- **di** autorizzare, pertanto, il Settore Ragioneria ad emettere il relativo mandato di pagamento a favore della società *Ferrovie della Calabria* accreditando la detta somma sul codice IBAN per come riportato nella scheda di liquidazione succitata;
- **di** dichiarare pertanto, con il presente atto, conclusa la convenzione n.3286 del 27 novembre 2018 stipulata tra la Regione Calabria e Ferrovie della Calabria sia in merito agli aspetti tecnici che amministrativi che contabili;
- **di** provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- **di** provvedere alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.
- **di** provvedere alle pubblicazioni sul sito Amministrazione Trasparente della Regione, ai sensi dell'art 26 d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33;

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Sottoscritta dal Funzionario Istruttore
Caterina Miceli
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
FRANCESCO TARSIA

(con firma digitale)