REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'
01 - U.O.A. - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Assunto il 16/10/2024

Numero Registro Dipartimento 673

==========

DECRETO DIRIGENZIALE

"Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria"

N°. 14707 DEL 16/10/2024

Oggetto: P. O. Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 – CIPE 54/2016. Rinnovo materiale rotabile su gomma CUP: J50H20000040008. S.C.A.R. Società Consortile Autolinee Regionali S.r.l. – Intervento F1T3157 – Presa d'atto procura irrevocabile rem propriam in favore di TROIANI s.r.l. e Liquidazione.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI

- la Legge Regionale n. 7 del 13.03.1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
  - l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
  - l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
  - l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;
- il DPGR n. 354 del 21.06.999 recante “Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4.02.2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- il Regolamento Regionale n. 12 del 14.12.2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale” approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14.12.2022 e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del 14.12.2022;
- la D.G.R. n. 717 del 15.12.2023 avente ad oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022”;
- il decreto dirigenziale n. 8043 del 10.06.2024 “Micro organizzazione uffici del Dipartimento "Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità" di cui al Regolamento regionale 14.12.2022, n. 12”;
- il DPGR n 36 del 28.04.2023, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità” della Giunta della Regione Calabria alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio;
- la D.G.R. n. 297 del 23.06.2023 “Avviso interno, riservato ai dirigenti di ruolo, per il conferimento di incarichi di livello non generale presso i dipartimenti della giunta della Regione Calabria pubblicato sul sito web istituzionale in data 18.04.2023: determinazioni”;
- il Decreto Dirigenziale n. 11885 del 16.08.2024 con il quale viene conferito all’ing. Giuseppe Pavone l’incarico di reggenza ex art. 11, RR n. 10/2021 del Settore “Trasporto Pubblico Locale” del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità;
- la disposizione di servizio S8/2023 relativa a Finanziamento e acquisto di autobus, acquisita al prot. n. 308131 del 05.07.2023 che attribuisce all’arch. Rosario Testaì l’incarico di responsabile del procedimento;
- la L.R. n. 35 del 31.12.2015, “Norme per i servizi di trasporto pubblico locale” e s.m.i., in ultimo modificata dalla L.R. n. 39 del 28.12.2021;
- il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2024/2026 approvato con D.G.R. n. 29 del 06/02/2024, modificato ed integrato con D.G.R. n. 444 del 12/08/2024.

VISTI altresì:

- il Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42;
- la Legge Regionale n. 56 del 27/12/2023 – Legge di stabilità regionale 2024;
- la Legge Regionale n. 57 del 27/12/2023 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026;
- la DGR n. 779 del 28/12/2023 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la DGR n. 780 del 28/12/2023 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118).

PREMESSO CHE:

- la Legge 23 dicembre 2014, n. 190 (Legge di stabilità 2015) all’art. 1, comma 703, detta disposizioni per l’utilizzo delle risorse del *Fondo Sviluppo e Coesione* assegnate per il periodo di

programmazione 2014-2020;
- l'Autorità politica per la coesione che esercita, ai sensi del DPCM 25 febbraio 2016, funzioni di coordinamento, indirizzo promozione di iniziative, anche normative, vigilanza e verifica relativamente alla materia delle politiche per la coesione territoriale, ha individuato e proposto al CIPE sei aree tematiche di interesse del FSC, fra cui è prevista l'area tematica Infrastrutture;
- con Delibera del 10 agosto 2016, n. 25, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo tra le sei aree tematiche, tra cui l'Area 1 Infrastrutture;
- il CIPE con Delibera del 1° dicembre 2016 n. 54 ha approvato il *Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020* adottato, ai sensi della legge n.190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria, favorendo l'accessibilità ai territori a all'Europa, superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa n sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile nonché alla sicurezza delle dighe;
- il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E altri interventi; F rinnovo materiale trasporto pubblico locale - piano sicurezza ferroviaria);
- nell'ambito dell'Asse di Intervento F, alla Linea di Azione "*Rinnovo del materiale rotabile*" sono state destinate risorse per l'acquisto di autobus per l'importo di 200 milioni di euro;
- il Piano Operativo Infrastrutture in argomento in via preliminare ha assegnato alla *Regione Calabria*, per la finalità di cui al punto precedente, una dotazione finanziaria di euro *16.496.000*, con una quota di cofinanziamento a carico del beneficiario pari o superiore al 40%;
- è pertanto previsto un investimento complessivo per il rinnovo del parco autobus della Regione Calabria non inferiore a euro *27.493.333,00*, con una quota di cofinanziamento a carico del beneficiario non inferiore a di euro *10.997.333,00*;
- nel rispetto del Piano Operativo di cui alla Delibera CIPE, la proprietà del materiale rotabile acquistato resterà in capo alla Regione oppure alla società acquirente con vincolo di reversibilità alla stessa, o sarà oggetto di cessione alla società subentrante, e dovrà essere esclusivamente utilizzato per i servizi di Trasporto Pubblico Locale di competenza della Regione;
- ai fini dell'accesso alle risorse della Linea d'azione in argomento, con delibera di Giunta regionale n. 54 del 24 aprile 2020 è stato approvato contestualmente il piano d'investimento e relativo schema della convenzione da sottoscrivere con il MIT;
- con nota prot. 145 del 13.01.2021 il MIT ha trasmesso la suddetta Convenzione firmata digitalmente in data 14.12.2020, approvata con decreto ministeriale n. 408 del 22.12.2020 ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti il 04.01.2021 n. 2;
- con delibera di Giunta regionale n. 401 del 17 agosto 2021 è stato approvato l'Atto aggiuntivo alla Convenzione del 14.12.2020 corredato dal piano di investimento rimodulato;
- con nota prot. 9036 del 15.11.2021 il MIMS ha trasmesso il suddetto Atto Aggiuntivo firmato digitalmente in data 05.10.2021, approvato con decreto ministeriale n. 254, del 12.10.2021 ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti il 25.10.2021 n. 2879.
- con decreto dirigenziale n. 8645 del 25.07.20222 è stato disposto l'accertamento in entrata della somma di **€ 16.496.000,00**, ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n. 118/2011 e s.m.i., a valere sul capitolo di entrata **E2118001901** a valere Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2014/2020 e il relativo impegno della stessa somma in favore delle società consortili, quali soggetti attuatori del piano di intervento di che trattasi, a copertura dei rimborsi da trasferire a seguito dell'acquisto del materiale rotabile su gomma nei limiti e nei termini previsti dagli atti ministeriali di finanziamento, sul capitolo **U9100602901**.

CONSIDERATO CHE:
- in attuazione del *Piano Investimenti destinati al rinnovo del parco automobilistico per il trasporto pubblico locale* a valere sulle risorse di cui al Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 - Piano Operativo Infrastrutture (art. 1, comma 703, lettera c della legge n. 190/2014, il l'amministrazione regionale ha individuato quali Soggetti attuatori del finanziamento le società consortili, attualmente affidatarie del servizio del TPL regionale su gomma;
- il Piano di Investimento approvato prevede la ripartizione del finanziamento tra le società consortili

individuate quali soggetti attuatori;

– al fine di regolare i rapporti tra la Regione Calabria e le Società Consortili, quale Soggetto Attuatore e Beneficiario dell'intervento, è stato sottoscritto con **S.C.A.R. - Società Consortile Autolinee Regionali a.r.l**. **apposito disciplinare registrato con Repertorio n. 9050 del 12.04.2021** aggiornato con Decreto dirigenziale 5892 del 30.04.2024;
– la società consortile **S.C.A.R.** affidataria dei servizi di trasporto pubblico locale nella Regione Calabria in virtù di contratto di servizio sottoscritto con quest'ultima, secondo il modello societario tipico della società consortile (artt. 2615 ter e 2462 ss. cod. civ.) svolge tali servizi in modo coordinato per mezzo delle imprese ad essa consorziate e socie, quali:
  - AUTOLINEE FEDERICO s.p.a.;
  - LIROSI AUTOSERVIZI s.r.l.;
  - MEDITERRANEA BUS s.p.a.;
  - COSTA VIOLA BUS s.r.l.;
  - AUTOLINEE CAV. DOMENICO TRIPODI s.r.l.;
– il suddetto disciplinare regola, tra l'altro, i rapporti tra Società Consortile – soggetto Attuatore destinatario dei finanziamenti per l'acquisto degli autobus cofinanziati – e imprese Consorziate, attraverso l'acquisto degli autobus e provvederanno al relativo pagamento, pertanto le Imprese Consorziate saranno destinatarie delle fatture di acquisto degli autobus e provvederanno al relativo pagamento ai propri fornitori.
– l'art. 4 del Disciplinare chiarisce inoltre che "*Gli autobus delle forniture di cui al Piano di che trattasi sono di proprietà delle Imprese Consorziate appartenenti alla Società Consortile, con il vincolo di reversibilità a favore della Regione Calabria, come specificato all'art. 11 della convenzione MIT – Regione Calabria*";
– la società consortile **S.C.A.R.**, nei limiti delle risorse finanziarie assegnate in quota FSC pari a **3.314.270,41** relativamente all'intervento **SIMITFSC: F1T3157** e nei termini delle convenzioni sottoscritte, ha realizzato quanto previsto con l'acquisto di n. 25 autobus aventi i seguenti telai a favore delle società consorziate sotto indicate, rendicontando una spesa totale a valere sul FSC pari a euro **3.288.300,00**:

  - n. 18 autobus, di cui al decreto dirigenziale n. 8988 del 26.06.2023:

AUTOLINEE FEDERICO s.p.a.		
WEB41071013291745	WEB41071013291750	VS916AD00N1016033
WEB41071013291746	WEB41071013291751	VS916AD00N1016034
WEB41071013291747	WEB41071013291752	VS916AD00N1016035
WEB41071013291748	WEB41071013291753	----------
WEB41071013291749	VS916AD00N1016021	----------
MEDITERRANEA BUS s.p.a.		
WEB41071013292019	WEB41071013292021	WEB41071013292022
COSTA VIOLA BUS s.r.l.		
NLTRGTT7901000597	NLTALLJ5101000197	----------

  - n. 5 autobus, di cui al decreto dirigenziale n. 19532 del 19.12.2023:

LIROSI AUTOSERVIZI s.r.l.		
NLTRNTK7601000046	NLTRNTK7X01000048	NLTRNTK7101000049
NLTRNTK7801000050	NLTRNTK7301000051	----------

  - n. 2 autobus, di cui al presente atto:

LIROSI AUTOSERVIZI s.r.l.		
NLTRNTK7301000052	NLTRNTK7301000053	----------

– relativamente al suddetto intervento, la società consortile ha rendicontato i costi effettivamente sostenuti e prodotto tutti documenti comprovanti l'acquisto, la messa in esercizio e l'equivalente vincolo di destinazione sull'autobus nei termini previsti.

PRESO ATTO

– che, in merito alla domanda di rimborso a favore del soggetto attuatore, la società consortile **S.C.A.R.** con nota acquisita al prot. n. 350793 del 27.05.2024 rettificata e integrata con successiva prot. n. 425934 del 28.06.2024, ha trasmesso la documentazione nei termini previsti dal sopra citato disciplinare Rep. n. **9050** del **12.04.2021** e per come aggiornato con Decreto dirigenziale 55892/2024;
– che con i sopracitati decreti dirigenziali 8988/2023 e 19532/2023 sono stati liquidati complessivamente euro **3.046.600,00**.

CONSIDERATO

– **che** con la suddetta nota la società consortile **S.C.A.R.** ha richiesto la liquidazione della quota di cofinaziamento statale FSC, di cui alla delibera CIPE 54/2016 e al Piano intervento regionale approvato, in quanto risultano conclusi tutti gli adempimenti previsti relativamente al completamento dell'intervento ***SIMITFSC: F1T3157*** con l'acquisto degli ultimi 2 autobus, per un importo totale ancora da liquidare pari a euro **241.700,00** (*3.288.300,00 - 3.046.600,00*);
– **che** con la suddetta nota è stato trasmesso e acquisito atto del notaio dott. Marcella Clara Reni (notaio in Palmi) Repertorio 62236 del 22.122022 con cui **S.C.A.R.** conferisce alla società **TROIANI s.r.l.** procura irrevocabile *rem propriam*, affinché in nome e per conto della società mandante incassi e riscuota le somme di euro 875.700,00 pari al contributo regionale nella titolarità dell'azienda di trasporto quale soggetto attuatore dell'intervento di che trattasi e specificatamente relativo al contratto di fornitura stipulato da **TROIANI s.r.l.** e la società consorziata **LIROSI AUTOSERVIZI s.r.l.;**
– **che** con la sopracitata nota la società consortile **S.C.A.R.** ha adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n. 136 del 13.08.2010 e s.m.i.;
– **che** all'art. 3 del sopracitato atto notarile **TROIANI s.r.l.** (Cessionario) ha adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n. 136 del 13.08.2010 e s.m.i.

TENUTO CONTO:

– che i soggetti sono in regola con quanto previsto dall'art. 16bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135, e che in particolare risulta che hanno certificato i dati relativi all'anno 2022, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale;
– che per il soggetto interessato dalla liquidazione è stata effettuata la verifica di cui all'art. 22 comma 3 della L.R. 69/2012 in merito alla regolarità nel pagamento dei tributi regionali, richiesta di questo settore al competente settore del dipartimento Economia e Finanze, giusto riscontro fornito con nota acquisita al prot. n. 376287 del 06.06.2024 (LIROSI AUTOSERVIZI s.r.l.) relativamente alla verifica "Gestione Tassa Automobilistica" e "altri tributi".
– che si è proceduto alle verifiche riferite all'*Informazione antimafia* di cui D.Lgs. 159/2011 art. 90 c. 1 mediante consultazione della Banca Dati Nazionale Unica, rispetto alle quali, decorso il termine minimo di legge di 30 gg, non è emersa la sussistenza di cause di decadenza, di sospensione o di divieto di cui all'articolo 67 o di un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'articolo 84, comma 4, giuste richieste sul sistema BDNA di cui ai seguenti prott.:
  - n. 0107258 del 02.10.2023 – S.C.A.R.;
  - n. 0107261 del 02.10.2023 – LIROSI AUTOSERVIZI s.r.l.;
  - n. 0214450 del 28.05.2024 – TROIANI s.r.l.;
– che è stata verificata e favorevolmente attestata la regolarità contributiva attraverso il DURC delle società interessate, in atti ai seguenti prott.:
  - n. 516345 del 06.08.2024 con scadenza validità il 18.10.2024 (LIROSI AUTOSERVIZI s.r.l.);
  - n. 633940 del 09.10.2024 con scadenza validità il 30.09.2024 (TROIANI s.r.l.);
– che, ai fini dell'attestazione tramite DURC, è stato accertato dalla documentazione in atti la non obbligatorietà da parte di S.C.A.R. all'iscrizione ad alcuno degli enti previdenziali e/o assistenziali (INPS, INAIL, ecc...) in quanto non ha dipendenti;
– che per le società interessate è stata effettuata la verifica di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008, e attestata la regolarità in esito alla procedura informatica prevista presso Agenzia delle Entrate – Riscossione acquisita rispettivamente al prot. n. n. 633940 del 09.10.2024 (S.C.A.R., LIROSI AUTOSERVIZI s.r.l., TROIANI s.r.l.).

ATTESTATO

– che, ai sensi dell'art. 4 della legge regionale n. 47/2011, per la liquidazione di chi trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;
– che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs n. 118/2011;
– che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

VISTA la distinta di liquidazione n. **11437/2024** del **01.10.2024**, generata telematicamente e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

PRESOATTO delle avvenute pubblicazioni nella sezione amministrazione trasparente ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013:

– delle informazioni di cui all'art. 26, c.1
https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/SchedeGeneriche/Detail/3964/27/353/SchedeGeneriche
– delle informazioni di cui agli artt. 26 c. 2 e 27
https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/70228/56/354

RITENUTO per quanto sopra,

– di prendere atto del MANDATO IRREVOCABIILE ALL'INCASSO a favore di TROIANI s.r.l., per la somma da liquidare con il presente atto pari a euro 241.700,00;
– di dover accogliere la richiesta di S.C.A.R. e, per effetto del sopracitato mandato, procedere alla liquidazione in favore di TROIANI s.r.l. delle le risorse finanziare spettanti rendicontate da consorzio per il completamento dell'intervento SIMITFSC: F1T3157 pari a euro 241.700,00 (fondi FSC) relativamente all'acquisto di n. 2 autobus destinati alla società consorziata LIROSI AUTOSERVIZI s.r.l.;
– di dover liquidare le suddette somme secondo le modalità di pagamento dichiarate ai sensi e per gli effetti all'art. 3 della L. 136/2010.

SU PROPOSTA del responsabile del procedimento che attesta sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e la correttezza del presente atto.

DECRETA

per le motivazioni di cui in premessa, che qui si intendono riportate quale parte integrante e sostanziale:

DI PRENDERE ATTO del MANDATO IRREVOCABIILE ALL'INCASSO in favore di TROIANI s.r.l., per la somma pari a euro 241.700,00;

DI LIQUIDARE in favore di TROIANI s.r.l., per effetto del sopracitato mandato e come da scheda di contabile allegata, le risorse finanziarie spettanti a S.C.A.R. per il completamento dell'intervento SIMITFSC: F1T3157 pari a euro 241.700,00 (fondi FSC) relativamente all'acquisto di n. 2 autobus destinati alla società consorziata LIROSI AUTOSERVIZI s.r.l.

DI IMPUTARE gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto, pari all'importo di euro **241.700,00** sul capitolo di spesa **U9100602901** del bilancio regionale di esercizio 2024 – imp. n. **5073/2023**.

DI DEMANDARE al Settore Ragioneria Generale l'emissione del relativo mandato di pagamento mediante bonifico bancario le cui coordinate sono riportate nell'allegata scheda di liquidazione.

DI NOTIFICARE il presente provvedimento alla S.C.A.R. e alla TROIANI s.r.l.

DI PROVVEDERE alla pubblicazione integrale del provvedimento sul BURC, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11, nonché sul sito istituzionale della Regione (Banche dati degli atti

amministrativi) ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 e del D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33, nel rispetto delle disposizioni del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e del Regolamento (UE) 2016/679.

DI PRECISARE che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Giudice ordinario nei termini di legge.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
ROSARIO TESTAI'
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
GIUSEPPE PAVONE
(con firma digitale)