



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 25/09/2024

Numero Registro Dipartimento 982

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 14050 DEL 04/10/2024

Oggetto: Accordo di Coesione – (FSC) 2021-2027. Piano di rafforzamento capacità amministrativa per attuazione Scheda Intervento “FSCRI_RI_1948 - Assistenza Tecnica per gestione, monitoraggio, controllo e valutazione del FSC e governance Azioni”. Provvedimenti.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

I DIRIGENTI

VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii”;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- il Regolamento Regionale del 14/12/2022, n. 12, “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale”, approvato con DGR n. 665 del 14/12/2022;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l’ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’Ing. Claudio Moroni;
- il DDG n. 7425 del 29.05.2024, concernente il conferimento dell’incarico di reggenza della UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi" all’Ing. Francesco Tarsia
- Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, “Codice dei contratti pubblici”;
- la D.G.R. n. 578 del 26.10.2023, recante "Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2024";
- la Legge Regionale n. 56 del 27.12.2023 - Legge di stabilità regionale 2024;
- la Legge Regionale n. 57 del 27.12.2023 - Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026;
- la D.G.R. n. 779 del 28.12.2023 - Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la DGR n. 780 del 28.12.2023 - Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la D.G.R. n.29 del 06.02.2024 recante ad oggetto “APPROVAZIONE PIANO INTEGRATO DI ATTIVITA' E ORGANIZZAZIONE (PIAO) 2024/2026”;
- la Delibera CIPESS n.14/2021 <Approvazione del Piano Sviluppo e Coesione della Regione Calabria>;
- il documento *Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027 <Aree Tematiche e Obiettivi Strategici, Comunicazione aisensi dell'articolo 1, comma 178, Legge n. 178/2020 – Aprile 2022>*, nel quale sono declinati i criteri generali sulla programmazione del Fondo sviluppo e coesione 2021-2027 (di seguito solo *Documento FSC*);
- il Decreto Legge 19 settembre 2023, n. 124 <*Disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione, per il rilancio dell’ economia nelle aree del Mezzogiorno del Paese, nonché in materia di immigrazione*>, nel quale sono rese disposizioni in materia di programmazione ed utilizzazione delle risorse del FSC 2021-2027 specificando che < *la dotazione finanziaria del FSC è impiegata per iniziative e misure afferenti alle politiche di coesione, come definite dal Ministro per gli affari europei, il Sud, le politiche di coesione e il PNRR, nonché per l’ attuazione degli Accordi per la coesione* > ;
- la Legge 13 novembre 2023 n.162, <*Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 19 settembre 2023, n. 124, recante disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione, per il rilancio dell’economia nelle aree del Mezzogiorno del Paese, nonché in materia di immigrazione*>.

- la Delibera CIPESS n.25/2023 del 3 agosto 2023 <Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027 Imputazione programmatica in favore di regioni e province autonome> (pubblicata in GURI. n. 269 del 17/11/2023), con la quale è stata determinata l'imputazione programmatica pro-quota alle Regioni delle risorse FSC 2021/2027 ed il concorso massimo - a valere su medesimo FSC 2021/2027 - sul cofinanziamento regionale del programma europeo FESR e FSE plus. Nell'ambito della suddetta Delibera CIPESS 25/2023, l'assegnazione complessiva disposta a favore della Regione Calabria è pari a Euro 2.863.063.355,70;
- la Delibera di Giunta Regionale n.745 del 19/12/2023 <Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2021-2027. Criteri per la definizione del quadro di esigenze e avvio concertazione con le Amministrazioni nazionali finalizzata alla sottoscrizione dell'Accordo per la Coesione della Regione Calabria>;
- la Legge n.213/2023 <Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2024 e bilancio pluriennale per il triennio 2024-2026> con la quale, all'art.1 c.273 - al fine di consentire l'approvazione da parte del CIPESS, entro l'anno 2024, del progetto definitivo del collegamento stabile tra la Sicilia e la Calabria - è stata disposta la riduzione per 1.600 milioni di Euro delle risorse del FSC 2021/2027, da imputarsi sulle risorse indicate per la Regione siciliana e la regione Calabria dalla Delibera CIPESS n. 25/2023;
- l'Accordo per lo sviluppo e la Coesione (di seguito Accordo) sottoscritto il 16/02/2024 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Calabria;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 83 del 04/03/2024 <Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2021-2027. Presa d'atto dell'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione della Regione Calabria sottoscritto in data 16 Febbraio 2024>;
- il Decreto Legge n.60/2024, coordinato con la legge di conversione n.95 del 4 luglio 2024 <Ulteriori disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione>;
- la Delibera CIPESS n.17/2024 del 18/07/2024 <Assegnazione risorse FSC 2021-2027, ai sensi dell'articolo 1, comma 178, lettera e), della legge n. 178 del 2020 e successive modificazioni ed integrazioni, ai sensi del punto 1.3 della delibera CIPESS n. 16 del 2023 e ai sensi dell'articolo 53 del decreto-legge n. 13/2023 >.

PREMESSO CHE

- con il Decreto Legge n. 60/2024, convertito, con modifiche, con legge n.95 del 4 luglio 2024 si definisce il quadro normativo nazionale finalizzato ad accelerare l'attuazione e ad incrementare l'efficienza della politica di coesione europea, periodo di programmazione 2021-2027, nei settori strategici secondo un approccio orientato al risultato, con l'obiettivo di rafforzare il livello di efficacia e di impatto degli interventi prioritari;
- all'articolo 2 dello stesso D.L. n. 60/2024, vengono indicati i settori strategici della politica di coesione europea con riferimento ai quali occorre perseguire l'obiettivo prioritario di accelerare la realizzazione nel periodo di programmazione 2021-2027, tra cui ricade il settore dei trasporti e mobilità sostenibile;
- all'articolo 4, comma 1 del DL n. 60/2024 sono individuati gli interventi prioritari nei settori strategici della politica di coesione europea relativi al periodo di programmazione 2021-2027;
- all'interno dell'Accordo è stato programmato l'intervento "FSCRI_RI_1948 - Assistenza Tecnica per gestione, monitoraggio, controllo e valutazione del FSC e governance Azioni", il cui obiettivo è <... il rafforzamento della capacità dell'Amministrazione ..., anche nei processi di pianificazione e programmazione di supporto alle aree strategiche FSC, incluso l'adeguamento di strumenti di pianificazione su tematiche di superamento delle condizioni abilitanti 21-27, dell'ambito trasporti e difesa suolo>;
- la puntuale attuazione di quanto previsto nella Linea d'Azione sopra riportata richiede una significativa attività di affiancamento con livelli di seniority elevati per garantire la corretta attività di supporto all'attuazione e alla gestione finanziaria degli interventi di riferimento;

- con nota prot. n. 545467 del 30/08/2024, la Segreteria di Giunta della Regione Calabria ha evidenziato che le disposizioni necessarie per l'adozione dello strumento oggetto del presente provvedimento hanno natura di atto di gestione.

CONSIDERATO CHE:

- la complessità degli investimenti previsti e degli obiettivi prefissati necessita un supporto all'Amministrazione regionale nel tradurre gli obiettivi strategici in azioni di governo specifiche per i processi di pianificazione, in particolare, per quelli relativi l'adeguamento di strumenti di pianificazione su tematiche di superamento delle condizioni abilitanti 21-27, dell'ambito trasporti e difesa suolo mediante accordi di collaborazione con altri Enti ed istituzioni universitarie.
- si intende prevedere l'attivazione di un'azione di *capacity building* a titolarità regionale nell'ambito dei processi di gestione e accompagnamento nella fase di attuazione dei processi, che dovrà consentire una attuazione più efficiente grazie all'introduzione crescente di processi digitali.
- si intende acquisire *know-how* e buone prassi attraverso l'impiego di figure tecniche specializzate, che conducano ad *un più efficace sviluppo degli strumenti di pianificazione su tematiche dell'ambito trasporti e difesa suolo*, anche mediante il maggior uso di strumenti digitali da parte del personale regionale.
- Si intende agevolare, anche nel campo della pianificazione, il processo di digitalizzazione che sta alla base delle evoluzioni nelle metodologie di lavoro di comunicazione e condivisione dei dati, al fine di consentire una più mirata attività di programmazione delle opere infrastrutturali e di difesa del suolo

DATO ATTO CHE

- è emersa per la Regione Calabria un'esigenza di adeguare gli strumenti di pianificazione su tematiche di superamento delle condizioni abilitanti 21-27;
- è necessario agevolare, anche nel campo della pianificazione, il processo di digitalizzazione che sta alla base delle evoluzioni nelle metodologie di lavoro di comunicazione e condivisione dei dati;
- il contenuto delle attività di pianificazione sopra dette ha rilevanza interistituzionale, anche di carattere scientifico e di ricerca;
- l'Amministrazione intende dotarsi di strumenti su tematiche di pianificazione dell'ambito delle infrastrutture di trasporto e difesa suolo, nonché per la sostenibilità degli interventi, anche in considerazione del raggiungimento degli obiettivi nel rispetto delle norme previste in materia di contabilizzazione dei contributi a rendicontazione, per come stabilito nel P.I.A.O. 2024/2026 della Regione Calabria;

RITENUTO, pertanto opportuno

- predisporre uno strumento che sostenga la continuità del processo di consolidamento, della capacità dell'Amministrazione di migliorare il processo di pianificazione, rafforzando le conoscenze e implementando la capacità anche digitale del personale. Gli ambiti di intervento dello strumento, dovranno quindi essere focalizzati nel supporto specialistico, finalizzato all'esecuzione delle attività.
- dotarsi, per le finalità di cui al precedente punto, degli strumenti hardware e software di gestione digitale dei processi decisionali informativi, adeguati alla natura dell'operazione;
- garantire l'interoperabilità dei sistemi per la gestione di ottimale dei dati, necessari sia per la pianificazione nell'ambito trasportistico e difesa suolo che per il monitoraggio delle infrastrutture con particolare riferimento alla rete infrastrutturale viaria e ferroviaria;
- demandare al Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici la predisposizione di uno o più appositi Progetti volti al raggiungimento degli obiettivi sopra descritti;

- individuare la copertura finanziaria dell'intervento di cui sopra, a seguito dell'acquisizione del relativo Piano dei Fabbisogni, nell'ambito della specifica Scheda Intervento n. FSCRI_RI_1948 "*Assistenza tecnica per gestione, monitoraggio, controllo e valutazione del FSC e governance azioni*" di cui All'allegato A1 dell'Accordo di Coesione – FSC 21_27, sottoscritto tra il Presidente del Consiglio dei Ministri e il Presidente della Regione Calabria il 16/02/2024 e di cui è stata disposta l'assegnazione delle risorse FSC 2021-2027 con Delibera CIPESS n. 17/2024 del 23/04/2024;

RITENUTO che:

- in ragione della materia trattata, il Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici debba curare la predisposizione di un apposito Piano dei Fabbisogni;
- a seguito della redazione del Piano dei Fabbisogni, la copertura sarà garantita nell'ambito della specifica Scheda Intervento n. FSCRI_RI_1948 "*Assistenza tecnica per gestione, monitoraggio, controllo e valutazione del FSC e governance azioni*" di cui All'allegato A1 dell'Accordo di Coesione – FSC 21_27, sottoscritto tra il Presidente del Consiglio dei Ministri e il Presidente della Regione Calabria il 16/02/2024 e di cui è stata disposta l'assegnazione delle risorse FSC 2021-2027 con Delibera CIPESS n. 17/2024 del 23/04/2024;

RITENUTO di individuare quale responsabile del procedimento di cui sopra l'ing. Roberto Luigi Ruffolo, funzionario del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici.

DATO ATTO:

- che le attività connesse al presente provvedimento sono comprese nel quadro finanziario di cui alla specifica Scheda Intervento n. FSCRI_RI_1948 "*Assistenza tecnica per gestione, monitoraggio, controllo e valutazione del FSC e governance azioni*" di cui all'Accordo di Coesione – FSC 21_27;
- che il presente provvedimento non comporta effetti di spesa;

DECRETA

1. Di avviare le attività finalizzate alla predisposizione di uno strumento che sostenga la continuità del processo di consolidamento, della capacità dell'Amministrazione di migliorare il processo di pianificazione, rafforzando le conoscenze e implementando la capacità anche digitale del personale. Gli ambiti di intervento dello strumento, dovranno quindi essere focalizzati nel supporto specialistico, finalizzato all'esecuzione delle attività:
 - Supporto strategico e operativo alla governance dei processi per l'adeguamento di strumenti di pianificazione su tematiche di superamento delle condizioni abilitanti 21-27, dell'ambito trasporti e difesa suolo e degli strumenti per l'attuazione dei primi due;
 - Specifici team guida a supporto dei processi di cui sopra, anche con competenze accademiche e interistituzionali.
2. Per lo svolgimento delle attività di cui al punto precedente, di dotarsi degli strumenti hardware e software di gestione digitale dei processi decisionali informativi, adeguati alla natura dell'operazione, in un'ottica di interoperabilità per la gestione di ottimale dei dati.
3. Le attività di cui al punto 1 saranno dettagliate in uno o più Progetti volti al raggiungimento degli obiettivi sopra descritti, anche con interazioni interistituzionali e del settore della ricerca scientifica universitaria.
4. Di individuare il Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" quale struttura amministrativa per l'attuazione del nuovo Intervento;

5. Di disporre che il Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”, a seguito della definizione del Piano dei Fabbisogni, procederà all’accertamento ed all’impegno delle somme a valere sulla specifica Scheda Intervento n. FSCRI_RI_1948 “*Assistenza tecnica per gestione, monitoraggio, controllo e valutazione del FSC e governance azioni*” di cui all’Accordo di Coesione – FSC 21_27, previa richiesta di iscrizione nel bilancio regionale;
6. di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;

Sottoscritta dal Redattore
Roberto Luigi Ruffolo
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale Dipartimento
Programmazione Unitaria
Maurizio Nicolai
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale Dipartimento
Infrastrutture, Lavori Pubblici
Claudio Moroni
(con firma digitale)