



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI  
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

---

*Assunto il 03/09/2024*

*Numero Registro Dipartimento 884*

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 12295 DEL 03/09/2024**

**Oggetto:** Accordo di Coesione – (FSC) 2021-2027. Piano di rafforzamento capacità amministrativa per attuazione Scheda Intervento 9F1A72A6 “Sostegno agli investimenti nei servizi di interesse economico generale” SIEG. Provvedimenti.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell’art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## I DIRIGENTI GENERALI

### VISTI:

~ la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”;

~ la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii”;

~ il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;

~ il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;

~ il Regolamento Regionale del 14/12/2022, n. 12, “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale”, approvato con DGR n. 665 del 14/12/2022;

~ la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;

~ la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l’ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;

~ il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’Ing. Claudio Moroni;

~ il DDG n. 7425 del 29.05.2024, concernente il conferimento dell’incarico di reggenza della UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi" all'Ing. Francesco Tarsia

~ Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, “Codice dei contratti pubblici”;

~ la D.G.R. n. 578 del 26.10.2023, recante "Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2024";

~ la Legge Regionale n. 56 del 27.12.2023 - Legge di stabilità regionale 2024;

~ la Legge Regionale n. 57 del 27.12.2023 - Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026;

~ la D.G.R. n. 779 del 28.12.2023 - Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);

~ la DGR n. 780 del 28.12.2023 - Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);

~ la D.G.R. n.29 del 06.02.2024 recante ad oggetto “APPROVAZIONE PIANO INTEGRATO DI ATTIVITA' E ORGANIZZAZIONE (PIAO) 2024/2026”;

~ la Delibera CIPESS n.14/2021 <Approvazione del Piano Sviluppo e Coesione della Regione Calabria>;

~ il documento Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027 <Aree Tematiche e Obiettivi Strategici, Comunicazione ai sensi dell’articolo 1, comma 178, Legge n. 178/2020 – Aprile 2022>, nel quale sono declinati i criteri generali sulla programmazione del Fondo sviluppo e coesione 2021-2027 (di seguito solo Documento FSC);

~ il Decreto Legge 19 settembre 2023, n. 124 <Disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione, per il rilancio dell’ economia nelle aree del Mezzogiorno del Paese, nonché in materia di immigrazione>, nel quale sono rese disposizioni in materia di programmazione ed utilizzazione delle risorse del FSC 2021-2027 specificando che < la dotazione finanziaria del FSC è impiegata per iniziative e misure afferenti alle politiche di coesione, come definite dal Ministro per gli affari europei, il Sud, le politiche di coesione e il PNRR, nonché per l’ attuazione degli Accordi per la coesione > ;

~ la Legge 13 novembre 2023 n.162, <Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 19 settembre 2023, n. 124, recante disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione, per il rilancio dell’economia nelle aree del Mezzogiorno del Paese, nonché in materia di immigrazione>.

~ la Delibera CIPESS n.25/2023 del 3 agosto 2023 <Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027 Imputazione programmatica in favore di regioni e province autonome> (pubblicata in GURI.n. 269 del17/11/2023), con la quale è stata determinata l'imputazione programmatica pro-quota alle Regioni delle risorse FSC 2021/2027 ed il concorso massimo - a valere su medesimo FSC 2021/2027 - sul cofinanziamento regionale del programma europeo FESR e FSE plus. Nell'ambito della suddetta Delibera CIPESS 25/2023, l'assegnazione complessiva disposta a favore della Regione Calabria è pari a Euro 2.863.063.355,70;

~ la Delibera di Giunta Regionale n.745 del 19/12/2023 <Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2021- 2027. Criteri per la definizione del quadro di esigenze e avvio concertazione con le Amministrazioni nazionali finalizzata alla sottoscrizione dell'Accordo per la Coesione della Regione Calabria>;

~ la Legge n.213/2023 <Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2024 e bilancio pluriennale per il triennio 2024-2026> con la quale, all'art.1 c.273 - al fine di consentire l'approvazione da parte del CIPESS, entro l'anno 2024, del progetto definitivo del collegamento stabile tra la Sicilia e la Calabria - è stata disposta la riduzione per 1.600 milioni di Euro delle risorse del FSC 2021/2027, da imputarsi sulle risorse indicate per la Regione siciliana e la regione Calabria dalla Delibera CIPESS n. 25/2023;

~ l'Accordo per lo sviluppo e la Coesione (di seguito Accordo) sottoscritto il 16/02/2024 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Calabria;

~ la Delibera di Giunta Regionale n. 83 del 04/03/2024 <Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2021-2027. Presa d'atto dell'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione della Regione Calabria sottoscritto in data 16 Febbraio 2024>;

~ il Decreto Legge n.60/2024, coordinato con la legge di conversione n.95 del 4 luglio 2024 <Ulteriori disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione>;

~ la Delibera CIPESS n.17/2024 del 18/07/2024 < Assegnazione risorse FSC 2021-2027, ai sensi dell'articolo 1, comma 178, lettera e), della legge n. 178 del 2020 e successive modificazioni ed integrazioni, ai sensi del punto 1.3 della delibera CIPESS n. 16 del 2023 e ai sensi dell'articolo 53 del decreto-legge n. 13/2023 >.

## PREMESSO CHE

~ con il Decreto Legge n. 60/2024, convertito, con modifiche, con legge n.95 del 4 luglio 2024 si definisce il quadro normativo nazionale finalizzato ad accelerare l'attuazione e ad incrementare l'efficienza della politica di coesione europea, periodo di programmazione 2021-2027, nei settori strategici secondo un approccio orientato al risultato, con l'obiettivo di rafforzare il livello di efficacia e di impatto degli interventi prioritari;

~ all'articolo 2 dello stesso D.L. n. 60/2024, vengono indicati i settori strategici della politica di coesione europea con riferimento ai quali occorre perseguire l'obiettivo prioritario di accelerare la realizzazione nel periodo di programmazione 2021-2027, tra cui ricade il settore dei trasporti e mobilità sostenibile;

~ all'articolo 4, comma 1 del DL n. 60/2024 sono individuati gli interventi prioritari nei settori strategici della politica di coesione europea relativi al periodo di programmazione 2021-2027, tra cui ricadono, alla *lettera e)*, il rafforzamento dei servizi di interesse economico generale (SIEG) al fine di sostenere investimenti volti ad efficientare l'erogazione del servizio;

~ all'interno dell'Accordo è stata programmata la Linea d'Azione (LdA) "9F1A72A6 - *Sostegno agli investimenti nei servizi di interesse economico generale*", attraverso la quale è previsto di attivare <*interventi per investimenti dedicati al potenziamento dei SIEG regionali attraverso misure per sostenere: 1) omissis.....; 2) il piano di investimenti infrastrutturali previsti nel Contratto Istituzionale di Sviluppo "CIS Volare" il cui risultato atteso è rendere pienamente ed efficacemente operativi i SIEG oggetto di intervento. Gli ambiti strategici di azione dei SIEG regionali (Ambiente e risorse naturali, trasporti e mobilità) per i quali sono molteplici e complesse le interconnessioni, rappresentano le condizioni di base per garantire un pieno ed efficace utilizzo delle risorse delle politiche di coesione*>;

~ la puntuale attuazione di quanto previsto nella Linea d'Azione sopra riportata richiede una significativa attività di affiancamento con livelli di seniority elevati per garantire la corretta attività di supporto all'attuazione e alla gestione finanziaria degli interventi di riferimento;  
~ con nota prot. n. 543405 del 29/08/2024, la Segreteria di Giunta della Regione Calabria ha evidenziato che le disposizioni necessarie per l'adozione dello strumento oggetto del presente provvedimento hanno natura di atto di gestione.

#### **CONSIDERATO CHE:**

~ la complessità degli investimenti previsti e degli obiettivi prefissati necessita un supporto all'Amministrazione regionale nel tradurre gli obiettivi strategici in azioni di governo specifiche per gli interventi a sostegno dei SIEG regionali e, in particolare, alla SACAL SPA (SIEG regionale di riferimento per il trasporto aereo) mediante strumenti finanziari, compresi gli investimenti produttivi. L'approccio strategico dovrà essere indispensabile per strutturare e guidare l'implementazione dei progetti, già a partire dalla fase di progettazione, garantendo il corretto monitoraggio e avanzamento nella fase attuativa, anche in materia di contabilizzazione dei contributi a rendicontazione, nonché la necessaria flessibilità per adattarsi alle mutevoli esigenze.

~ si intende prevedere l'attivazione di un'azione di *capacity building* a titolarità regionale nell'ambito dei processi di gestione e accompagnamento nella fase di attuazione degli interventi, che dovrà consentire una esecuzione più efficiente grazie all'introduzione crescente di processi di monitoraggio digitali.

~ si intende acquisire *know-how* e buone prassi attraverso l'impiego di figure tecniche specializzate, che conducano alla corretta gestione, rendicontazione e monitoraggio degli interventi prioritari, come ad esempio quelli inseriti nel CIS "Volare", mediante il maggior uso di strumenti digitali da parte del personale regionale.

#### **DATO ATTO CHE**

~ è emersa per la Regione Calabria un'esigenza di gestione strategica e di pianificazione efficace dei progetti complessi, come quelli previsti nel CIS Volare;

~ l'Amministrazione intende dotarsi di strumenti di gestione progettuale e finanziaria anche in considerazione del raggiungimento degli obiettivi nel rispetto delle norme previste in materia di contabilizzazione dei contributi a rendicontazione, per come stabilito nel P.I.A.O. 2024/2026 della Regione Calabria;

~ AgID e il Team per la Trasformazione Digitale (TD) hanno fornito l'indirizzo strategico per la progettazione delle iniziative di digitalizzazione dei processi;

#### **RITENUTO:**

- Di dover garantire uno strumento che sostenga la continuità del processo di consolidamento, della capacità dell'Amministrazione di migliorare il change management organizzativo, principalmente in ottica di digital transformation, ossia rafforzando le competenze digitali e non, del personale amministrativo proprio o dei beneficiari delle sovvenzioni dei programmi regionali, quali SACAL per il CIS Volare, anche mediante l'erogazione di un supporto continuativo e specialistico. Gli ambiti di intervento dello strumento, dovranno quindi essere focalizzati nel supporto specialistico, finalizzato all'esecuzione delle seguenti attività:
  - Supporto strategico e operativo alla governance dei progetti;
  - Team guida a supporto dei processi di gestione, rendicontazione e monitoraggio in chiave digital.

#### **RITENUTO** che:

~ in ragione della materia trattata, il Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici debba curare la predisposizione di un apposito Piano dei Fabbisogni;

~ a seguito della redazione del Piano dei Fabbisogni, la copertura sarà garantita nell'ambito della specifica Scheda Intervento n. FSCRI\_RI\_1948 "*Assistenza tecnica per gestione,*

*monitoraggio, controllo e valutazione del FSC e governance azioni”* di cui All'allegato A1 dell'Accordo di Coesione – FSC 21\_27, sottoscritto tra il Presidente del Consiglio dei Ministri e il Presidente della Regione Calabria il 16/02/2024 e di cui è stata disposta l'assegnazione delle risorse FSC 2021-2027 con Delibera CIPESS n. 17/2024 del 23/04/2024;

**PRESO ATTO** che:

il Responsabile del procedimento, individuato con Decreto dirigenziale n.6658 del 15/05/2024, ha comunicato la propria temporanea indisponibilità per motivi di salute con il suddetto Decreto è stato individuato e nominato l'Ing. Cristian Scarcelli, quale supporto tecnico alle attività del Responsabile del procedimento.

**RITENUTO** pertanto che, in virtù della suddetta nomina, il presente atto possa essere sottoscritto dall' Ing. Cristian Scarcelli in qualità di funzionario istruttore.

**DATO ATTO:**

che le attività connesse al presente provvedimento sono comprese nel quadro finanziario di cui alla specifica Scheda Intervento n. FSCRI\_RI\_1948 “Assistenza tecnica per gestione, monitoraggio, controllo e valutazione del FSC e governance azioni” di cui all'Accordo di Coesione – FSC 21\_27;

che il presente provvedimento non comporta effetti di spesa;

**DECRETA**

1. Di disporre l'adozione di uno strumento che garantisca la continuità del processo di consolidamento, della capacità dell'Amministrazione di migliorare il change management organizzativo, principalmente in ottica di digital transformation, ossia rafforzando le competenze digitali e non, del personale amministrativo proprio o dei beneficiari delle sovvenzioni dei programmi regionali, quali SACAL per il CIS Volare, anche mediante l'erogazione di un supporto continuativo e specialistico. Gli ambiti di intervento dello strumento, dovranno quindi essere focalizzati nel supporto specialistico, finalizzato all'esecuzione delle attività:
  - Supporto strategico e operativo alla governance dei progetti;
  - Team guida a supporto dei processi di gestione, rendicontazione e monitoraggio in chiave digital
2. Di dare atto che, in ragione della materia trattata, il Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” è la struttura amministrativa individuata per l'attuazione del nuovo Intervento;
3. Di disporre che il Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”, a seguito della definizione del Piano dei Fabbisogni, procederà alla richiesta di iscrizione sul bilancio regionale delle somme, a valere sulla specifica Scheda Intervento n. FSCRI\_RI\_1948 “Assistenza tecnica per gestione, monitoraggio, controllo e valutazione del FSC e governance azioni” di cui all'Accordo di Coesione – FSC 21\_27, ed al successivo accertamento ed all'impegno delle somme con copertura;
4. Di dare atto che il presente provvedimento non comporta nuovi oneri di spesa a carico del Bilancio Regionale;
5. Di notificare il presente provvedimento a cura del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” del provvedimento sul BURC, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679, e la contestuale pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 (laddove prevista), della legge regionale 6 aprile 2011 n.11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Funzionario Istruttore  
**Cristian Scarcelli**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale  
**Maurizio Nicolai**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale  
**Claudio Moroni**  
(con firma digitale)