



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 19/10/2024

Numero Registro Dipartimento 1097

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 14876 DEL 19/10/2024

Oggetto: Piano Sviluppo e Coesione (PSC) della Regione Calabria approvato con Delibera Cipess n.14 del 29 aprile 2021.DGR n.546 del 13/10/2023. CIS VOLARE – Liquidazione rata quota pubblica relativa al lotto L.1.1 dell'intervento L.1- Sviluppo aerostazione passeggeri - Realizzazione di una struttura polifunzionale (nuovo corpo avanzato) lato Airside - Aeroporto di Lamezia Terme- S.A. 113568- CAR 29858- RNA COR 22510013

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTI

- la Legge Regionale n.7 del 13.3.1996, recante *“Norme sull’ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale”*;
- gli artt.16 e 17 del Decreto Legislativo n.165 del 30 marzo 2001 e s.m.i;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 2661 del 21.06.1999 recante *“Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n.7/96 e dal Decreto Legislativo n.29/93 e s.m.i.”*.
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n.354 del 21.6.1999, recante *“Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”*;
- la Delibera della Giunta Regionale n.770 del 11/11/2006 recante *“Ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta regionale” (art. 7 della L. R. 31/2002)*;
- la D.G.R. n. 665 del 14.12.2022, recante *“Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione del Regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3 e ss.mm.ii.”*;
- il Regolamento regionale n.12 del 14.12.2022, avente ad oggetto *“Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”*;
- il D.P.G.R.n.252 del 30.12.2021, con il quale è stato conferito l’incarico all’ing. Claudio Moronidi Dirigente Generale del Dipartimento *“Infrastrutture e Lavori Pubblici”* della Giunta della Regione Calabria;
- il DDG n. 7425 del 29.05.2024, concernente il conferimento dell’incarico di reggenza della UOA *“Sistemi Infrastrutturali Complessi”* all’Ing. Francesco Tarsia.
- la legge Regionale 1 dicembre 2022, n.42 recante *“Riordino del sistema dei controlli interni e istituzione dell’Organismo regionale per i controlli di legalità”*;
- la DGR n.189 del 28/04/2023 recante *“Approvazione piano dei controlli di regolarità amministrativa successiva”*;
- il Regolamento Regionale n.1/2023 *“Regolamento delle procedure di controllo interno in attuazione dell’articolo 4, comma 7 dell’articolo 9 della legge regionale 1 dicembre 2022, n.42 (Riordino del sistema dei controlli interni e istituzione dell’Organismo regionale per i controlli di legalità)”*;
- la circolare n.196397 del 02/05/2023 del Dipartimento Segretariato Generale, recante all’oggetto *“DGR n.189 del 28/04/2023 – Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa successiva – Prime indicazioni operative”*;

VISTI

- la Comunicazione Commissione Europea 2014/C 99/03 del 4 aprile 2014 in materia di *“Orientamenti sugli aiuti di Stato agli aeroporti e alle compagnie aeree”*;
- la Comunicazione della Commissione Europea 2016/C 262/01 sulla nozione di aiuto di Stato di cui all’articolo 107, paragrafo 1, del trattato sul funzionamento dell’Unione Europea;
- il Regolamento (UE) n. 1084/2017 della Commissione del 14 giugno 2017, che modifica il Regolamento (UE) n.651/2014 per quanto riguarda gli aiuti alle infrastrutture portuali e aeroportuali.
- il Decreto del Presidente della Repubblica del 17 settembre 2015 n.201 *“Regolamento recante l’individuazione degli aeroporti di interesse nazionale, a norma dell’articolo 698 del codice della navigazione”*;

VISTI

- Il Contratto Istituzionale di Sviluppo CIS VOLARE (di seguito CIS) sottoscritto con repertorio n. 28561 del 30.12.2022, tra Presidenza del Consiglio dei Ministri – Ministro per il Sud e la Coesione territoriale, Ministero dell’Economia e delle Finanze, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Ministro del Turismo, Ministero della Transizione Ecologica, Ministero dell’Interno, Regione Calabria, ENAC, S.A.CAL SpA,

Agenzia nazionale per l'attrazione e lo sviluppo d'impresa S.p.A. (Invitalia), in esso è contenuto l'insieme degli interventi immediatamente eleggibili per un importo complessivo pari a 215,5 milioni di euro, di cui 154,875 milioni di euro a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2014-2020) rispetto ai quali euro 129.875.000,00 a valere sulle risorse del PSC Calabria;

- che nell'ambito del CIS VOLARE
 - *l'Agenzia per la Coesione Territoriale* nell'espletamento delle funzioni del Responsabile Unico del Contratto (RUC) si coordinerà costantemente con ENAC quale Autorità unica di regolazione tecnica, certificazione, vigilanza e controllo dell'Aviazione civile (cfr. art.6, comma 1);
 - *la società S.A.CAL. spa* è individuata quale soggetto responsabile dell'attuazione degli interventi contemplati dal CIS (cfr. art. 1 comma 2 lett. g);
- la Delibera n.546 del 13/10/2023 con la quale la Giunta Regionale:
 - ha preso atto della avvenuta sottoscrizione del CIS VOLARE;
 - ha designato, ai sensi dell'art.5 del CIS, il Referente Unico della Regione nella persona del Dirigente Generale dei Lavori Pubblici;
 - ha demandato al Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici, in qualità di referente Unico, tutti gli adempimenti per dare atto alla presente Delibera, ivi compreso la sottoscrizione di un Protocollo di Intesa per definire gli impegni degli Enti coinvolti nell'attuazione del CIS VOLARE;
 - ha demandato al Dirigente Generale del Dipartimento infrastrutture e Lavori Pubblici tutti gli adempimenti connessi all'iscrizione in bilancio della somma pari a Euro 129.875.000,00;
- il decreto del dirigente generale n.14934 del 18/10/2023 con il quale è stato approvato lo schema di Protocollo di Intesa e di convenzione di finanziamento da sottoporre - a disciplina del rapporto da istituire tra Regione Calabria, ENAC e SACAL - e da proporre ai medesimi per la sottoscrizione, ai fini dell'attuazione del CIS VOLARE.
- il Protocollo di Intesa (di seguito solo *Protocollo*) è stato sottoscritto in data 23/10/2023 e acquisito al rep.n.18211 del 26.10.2023 dell'ufficio contratti della Regione Calabria;
- il decreto dirigenziale n. 7779 del 05/06/2024 con il quale:
 - è stato modificato lo schema di convenzione di finanziamento approvato con decreto dirigenziale n.16481 del 14/11/2023 nelle seguenti parti:
 - 1) *"Stante la già avviata fase di lavorazione del Lotto1.1 dell'intervento L1 afferente all'Aeroporto di LameziaTerme, si rende necessario rettificare l'Art 1 nel punto riguardante il ROI che viene così rimodulato "La determinazione del ROI sarà effettuata a cura del soggetto attuatore antecedentemente all'erogazione della seconda rata dell'anticipazione di cui all'art.5 della presente convenzione", rispetto alla originaria enunciazione che prevedeva "La determinazione del ROI sarà effettuata a cura del soggetto attuatore antecedentemente all'approvazione del progetto da porre a base di gara"*
 - 2) *"Le lavorazioni del Lotto1.1 dell'intervento L1 sono già in fase avanzata di esecuzione, per cui, tenendo conto della particolarità del caso verrà erogata la quota del 20% sull'importo totale del Progetto non contemplando per la specificità della situazione il rapporto con la quota di concorrenza"* con soggetti sottoscrittori *Regione Calabria* titolare delle risorse PSC e la *SACAL spa* in qualità di soggetto responsabile dell'attuazione degli interventi;
 - è stato assunto sul competente capitolo U9100604401 l'impegno pluriennale di spesa per garantire la copertura finanziaria al programma di interventi inclusi nel CIS, per l'importo complessivo di euro 129.875.000,00, secondo l'articolazione finanziaria di seguito riportata:

capitolo	2023	2024	2025	TOTALE
U9100604401		96.100.000,00	26.225.000,00	129.875.000,00

- che in data 17/06/2024 è stata sottoscritta la convenzione di finanziamento, rep.21576, tra Regione Calabria e SACAL spa, relativa al **lotto L.1.1 dell'intervento L.1- Sviluppo aerostazione passeggeri - Realizzazione di una struttura polifunzionale (nuovo corpo avanzato) lato Airside - Aeroporto di Lamezia Terme**, pari a Euro 3.960.000,00, con quota del 50 % a valere sulle risorse FSC 2014/2020 e restante quota a carico di SACAL SPA, dando atto che gli importi oggetto della suddetta convenzione si riferiscono al DIP;
- che con nota proprio prot. 1958/IPD del 06/06/2024, acquisito al Protocollo SIAR n 382275 in data 10/06/2024, la SACAL SPA comunicava, di aver assunto l'impegno contabile pari a Euro 5.000.000,00 per la completa copertura finanziaria della quota a proprio carico del Lotto L1.1. dell'intervento L.1, per il tramite di contrazione Mutuo con Fincalabra;
- che Con Decreto Dirigenziale n 9064 del 25/06/2024 veniva Preso atto che in conformità a quanto disposto dal Ministero dello Sviluppo Economico con Decreto 31 maggio 2017, n.115 "Regolamento recante la disciplina per il funzionamento del Registro nazionale degli aiuti di Stato, ai sensi dell'articolo 52, comma 6, della legge 24 dicembre 2012, n.234 e successive modifiche e integrazioni", si è provveduto alla registrazione degli aiuti individuali di cui trattasi nell'ambito del Registro nazionale Aiuti, afferenti l'intervento oggetto del presente atto ed è stata certificata attraverso l'attribuzione dei seguenti Codici : CAR n. 29858 e Concessione RNA – COR n. 22510013;

VISTO CHE

- all'articolo 5 "*Erogazione del contributo e modalità di rendicontazione*" della convenzione di finanziamento è prevista, su richiesta del *soggetto attuatore*, l'erogazione di una prima rata a titolo di anticipazione in misura pari al 20% dell'importo a base di gara, per come modificata dal decreto Dirigenziale 7779 del 05/06/2024 e dalla relativa Convenzione rep.21576 del 17/06/2024;
- la SACAL Spa in data 26/07/2024 con nota acquisita al SIAR al n. 492152, trasmetteva il Progetto Esecutivo dell'opera e in data 30/07/2024 via mail, trasmetteva l'attestato di Collaudo dell'intervento in oggetto, di fatto dichiarando concluso nonché in esercizio il **lotto L.1.1 dell'intervento L.1 "Sviluppo aerostazione passeggeri - Realizzazione di una struttura polifunzionale (nuovo corpo avanzato) lato Airside - Aeroporto di Lamezia Terme"**;
- l'importo delle lavorazioni ammissibili scaturenti dal Progetto Esecutivo ammonta ad Euro 6.650.765,33, importo superiore a quanto Convenzionato sulla scorta del DIP, che ammonta ad Euro 3.960.000,00;
- in data 02/04/2024 con proprio protocollo AUO/001-549, SACAL inviava un report sugli scostamenti dei costi e dei relativi cronoprogrammi rispetto alla tempistica ed agli importi originari del CIS Volare sottoscritto con repertorio n. 28561 in data 30.12.2022;
- sono state attivate le interlocuzioni, con il Dipartimento della Coesione Territoriale, atte alla rimodulazione della compartecipazione statale all'intervento di che trattasi, nonché sarà a breve convocato, ai sensi dell'art 4 del Contratto Istituzionale di Sviluppo, il Tavolo Istituzionale che dovrà esprimersi sulla riprogrammazione e l'eventuale conseguente autorizzazione al riconoscimento degli scostamenti derivanti dal Progetto esecutivo;
- L'importo dell'opera, desunto dal Progetto esecutivo di cui sopra, risulta superiore all'importo della Convenzione rep.21576 del 17/06/2024, pertanto si ritiene di non dover procedere con le liquidazioni delle rate di acconto, liquidando direttamente la rata finale della quota pubblica del finanziamento, che ammonta ad euro 1.980.000,00, pari al 50% dell'importo di convenzione;
- la SACAL spa ha richiesto, per il tramite della Piattaforma SIURP, il trasferimento della quota parte pubblica dell'importo di convenzione, per un importo complessivo pari a *Euro 1.980.000,00*, con domanda di rimborso identificata con ID/SIURP n. 28670 del 12/10/2024

CONSIDERATO CHE

- nell'ambito del *Protocollo* è stabilito che
 - la Regione si impegna, a seguito della stipula del presente Protocollo e per come disciplinato all'art.3 dello stesso, a verificare, con il supporto di ENAC, l'entità

dell'effettivo contributo pubblico concedibile, in linea con quanto prescritto dai regolamenti comunitari vigenti in materia (art.1);

RITENUTO

- di dover provvedere, a favore della SACAL spa al trasferimento della complessiva somma di *Euro 1.980.000,00* a titolo di saldo della rata finale della quota pubblica del finanziamento di cui all'art.5 della richiamata convenzione di finanziamento;
- di procedere alla liquidazione della complessiva somma di euro 1.980.000,00 a valere sull'impegno n. 3516/2024 sul pertinente capitolo U9100604401 del bilancio regionale;

VISTA la distinta di liquidazione n. n. 12275/2024, di importo pari a Euro 1.980.000,00, generata telematicamente a valere sull'impegno n. 3516/2024 e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale:

ATTESTATO

- che sussistono i presupposti di cui all' art. 45 della Legge Regionale 4 febbraio 2002, n.8;
- che ai sensi dell'art. 4 della legge regionale 23 dicembre 2011 n.47, il presente provvedimento trova copertura sulle risorse disponibili sul capitolo U9100604401 del bilancio regionale, e che vi è la corretta imputazione della spesa;
- Sono stati avviati sulla Piattaforma SIURP , i controlli sia DESK in data 25/09/2024 n. 962992 e sia i controlli sulle singole spese rendicontate in data 14/09/2024;
- Che non essendo ancora i controlli sulla fonte di finanziamento avviati da parte del Dipartimento preposto per mancata predisposizione del Si.GE.CO, si ritiene di dover procedere alla liquidazione nelle more, fermo restando che qualora alla risultanza degli stessi venisse accertata qualche anomalia si procederà alle somme indebitamente erogate;
- che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste all'art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs.118/2011;
- sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.
- da parte dei sottoscrittori del presente provvedimento che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti;
- che si è provveduto alla pubblicazione di quanto previsto agli artt. 22 del D.Lgs. 33/2013 e s.m.i.;
- che si è provveduto attraverso il Sistema Informativo SIURP alla predisposizione della seguente check - list di liquidazione n. 414436;
- Che dall'interrogazione al sistema informatico dell'Agenzia delle Entrate Riscossione, identificativo univoco richiesta n. 202400004237276 del 19/10/2024 presente agli atti, la SACAL SPA è risultata soggetto non inadempiente;
- Che risulta regolare la Certificazione DURC della Società SACAL SPA, come riportato nell'interrogazione Online del 22/07/2024 recante numero di protocollo INAIL 44734040;
- Che con Decreto dirigenziale n.6658 del15/05/2024 è stato nominato Responsabile del procedimento, l'Arch. Vincenzo Lucia, Funzionario in organico al Settore Infrastrutture di Trasporto;

DATO ATTO che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nella citata circolare del Dipartimento Segretariato Generale n. 196397 del 02/05/2023.

VISTI

- la Legge Regionale n.8 del 4/02/2002 recante "*Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria*"

- la Legge Regionale n.56 del 27/12/2023–Legge di stabilità regionale 2024;
- la Legge Regionale n.57del27/12/2023–Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024–2026;
- la DGR n.779 del 28/12/2023–Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024–2026 (artt.11e39, c.10, d.lgs. 23/06/2011, n.118);
- la DGR n.780 del 28/12/2023 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024–2026 (art.39, c.10,d.lgs.23/06/2011,n.118);

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative

D E C R E T A

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

DI PRENDERE ATTO della sottoscrizione della Convenzione per “*Realizzazione dell’intervento – lotto L1/1, dell’intervento L1- Sviluppo aerostazione passeggeri - Realizzazione di una struttura polifunzionale (nuovo corpo avanzato) lato Airside - Aeroporto di Lamezia Terme*” - S.A. 113568- CAR 29858- RNA COR 22510013, repertoriata al n. 21576 del 17/06/2024.

DI DISPORRE la liquidazione della complessiva somma di Euro 1.980.000,00, a favore di SACAL spa, della quota pubblica del contributo concesso, per come regolato dalla Convenzione rep. N. 21576 del 17/06/2024, afferente la realizzazione del **lotto L.1.1 dell’intervento L.1- Sviluppo aerostazione passeggeri - Realizzazione di una struttura polifunzionale (nuovo corpo avanzato) lato Airside** - Aeroporto di Lamezia Terme- S.A. 113568- CAR 29858- RNA COR 22510013;

DI FAR FRONTE alla occorrente complessiva somma di euro 1.980.000,00 con le risorse di cui all’impegno di spesa n.3516/2024, assunto sul pertinente capitolo U9100604401 del bilancio regionale, giusta distinta di liquidazione:

- n. 12275/2024 per l’importo di E 1.980.000,00;

DI PRENDERE ATTO della nota trasmessa da SACALin data 02/04/2024 con proprio protocollo AUO/001-549, con allegato un report sugli scostamenti dei costi e dei relativi cronoprogrammi rispetto alla tempistica ed agli importi originari del CIS Volare, sottoscritto con repertorio n. 28561 in data 30.12.2022;

DI PRENDERE ATTO che l’importo delle lavorazioni ammissibili scaturenti dal Progetto Esecutivo ammonta ad Euro 6.650.765,33, importo superiore a quanto Convenzionato sulla scorta del DIP pari ad Euro 3.960.000,00;

DI PRENDERE ATTO che sono in corso interlocuzioni con il Dipartimento della Coesione Territoriale, nonché ai sensi dell’art 4 del “Contratto Istituzionale di Sviluppo” sarà a breve convocato il Tavolo Istituzionale che, dovrà esprimersi sulla riprogrammazione e la eventuale conseguente autorizzazione al riconoscimento delle nuove somme scaturenti dal Progetto esecutivo.

DI PROVVEDERE qualora il Tavolo Istituzionale ed il Dipartimento della Coesione Territoriale riconosceranno ed autorizzeranno gli scostamenti derivanti dal Progetto Esecutivo, ad erogare a favore di SACAL, previo addendum alla convenzione rep.21576 del 17/06/2024, la differenza della quota parte pubblica pari al 50% rispetto agli importi convenzionati sul DIP;

DI NOTIFICARE il presente provvedimento alla SACAL Spa.

DI PROVVEDERE:

- agli obblighi di pubblicazione previsti dal D.lgs 33/2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal piano triennale di prevenzione della corruzione ai sensi del D.lgs. 33/2013.
- alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679 e sul sito istituzionale della Regione Calabria.
- Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Vincenzo Lucia

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

FRANCESCO TARSIA

(con firma digitale)