



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 27/09/2024

Numero Registro Dipartimento 1013

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 13679 DEL 30/09/2024

Oggetto: DGR n.186 del 3 maggio 2022 – PON infrastrutture e reti 2014–2020_Convenzione n.12919 del13/07/2022 per la realizzazione dell’intervento “Porto di Gioia Tauro – Opere di riqualificazione ed adeguamento delle infrastrutture esistenti nell’agglomerato industriale di Gioia Tauro – Rosarno – San Ferdinando. Potenziamento funzionale dell’Asse attrezzato.1°Lotto” - (CUPF67H22002010006). Liquidazione somme rendicontate al 31/12/2023 e certificate dall'Autorità di Gestione del PON Infrastrutture e Reti.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell’art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI

- la Legge Regionale n.7 del 13.3.1996, recante *“Norme sull’ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale”*;
- gli artt.16 e 17 del Decreto Legislativo n.165 del 30 marzo 2001 e s.m.i;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 2661 del 21.06.1999 recante *“Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n.7/96 e dal Decreto Legislativo n.29/93 e s.m.i.”*.
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n.354 del 21.6.1999, recante *“Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”*;
- la Delibera della Giunta Regionale n.770 del 11/11/2006 recante *“Ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta regionale” (art. 7 della L. R. 31/2002)*;
- la D.G.R. n. 665 del 14.12.2022, recante *“Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione del Regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3 e ss.mm.ii.”*;
- il Regolamento regionale n.12 del 14.12.2022, avente ad oggetto *“Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”*;
- il D.P.G.R.n.252 del 30.12.2021, con il quale è stato conferito l’incarico all’ing. Claudio Moroni di Dirigente Generale del Dipartimento *“Infrastrutture e Lavori Pubblici”* della Giunta della Regione Calabria;
- il DDG n. 7425 del 29.05.2024, concernente il conferimento dell’incarico di reggenza della UOA *“Sistemi Infrastrutturali Complessi”* all’ Ing. Francesco Tarsia;
- la legge Regionale 1 dicembre 2022, n.42 recante *“Riordino del sistema dei controlli interni e istituzione dell’Organismo regionale per i controlli di legalità”*;
- la DGR n.189 del 28/04/2023 recante *“Approvazione piano dei controlli di regolarità amministrativa successiva”*;
- il Regolamento Regionale n.1/2023 *“Regolamento delle procedure di controllo interno in attuazione dell’articolo 4, comma 7 dell’articolo 9 della legge regionale 1 dicembre 2022, n.42 (Riordino del sistema dei controlli interni e istituzione dell’Organismo regionale per i controlli di legalità”*;
- la circolare n.196397 del 02/05/2023 del Dipartimento Segretariato Generale, recante all’oggetto *“DGR n.189 del 28/04/2023 – Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa successiva – Prime indicazioni operative”*;
- la D.G.R. n. 578 del 26.10.2023, recante *“Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2024”*;

VISTI

- il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l’obiettivo *“Investimenti a favore della crescita e dell’occupazione”* e che abroga il regolamento (CE) n. 1080/2006;
- il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;
- il PON *“Infrastrutture e Reti”* 2014-2020 (di seguito PON), adottato con decisione della Commissione Europea C(2018) 1144 del 21 febbraio 2018, la cui Autorità di Gestione (*di seguito AdG*), è individuata presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale

- per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali - Dirigente della Divisione 2 - Programmi Operativi Nazionali in materia di infrastrutture e trasporti;
- con Decreto Direttoriale prot. n. 0013903 del 05.08.2021, ai sensi dell'art. 124, par. 2 del Regolamento (UE) n. 1303/2013, è stata designata l'Autorità di Gestione, Dirigente della Divisione 2 – “*Programmi Operativi Nazionali in materia di infrastrutture e trasporti*” della Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Pianificazione ed i Progetti Internazionali,
 - il Sistema di Gestione e Controllo (di seguito Si.Ge.Co) del PON Infrastrutture e Reti 2014 - 2020;
 - il Manuale Operativo delle Procedure dell'AdG (di seguito MOP AdG) del PON Infrastrutture e Reti 2014 – 2020;
 - il Manuale Operativo delle Procedure dell'AdC (di seguito MOP AdC) del PON Infrastrutture e Reti 2014 – 2020;
 - il Documento per il Beneficiario contenente le condizioni per il sostegno alle operazioni finanziate, predisposto dall'AdG;
 - la Comunicazione della Commissione (2022/C 474/01) “Orientamenti sulla chiusura dei programmi operativi adottati per beneficiare dell'assistenza del Fondo europeo di sviluppo regionale, del Fondo sociale europeo, del Fondo di coesione, del Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e dei programmi di cooperazione transfrontaliera nel quadro dello strumento di assistenza preadesione (IPA II) (2014-2020)”.

PREMESSO CHE

- in data 23 gennaio 2017, con protocollo n. 749, è stato sottoscritto l'Accordo di Adesione all'Area Logistica Integrata del polo logistico di Gioia Tauro, e prodotto il Documento di sviluppo e proposte dell'Area Logistica Integrata del polo di Gioia Tauro per il quale la Regione Calabria, in data 1.08.2018, ha dato il suo assenso;
- con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, prot. n. 36 del 9/02/2018, è stato istituito il Tavolo Centrale di Coordinamento delle Aree logistiche Integrate;
- gli esiti dei lavori del Tavolo Centrale di Coordinamento delle Aree Logistiche Integrate del 18.07.2019 ne ha verificato la compatibilità e la congruenza ed ha approvato le proposte progettuali indicate nel Documento di sviluppo e di proposte dell'Area Logistica Integrata del Polo di Gioia Tauro con le scelte di pianificazione strategica nazionale e regionale e con quelle delle altre ALI, individuando le possibili fonti finanziarie per gli interventi giudicati prioritari;
- la presa d'atto degli esiti di cui al punto precedente da parte dell'Autorità di Gestione del PON “*Infrastrutture e Reti*” 2014/2020 con nota prot. n. 611 del 15.01.2020 che, in allegato 1 riporta l'elenco dei progetti ammessi al finanziamento per gli Assi I, II e III del PON “*Infrastrutture e Reti*” 2014 – 2020;
- il Si.Ge.Co. del PON “*Infrastrutture e Reti*” 2014 – 2020 prevede che i rapporti tra l'AdG e i Beneficiari, attuatori di specifiche linee d'Azione, siano regolati da appositi atti convenzionali.
- l'AdG con nota prot. 684 del 16.1.2020 ha comunicato al Beneficiario Regione Calabria l'approvazione dell'elenco delle operazioni ammissibili a finanziamento sul PON, di cui alla citata presa d'Atto n. 611 del 15.01.2020 - riconfermata con nota prot. 13961 del 5.08.2021, che ha tra i suoi interventi “*Porto di Gioia Tauro - Opere di riqualificazione ed adeguamento delle infrastrutture esistenti nell'agglomerato industriale di Gioia Tauro - Rosarno - San Ferdinando. Potenziamento funzionale dell'Asse attrezzato 1° Lotto*” (cup F67H22002010006), a valere sull'Asse II, Linea di Azione II.1.2: “Potenziare i collegamenti multimodali di porti e interporti con la rete globale (“ultimo miglio”) favorendo una logica di unitarietà del sistema - limitatamente alle aree logistiche integrate di rilevanza per la rete centrale”;
- con nota prot. n.18066 del 17.01.2022 la Regione ha richiesto all'*Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio* la condivisione della programmazione delle risorse sugli interventi finalizzati alla realizzazione delle “*Opere di riqualificazione ed adeguamento delle infrastrutture esistenti nell'agglomerato industriale di Gioia Tauro – Rosarno – San Ferdinando. Potenziamento funzionale dell'Asse attrezzato. 1° Lotto*” a valere sul PON *Infrastrutture e Reti*

2014-2020 per un importo complessivo di Euro 6.000.000,00 e dei "Lavori di riqualificazione e ammodernamento dell'area del retroporto di Gioia Tauro" denominato 2° lotto, a valere sui fondi della Legge n.160/2019, art.1 c.318 di importo pari a Euro 6.000.000,00, a seguito della quale sarà stipulata apposita convenzione tra le parti, in cui la Regione Calabria assume il ruolo di soggetto beneficiario e l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio il ruolo di soggetto attuatore dell'intervento;

- con nota prot. 1653 U/22 ATEC del 25/01/2022 l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha riscontrato la suddetta richiesta condividendo la programmazione delle risorse di cui ai Lotti 1 e 2 e la disponibilità ad assumere il ruolo di soggetto attuatore dell'intervento Lotto 1 "Opere di riqualificazione ed adeguamento delle infrastrutture esistenti nell'agglomerato industriale di Gioia Tauro – Rosarno – San Ferdinando. Potenziamento funzionale dell'Asse attrezzato";
- con Delibera della Giunta Regionale n.186 del 3 maggio 2022 "Interventi di adeguamento delle infrastrutture esistenti nell'agglomerato industriale di Gioia Tauro – Rosarno – San Ferdinando Potenziamento dell'asse attrezzato dell'asse industriale 1° lotto (Lotto 1 PON Infrastrutture e Reti 2014-2020) Lavori di riqualificazione e ammodernamento del retroporto di Gioia Tauro (Lotto 2 legge 160/2019 art.1, c.318. Revoca parziale DGR 58/2021, la Regione Calabria ha, tra l'altro
 - dato atto della condivisione tra Regione e l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio in merito alla programmazione dei n.2 Lotti;
 - approvato lo schema di Accordo tra Regione e MIMS finalizzato alla realizzazione del suddetto Lotto 1;
 - demandato al Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici la predisposizione dei successivi atti convenzionali con l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio per il Lotto 1;
- con nota prot. 292118 del 22/06/2022 il Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici facendo seguito alla nota prot.11770 del 22.06.2022 del Ministero Infrastrutture e Mobilità Sostenibili - Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la pianificazione e i progetti internazionali, ha trasmesso sottoscritta digitalmente la Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e Regione Calabria recante all'oggetto "Porto di Gioia Tauro - Opere di riqualificazione ed adeguamento delle infrastrutture esistenti nell'agglomerato industriale di Gioia Tauro -Rosarno -San Ferdinando. Potenziamento funzionale dell'Asse attrezzato 1° Lotto"
- con nota prot.n.16470 del 26/09/2022 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha trasmesso - a completamento dell'iter di ammissione a finanziamento del progetto "Porto di Gioia Tauro - Opere di riqualificazione ed adeguamento delle infrastrutture esistenti nell'agglomerato industriale di Gioia Tauro - Rosarno - San Ferdinando. Potenziamento funzionale dell'Asse attrezzato" (CUP F67H22002010006) - la Convenzione prot. n.12919 del 13/07/2022 - approvata con Decreto Direttoriale n.14255 del 03/08/2022 di concessione alla Regione Calabria del contributo di euro 6.000.000,00 a copertura del costo complessivo dell'intervento e divenuta efficace con la registrazione al MEF-UCB il 5 settembre 2022 al n. 2303 e alla Corte dei Conti in data 15 settembre 2022 al n. 2501 (di seguito Convenzione);
- nell'ambito della sopra citata Convenzione:
 - la Regione Calabria è individuata quale *Beneficiario* dell'operazione ai sensi dell'art.2 punto 10 del Regolamento (UE) n.1303/2013;
 - all'art. 4 sono elencati gli oneri del *Beneficiario*, in particolare, alla lett. a) ".... il beneficiario può attuare l'operazione, eventualmente anche tramite l'individuazione di un soggetto attuatore, in conformità ai Regolamenti Comunitari ed alla normativa in materia di appalti pubblici, ivi inclusa la decisione della CE (2013) 9527 del 19.12.2013 "Orientamenti per la determinazione delle rettifiche finanziarie da applicare alle spese finanziate dall'Unione nell'ambito della gestione concorrente in caso di mancato rispetto delle norme in materia di appalti pubblici" e ss.mm. e ii.;

- I termini ultimi di ammissibilità della spesa sono fissati al 31/12/2023, e, per come specificato all'art.3 *“durata della Convenzione e modifiche”*:
 - *L'efficacia della presente Convenzione è subordinata ai controlli previsti dal vigente ordinamento ed ha durata fino al compimento delle attività in essa previste.*
 - *Il Beneficiario si impegna, comunque, a garantire, anche oltre la data ultima di ammissibilità della spesa fissata al 31 dicembre 2023 (art. 65 Reg. (UE) n. 1303/13), i necessari adempimenti relativi alle attività di chiusura della programmazione fino all'esaurimento di tutti gli effetti giuridici ed economici relativi alla programmazione del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 2014-2020;*
- L'Autorità di Gestione del PON è responsabile della gestione e attuazione del programma Operativo e svolge direttamente tutte le funzioni previste dall'art. 125 del Reg.(UE) n.1303/2013, conformemente al principio della sana gestione finanziaria;

CONSIDERATO CHE

- con nota prot. n.1653 U/22 ATEC del 25/01/2022 l'*Autorità di Sistema Portuale dei Mare Tirreno Meridionale e dello Ionio* ha comunicato la disponibilità ad assumere il ruolo di *Soggetto Attuatore* dell'intervento in narrativa;
- con nota prot. 55603 del 07/02/2023 integrata con nota prot. n.106206 del 07/03/2023 è stato richiesto al Dipartimento Economia e Finanza per la realizzazione dell'intervento in narrativa, l'iscrizione nel bilancio regionale, nell'annualità 2023, della somma pari a euro 6.000.000,00 concessa con il citato Decreto n. 14255 del 03 agosto 2022 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, da trasferire all'Autorità Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio (soggetto attuatore);
- nelle more della allocazione in bilancio delle suddette somme, in data 03/03/2023 è stato sottoscritto il Disciplinare rep.15103 di pari data, regolamentante il rapporto da istituire tra la Regione Calabria in qualità di beneficiario e l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio in qualità di soggetto attuatore, in relazione alla realizzazione dell'intervento *“Porto di Gioia Tauro - Opere di riqualificazione ed adeguamento delle infrastrutture esistenti nell'agglomerato industriale di Gioia Tauro - Rosarno - San Ferdinando. Potenziamento funzionale dell'Asse attrezzato”* (CUP F67H22002010006) finanziato, a valere sulle risorse PON Reti e Infrastrutture 2014-2020, per l'importo complessivo pari a euro 6.000.000,00 di cui alla Convenzione n.12919 del 13/07/2022;
- con Delibera di Giunta Regionale n.140 del 31/03/2023 recante all'oggetto: *Variazione al Bilancio di Previsione, al documento tecnico e al bilancio gestionale 2023–2025 per l'iscrizione di risorse afferenti al PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 - (Prot. nn. 55603/2023 e 106206/2023)*, sono stati iscritte nel bilancio regionale le risorse pari a euro 6.000.000,00, sul capitolo della Spesa U9100604201, da associare al piano dei conti finanziario *“Contributi agli investimenti ad Amministrazioni Locali”* e sul corrispondente capitolo parte Entrata E9402019201;
- con decreto dirigenziale n. 8618 del 20/06/2023 è stato preso atto dell'avvenuta sottoscrizione del Disciplinare rep.15103 del 03/03/2023 tra la Regione Calabria e l'*Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio* e assunti i correlati impegni di spesa sul capitolo U9100604201 del bilancio regionale;
- tutti i dati e le informazioni relativi all'avanzamento finanziario, fisico e procedurale relativi all'intervento sono stati trasmessi tramite il sistema informativo del PON Infrastrutture e Reti (SIPONIER) e validati con cadenza bimestrale fino all'ultima sessione conclusa in data 10/09/2024, relativa al IV bimestre 2024 (dati al 31/08/2024);
- alla scadenza del Programma (PON), dalla documentazione inserita a sistema si evinceva che:
 - *“alla data del 31/12/2023 l'intervento era in via di completamento, infatti le opere principali previste erano state ultimate tanto da garantire la corretta circolazione dei veicoli e pertanto lo stato di avanzamento dei lavori era pari a circa il 90%”* (cfr. relazione del direttore dei lavori del 09/04/2024);

- l'importo complessivamente rendicontato al 31/12/2023 dal soggetto attuatore dell'intervento è risultato pari a euro 2.307.762,03, cui corrispondono gli importi relativi al 1° e 2° SAL dei lavori pari complessivamente a euro 2.225.290,03 e euro 84.472,00 per gli oneri connessi alla redazione della progettazione esecutiva;
- ai sensi dell'art. 6 della citata Convenzione prot.n.12919 del 13/07/2022, in data 11/04/2024 il Settore, a seguito della verifica sulla completezza della documentazione amministrativa-contabile giustificativa di spesa inserita dal soggetto attuatore sul sistema informativo, ha trasmesso all'Autorità di Gestione del PON la Domanda di rimborso n.1 (acquisita al prot. MIT con prot. n. 5979 del 12/04/2024), chiedendo le verifiche di ammissibilità al Programma sull'importo rendicontato pari a euro 2.307.762,03;
- con nota prot. n.11321 del 23/07/2024 acquisita al prot. n. 488068 del 24/07/2024, l'Autorità di gestione del PON Infrastrutture e Reti 2014/2020 ha comunicato che l'importo ritenuto ammissibile in esito alle verifiche di gestione è pari a euro 2.307.762,03, ovvero all'importo oggetto della citata DdR;
- per quanto sopra il MIT ha provveduto a trasferire nel bilancio regionale l'importo di euro 2.307.762,03 ritenuto ammissibile, giusto provvisorio n.11816 del 1° agosto 2024 di pari importo;
- nell'ultima sessione di monitoraggio chiusa il 10/09/2024 e relativa al IV bimestre 2024 il soggetto attuatore ha previsto la conclusione di tutte le attività di intervento entro il 30/11/2024;
- l'ammontare complessivo delle spese finora maturate anche oltre il termine del 31/12/2023, per come rilevabili dalla documentazione inserita sul sistema informativo PON, è pari a euro 3.686.843,03 comprensive degli oneri relativi all'avvenuta emissione del 3° e 4° SAL dei lavori;
- con nota prot. 9965 del 27/06/2024 l'Autorità di Gestione del PON infrastrutture e Reti ha comunicato di aver assunto nell'ultimo Comitato di Sorveglianza del PON l'impegno ad identificare le fonti di finanziamento a garanzia del completamento dei progetti che al 31/12/2023 non fossero riusciti a concludere tutte le azioni previste;
- con medesima nota l'AdG del PON comunicava l'avvio della ricognizione informativa e documentale per l'identificazione di ulteriori fonti di finanziamento a copertura delle esigenze finanziarie necessarie alla conclusione anche dell'intervento in narrativa, riscontrata con nota prot. 43468 del 03/07/2024. Ad oggi tale ricognizione è in corso di definizione.

RITENUTO

- di provvedere ai sensi dell'art.9 del citato Disciplinare rep.15103 in data 03/03/2023, al trasferimento, a favore dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, della complessiva somma di *Euro* 2.307.762,03 a titolo di rimborso delle spese sostenute entro il 31/12/2023 e dichiarate ammissibili al PON;
- di procedere alla suddetta liquidazione a valere sull'impegno n. 6177/2023 sul pertinente capitolo U9100604201 del bilancio regionale.

VISTA

- la distinta di liquidazione n.11103 del 24/09/2024 generata telematicamente e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale, a valere sull'impegno n.6177/2023 per l'importo di *Euro* 2.307.762,03;

ATTESTATO

- che sussistono i presupposti di cui all' art. 45 della Legge Regionale 4 febbraio 2002, n.8;
- che ai sensi dell'art. 4 della legge regionale 23 dicembre 2011 n. 47, il presente provvedimento trova copertura sulle risorse disponibili sul capitolo U9100604201 del bilancio regionale, e che vi è la corretta imputazione della spesa;
- che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste all'art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011;
- sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.
- da parte dei sottoscrittori del presente provvedimento che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti;

- che si è provveduto alla pubblicazione di quanto previsto dagli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013 al seguente link
<https://trasparenzabe.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/Pub/AttiDiConcessione:>

DATO ATTO che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nella citata circolare del Dipartimento Segretariato Generale n. 196397 del 02/05/2023.

VISTI

- la Legge Regionale n.8 del 4/02/2002 recante “*Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria*”;
- il decreto legislativo n. 118/2011;
- la Legge Regionale n. 56 del 27.12.2023 - Legge di stabilità regionale 2024;
- la Legge Regionale n. 57 del 27.12.2023 - Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026;
- la D.G.R. n. 779 del 28.12.2023 - Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la DGR n. 780 del 28.12.2023 - Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);

DECRETA

sulla base di quanto rappresentato in premessa e per le motivazioni in essa riportate.

- Di disporre il trasferimento della complessiva somma di Euro 2.307.762,03 a favore dell’Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio (CF 91005020804), a titolo di rimborso delle spese sostenute entro il 31/12/2023 e certificate dall’Autorità di Gestione del PON Infrastrutture e Reti 2014/2020, per la realizzazione dell’intervento “*Porto di Gioia Tauro - Opere di riqualificazione ed adeguamento delle infrastrutture esistenti nell’agglomerato industriale di Gioia Tauro - Rosarno - San Ferdinando. Potenziamento funzionale dell’Asse attrezzato*” (CUP F67H22002010006) .
- Di far gravare gli oneri derivanti dall’attuazione del presente decreto sul capitolo di spesa U9100604201 del bilancio regionale, a valere sull’ impegno n.6177/2023, giusta distinta di liquidazione n. 11103/2024.
- Di notificare il presente provvedimento all’Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- Di notificare il presente provvedimento all’ Autorità di Gestione del PON Infrastrutture e Reti 2014/2020;
- Di provvedere alla pubblicazione integrale del presente provvedimento:
 - sul BUR Calabria, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n.11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.
 - sul sito istituzionale della Regione Calabria, ai sensi del D.Lgs. 14 marzo 2013, n.33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n.11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Rossella Errico
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

FRANCESCO TARSIA

(con firma digitale)

