



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'
01 - U.O.A. - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Assunto il 26/09/2024

Numero Registro Dipartimento 629

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 13616 DEL 30/09/2024

Oggetto: Integrazione liquidazione anticipazione contributo erariale per il rinnovo del CCNL autoferrotranvieri per l'annualità 2024 alle aziende del TPL.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTA la Legge Regionale 13/03/1996 n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:

- l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L. R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D. Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;

VISTA la D.G.R. 21/06/1999 n. 2661 recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L. R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”

VISTO il Decreto 21/06/1999 n. 354 del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

VISTI gli artt. 16 e 17 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la L. R. n. 8 del 4/02/2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;

VISTA la D.G.R. n. 665 del 14/12/2022 con la quale è stato abrogato il “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale” n. 3 del 20/04/2022 e approvato il nuovo “Regolamento di organizzazione delle strutture della giunta regionale” n. 12 del 14/12/2022;

VISTO il D.P.G.R. n. 36 del 28/04/2023, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Turismo, Marketing territoriale e Mobilità” alla Dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio;

VISTA la D.G.R. n. 297 del 23/06/2023 avente ad oggetto “Avviso interno, riservato ai Dirigenti di ruolo, per il conferimento di incarichi di livello non generale presso i Dipartimenti della Giunta della Regione Calabria pubblicato sul sito web istituzionale in data 18 aprile 2023: Determinazioni”;

VISTA la D.G.R. n. 717 del 15/12/2023 avente ad oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022”;

VISTO il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/2026 approvato con D.G.R. n. 29 del 06/02/2024, modificato ed integrato con DGR n.444 del 12 agosto 2024;

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 8043 del 10/06/2024 avente ad oggetto: “Micro organizzazione uffici del Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità”;

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 11885 del 16/08/2024 con cui è stato conferito all’ing. Giuseppe Pavone l’incarico di reggenza del Settore “Trasporto Pubblico Locale” del Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità;

VISTI:

- il Regolamento (CE) n. 1370/2007;
- l’art.181 del D.Lgs.36/2023 nonché l’art.18 comma1 lettera a) del D.Lgs.50/2016;
- il D.Lgs. n. 422/1997;
- la Legge Regionale 31 dicembre 2015, n. 35 e s.m.i.;

PREMESSO:

- **che** con D.G.R. n. 454 del 07/07/2008, in attuazione della art. 3 della L.R. n. 18/2006 che ha previsto l’affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico su strada ai nuovi soggetti nella stessa norma indicati, è stato approvato lo schema di contratto di servizio, successivamente sottoscritto con gli operatori;
- **che** in ultimo, con decreto dirigenziale n.20372 del 29/12/2023 sono stati prorogati i contratti di servizio di trasporto pubblico locale fino al 31/12/2026 ai sensi dell’art.4, paragrafo 4, del Regolamento (CE) n.1370/2007 del Parlamento e del Consiglio Europeo del 23 ottobre 2007, e dell’articolo24, paragrafo5–bis, del decreto-legge 27 gennaio 2022 n.4, convertito con legge 28 marzo 2022, n.25;

PREMESSO altresì

- **che** il contributo erariale per il rinnovo del CCNL autoferrotranvieri insorge per effetto di una serie di Accordi fra il Governo, i rappresentanti delle Regioni e quelli delle organizzazioni datoriali e delle organizzazioni sindacali, stipulati fra il 2003 e il 2006;

- **che** a tali accordi sono seguite le norme statali di finanziamento;
 - **che** per ciascun biennio economico, i riferimenti degli Accordi, l'entità dell'incremento retributivo e la relativa legge di finanziamento sono i seguenti:
 - ✓ Biennio contrattuale 2002-2003:
 - ~ è stato stipulato un Accordo nazionale in data 20 dicembre 2003, relativo all'incremento a regime del biennio contrattuale 2002-2003, prevedendo a carico delle risorse statali un incremento di 81 euro lordi mensili per il parametro 175;
 - ~ l'art. 23, comma 1, del D.L. 355/2003, convertito con modificazioni in legge 47/2004 dispone che: *"Al fine di assicurare il rinnovo del contratto collettivo relativo al settore del trasporto pubblico locale è autorizzata la spesa di euro 337.500.000 per l'anno 2004 e di euro 214.300.000 annui a decorrere dall'anno 2005 [...]";*
 - ✓ Biennio contrattuale 2004-2005:
 - ~ è stato stipulato un Accordo nazionale in data 18 novembre 2004, relativo all'incremento a regime del biennio contrattuale 2004-2005, prevedendo a carico delle risorse statali un incremento di 105 euro lordi mensili per il parametro 175;
 - ~ l'art. 1, commi 2 e 3, del D.L. 16/2005, convertito con modificazioni in legge 58/2005 dispone che: *"Al fine di assicurare il rinnovo del primo biennio del contratto collettivo 2004-2007 relativo al settore del trasporto pubblico locale, è autorizzata la spesa di 260 milioni di euro annui a decorrere dall'anno 2005 [...]. Le risorse sono attribuite con riferimento alla consistenza del personale in servizio alla data del 30 novembre 2004 presso le aziende di trasporto pubblico locale e presso le aziende ferroviarie, limitatamente a quelle che applicano il contratto autoferrotranvieri [...]";*
 - ✓ Biennio contrattuale 2006-2007:
 - ~ è stato stipulato un Accordo nazionale in data 14 dicembre 2006, relativo all'incremento a regime del biennio contrattuale 2006-2007, prevedendo un incremento di 102 euro lordi mensili per il parametro 175, finanziati in parte dal Governo (per 190 milioni di euro annui), in parte dalle Regioni (per 20 milioni di euro annui), per la parte scoperta dalle imprese;
 - ~ l'art. 1, comma 1230, della legge 296/2006 dispone che: *"Al fine di garantire il cofinanziamento dello Stato agli oneri a carico delle regioni e delle province autonome di Trento e di Bolzano per il rinnovo del secondo biennio economico del contratto collettivo 2004-2007 relativo al settore del trasporto pubblico locale, a decorrere dall'anno 2007 è autorizzata la spesa di 190 milioni di euro [...]. Le risorse sono attribuite con riferimento alla consistenza del personale in servizio alla data del 30 ottobre 2006 presso le aziende di trasporto pubblico locale e presso le aziende ferroviarie, limitatamente a quelle che applicano il contratto autoferrotranvieri [...]";*
 - **che** il finanziamento statale relativo al contributo erariale per il rinnovo del CCNL autoferrotranvieri è confluito nel *"Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto Ordinario"* (nel seguito: FNT), istituito dall'art. 1, comma 301 della Legge n. 228 del 24 dicembre 2012 e regolato dalle seguenti disposizioni:
 - ~ articolo 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135;
 - ~ articolo 27 del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96;
- che** con decreto dirigenziale n.11313 del 02/08/2024, è stata impegnata la somma di Euro 12.671.500,02 a copertura del contributo erariale per il rinnovo del CCNL autoferrotranvieri per l'annualità 2024 (impegno di spesa n.4983/2024 relazionato con accertamento n.170/2024);

che con decreto dirigenziale n.11759 del 09/08/2024, è stata liquidata una prima somma di Euro 4.808.989,89 a titolo di anticipazione del contributo erariale per il rinnovo del CCNL autoferrotranvieri per l'annualità 2024 (impegno di spesa n.4983/2024 relazionato con accertamento n.170/2024);

RITENUTO di dover procedere alla liquidazione di Euro 539.321,81 a completamento della quota di anticipazione per le società consortili SCAR, TRC e COMETRA per le somme di seguito specificate:

- SCAR - Società Consortile Autolinee Regionali: Euro 249.763,19;
- TRC - Trasporti Regionali Calabresi: Euro 31.606,15;
- Cometra - Consorzio Meridionale Trasporti: Euro 257.952,47;

VERIFICATO alla data del 26/09/2024:

che si è proceduto alle verifiche di cui al D. Lgs. 159/2011 mediante consultazione della Banca Dati Nazionale Unica della documentazione antimafia di cui all'art. 90, c. 1, in esito alle quali, decorso il termine minimo di legge di 30 gg, non è emersa la sussistenza di cause di decadenza, di sospensione o di divieto di cui all'articolo 67 o di un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'articolo 84, comma 4 (giusta istruttoria di verifica, effettuata in data 06/09/2024 sul sistema BDNA, di cui al prot. n. 559520 del 06/09/2024);

che i soggetti sono in regola con quanto previsto dall'art. 16 bis, comma 7, del D. L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 07/08/2012, n. 135, e che in particolare risulta che hanno certificato i dati relativi all'annualità 2022, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale (prot. 5327 del 04/01/2024);

che i soggetti beneficiari hanno adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n. 136 del 13/08/2010 e s.m.i., rispettivamente con nota:

- Co.Me.Tra. – Consorzio Meridionale Trasporti acquisita al prot. n. 158115 del 01/03/2024;
- S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali acquisita al prot.n. 132517 del 21/02/2024;
- T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi, acquisita al prot.n.162891 del 04/03/2024;

che è stata verificata la regolarità contributiva, attraverso il DURC (prot. n. 558116 del 06/09/2024);

che non sono state riscontrate inadempienze nella verifica di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008, tramite procedura informatica "Verifica inadempienza" prevista presso Agenzia delle Entrate – Riscossione (prot.n. 517175 del 07/08/2024, prot. n. 532552 e n. 533072 del 21/08/2024);

CONSIDERATO

che l'erogazione del contributo del CCNL è strettamente connesso e discendente dai rapporti contrattuali in essere ed è indubbia la debenza dello stesso;

che pertanto, non è dovuta la verifica di cui agli articoli 21 e 22 della L.R.n.69/2012 (cfr. circolare prot.n.367349 del 25/11/2013);

PRECISATO, che il contributo di cui trattasi è soggetto a ritenuta d'acconto ai sensi dell'art. 28, c. 2 del D.P.R. 600/73;

ATTESTATO

che, ai sensi dell'art.4 della legge regionale n.47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;

che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art.57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011;

VISTE le liquidazioni n.10535-10536-11007/2024 generate telematicamente ed allegate al presente decreto quale parte integrante e sostanziale;

VISTI:

- il D.Lgs. 23/06/2011, n.118 recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n.42;
- la L. R. 27/12/2023, n. 56 "Legge di stabilità regionale 2024";

- la L. R. 27/12/2022, n. 57 “Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026”;
- la D.G.R. n. 779 del 28/12/2023 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (artt. 11 e 39, c. 10, D.Lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la D.G.R. n. 780 del 28/12/2023 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (art. 39, c. 10, D.Lgs. 23/06/2011, n. 118).

PRESO ATTO

delle avvenute pubblicazioni nella sezione Amministrazione Trasparente ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013:

- di quanto previsto all'art. 26, c. 1 (scheda ID n.6134 del 07/08/2024), al seguente link:
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/SchedeGeneriche/Detail/6134/27/353/SchedeGeneriche>
- di quanto previsto all'artt. 26 c. 2 e 27 (scheda ID n. 129744-129745-129746 del 07/08/2024), ai seguenti link:
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/129744/56/354>
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/129745/56/354>
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/129746/56/354>

VISTA la disposizione di servizio S7/2023, prot. 253894 del 06/06/2023 con la quale viene nominato Responsabile del Procedimento l'ing. Alessandro Cuzzocrea, e la nota prot.n.287650 del 26/06/2023;

ATTESTATO che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti;

SU PROPOSTA del Responsabile del Procedimento, che sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attesta la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

D E C R E T A

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

DI LIQUIDARE a titolo di completamento della quota di anticipazione del contributo erariale per il rinnovo del CCNL per l'anno 2024 la somma di Euro 539.321,81 al lordo della ritenuta d'acconto del 4% di cui all'art. 28 c. 2 del D.P.R. 600/73, come di seguito specificato:

- Società Consortile Autolinee Regionali a r.l. - SCAR (P.IVA n.02415710801: Euro 249.763,19;
- Società consortile Trasporti Regionali Calabresi - TRC (P.IVA n.02805510787): Euro 31.606,15;
- Società consortile Consorzio Meridionale Trasporti - COMETRA (P.IVA n.02821420797): Euro 257.952,47.

DI FARE GRAVARE gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto sul capitolo di spesa e per l'importo come di seguito specificato:

- Euro 539.321,81 sul capitolo di spesa regionale U2301024901, impegno di spesa n. 4983/2024, correlato all'accertamento n.170/2024;

DI DEMANDARE al Settore Ragioneria Generale l'emissione dei relativi mandati di pagamento secondo le modalità indicate nelle distinte di liquidazione.

DI NOTIFICARE il presente provvedimento ai beneficiari.

DI PROVVEDERE

- alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del dlgs. 14 marzo 2013 n.33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n.11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

DI PRECISARE che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Giudice ordinario nei termini di legge.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Alessandro Cuzzocrea
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

GIUSEPPE PAVONE

(con firma digitale)