



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'
U.O.A. - TRASPORTI, MOBILITA' SOSTENIBILE**

Assunto il 08/10/2024

Numero Registro Dipartimento 659

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 14273 DEL 09/10/2024

Settore Gestione Entrate	Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese
VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011	VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011
Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott.STEFANIZZI MICHELE (con firma digitale)	Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO (con firma digitale)

Oggetto: FSC 2021/2027. Area Tematica 07 "Trasporti e Mobilità". Settore di intervento 07.02 "Trasporto Ferroviario". Legge 30 dicembre 2020, n. 178 art. 1, comma 673. Decreto interministeriale (MIT-MEF) 30 agosto 2023, n. 134 art. 2. Servizi di trasporto ferroviario intermodale (c.d. "ferrobonus") in arrivo e in partenza da nodi logistici e portuali in Italia. Accertamento delle somme, prenotazione impegno di spesa pluriennale ed approvazione dello schema di intesa con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per la mobilità sostenibile

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTA la Legge Regionale 13.03.1996 n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:

- l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D. Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;

VISTA la D.G.R. 21.06.1999 n. 2661 recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”

VISTO il Decreto 21.06.1999 n. 354 del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

VISTI gli artt. 16 e 17 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTA la L. R. n. 8 del 4/02/2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;

VISTA la D.G.R. n. 665 del 14.12.2022 con la quale è stato abrogato il “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale” n. 3 del 20.04.2022 ed approvato il nuovo “Regolamento di organizzazione delle strutture della giunta regionale” n. 12 del 14.12.2022;

VISTO il D.P.G.R. n. 36 del 28/04/2023, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Turismo, Marketing territoriale e Mobilità” alla Dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio;

VISTA la DGR n. 297 del 23/06/2023 avente ad oggetto “Avviso interno, riservato ai Dirigenti di ruolo, per il conferimento di incarichi di livello non generale presso i Dipartimenti della Giunta della Regione Calabria pubblicato sul sito web istituzionale in data 18 aprile 2023: Determinazioni”;

VISTA la D.G.R. n. 717 del 15/12/2023 avente ad oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022”;

VISTO il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2024/2026 approvato con D.G.R. n. 29 del 07/02/2024.

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 8043 del 10/06/2024 avente ad oggetto: “Micro organizzazione uffici del Dipartimento “Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità”;

PREMESSO CHE:

- in data 16/02/2024 è stato sottoscritto l’Accordo per lo Sviluppo e la Coesione 2021/2027 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Calabria;
- con Deliberazione n. 83 del 04/03/2024 ad oggetto “*Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2021-2027. Presa d’atto dell’Accordo per lo Sviluppo e la Coesione della Regione Calabria sottoscritto in data 16 febbraio 2024*”, la Giunta Regionale ha preso atto del predetto accordo;
- in data 16/07/2024 è stata pubblicata nella G.U. la deliberazione CIPESS n.17/2024 del 18/07/2024 “*Assegnazione risorse FSC 2021-2027, ai sensi dell’articolo 1, comma 178, lettera e), della legge n. 178 del 2020 e successive modificazioni ed integrazioni, ai sensi del punto 1.3 della delibera CIPESS n. 16 del 2023 e ai sensi dell’articolo 53 del decreto-legge n. 13/2023*”;

- l'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione sopra citato, nell'ambito dell'Area Tematica 07 "Trasporti e Mobilità", Linea di intervento 07.02 "Trasporto Ferroviario", prevede l'intervento denominato "Ferrobonus" per un importo complessivo di Euro 3.800.000,00 e che il suddetto intervento si presenta in coerenza con il Piano Regionale dei Trasporti;

VISTI

- l'art. 1 comma 648 della Legge 28 dicembre 2015 n. 208 che cita testualmente: *"per il completo sviluppo del sistema di trasporto intermodale, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è altresì autorizzato a concedere contributi per servizi di trasporto ferroviario intermodale in arrivo e in partenza da nodi logistici e portuali in Italia"*;
- l'art. 1, comma 673 della legge 30 dicembre 2020, n. 178 che riporta: *"per le finalità di cui all'articolo 1, comma 648, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, fermo restando quanto previsto dall'articolo 1, comma 111, della legge 27 dicembre 2019, n. 160, è autorizzata la spesa di ulteriori 25 milioni di euro per l'anno 2021, di 19 milioni di euro per l'anno 2022 e di 22 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2023 al 2026"*;
- la decisione C(2022)9697 final del 19 dicembre 2022 con la quale la Commissione Europea ha autorizzato al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, l'aiuto di stato SA.103856 – Italia – Ferrobonus – Incentivi per il trasporto ferroviario;

CONSIDERATO:

- che il trasporto intermodale delle merci si configura quale miglioramento della catena intermodale per decongestionare la rete viaria, attraverso l'istituzione, l'avvio e la realizzazione di nuovi servizi marittimi per il trasporto combinato delle merci o il miglioramento dei servizi su rotte esistenti, in arrivo e in partenza da porti situati in Italia, che collegano porti situati in Italia o negli Stati membri dell'Unione europea o dello Spazio economico europeo;
- che il Decreto interministeriale MIT – MEF 30 agosto 2023 n. 134 pubblicato nella G.U., Serie generale - n. 234 del 06.10.2023, recante l'individuazione dei beneficiari, la commisurazione degli aiuti, le modalità e le procedure per l'attuazione degli interventi di cui all'articolo 1, commi 648 e 649 della legge 28 dicembre 2015, n. 208 (Regolamento Ferrobonus) approva il regolamento che disciplina criteri e modalità per la concessione di contributi alle imprese di trasporto ferroviario intermodale o trasbordato;
- che il Decreto Direttoriale n. 33 del 21/10/2023 ad oggetto *"Istruzioni operative per l'accesso ai contributi per l'erogazione delle risorse di cui all'art. 1, comma 673 della legge 30 dicembre 2020, n. 178 destinate ad interventi a sostegno del trasporto ferroviario intermodale ai sensi dell'art. 1, comma 648 della legge 28 dicembre 2015, n. 208"* definisce le modalità operative per l'erogazione delle risorse di cui al decreto interministeriale n. 134/2023 .

DATO ATTO CHE:

1. il Decreto interministeriale MIT – MEF 30 agosto 2023 n. 134, ha previsto all'art. 2 comma 1, che la concessione dei contributi sia relativa al periodo temporale 2023 - 2026;
2. lo stesso art. 2, al comma 3 prevede che in caso si rendessero disponibili risorse regionali da destinare alla concessione di contributi ai servizi di trasporto ferroviario intermodale e trasbordato, le Regioni e le Province Autonome di Trento e di Bolzano possono stipulare apposite intese operative con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti nel rispetto delle previsioni dell'articolo 11 del medesimo Decreto;
3. la Regione Calabria, in data 23 novembre 2023 con nota prot. n. 521112, ha manifestato l'intento di integrare con risorse regionali, per l'annualità 2024 (periodo di incentivazione ottobre 2023 – ottobre 2024), le risorse stanziati dai provvedimenti nazionali citati in premessa, con l'obiettivo di incentivare i servizi ferroviari che interessano il suo territorio riducendo le emissioni di CO2 prodotte su di esso;

ATTESO CHE:

- il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per la mobilità sostenibile, nel comune intendimento di approntare soluzioni incentivanti in grado di correggere lo squilibrio

modale con conseguente diminuzione del costo sociale della mobilità, riduzione dell'inquinamento ed incremento della sicurezza della circolazione, ritiene utile condividere le modalità operative adottate su base nazionale per consentire alle amministrazioni Regionali di poter disporre di fondi regionali inserendo i rispettivi strumenti (normativi o amministrativi) nel quadro del Regolamento "Ferrobonus" (ai sensi del decreto interministeriale 30 agosto 2023, n. 134);

- l'assegnazione dei contributi regionali ai beneficiari finali avviene a seguito di istruttoria svolta dal medesimo Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per la mobilità sostenibile, struttura che individua le imprese aventi diritto e quantifica il contributo regionale da erogare a ciascun beneficiario individuato;
- con il presente provvedimento non è possibile individuare i beneficiari finali e pertanto, in questa fase si procederà con la sola prenotazione dell'impegno;

VISTA la nota prot. 526030 del 12 agosto 2024 (in atti) con la quale la Regione Calabria specificava l'apporto regionale alla misura ferrobonus per il triennio 2024 - 2026, prevedendo l'importo di euro 800.000,00 per l'annualità 21 ottobre 2023 – 20 ottobre 2024, euro 900.000,00 per l'annualità 21 ottobre 2024 – 20 ottobre 2025, ed euro 1.000.000 per l'annualità 21 ottobre 2025 – 20 ottobre 2026;

VISTO lo schema di intesa operativa allegato al presente provvedimento, che disciplina i rapporti tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per la mobilità sostenibile - Direzione Generale per le politiche integrate di mobilità sostenibile, la logistica e l'intermodalità e la Regione Calabria, per l'erogazione di risorse regionali aggiuntive rispetto alle risorse di cui al decreto interministeriale n.134/2023 da destinare ai servizi di trasporto ferroviario intermodale o trasbordato tale da ridurre significativamente le esternalità negative e le emissioni inquinanti, in particolare di CO₂, anche al fine di trasferire una quota del trasporto di merci su strada ad altre modalità di trasporto maggiormente sostenibili.

RITENUTO di approvare lo schema di intesa allegato al presente provvedimento al fine di disciplinare i rapporti tra la Regione Calabria ed il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per la mobilità sostenibile;

RITENUTO inoltre:

- di accertare, ai sensi dell'art. 53, del D.Lgs n.118/2011 e s.m.i., allegato 4.2, principio 3.2, la somma complessiva di Euro 2.700.000,00 sul pertinente capitolo di entrata n. E2010125501, di cui Euro 800.000,00 per l'annualità 2024, Euro 900.000,00 per l'annualità 2025 ed Euro 1.000.000,00 per l'annualità 2026;
- di prenotare l'impegno della somma complessiva di Euro 2.700.000,00 sul capitolo di spesa n. U9100604701 afferente allo strumento di programmazione FSC 2021/2027, Area Tematica 07 "Trasporti e Mobilità", Settore di intervento 07.02 "Trasporto Ferroviario", di cui Euro 800.000,00 per l'annualità 2024, Euro 900.000,00 per l'annualità 2025 ed Euro 1.000.000,00 per l'annualità 2026;

VISTE

- L. R. 27/12/2023, n. 56 "Legge di stabilità regionale 2024";
- L. R. 27/12/2022, n. 57 "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026";
- la D.G.R. n. 779 del 28/12/2023 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (artt. 11 e 39, c. 10, D.Lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la D.G.R. n. 780 del 28/12/2023 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (art. 39, c. 10, D.Lgs. 23/06/2011, n. 118).

ATTESTATO CHE:

- ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs 118/2011 per l'accertamento in oggetto sussistono i presupposti previsti dalla legge;
- ricorrono i presupposti per procedere alla prenotazione dell'impegno di spesa, ai sensi delle disposizioni previste dall'art. 56 e dal paragrafo 5 dell'allegato 4/2 del D.Lgs. n. 118/2011;
- ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011 per l'impegno di che trattasi si è riscontrata la necessaria copertura finanziaria sul pertinente capitolo U9070200501, e la corretta imputazione della spesa;
- sussiste la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziata, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2024;
- per l'intervento "ferrobonus" oggetto del presente provvedimento è stato generato sull'apposita piattaforma del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica, il codice unico di progetto J59B24000140001;

VISTE le schede di accertamento n. 4659/2024 di Euro 800.000,00, n. 405/2025 di Euro 900.000,00 e n. 189/2026 di euro 1.000.000,00 generate telematicamente ed allegate al presente atto quale parte integrante e sostanziale dello stesso provvedimento;

VISTE le prenotazioni di impegno n. 5616/2024 di Euro 800.000,00, n. 462/2025 di Euro 900.000,00 e n. 163/2026 di euro 1.000.000,00, generate telematicamente ed allegate al presente atto quale parte integrante e sostanziale dello stesso provvedimento.

PRESO ATTO:

- delle avvenute pubblicazioni nella sezione amministrazione trasparente ai sensi dell'art. 26 comma 1 del D.Lgs. n. 33/2013:
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/SchedeGeneriche/Detail/6324/27/353/SchedeGeneriche>
- che si provvederà alla pubblicazione delle informazioni di all'art. 26 comma 2 e art. 27 circa i soggetti beneficiari finali del contributo regionale all'esito dell'istruttoria ministeriale;

DATO ATTO CHE l'intervento "Ferrobonus" è stato censito sul SIURP (Sistema Informativo Unitario Regionale per la Programmazione) con PDA n. 1002988 da cui è stata generata, in data 04/10/2024, la check-list n. 413800 di richiesta impegno contabile, il cui esito è risultato positivo (in atti);

DATO ATTO inoltre della nomina quale Responsabile Unico del Procedimento ai sensi della Legge 241/1990, dell'ing. Rodolfo Bova, funzionario in servizio presso la UOA "Trasporti e Mobilità Sostenibile" del Dipartimento "Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità", giusta disposizione di servizio n. S1 del 08/03/2024 prot. n. 178529 (in atti) del Dirigente della UOA Trasporti, Mobilità Sostenibile;

VISTI altresì:

- la Legge Regionale 7/96 recante Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della Giunta Regionale e sulla Dirigenza Regionale;
- la L. 241/1990 e s.m.i.;
- l'art. 4 della Legge Regionale n. 47/2011;
- la Legge Regionale 7 ottobre 2011, n. 36;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 47/2002 e ss.mm.ii.;
- la Legge Regionale 12 agosto 2002, n. 34, e ss.mm.ii. e ritenuta la propria competenza;
- il D.lgs. 118 del 23.06.2011 e ss.mm.ii. recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli n. 1 e 2 della Legge 42/2009";
- la Legge regionale 4 febbraio 2002, n.8 recante "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";

ACCERTATO che si sono verificate le condizioni di cui al D. Lgs n. 118/2011;

ATTESTATA sulla scorta dell'istruttoria formulata e proposta dal Responsabile del Procedimento la regolarità e la correttezza del presente atto sotto il profilo istruttorio - procedimentale,

DECRETA

DI ACCERTARE la somma complessiva di Euro 2.700.000,00 sul capitolo di entrata E2010125501, di cui euro 800.000,00 per l'annualità 2024, Euro 900.000,00 per l'annualità 2025 ed euro 1.000.000,00 per l'annualità 2026, giusta proposte di accertamento pluriennale n. 4659/2024, n. 405/2025, e n. 189/2026, generate telematicamente ed allegate al presente atto quale parte integrante e sostanziale dello stesso provvedimento, debitore Ministero dell'Economia e delle Finanze;

DI PRENOTARE l'impegno della somma complessiva di Euro 2.700.000,00 sul capitolo di spesa n. U9100604701 afferente allo strumento di programmazione FSC 2021/2027, Area Tematica 07 "Trasporti e Mobilità", Settore di intervento 07.02 "Trasporto Ferroviario", di cui euro 800.000,00 per l'annualità 2024, Euro 900.000,00 per l'annualità 2025 ed euro 1.000.000,00 per l'annualità 2026, giusta proposte di prenotazione di impegno pluriennale n. 5616/2024 di Euro 800.000,00, n. 462/2025 di Euro 900.000,00 e n. 163/2026 di euro 1.000.000,00, allegate al presente atto quale parte integrante e sostanziale dello stesso provvedimento;

DI APPROVARE lo schema di intesa operativa allegato al presente provvedimento, che disciplina i rapporti tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per la mobilità sostenibile - Direzione Generale per le politiche integrate di mobilità sostenibile, la logistica e l'intermodalità e la Regione Calabria per l'erogazione di risorse regionali aggiuntive rispetto alle risorse di cui al decreto interministeriale n.134/2023, da destinare ai servizi di trasporto ferroviario intermodale o trasbordato nel triennio 2024 - 2026, tale da ridurre significativamente le esternalità negative e le emissioni inquinanti, in particolare di CO2, anche al fine di trasferire una quota del trasporto di merci su strada ad altre modalità di trasporto maggiormente sostenibili;

DI DARE ATTO che si procederà alla trasformazione delle prenotazioni di impegno in impegno perfetto all'esito dell'istruttoria del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per la mobilità sostenibile, che avrà cura di trasmettere alla Regione Calabria l'elenco dei soggetti aventi diritto, quantificando il contributo regionale da erogare a ciascun beneficiario individuato;

DI DARE ATTO che si sono realizzate le condizioni stabilite dai commi 1 e 2 dell'art. 56 del D.Lgs.118/2011;

DI NOTIFICARE il presente provvedimento al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per la mobilità sostenibile - Direzione Generale per le politiche integrate di mobilità sostenibile, la logistica e l'intermodalità per le incombenze di propria competenza;

DI PROVVEDERE alla pubblicazione integrale del provvedimento sul BURC, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11, nonché sul sito istituzionale della Regione (Banche dati degli atti amministrativi) ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 e del D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33, nel rispetto delle disposizioni del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e del Regolamento (UE) 2016/679;

DI DARE ATTO, altresì, che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni dalla notifica, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi nel termine di 120 giorni.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Ing. Rodolfo Bova
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale

D.ssa Maria Antonella Cauteruccio
(con firma digitale)