



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'
01 - U.O.A. - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Assunto il 18/09/2024

Numero Registro Dipartimento 619

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 13093 DEL 19/09/2024

Oggetto: P. O. FONDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE 2014-2020 – CIPE 98/2017. RINNOVO MATERIALE ROTABILE SU GOMMA. AUTOSERVIZI DEI DUE MARI s.c.a r.l. – INTERVENTO F1T3168 CUP: J50J21000010008 – LIQUIDAZIONE.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI

- la Legge Regionale n. 7 del 13.03.1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
 - l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;
- il DPGR n. 354 del 21.06.999 recante “Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4.02.2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- il Regolamento Regionale n. 12 del 14.12.2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale” approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14.12.2022 e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del 14.12.2022;
- la D.G.R. n. 717 del 15.12.2023 avente ad oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022”;
- il decreto dirigenziale n. 8043 del 10.06.2024 “Micro organizzazione uffici del Dipartimento “Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità” di cui al Regolamento regionale 14.12.2022, n. 12”;
- il DPGR n 36 del 28.04.2023, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità” della Giunta della Regione Calabria alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio;
- la D.G.R. n. 297 del 23.06.2023 “Avviso interno, riservato ai dirigenti di ruolo, per il conferimento di incarichi di livello non generale presso i dipartimenti della giunta della Regione Calabria pubblicato sul sito web istituzionale in data 18.04.2023: determinazioni”;
- il Decreto Dirigenziale n. 11885 del 16.08.2024 con il quale viene conferito all’ing. Giuseppe Pavone l’incarico di reggenza ex art. 11, RR n. 10/2021 del Settore “Trasporto Pubblico Locale” del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità;
- la disposizione di servizio S8/2023 relativa a Finanziamento e acquisto di autobus, acquisita al prot. n. 308131 del 05.07.2023 che attribuisce all’arch. Rosario Testai l’incarico di responsabile del procedimento;
- la L.R. n. 35 del 31.12.2015, “Norme per i servizi di trasporto pubblico locale” e s.m.i., in ultimo modificata dalla L.R. n. 39 del 28.12.2021;
- il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2024/2026, approvato con DGR n. 29 del 06.02.2024, modificato ed integrato con D.G.R. n. 444 del 12/08/2024.

VISTI altresì:

- il Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”;
- la Legge Regionale n. 56 del 27/12/2023 – Legge di stabilità regionale 2024;
- la Legge Regionale n. 57 del 27/12/2023 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026;
- la DGR n. 779 del 28/12/2023 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la DGR n. 780 del 28/12/2023 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118).

PREMESSO CHE :

- con delibera CIPE n. 98/2017 è stato approvato l’intervento per la realizzazione del “Rinnovo del parco mezzi adibito al TPL con tecnologie innovative” riportato dall’Addendum al Piano Operativo

Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, Asse Tematico F_Rinnovo materiale del Trasporto Pubblico Locale – Piano Sicurezza ferroviaria.

- con delibera di Giunta n. 402 del 17/08/2021 è stato approvato lo Schema di Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Calabria e le relative schede (“ADD_A_E” e “ADD_T_BUS”) riguardante l’acquisto di *autobus urbani*, annullando e sostituendo quello precedentemente approvato con DGR 201/2021;
- la Convenzione, sottoscritta dalla Regione in data 16.09.2021, comprensiva dei prospetti ADD_A/E ed ADD_T_BUS, è stata trasmessa al MIMS con nota prot. n. 400604 del 20/09/2021;
- la stessa è stata restituita con nota prot. 9058 del 15.11.2021, acquisita al prot. 494339 del 16.11.2021, approvata con decreto ministeriale n. 241 del 30.09.2021, ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti il 23.10.2021 n. 2872;
- con nota prot. n. 366043 del 09.08.2022 è stato chiesto al Bilancio di voler istituire un capitolo in entrata sul quale allocare gli stanziamenti trasferiti dal Ministero e un capitolo in uscita per allocare lo stanziamento previsto per la Regione Calabria pari a Euro 51.290.000,00 sul bilancio 2022-2023;
- con D.G.R. n. 461 del 30.09.2022 è stato istituito il capitolo in entrata E9402011201 sul quale allocare gli stanziamenti assegnati dal Ministero pari a € 51.290.000,00 e il capitolo in uscita U9100603901 per allocare gli stessi stanziamenti ai fini della relativa spesa, precisamente € 20.516.000,00 anno 2022 e € 30.774.000,00 anno 2023;
- con D.G.R. n. 507 del 14.10.2022 è stata approvata la RIMODULAZIONE quadro di investimento e schema di Atto aggiuntivo alla Convenzione tra Ministero dei Trasporti e Regione Calabria;
- **che** con decreto dirigenziale n. **14718** del **21.11.2022** è stato disposto l’accertamento in entrata della somma di **€ 51.290.000,00**, ai sensi dell’art. 53 del D.lgs. n. 118/2011 e s.m.i., a valere sul capitolo di entrata **E2118001901** a valere Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2014/2020 e il relativo impegno della stessa somma in favore delle società consortili, quali soggetti attuatori del piano di intervento di che trattasi, a copertura dei rimborsi da trasferire a seguito dell’acquisto del materiale rotabile su gomma nei limiti e nei termini previsti dagli atti ministeriali di finanziamento, sul capitolo **U9100603901**.
- il CUP (Codice Unico di Progetto) assegnato al piano di investimento regionale è il seguente: J50J21000010008.

CONSIDERATO CHE:

- i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all’acquisizione delle forniture di autobus sono disciplinati sulla scorta della Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile e la Regione Calabria stipulata in data 22 settembre 2021, approvata dallo stesso MIMS con D.D. n. 241 del 30 settembre 2021, come pure dall’Atto aggiuntivo alla citata Convenzione;
 - nella citata Convenzione, all’art. 10, è previsto che la Regione Calabria s’impegna a regolare i propri rapporti con il singolo Soggetto Attuatore tramite specifici atti negoziali o provvedimenti amministrativi volti a garantire il rispetto del cronoprogramma del Piano di Investimento di cui ai prospetti allegati alla Delibera di Giunta regionale n. 507/2022;
 - il piano di cui sopra approvato con D.G.R. 507/2022 prevede la ripartizione del finanziamento tra le società consortili individuate quali soggetti attuatori;
 - con nota prot. n. 478284 del 28.10.2022 è stata trasmessa alle società consortili la DGR 507/2022 e relativi allegati;
 - al fine di regolare i rapporti tra la Regione Calabria e le Società Consortili e Beneficiario dell’intervento, è stato sottoscritto con **A.D.M. – Autoservizi dei Due Mari s.c.a r.l.** apposito disciplinare registrato con Repertorio n. **13103** del **18.11.2022** aggiornato con Decreto dirigenziale 55892 del 30.04.2024;
 - la società consortile **A.D.M.**, affidataria dei servizi di trasporto pubblico locale nella Regione Calabria in virtù di contratto di servizio sottoscritto con quest’ultima, secondo il modello societario tipico della società consortile (artt. 2615 ter e 2462 ss. cod. civ.) svolge tali servizi in modo coordinato per mezzo delle imprese ad essa consorziate e socie, quali:
 - ROMANO autolinee regionali s.p.a.;
 - Impresa autolinee SCURA – IAS s.r.l.;
 - Autoservizi PREITE s.r.l.;
 - BILOTTA ANTONIO s.r.l.;
 - Zanfini Salvatore (Ditta individuale).
- Il suddetto disciplinare regola, tra l’altro, i rapporti tra Società Consortile – soggetto Attuatore

destinatario dei finanziamenti per l'acquisto degli autobus cofinanziati – e imprese Consorziate, attraverso l'acquisto degli autobus e provvederanno al relativo pagamento, pertanto le Imprese Consorziate saranno destinatarie delle fatture di acquisto degli autobus e provvederanno al relativo pagamento ai propri fornitori.

- l'art. 4 del Disciplinare chiarisce inoltre che *“Gli autobus delle forniture di cui al Piano di che trattasi sono di proprietà delle Imprese Consorziate appartenenti alla Società Consortile, con il vincolo di reversibilità a favore della Regione Calabria, come specificato all'art. 11 della convenzione MIT – Regione Calabria;*
- la società consortile **A.D.M.**, nei limiti delle risorse assegnate e nei termini delle convenzioni sottoscritte, ha realizzato il seguente intervento di rinnovo materiale rotabile su gomma:
 - **SIMITFSC: F1T3168 - € 269.100,00 (fondi FSC)**, per l'acquisto di n. 2 autobus aventi i seguenti telai a favore delle società consorziate sotto indicate:

Autoservizi PREITE s.r.l.		
ZCFCS72A305487583	ZCFCS72A205487607	-----

- relativamente al suddetto intervento, la società consortile ha rendicontato i costi effettivamente sostenuti e prodotto tutti documenti comprovanti l'acquisto, la messa in esercizio e l'equivalente vincolo di destinazione sull'autobus nei termini previsti.

PRESO ATTO

- **che**, in merito alle domande di rimborso a favore del soggetto attuatore, la società consortile **A.D.M.** con nota acquisita al prot. n. **290269** del **27.06.2023** ha trasmesso la documentazione nei termini previsti dal sopra citato disciplinare Rep. n. **13103** del **18.11.2022** aggiornato con Decreto dirigenziale 55892 del 30.04.2024;
- **che** la suddetta documentazione e il presente provvedimento saranno trasmessi agli uffici ministeriali competenti al fine di procedere alla conseguenziale attività istruttoria a completamento del procedimento di che trattasi.

CONSIDERATO

- **che** con nota acquisita al prot. n. **290269/2023**, la società consortile **A.D.M.** ha richiesto la liquidazione della quota di cofinanziamento statale FSC, di cui alla delibera CIPE 98/2017 e al Piano intervento regionale approvato, in quanto risultano conclusi tutti gli adempimenti previsti relativamente agli interventi **SIMITFSC: F1T3168** per un importo totale pari a **€ 269.100,00**;
- **che** con decreto dirigenziale n. 9982 del 13.07.2023 è stato erogato l'80% del suddetto importo pari a **€ 215.280,00**;
- **che** con nota acquisita al prot. n. **421540** del **26.06.2024** la società consortile **A.D.M.** ha richiesto la liquidazione delle risorse residue relative al suddetto intervento, pari a **€ 53.820,00** (269.100,00 - 215.280,00) nei termini previsti dal sopracitato decreto 55892/2024;
- **che** con la suddetta nota la società consortile **A.D.M.** ha adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n. 136 del 13.08.2010 e s.m.i.

TENUTO CONTO:

- che si è proceduto alle verifiche riferite all'*Informazione antimafia* di cui D.Lgs. 159/2011 art. 90 c. 1 di cui al D. Lgs. 159/2011 mediante consultazione della Banca Dati Nazionale Unica, rispetto alle quali, decorso il termine minimo di legge di 30 gg, non è emersa la sussistenza di cause di decadenza, di sospensione o di divieto di cui all'articolo 67 o di un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'articolo 84, comma 4, giuste richieste sul sistema BDNA di cui ai seguenti prott.:
 - n. 0105278 del 06.10.2023 – A.D.M. S.C.A.R.L.;
 - n. 0107327 del 11.10.2023 – Autoservizi PREITE s.r.l.;
- che è stata verificata e favorevolmente attestata la regolarità contributiva attraverso il DURC della società Autoservizi PREITE s.r.l., in atti al prot. n. 516345 del 06.08.2024 con scadenza validità il 23/10/2024;
- che, ai fini dell'attestazione tramite DURC, è stato accertato dalla documentazione in atti la non obbligatorietà da parte della A.D.M. s.c.a.r.l. all'iscrizione ad alcuno degli enti previdenziali e/o assistenziali (INPS, INAIL, ecc...) in quanto non ha dipendenti;
- che per le società interessate è stata effettuata la verifica di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008, e attestata la regolarità in esito alla

procedura informatica prevista presso Agenzia delle Entrate – Riscossione acquisita al prot. n. 573701 del 13.09.2024;

- che i soggetti sono in regola con quanto previsto dall'art. 16bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135, e che in particolare risulta che hanno certificato i dati relativi all'anno 2022, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale;
- che per il soggetto interessato dalla liquidazione è stata effettuata la verifica di cui all'art. 22 comma 3 della L.R. 69/2012 in merito alla regolarità nel pagamento dei tributi regionali, richiesta di questo settore al competente settore del dipartimento Economia e Finanze, giusto riscontro fornito con nota acquisita al prot. n. 167456 del 05.03.2024 (Autoservizi PREITE s.r.l.) relativamente alla verifica "Gestione Tassa Automobilistica" e "altri tributi".

ATTESTATO

- che, ai sensi dell'art. 4 della legge regionale n. 47/2011, per la liquidazione di chi trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;
- che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs n. 118/2011;
- che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

VISTA la distinta di liquidazione n. **10630/2024** del **13.09.2024**, generata telematicamente e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

PRESO ATTO delle avvenute pubblicazioni nella sezione amministrazione trasparente ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013:

- delle informazioni di cui all'art. 26, c.1
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/SchedeGeneriche/Detail/3965/27/353/SchedeGeneriche>
- delle informazioni di cui agli artt. 26 c. 2 e 27
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/70232/56/354>

RITENUTO per quanto sopra, dover procedere alla liquidazione della somma pari a **€ 53.820,00** a titolo di rimborso delle risorse residue anticipate dalla stessa società per la realizzazione dell'intervento di cui in premessa, secondo le modalità di pagamento dichiarate nell'atto medesimo ai sensi e per gli effetti all'art. 3 della L. 136/2010.

SU PROPOSTA del responsabile del procedimento che attesta sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e la correttezza del presente atto.

DECRETA

per le motivazioni di cui in premessa, che qui si intendono riportate quale parte integrante e sostanziale:

DI LIQUIDARE alla società consortile **A.D.M.** la somma pari a **€ 53.820,00**, come da scheda di liquidazione allegata e a titolo di rimborso delle risorse residue anticipate dalla stessa società per la realizzazione dell'intervento **SIMITFSC: F1T3168 (fondi FSC)** relativo all'acquisto di n. **2** autobus destinati alla società consorziata **Autoservizi PREITE s.r.l.**;

DI IMPUTARE gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto, pari all'importo di **€ 53.820,00** sul capitolo di spesa n. **U9100603901** del bilancio regionale di esercizio 2024 – imp. n. **429/2023**.

DI DEMANDARE al Settore Ragioneria Generale l'emissione del relativo mandato di pagamento mediante bonifico bancario le cui coordinate sono riportate nell'allegata scheda di liquidazione.

DI NOTIFICARE il presente provvedimento alla società consortile **A.D.M.**

DI PROVVEDERE alla pubblicazione integrale del provvedimento sul BURC, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11, nonché sul sito istituzionale della Regione (Banche dati degli atti

amministrativi) ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 e del D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33, nel rispetto delle disposizioni del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e del Regolamento (UE) 2016/679.

DI PRECISARE che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Giudice ordinario nei termini di legge.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

ROSARIO TESTAI'

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

GIUSEPPE PAVONE

(con firma digitale)